

ردیف بودجه سال ۹۸ و نگاه کاسب کارانه دولت به جرم؛

نفرین‌های برگ جریمه را به دعا تبدیل کنید!

بر اساس لایحه بودجه کشور در سال ۹۸ که تقدیم مجلس شورای اسلامی شد، دولت با افزایش در آمد حاصل از جرایم رانندگی در سال آینده، در آمدی معادل ۳۰۰۰ میلیارد تومان را از این محل «پیش بینی» کرده است. بررسی های بودجه ۹۸ نشان از رشد درآمدهای حاصل از جرایم رانندگی دارد و به نظر می رسد این رشد برای آن دسته از جرایمی است که قرار است به مجموعه جرایم رانندگی اضافه شوند.



آذر فخری، روزنامه نگار

پارهای بیش نیست! نه، هرگز! این برگ جریمه، با حساسی که دولت روی آن باز کرده، مستقیما با چگونگی معیشت شما و خانواده تان در سال آینده، ارتباط دارد و اگر آن را به موقع یا بی موقع نپردازید، دودش به چشم خودتان و اهل بیت تان خواهد رفت! انبر داختن قبض جریمه همانا و کسری در بودجه دولت همانا. کسری که زیان و ضررش مستقیما به سوی خودمان باز خواهد گشت، چرا که قرار است دولت با پول این جریمه ها کسری بودجه سال ۹۸ را یک جورهایی جبران کند.

دودی که از این ردیف بودجه بر خواهد خاست!

بر اساس لایحه بودجه کشور در سال ۹۸ که تقدیم مجلس شورای اسلامی شد، دولت با افزایش در آمد حاصل از جرایم رانندگی در سال آینده، در آمدی معادل ۳۰۰۰ میلیارد تومان را از این محل «پیش بینی» کرده است. بررسی های بودجه ۹۸ نشان از رشد درآمدهای حاصل از جرایم رانندگی دارد و به نظر می رسد این رشد برای آن دسته از جرایمی است که قرار است به مجموعه جرایم رانندگی اضافه شوند.

بر اساس بررسی متن کامل بودجه طی سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۵، دولت در سال ۱۳۸۹ تنها ۴۰۰ میلیارد تومان از محل جرایم رانندگی در آمد داشت که این میزان تا سال ۱۳۹۱ ادامه یافت. پس از آن، در سال ۱۳۹۲ میزان درآمدها از ۴۰۰ میلیارد تومان سال ۱۳۹۱ به

۹۰۰ میلیارد تومان رسید. در ادامه دولت در سال ۱۳۹۲ در آمد یک هزار و ۶۵۰ میلیارد تومانی را «پیش بینی» کرد. هم چنین در سال ۱۳۹۴ در آمد حاصل از جریمه دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بود و این رقم در سال های ۹۵ به ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسید که نشان از رشد ۷ برابری جریمه ها طی ۸ سال اخیر داشته است. اولین موردی که در این گزارش باید اصلاح شود، تعبیر «پیش بینی» است، که با اجازه بزرگان واکابر دست اندر کار بودجه، آن را تغییر می دهیم به «حساب کرده» چون به نظر می رسد بار و افزایش جریمه ها و نیز اضافه کردن موارد بیشتری به مجموعه جرایم راهنمایی و رانندگی، دقیقا طرح و امید دولت این است که از این محل در آمدی داشته باشد و این «حساب» باز کردن، تنها محدود به این دولت و آن دولت نمی شود و همیشه چنین «حسابی» بر جریمه های باز بوده است.

به این ترتیب، شعار و توصیف و توجیه اضافه شدن جریمه ها و موارد دشان، به عنوان بازدارندگی در وقوع جرم، نه تنها زیر سوال که کلا به هوا می رود. بی رود بایستی و بدون تعارف باید قبول کنیم که در طول این همه سال، اضافه شدن جریمه ها و موارد جریمه کردها، هیچ تاثیری بر میزان وقوع جرم نداشته و امروز در شهری مثل تهران، به عنوان یک جامعه آماری، هر کسی هر طور که دلش می خواهد رانندگی می کند

لایحه ۹۸ محقق شود. پس خودتان را برای پرداخت چنین کسر بودجه ای آماده کنید.

بر اساس ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، و جوه حاصل از جریمه های تخلفات رانندگی در سراسر کشور به حساب در آمد عمومی کشور نزد خزانه داری کل واریز می شود تا علاوه بر بودجه سالانه به شرح زیر به «شهرداری ها» و «دهیاری ها» ی مربوط، «وزارت راه و ترابری» و «پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی» تخصیص داده شود. این تقسیم بندی اعتبار به شرح زیر است:

الف: ۶۰ درصد از کل وجوه حاصل شده به تفکیک درآمدهای ناشی از تخلفات رانندگی خارج از شهر ها و داخل محدوده شهر ها و روستا ها حسب مورد به وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای کشور) به صورت متمرکز و در شهر به شهرداری های محل و دهیاری ها از طریق استاندارد همان استان به تناسب ۷۰ درصد و ۳۰ درصد اختصاص می یابد تا بر اساس صلاح دید صرف «استاندارد سازی وسایل و تجهیزات ایمنی راه ها»، «خط کشی و نگهداری آن»، «تهیه و نصب و نگهداری علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی»، «حادث پل های عابر پیاده»، «اصلاحات توقف گاه های عمومی» و «اصلاح راه های روستایی»، «معابر و نقاط حادثه خیز در شهر ها و روستا ها کنند»

ب: ۱۵ درصد از کل وجوه پرداختی، به پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی اختصاص می یابد تا به منظور «کاهش تصادفات رانندگی و خسارت های مالی و جانی ناشی از آن» برای تامین تجهیزات تخصصی پلیس، به کارگیری فناوری های جدید در مدیریت نظارت و کنترل بر عبور و مرور، ارتقای کمی و کیفی، حضور و کارایی پلیس، اجرای طرح های انتظامی ترافیکی فوق برنامه و ایمنی رانندگان در شهر ها و جاده های کشور و هم چنین هزینه های اجرایی این قانون مصرف کند.

ج: ۲۰ درصد از کل وجوه برای تامین اعتبار به صندوق تامین خسارت های بدنی مقرر در قانون اصلاح قانون بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در برابر شخص ثالث واریز می شود.

د: در صد از کل وجوه باقی مانده برای تبلیغ در زمینه ارتقای فرهنگ رانندگی و رعایت مقررات آن در اختیار پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی قرار می گیرد تا از طریق دستگاه ها و نهادهای مرتبط هزینه کند.

خوب این ها همه مشخص کننده محل هزینه کرد جریمه های پرداختی است. اما شما... بله همین شمانه به عنوان یک راننده، بلکه فقط به عنوان یک

مجریان قانون به این نتیجه رسیده اند که نظارت بر رانندگان را آن قدر افزایش دهند و آن قدر بر موارد جریمه اضافه کنند تا ردیف در آمدی در نظر گرفته شده برای آن در بودجه محقق شود و امکان صرف آن در ردیف های هزینه بر به وجود بیاید

شهر وند پیاده، یک صبح تظاهر راه پابفت و در مسیرت خیلی سرسری به امکاناتی که قرار بوده راهنمایی و رانندگی با این در آمد، برای شهر فراهم کند، توجه کن: به علائمی که باید تمیز و پاکیزه باشند و بدون خدشه، به خط کشی خیابان ها که هرگز واپداز بر آسفالت جدید پنهان نشده یا پاک نشده اند و جنس شان هم طوری نیست که عابر پیاده در برف و باران هنگام عبور از روی آن هاسر بخورد و با سسر بیافتد؛ زمین به پل های عابر و ایستگاه ها هم یک نگاهی بینداز و اگر فرصت کردی در برگشت به خانه آمار و ارقام میزان تصادفات جاده ای را هم گوگل کن. بقیه موارد را من و شما می گذاریم برای متخصصین امرش؛ مواردی مثل رسیدگی به وضع جاده ها و دهیاری ها و تجهیزات فنی نوین و... فعلا وسع مان به همین ریخت و نمای شهر می رسد که به جای آموزش و ارتقای فرهنگ، تامین و تعمیر چراغ های راهنمایی و رانندگی و اصلاح خطوط عابر پیاده، که هزینه آنها از محل جریمه ها دیده شده، با نرده کشی و مانع گذاری که هر روز هم بر تعداد و مترز شان اضافه می شود، مواجیم و با این روندی که راهنمایی و رانندگی در علاقه مندی اش به نر دود مانع فلزی در پیش گرفته، می رود که شهر تبدیل شود به زندانی بزرگ در فضای باز!

سخن آخر و گله های مردم

یک راننده می گوید: «دولتی که ۳ هزار میلیارد تومن از بودجه سالانه اش از جرایم رانندگی تأمین می شه، مجری قانون نیست، مروج و کاسب جرمه!» یکی دیگر می گوید: «افسر وظیفه های راهور می گفتن سر موعد معلوم باید تهر گ جریمه رو تموم شده تحویل بدن، می گفتیم اگرافه» و یک کارشناس مسائل اقتصادی معتقد است: «مجریان قانون به این نتیجه رسیده اند که نظارت بر رانندگان را آن قدر افزایش دهند و آن قدر بر موارد جریمه اضافه کنند تا ردیف در آمدی در نظر گرفته شده برای آن در بودجه محقق شود و امکان صرف آن در ردیف های هزینه بر به وجود بیاید. در غیر این صورت با کسری بودجه مواجه خواهیم شد»

همچنین بنابر تئوری انگیزشی مازلو یکی از نظریه پردازان و روانشناسان برجسته می توان گفت، هر کسی قادر به شناسایی و فهم نعمات و آسایشی که از آن بر خوردار است، نیست. و بر این اساس تنها انسان های خود ساخته یعنی آنان که تسلیم خواسته ها و نیاز های ناچیز خود نمی شوند، از توانایی عالی قدر شناسی بر خوردار هستند که می توانند مواهب اساسی و اولیه زندگی را همواره به صورت خستگی ناپذیر با احترام، خوشحالی، ابراز تعجب و تشکر و حتی شور و شغفی بی اندازه قدر دان باشند و ارج نهند. بنابر این به عنوان نکته آخر توصیه می شود برای آنکه از افسردگی که از یک نوع خود خواهی خیلی عمیق اما خیلی پنهان سرچشمه می گیرد، و همچنین خشم و حسادت که هر دواز ناکامی نشات می گیرند، رهایی یابید بهتر است حس قدر دانی به معنای رضایت حداقلی از جنبه های مثبت وضعیت فعلی را در خود پرورش دهید و قدر دان داشته های خویش باشید.

از گوشه و کنار

مخالفت نظام پزشکی با «تجاری سازی مطب»



سرپرست سازمان نظام پزشکی ضمن مخالفت با مصوبه شورای عالی استان ها مبنی بر تجاری سازی مطب پزشکان، گفت: سازمان نظام پزشکی با این اقدام مخالف است؛ چرا که ایسن کار منجر به تحمیل هزینه های بیشتر به نظام سلامت و مردم می شود. محمدرضا ظفر قندی، افزود: در جلسه اخیر شورای عالی استان ها مصوبه ای مبنی بر اینکه مطب های پزشکان به عنوان مکان هایی با کاربری تجاری تلقی شوند، ارائه شده است. هم چنین این مصوبه اطلی نامهای به رییس مجلس شورای اسلامی منعکس کرده اند تا به عنوان لایحه ای قانونی در دستور کار قرار گیرد. وی گفت: در این زمینه پاسخی را خطاب به رییس مجلس شورای اسلامی آماده و اعلام کرده ایم که این اقدام هم خلاف مقررات است و هم عوارض متعددی در پی دارد؛ زیرا ابعاد مختلف آن سنجیده نشده است و باعث بروز مشکلاتی می شود.



وقتی هیچ مایه ای برای حیات نیست!



اینجا آب نیست، بله؛ به همین راحتی، نه تنها حمام رفتن حالا خیلی وقت است که دیگر در اولویت مردم اینجا نیست؛ بلکه برای آشامیدن هم هنوز به مشک هایی که از پوست حیوانات درست شده وابسته اند.

این وضعیت روستاهای «زلقی» شرقی و غربی از توابع شهرستان الیگودرز استان لرستان است که از امکانات اولیه زندگی کردن هم محرومند و هیچ کس نیست که آنها را ببیند. آب؛ همین حق اولیه برای زندگی حالا خیلی وقت است که برای مردم «زلقی» تبدیل به یک رویا شده است. زنان روستاهای زلقی که ۱۸ خانواده را در خود ش جای می دهد برای داشتن آب مجبورند که مشک های درست شده از پوست حیوانات را برای مصرف آشامیدن از آب چشمه پر می کند؛ چشمه ای که فاصله زیادی با خانه هایشان دارد و این مسافت باید با الاغ طی شود. شرایط آب در این روستا آنقدر بحرانی است که فاطمه خانم، پسرش و برش از یک ظرف برای مصرف استفاده می کنند. کم آبی باعث شده است اهالی زلقی به بیماری هم دچار شوند و فقر و نداری آنها را مجبور کرده که بیماری هایشان را مشمول گذر زمان کند و اولین یک روز خودش خوب شود، روستاها تا اولین مرکز بهداشت فاصله زیادی دارند و همین موضوع مرگ میر برخی از اهالی را هم دنبال داشته است.



لوح ثبتی خانه فروغ فرخ زاد آماده شد

عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران از آماده شدن لوح ثبتی خانه پدري فروغ فرخ زاد خبر داد.

حجت نظری درباره حضورش در آرامگاه فروغ فرخ زاد در گورستان ظهیرالدوله به مناسبت هشتاد و چهارمین زادروز این شاعر در جمع خبرنگاران گفت: امروز با انجام ریزی اولیه قصد داشتیم تا با ورود به آرامگاه فروغ فرخ زاد در روز تولدش لوح ثبتی خانه پدري این شاعر را رونمایی کنیم، اما متأسفانه علی رغم ریزی های انجام شده اجازه ورود به داخل ظهیرالدوله، انیافتیم.

وی با بیان اینکه لوح ثبتی مربوط به ثبت خانه فروغ امضا شده است، گفت: پس از آن که در فضای مجازی از احتمال تخریب خانه فروغ فرخ زاد مطلع شدم، پیگیر این مساله شده و خوشبختانه شهر دار منطقه نیز هماهنگی خوبی در این زمینه انجام داد و جلوی تخریب این بنا گرفته شد. نظری با بیان این که به مناسبت هشتاد و چهارمین زادروز فروغ فرخ زاد لوح ثبتی این خانه آماده شد، گفت: تمام مراحل اداری تملک خانه فروغ انجام شده است و خیلی زود لوح ثبتی آن نیز نصب خواهد شد. به گفته وی با همکاری شرکت توسعه فضاهای فرهنگی قرار است خانه پدري فروغ فرخ زاد به حالت اولیه خود برگردد.

نقش احساس قدر دانی در رضایت از زندگی



فائزه ناصح، دکترای روانشناسی عمومی

بارها و به دفعات متعدد ممکن است برایتان پیش آمده باشد که بخاطر محقق نشدن انتظارات و تصورات ایده آلتان از جانب دیگران، در یاس و غضب فرو رفته باشید! در حقیقت با مرور گذشته و یادآوری دوران کودکی ممکن است این نکته را در خلوت خویش یادآور شوید که والدینتان چه کارهایی می توانستند برای شما انجام بدهند ولی انجام ندادند؛ یا چه شرایطی را می توانستند برایتان فراهم آورند تا خودتان خواسته ها و ایده آل هایی که مدنظر تان است را بدست آورید تا شاید به این ترتیب می توانستید زندگی خوش تری برای خود محقق سازید.

بنابر مطالب مطرح شده می توان گفت اگر

فردی دید و بینش خویش از جهان را به یک تصور ذهنی و روایی محدود کند، زندگی در تمام قواعدش وی را ناامید و مایوس خواهد ساخت. اما اگر افق دید و بینش خود را بسط داده و به شناسایی و توجه آنچه که زندگی به وی عطا کرده است و توجه آن به زندگی به وای عطا کرده است و بر دانه، متوجه خواهد شد که با دنیایی با در جات والای عنایات و نعمات و حمایت های بی نظیر احاطه شده است.

روان شناسان بر اساس تحقیقات و پژوهش ها معتقدند قدر شناسی، روابط افراد با دیگران را مثبت می کند، به خصوص وقتی این افراد پدر، مادر یا همسر باشند؛ لذا بخش زیادی از رضایت زندگی به واسطه بیان همین قدر شناسی ها مستحکم تر می گردد و در نهایت منجر به توسعه و گسترش روابط مثبت تری نیز می شود. در حقیقت قدر شناسی، یک کلید جادویی است و به معنای حالتی است که در آن فرد، قدر چیزی را که دریافت

کرده است، می داند و سپاسگزار است. تحقیقات علمی اخیر در حوزه روانشناسی نیز نشان می دهند که احساسات مثبتی مانند قدر شناسی و محبت، بر سلامتی تاثیر دارند. این تاثیر از طریق ترشح اندروفین (یک نوع هورمون مفید) در جریان عمل و در نتیجه تقویت و ارتقای سیستم ایمنی عمل می کند. بنابر این قدر شناسی مشروط و منوط به توجه و نگرش به درون خود است. بدون یک توجه واقعی نمی توان به وجود تعداد بیشماری از رخ داده های تکراری که به نفع ما در جریان است پی برد و آنها را دید، لمس و درک کرد. از اینرو روانشناسان معتقدند قدر شناسی افسردگی را تقلیل می دهد. البته لازم به ذکر است که آدم های قدر شناس به این دلیل افسرده نمی شوند که این حس قدر دانی با آن حس پنهان خود خواهی درونی مقابله می کنند. با توجه به مطالب مطرح شده روان شناسان اظهار دارند قدر شناسی، روابط