

نماینده مردم شهرستان تربت حیدریه:

تامین مواد اولیه با معدن داری حق تولیدکنندگان فولادی است



نماینده مردم شهرستان تربت حیدریه، محمود زاده، گفت: مسئله رفع مشکلات و کمبودها و حمایت از تمام بخش‌های اقتصادی و از جمله شرکت‌های تولیدی و فولادی وظیفه اصلی و مطرح مجلس است.

نماینده مردم شهرستان تربت حیدریه به تشریح استعدادها و قابلیت‌های منطقه شرق کشور و به ویژه شهرستان تربت حیدریه در زمینه معادن سنگ آهن، آب، خطوط ریلی، نیروی انسانی و غیره پرداخت و از ذوب آهن اصفهان درخواست نمود که در فعالیت‌های صنعتی با منطقه همکاری و مساعدت نماید.

زنگنه در پایان این بازدید در گفتگو با خبرنگار هفته نامه آتشکار گفت: به مناسبت ۲۳ دی و سالگرد تأسیس ذوب آهن اصفهان در این شرکت حضور یافتیم و با توانمندی‌های فنی و تولیدی ذوب آهن اصفهان به ویژه در امر تولید انواع محصولات فولادی و ریل ملی آشنا شدیم.

نماینده مردم شهرستان تربت حیدریه افزود: ذوب آهن اصفهان بدون استفاده از یارانه انرژی و با مزیت‌های زیادی که دارد در خدمت تولید محصولات فولادی است. این شرکت افتخار صنایع کشور است و صفت خط اول جبهه تولید برانده آن است.

وی ضمن ابراز امیدواری برای بهره‌برداری هر چه سریع‌تر ذوب آهن اصفهان از معادن شرق کشور افزود: تمام تلاش خود را برای تأمین مواد اولیه و رفع موانع تولید در این شرکت به کار خواهم گرفت و با دعوت از مدیر عامل این شرکت برای حضور در جلسه کمیسیون بودجه، خواسته‌ها و پیام ذوب آهن در مجلس بیان می‌شود.

فراوانی رو به رو شد. این مجتمع عظیم صنعتی اخیراً با انجام فعالیت‌های مختلف در تلاش است که معدن داری کند، چرا که معدن داری، حق تولیدکننده فولاد و صاحب خط تولید است.

وی در پایان با اشاره به موفقیت‌های اخیر ذوب آهن اصفهان در خرید معدن، از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، پیگیری و همکاری لازم در جهت رفع مشکلات مختلف این شرکت و سایر واحدهای فولادی کشور را خواستار شد.

نماینده مردم شهرستان تربت حیدریه در این بازدید به تشریح سیاست‌های مجلس شورای اسلامی در زمینه حمایت از تولید در کشور پرداخت و گفت: مسئله رفع مشکلات و کمبودها و حمایت از تمام بخش‌های اقتصادی و از جمله شرکت‌های تولیدی و فولادی وظیفه نمایندگان مجلس شورای اسلامی و موضوع اصلی و مطرح مجلس است.

به گزارش ایلنا، محسن زنگنه، نایب رئیس کمیسیون بودجه و محاسبات و عضو سخنگوی کمیسیون ویژه جهش تولید مجلس شورای اسلامی شنبه ۲۴ دی ماه سال ضمن بازدید از خط تولید ذوب آهن اصفهان با مهندس ایرج رخصتی مدیر عامل این شرکت دیدار و گفتگو کرد.

در این دیدار در خصوص ضرورت افزایش همکاری و تعامل بین ذوب آهن اصفهان و مسئولین شهرستان تربت حیدریه در موضوع تأمین مواد اولیه از پهنه‌های معدنی موجود در این شهرستان بحث و بررسی شد.

مهندس رخصتی، مدیر عامل ذوب آهن اصفهان آخرین تحولات شرکت در امر تولید، فروش و به ویژه اقدامات اخیر ذوب آهن در زمینه تأمین مواد اولیه را تشریح کرد و با اشاره به مشکلات موجود در مورد تأمین مواد اولیه واحدهای فولادی در سال‌های گذشته یادآور شد: ذوب آهن اصفهان در اوایل تأسیس دارای معادن خاص خود بود ولی در طول زمان و با تصمیمات مختلف، این معادن را از دست داد و به دنبال آن در تأمین مواد اولیه پایدار مورد نیاز خود با مشکلات

خط ۲ قطار شهری را در دست اجرا دارد و ریل مورد نیاز خود را از ذوب آهن اصفهان تهیه می‌کند.

وی افزود: تولید ریل در ایران بسیار لازم و حیاتی بود و باعث افتخار است که شرکت بزرگ ذوب آهن موفق شدن این کار را انجام دهد. ما در گذشته این محصول را وارد می‌کردیم ولی در مرحله جدید این نیاز خود را از ذوب آهن اصفهان تأمین می‌کنیم. مدیر عامل قطار شهری تبریز نیز در گفتگو با خبرنگار هفته‌نامه آتشکار گفت: تولید ریل ملی توسط ذوب آهن کار بسیار عظیمی بوده است. از طرفی در این بازدید اقدامات بزرگ فنی و انجام نظارت‌ها و آزمایشات زیاد بر ریل تولیدی را شاهد بودیم.

یعقوب وحید کیا افزود: برای ساخت، توسعه و تکمیل قطار شهری تبریز با توجه به کیفیت ریل ذوب آهن و منویات مقام معظم رهبری مبنی بر استفاده از تولیدات داخلی، استفاده از ریل ملی ذوب آهن اصفهان در دستور کار قرار گرفت. شایان ذکر است پیش از این ذوب آهن اصفهان، ریل قطار شهری کلاشهرهای مختلف کشور از جمله تهران، مشهد و اصفهان را تأمین کرده است.



مدیر عامل سازمان قطار شهری اصفهان در گفتگو با خبرنگار هفته‌نامه آتشکار گفت: در دوران معاصر به دلیل افزایش جمعیت، افزایش تردها و مزیت‌های اقتصادی مختلف کلان شهرها و شهرهای تاریخی مانند اصفهان، آن‌ها ناگزیر به توسعه خطوط قطار شهری هستند. این رو اصفهان به فکر ساخت و توسعه خطوط قطار شهری بوده و در این زمینه، توسعه خط ۱ و ایچاد

بومی سازی ۹۵ درصدی تجهیزات کک سازی ذوب آهن اصفهان

انجام کنترل کیفی می‌باشد و باعث ارتقاء پایداری خط تولید و کاهش توقفات می‌شود، ساخت اسکرین‌های ۱۲ اینچ، زمینس که با همکاری شرکت‌های داخلی به‌انجام رسیده که در ماشین‌های مختلف و سیستم‌های اتوماسیونی قابل استفاده است، تغییر طرح کلسکوپ شلوار واحد ۲ با توجه به مشکلات و محدودیت‌های کارگاه ساخت و در راستای کاهش هزینه‌ها سالانه بالغ بر ۱۲ میلیارد ریال صرفه جویی از این محل ایجاد شد و وظیفه این تجهیز که بر روی ماشین شارژ نصب می‌گردد تخلیه‌غال سنگ درون سلول‌های باتری می‌باشد، کنترل اچ‌پوینتر الکترونیکی روسی قطر ۵۰۰ میلی‌متر که با همکاری شرکت‌های داخلی ساخته شده و در حال حاضر در حال بهره‌برداری است.

مدیر تولیدات کک و مواد شیمیایی شرکت از بومی‌سازی ذوب آهن اصفهان فلکسیبیل باتری شماره سه کک‌سازی به عنوان یکی از مهم‌ترین دستاوردها یاد کرد و اظهار داشت: درجه‌های فلکسیبیل باتری شماره سه کک‌سازی به تعداد ۱۵۸ عدد در سمت کک و ماشین تخلیه ساخته شدند و این دستاورد بزرگ از خروج هفت میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری کرده و همچنین دانش فنی ساخت آن‌ها در کارخانه و کشور نهادینه شد.

مدیر تولیدات کک و مواد شیمیایی ذوب آهن اصفهان گفت: در ذوب آهن اصفهان بالغ بر ۹۵ درصد از تجهیزات مورد نیاز در مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی بومی سازی شدند که علاوه بر مزایای بسیار، صرفه جویی در مواد اولیه را نیز رقم زده است. به گزارش ایلنا، محمدعلی علانی گفت: از بدو تأسیس ذوب آهن، رویکردهای نظیر مهندسی معکوس شامل کروکی برداری، تهیه نقشه، تهیه مدل و... به منظور بومی سازی قطعات و تجهیزات و خودکفایی در ساخت آن‌ها در دستور کار قرار گرفت و با بولوغی که در واحدهای طراحی و مهندسی به وجود آمد نسبت به انجام تغییر طرح و پهنه‌سازی بسیاری از قطعات به ویژه در دوران تحریم اقدام شد.

وی افزود: برخی از مهم‌ترین دستاوردهای بومی سازی شاخص در مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی عبارت است از: ساخت دور اسیمون ماشین در باز کن و دور اسیمون ماشین تخلیه که صرفه جویی بیش از ۱۰۰ میلیارد ریالی و جلوگیری از خروج ارز را به ثمر نشان داد این قطعات حساس و پیچیده باز بسته کردن در ب‌های سلول باتری بر روی ماشین‌های تخلیه و در باز کن را بر عهده دارند، مخلوط کننده‌غال واحد کک با ساخت و راه‌اندازی دودستگاه از آن صرفه جویی بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال انجام گرفت، روتور آسیاب چکشی زغال که در مراحل پایانی ساخت و

ریل ذوب آهن اصفهان با ۵ سال گارانتی به تبریز می‌رسد

توسط حاضران، بازدید کنندگان در جریان چگونگی مراحل تولید ریل ملی و تحویل محصولات ریلی به متقاضیان قرار گرفتند. معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان در این بازدید ضمن تشریح مراحل تولید ریل ملی در این شرکت یادآور شدند: ریل در خواستی سازمان‌ها و شرکت‌های قطار شهری شهرهای مختلف کشور به میزان تناژ تعیین شده در زمان مقرر تولید و با ۵ سال گارانتی تحویل می‌گردد.

وی افزود: در حالی که تمام محصولات این شرکت طبق استانداردهای مختلف ملی و بین‌المللی تولید می‌گردد، ریل ملی با دقت بیشتر و انجام تست‌های موجود در تمام فرایندها تولید آن با بالاترین سطح کیفیت و استانداردهای بین‌المللی تولید می‌شود.

سید محسن واعظی فر و یعقوب وحید کیا مدیران عامل سازمان‌های قطار شهری اصفهان و تبریز به همراه جمعی از مدیران این سازمان‌ها در شنبه ۲۶ دی ماه با حضور در ذوب آهن اصفهان با مدیران این شرکت در خصوص تأمین ریل خطوط قطار شهری گفتگو کردند.

به گزارش ایلنا، مسئولین سازمان‌های قطار شهری اصفهان و تبریز همچنین از خط تولید، از جمله کارگاه نورد ۶۵۰ محل تولید ریل ملی بازدید کردند. در این بازدید که همراه مدیران، عضو هیات مدیره و معاون بهره‌برداری، محمد امین یوسف‌زاده مدیر مهندسی نورد، محمد صدری مدیر کیفیت فراگیر و محمد رضا کجیاف، مدیر بازاریابی و فروش داخلی ذوب آهن اصفهان حضور داشتند، ضمن پاسخگویی به سوالات بازدید کنندگان و ارائه توضیحات لازم

ذوب آهنی هادر پشتیبانی از جبهه‌های جنگ، خوش درخشیدند



برای حل چالش انرژی صنایع فولادی عادلانه و با رهاکار عملیاتی و همچنین مبتنی بر آینده‌نگری، وارد میدان شدند.

مدیر عامل پیشین ذوب آهن اصفهان گفت: این کارخانه با دور اندیشی برای تأمین برق مورد نیاز خط تولیدش، سه نیروگاه احداث کرد اما با افزایش بی‌رویه قیمت گاز صنایع فولادی، به واقع تولید برق هم در این کارخانه کمتر توجیه دارد.

مدیر عامل اسبق ذوب آهن اصفهان در خصوص طرح‌های توسعه کارخانه در شرایط کنونی تصریح کرد: متوازن نمودن ظرفیت بخش‌های مختلف خط تولید با هدف استفاده کامل از سرمایه گذاری‌های انجام شده و نیز رفع موانع موجود، از جمله ضروری‌ترین اقدامات در شرایط فعلی به شمار می‌روند.

شهیدی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع پیگیری تملک معادن از سوی ذوب آهن اشاره داشت و گفت: در سال‌های اولیه، معادن زیر نظر ذوب آهن اصفهان قرار داشتند و بعد از انقلاب هم شرکت ملی فولاد ایران در جایگاه مجمع کلیه شرکت‌های معدنی و تولیدی قرار گرفت و تصمیم‌های آن برای همه شرکت‌ها فصل الخطاب بود. با چنین ساختاری مشکلات بین معادن و واحدهای تولیدی مانند ذوب آهن نیز با سهولت بیشتری حل و فصل می‌شد.

بعدها با خصوصی شدن این شرکت‌ها و انتقال بخش‌هایی از سهام آنها به اشخاص حقوقی دیگر، با وجود آنکه برخی منافع مانند استقلال، انگیزه سودآوری و فعالیت اقتصادی شرکت‌ها بیشتر شد اما محل اختلافات بین دو بخش تولید و معدن نیز به دلیل تضاد منافع، جدی‌تر و پیچیده‌تر شده است اما ذوب آهن اصفهان در دوره فعلی برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز خط تولید اقدامات بسیار خوبی انجام داده است و این روند، جریان پایداری برای تأمین مواد اولیه کارخانه ثبت می‌کند.

مدیر عامل پیشین ذوب آهن اصفهان گفت: ذوب آهنی هادر حفظ تولید و پشتیبانی از جبهه‌های جنگ، خوش درخشیدند.

به گزارش ایلنا، دارپوش شهیدی مدیر عامل اسبق ذوب آهن اصفهان به عنوان یکی از چهره‌های تأثیرگذار زنجیره آهن و فولاد کشور شناخته می‌شود. مدیری جهادی که نام او با کلید واژه‌هایی نظیر جنگ تحمیلی، حفظ تولید و پشتیبانی از جبهه‌ها عجین شده است.

وی در دوران جنگ تحمیلی به عنوان مدیر عامل ذوب آهن اصفهان معرفی شد. دورانی که این مجتمع عظیم صنعتی دوبار مورد حمله موشکی دشمن قرار گرفت اما ذوب آهن اصفهان با هادایت ایشان و همدلی کارکنان، بدون وقفه به تولید ادامه داد. به پاس این تلاش‌ها و مجاهدت‌ها، دارپوش شهیدی در چهارمین جشنواره و نمایشگاه فولاد ایران به عنوان چهره تأثیرگذار زنجیره آهن و فولاد کشور مورد تقدیر قرار گرفت.

در حاشیه این آیین دارپوش شهیدی به خبرنگار ما گفت: عامل دوام و بقای ذوب آهن اصفهان در دوران جنگ، همان شاخص‌هایی است که بقاء و پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران را رقم زد. ویژگی‌هایی نظیر ایمان، شجاعت، میهن دوستی، از خود گذشتگی، دانش و تجربه که در وجود تک‌تک کارکنان ذوب آهن اصفهان به واقع نهادینه شده بود و این عزیزان به پشتوانه عنایات الهی و وجهه تولید و دفاع از میهن را با تقدیم شهدای بی‌شمار و با افتخار حفظ نمودند.

وی در خصوص نقش مدیران وقت ذوب آهن اصفهان در هماهنگی برنامه‌ها برای حفظ تولید نیز افزود: مدیران شرکت به عنوان هماهنگ کننده، برنامه ریز و هدایتگر همواره در کنار همکاران با انگیزه خود حضور داشتند و به اتفاق توانستند آن دوران سخت و پر مخاطره را پیروز و ماندگار پشت سر بگذارند.

مدیر عامل پیشین ذوب آهن اصفهان در خصوص بمباران کارخانه در آن دوران ادامه داد: بعد از بمباران‌ها، روزی یک نفر از سر کارشناسان روس مراجعه کرد و گفت به ما اعلام کردند، ایران را ترک کنیم. تعهداتی که داشتند راه آنها متذکر شدیم اما بالاخره محیط کارخانه را ترک کردند و بر پایه همان ویژگی‌ها و شاخص‌هایی که ذکر شد، ذوب آهن اصفهان بدون وقفه جریان تولید را ادامه داد، به نوعی که تعجب همان کارشناسان روس بعد از بازدید از کارخانه در دل آن روزهای سخت برانگیخته شد.

وی بیان کرد: صنعت فولاد کشور تا همیشه ریشه در ذوب آهن اصفهان دارد. کارخانه‌ای که با تربیت هزاران نفر نیروی انسانی متخصص، ایجاد زیرساخت‌های عمرانی در استان اصفهان و کشور، احداث شهر فولادشهر، ساخت و بهره‌برداری از صنایع متعدد فولادی در اقصی نقاط ایران و... به واقع همچون مادری مهربان و بخشنده از وجود خودش برای توسعه و آبادانی ایران عزیز بخشیده است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی تک مرحله ای

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۴۲۳

ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه تعمیرات اماکن گمرکی انبارهای گمرکی دلوار، بوالخیر و لاور ساحلی را به روش فراخوان مناقصه عمومی تک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد	شماره ثبت فراخوان در سامانه ستاد
۱	۱۴۰۱۰۰۲	تعمیرات اماکن گمرکی (انبارهای گمرکی دلوار بوالخیر و لاور ساحلی)	۲۴,۴۴۶,۷۷۰,۱۱۶	صلاحیت بیمتکاری رتبه ۵ ساختمان و ابنیه (بومی استان بوشهر)	۲۰۰۱۰۴۲۱۲۰۰۰۰۲

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه گزار در صورت عدم عضویت قبلی کلیه مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام کرده و در مناقصه اعلام شده شرکت کنند.

- **محل دریافت اسناد مناقصه** گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد** از ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ لغایت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد
- **آخرین مهلت زمانی بارگذاری پاکت و مدارک مناقصه** تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد
- **زمان بازگشایی پاکت مناقصه** ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال) میباشد.
- **تذکر اصل تضمین شرکت در مناقصه** حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ به صورت لاک و مهر شده به دبیرخانه حراست ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر تحویل گردد.
- **صنفا مناقصه گران** جهت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه به ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر به آدرس بوشهر بلوار دهقان تلفن ۰۷۷-۳۳۳۲۸۰۲۲ مراجعه نمایند.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای <https://iets.mporg.ir> مراجعه نمایند.
- در ضمن هزینه کارمزد سامانه ستاد و درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه** ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱ میباشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۰۵

ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر

آگهی مفقودی کارت هوشمند راننده

کارت هوشمند راننده به شماره کارت ۳۵۱۱۹۵۷ و شماره پرورنده ۷۳۳۱۴۲۵۰ به مالکیت آقای اکبر کریمی فرزند مظفر به شماره ملی ۳۸۵۹۹۷۲۸۳۹ مفقود گشته لذا هرگونه سوء استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

دیواندره