

احداث ایستگاه مترو برای زندان فشافویه

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در بازدید از ندامتگاه تهران بزرگ و اردوگاه فشافویه، ضمن تاکید بر حمایت شهرداری از خانواده‌های زندانیان، از احداث ایستگاه مترو و ایجاد فرهنگسرا و ایستگاه آتش نشانی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، دوری این زندان و مشکلات تردد کارکنان و خانواده‌های زندانیان یکی از دلایل تاسیس مترو برای این زندان ذکر شده است.

توسط اطلاعات سپاه صورت گرفت؛ انهدام شبکه قاچاق دختران در آذربایجان غربی

بالا اعلام سازمان اطلاعات سپاه آذربایجان غربی، سر شبکه قاچاق دختران ایرانی، جهت فحشا و هدایت و پشتیبانی از گروه‌های همجنس گرایی که تحت حمایت سرویس‌های اطلاعاتی فرامنطقه‌ای فعالیت می‌کردند، توسط نیروهای سپاه در استان منهدم شد.

در این اطلاعیه آمده است، این شبکه با کشورهای همسایه در ارتباط بوده و شعاع فعالیت آن در تمام سطح کشور بوده است.

حذف نام زنان از آگهی ترحیم!

اداره تبلیغات اسلامی ملکان، نوشتن اسم زنان را در اطلاعیه‌های مجالس ترحیم ممنوع کرد. به گزارش عصر ایران، طی روزهای گذشته نامه‌ای با امضای «عادل قربانزاده» رئیس اداره تبلیغات اسلامی شهرستان ملکان از توابع استان آذربایجان شرقی منتشر شده که در آن خطاب به مدیر چاپخانه و خدمات کامپیوتری نوشته شده است ذکر نام زنان در اطلاعیه‌های مجالس ترحیم ممنوع است و پیگرد قانونی خواهد داشت.

احتمال ادامه دورکاری زنان شاغل پس از کرونا

معاون امور زنان و خانواده رئیس جهپور گفت: زمینه بهره‌مندی بانوان شاغل از آیین‌نامه مربوط به تداوم دور کاری آن‌ها فراهم شده است. به گزارش تسنیم، انسیه خزعلی افزود: آنجا که زنان مسئولیت‌های متعددی بر عهده دارند در صد هسستم تادور کاری زنان پس از فروکش کردن کرونا نیز تداوم یابد.

بازگشایی مدارس متوسطه دوم از شنبه

۵ میلیون دانش آموز دبیرستانی پس از ۲۰ ماه آموزش مجازی از دیروز پایه مدرسه گذاشتند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، از دیروز مدارس موظف شدند؛ دستکم یک روز در هفته آموزش حضوری داشته باشند.

شلیک اشتباهی که یک خانواده را داغدار کرد

بر اثر شلیک اشتباه ماموران نیروی انتظامی اهواز به یک خودرو در روز نهم همراه یک زن به نام

ساناز محمدیان کشته شده است.

به گزارش ایلنا، به گفته میلاد محمدیان، همسر این زن که آن روز به همراه کودکشان در خودرو بودند؛ ماموران دلیل این شلیک اشتباهی را تعقیب یک گروه سارقان مسلح اعلام کردند.

مصوبه ناجا در باره شیشه دودی خودروها ابطال شد

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مصوبه ناجا در باره شیشه دودی خودروها را خارج از صلاحیت این مرجع دانست. به گزارش فارس، بسرای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری برای خودروهای با شیشه دودی، تعیین فاصله ۳ متری برای تشخیص راننده و سر نشین ملاک و معیار نیست و در صورت احراز تخلف صدور قبض کفایت می‌کند و رفع اثر شیشه دودی الزام ندارد.

افزایش ۱۰۰ درصدی مصرف گاز و ورود کمبود برق به فاز بحران

امسال هم مازوت، آسمان کشور را بنفش می‌کند؟



سعیده علیپور

و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست دیروز تاکید داشت که «در سال‌های گذشته در تهران، اصفهان و کرج به هیچ وجه از مازوت در نیروگاه‌ها استفاده نشد و مشعل مازوت‌سوز در واحدهای صنعتی این استان‌ها پلمب بوده»، اما دی ماه سال گذشته رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی، جزئیاتی از سوخت کلاتر شهرهای سوزده‌ها را به تمامی در بر خواهد گرفت.

همین دیروز هم معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، مازوت‌سوزی در شهرهایی مانند تبریز، مشهد و همدان را تایید کرد. هر چند در پوش گل‌علیزاده، تهران را جزو این لیست نیارود در گفت‌وگو با ایسنا بر ممنوعیت استفاده از مازوت در شهرهای تهران، اصفهان و کرج تاکید کرد، اما بسیاری از کارشناسان، آلودگی بالای پاییز و زمستان پارسان در تهران و سایر کلاتر شهرهای کشور را بر اثر سوزاندن مازوت در نیروگاه‌های تولید برق دانسته و معتقدند؛ با توجه به هشدارهایی که در خصوص سرد شدن هوا و افزایش مصرف گاز در زمستان امسال داده شده، پیش‌بینی می‌شود که نیروگاه‌های کشور به مازوت‌سوزی روی آورند. سوختی که آلودگی آن پاییز و زمستان سال گذشته، آسمان کلاتر شهرهای کشور را به رنگ بنفش در آورده و وضعیت آلودگی هوا را از مرز هشدار گذراند.

وضعیت وخیم مازوت‌سوزی در زمستان ۱۳۹۹
با وجود اینکه معاون مرکز ملی هوا

اعلام شد، موجب از مدار خارج شدن برخی واحدهای نیروگاهی و کسری برق در زمستان شد؛ به طوری که در اتفاقی کم‌سابقه، جداول خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در زمستان صادر شد و برخی از نیروگاه‌های برق شروع به مازوت‌سوزی برای تأمین برق کردند.

۱۵ دی ماه پارسان نیز عیسی کلاتری، رئیس وقت سازمان حفاظت محیط‌زیست در همین باره گفت: «برخی نیروگاه‌ها مشکل سوخت دارند و مجبورند برای تولید برق از مازوت استفاده کنند. پس اگر برق از سوی خانواده‌هایی رویه مصرف شود استفاده از مازوت در صنایع و نیروگاه‌ها به عنوان سوخت اجتناب‌ناپذیر است. ملت باید بد نبود برق را بپذیرند یا اینکه ناچاریم از مازوت استفاده کنیم». در زمستان امسال اما وضعیت به مراتب بدتر از سال قبل پیش‌بینی می‌شود. هر چه مصرف گاز در بخش خانگی بالاتر رود به معنای محدود شدن گاز رسانی به نیروگاه‌ها و صنایع در زمستان خواهد بود.

در واقع پیش‌بینی می‌شود زمستان امسال صنایع و نیروگاه‌ها تا حد امکان به مصرف سوخت مایع مجبور شوند و در نقاتی که امکان مصرف سوخت مایع به جای گاز میسر نباشد، واحد صنعتی یانپروگاهی از مدار خارج خواهد شد. نیاز روزانه نیروگاه‌ها به سوخت معادل (گاز طبیعی یا سوخت مایع در مجموع حداقل ۲۰۰ میلیون مترمکعب است؛ یعنی برابر با میزان کسری و ناترازی تولید و مصرف گاز در زمستان. حال اگر نیمی از این نیاز ۲۰۰ میلیون مترمکعبی یعنی برابر با ۱۰۰ میلیون

داریوش گل‌علیزاده، معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست،

مازوت‌سوزی در شهرهایی مانند تبریز، مشهد و همدان را تایید کرد. هر چند تهران را جزو این لیست نیارود و بر ممنوعیت استفاده از مازوت در شهرهای تهران، اصفهان و کرج تاکید کرد

مترمکعب نیز با گاز تأمین شود، حداقل امکان تأمین و مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها به ۵۰ میلیون مترمکعب معادل نیز نخواهد رسید. یعنی در چنین شرایطی، یک چهارم نیاز سوختی نیروگاه‌های کشور در زمستان تأمین نشده باقی‌مانده یک چهارم از ظرفیت تولید برق زمستانی از مدار خارج خواهد شد یا همان فاجعه سال قبل به شکلی بدتر رخ نشان می‌دهد. این در حالی است که ایسنا دیروز گزارش داد که آمارهای مصرف گاز گویای رسیدن به نقطه هشدار در این حوزه است، آن هم در شروع سرما، آطور که مسئولان اعلام کردند میزان مصرف گاز در همین بازه زمانی نسبت به سال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. محمد رضا جولایی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران گفته است: «امسال سرما زودتر آغاز شد و مصارف گاز به شدت افزایش یافت؛ به

این معنا که از سه هفته پیش که بارش‌ها آغاز شده و همچنان ادامه دارد، افزایش ۱۰۰ درصدی در مصرف گاز نسبت به همین بازه زمانی در سال ۱۳۹۹ را شاهد بودیم، ضمن اینکه پیش‌بینی‌ها نشان از کاهش دو درجه‌ای دما نسبت به سال گذشته دارد.»

مازوت چیست و چه ضررهایی دارد؟

علی‌رغم اینکه در سال‌های پیش بنزین متهم اصلی آلودگی هوا بود، اما آن طور که مسئولان اعلام کردند افزایش کیفیت بنزین، این فساد آورده نفتی را از گردونه خارج کرده اما همچنان احتراق بدخود و رهای فرسوده موتور سیکلت‌ها مورد اتهام است. از سال گذشته با شروع فصل سرما مازوت‌سوزی صنایع و نیروگاه‌ها در ردیف نخست متهمان آلودگی هوا قرار گرفت. امسا مازوت چیست و چرا به این میزان آلودگی تولید می‌کند؟

جست‌وجو در سایت‌های تخصصی این حوزه نشان می‌دهد مازوت نوعی نفت کوره با کیفیت پایین و ویسکوزیته بالا است که طی فرآیند پتروشیمی به گازوئیل تبدیل می‌شود. اما گاهی نیز این سوخت بدون فرآیند پتروشیمی مورد استفاده قرار می‌گیرد. در گذشته، مازوت برای گرم کردن خانه‌ها در شوری سابق و شرق کرد مورد استفاده قرار می‌گرفت، چرا که آن‌ها تجهیزات لازم برای تبدیل مازوت به سایر محصولات پتروشیمی را نداشتند.

حتی طبق اعلام سایت علمی و آموزشی «فرادرس»، مازوت که به طور عمده در کشورهای روسیه، قزاقستان، آذربایجان، ترکمنستان و ایران تولید می‌شود برای گرم کردن بویلرها (دیگ بخار) جهت تولید بخار مورد استفاده قرار می‌گیرد، چرا که این ماده، ضمن ارزان بودن به نسبت سایر سوخت‌ها، گرمای سوختن بسیار بالایی دارد، هر چند آلودگی آن چنان بالاست که سوزاندن آن در کشورهای توسعه‌یافته ممنوع است.

آثار ورود مازوت به محیط‌زیست
مازوت از مواد شیمیایی مختلفی تشکیل شده‌اند و هر یک نوعی مخلوط متفاوت از دیگری به شمار می‌آید. زمانی که این مواد به خاک یا آب‌های سطحی می‌رسند، بخشی از آن‌ها بتبخیر می‌شوند برخی دیگر نیز به دلیل نشتی مخازن نگهداری آن‌ها در آب و خاک حل خواهند شد. مواد شیمیایی تبخیر شده می‌توانند

آمارهای مصرف گاز گویای رسیدن به نقطه هشدار در این حوزه است، آن هم در شروع سرما. آن طور که مسئولان اعلام کردند میزان مصرف گاز نسبت به سال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش یافته است

در اثر تابش نور خورشید به ترکیبات دیگری شکسته شوند. این اتفاق در اثر فعالیت‌های قارچ‌ها و باکتری‌های داخل آب یا خاک نیز صورت می‌گیرد. این مواد شیمیایی که در خاک و محیط‌های دیگر وجود دارند می‌توانند تابش از یک دهه در محیط‌زیست باقی‌مانند بنزن، تولوئن و زایلین از جمله این ترکیبات سمی هستند. ضمن اینکه با سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها، آن‌ها را از طریق هوا هم وارد بدن موجود زنده می‌شوند. در اثر سوزاندن مازوت، ترکیبات موسوم به Sox منتشر می‌شوند که بخش بیشتر آن را SO₂ تشکیل می‌دهد. SO₂ گازی سمی است که برای سلامتی مضر است. این گاز، وزن بیشتری نسبت به هوا دارد و زمانی که غلظت آن در هوا به بیش از ۵۰۰ ppb برسد، بوی بدی خواهد داشت که سال گذشته بسیاری از شهروندان بوی نامطبوع آن را در تهران و سایر کلاتر شهرها گزارش کرده بودند.

پزشکان می‌گویند تأثیرات آلودگی بر بدن انسان زیاد است. مضرات آلودگی هوا تقریباً تمامی ارگان‌های بدن را درگیر می‌کند؛ عوارض مغزی، عدم تمرکز، سوزش چشم، سوزش مجاری تنفسی، تشدید بیماری‌های مزمن ریوی مانند آسم، آسپارد، ریه، سینوزیت، بیماری‌های عروق، تصلب شرایین، افزایش سکنه‌های قلبی و مغزی و بروز لخته در خون، برخی از مهم‌ترین تبعات و عوارض آلودگی هوا بر سلامت افراد است. همچنین مسائلی چون پایین بودن وزن نوزادان را می‌توان با آلودگی هوا مرتبط دانست. بروز سرطان‌های مختلف همچون مغز، پستان و ریه نیز به دنبال آلودگی هوا افزایش می‌یابد. این در حالی است که به نظر می‌رسد این بار هم قرار نیست اقدام موثری برای کاهش آلودگی ناشی از سوزاندن مازوت در کشور رخ دهد و باید در کنار موج‌های کرونا، شاهد بیماری‌های مختلف ناشی از آلودگی هوا نیز بود.



فرآیند ارائه خدمات

دانش آموزان نیازمند مداخله در طرح فوریت‌های روانی اجتماعی معمولاً با گزارش (از طرف مشاور، معلم، کارکنان مدرسه، دانش‌آموزان، والدین، سایر اعضای خانواده یا خود اظهار) به تیم مداخله، مدیر مدرسه یا خط ۱۵۷۰ گزارش می‌شود. همچنین مشاهدات و موارد ثبتی هم از روش‌های شناسایی این دانش‌آموزان نیازمند به مداخلات است. غربالگری‌های از مومن سلامت روان، پایه، سریع که در سامانه همگام صورت می‌پذیرد هم یکی دیگر از روش‌های شناسایی است. در این گزارش از کسانی که با این موارد برخورد می‌کنند خواسته شده تا با اورژانس ۱۱۵ یا خط ۱۵۷۰ و یا مسئول تیم تخصصی فوریت‌های روانی اجتماعی منطقه تماس بگیرند.

سرپناهی، بدسرپرستی، سوء مصرف مواد مخدر و... را شاهد خواهیم بود.

بنابراین عدم توجه به شرایط دانش‌آموزان در این دوران حساس، توسط والدین، مربیان و... با سخگویی به موقع به نیازهای اساسی، آنان را بیش از هر زمان دیگری آماده گرایش به رفتارهای انحرافی می‌کند. پس نیاز به مداخله سریع در فوریت‌ها و بحران‌های روانی-اجتماعی یک ضرورت مهم و اساسی است.

اهداف طرحی برای رصد روانی-اجتماعی
طریق‌ت‌سازی برای مداخلات روانی به موقع و موثر در فوریت‌های روانی اجتماعی، رفتارهای پرخطر (خودکشی، فقر، بی‌سرپناهی، تجاوز اخلاقی، جنسی، فرار، بدسرپرستی)، شناسایی به موقع، و توانمندسازی دانش‌آموزان در معرض خطر؛ ورود سریع، کنترل و کاهش عوامل مخاطره آمیز دانش‌آموزان؛ افزایش آمادگی مدارس و مناطق آموزش و پرورش کشور برای واکنش سریع در فوریت‌های روانی اجتماعی؛ کنترل و کاستن از میزان بحران فردی، خانوادگی و اجتماعی؛ ارائه خدمات تخصصی و به موقع به دانش‌آموزان در معرض آسیب و آسیب‌دیده؛ فراهم کردن زمینه

متناسب با محیط و فرد را به عمل خواهند آورد.

فوریت‌های روانی-اجتماعی چیست؟
فوریت‌های روانی اجتماعی به معنای خدمات تخصصی به موقع و در دسترس است که به صورت شبانه روزی و رایگان در سطوح؛ مداخله در بحران‌های فردی، خانوادگی و اجتماعی خدمات ارائه‌کند.

فرآوانی دانش‌آموزان نیازمند کمک
بر اساس نتایج ارزیابی‌های صورت گرفته مبتنی بر داده‌های آزمون غربالگری سلامت روانی-رفتاری و گزارش هسته‌ها و مراکز مشاوره و خدمات روانشناختی کشور، در حوزه سلامت روان با رویکرد مثبت و منفی (مشتمل بر خرده مقیاس‌های خوش‌بینی، امید، نشاط و عزت نفس و افسردگی، اضطراب، خشم و رفتارهای پرخطر)، گروه قابل توجهی از دانش‌آموزان، در معرض خطر و نیازمند انجام اقدامات فوری و تخصصی بوده که در صورت عدم توجه جدی به آن‌ها، افزایش بروز و تشدید اختلالات روان‌شناختی منفی (اضطراب، افسردگی و خشم) و در نتیجه از دیاد آسیب‌های روانی-اجتماعی در حوزه رفتارهای پرخطر مانند خودکشی، فرار، سوء استفاده اخلاقی، بی