

دژپسند در گفت‌وگو با ایلنا:

ایران خودرو و واگذار می‌شود



وزیر اقتصاد درباره واگذاری شرکت ایران خودرو به بخش خصوصی، عنوان کرد: انشالله این کار صورت خواهد گرفت.

فرهاد دژپسند در گفت‌وگو با خبرنگار سیاسی ایلنا، با اشاره به اینکه بانک مرکزی باید افرادی را که ارز حاصل از صادرات را بازنگرداند به قوه قضائیه معرفی کند، گفت: قرار شد یک رایزنی با کمک اتاق بازرگانی صورت گیرد تا رازها باز گردانده شود و مشکل حل شود.

وی درباره ادغام بانک‌های نظامی در بانک سپه گفت: ادغام بانک‌های نظامی با بانک سپه بر اساس توافقات صورت گرفته و بر اساس جدول زمان بندی انجام خواهد شد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: بر اساس تفاهم نامه‌ای که با وزیر صمت امضا کردیم این کار باید انجام شود تا رفته رفته مراحل طی شود تا واگذاری سهام دولت در خودروسازی صورت گیرد.

دژپسند در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این که گفته می‌شود برخی ارزها حاصل از صادرات را بازنگرداند چه راهکاری برای بازستانی این ارزها دارد و آیا با قوه قضائیه در این زمینه رایزنی داشته‌اید، گفت: معرفی کسانی که ارز حاصل از صادرات را به خزانه بازنگردانده‌اند به قوه قضائیه، باید از سوی بانک مرکزی اعلام شود.

وی تاکید کرد: قرار شد یک رایزنی با کمک اتاق بازرگانی صورت گیرد تا رازها باز گردانده شود و مشکل حل شود.

## ساحل شرقی جزیره کیش ساماندهی و بهسازی می‌شود



نوار ساحل شرقی جزیره به منظور بهره‌گیری بهتر از طبیعت و استفاده مفید از امکانات گردشگری موجود در این مسیر ساماندهی می‌شود.

به گزارش ایلنا، با توجه به اینکه مسیر حفاصل اسکله تفریحی و پلاژ آقاییان به عنوان یک فضای چشم‌نواز گردشگری، بیشترین جذابیت را برای گردشگران و شهروندان دارد، عملیات ساخت پیاده‌روها و ساماندهی ارائه خدمات گردشگری این منطقه در دستور کار شرکت عمران، آب و خدمات قرار گرفت.

مهندس امین صفایی، سرپرست معاونت فنی و عمرانی شرکت عمران، آب و خدمات در این خصوص گفت: فرسودگی و عدم کارایی پیاده‌رو ساحلی حفاصل اسکله تفریحی و پلاژ آقاییان موجب شده است تا در بسیاری از موارد مسیر اختصاصی دوچرخه‌سواری به عنوان پیاده‌رو مورد استفاده گردشگران و شهروندان قرار گیرد که این موضوع بدلیل عرض کم مسیر دوچرخه و تداخل کاربری، خطرات جدی به دنبال داشته و گاهی منجر به تصادف و حوادث نیز شده است.

وی افزود: به منظور رفع معضلات و فراهم کردن بستر لازم برای ساماندهی ساحل، تعیین حریم و رعایت حقوق شهروندان، پیاده‌رو اختصاصی ساحلی به طول ۱۲۰۰ متر در این محدوده ایجاد کردیم که ضمن تفکیک مسیرهای پیاده و دوچرخه، موجب آسایش ایمنی می‌شود.

لازم به ذکر است، در مرحله بعدی، ساماندهی پیاده‌رو ساحل مرجان اجرا خواهد شد.

## انتقال آب دریای خزر محل مناقشه و اما و اگر فراوان شده است

# یک موافق و هزار مخالف!



موافقت سازمان حفاظت محیط زیست با اجرای طرح انتقال آب دریای خزر گرد و خاک زیادی را در فضای عمومی جامعه بر پا کرد، پروژه‌ای که محیط زیستی‌ها بر این باورند اجرای آن مطالبه وزارت نیرو بوده و وزارت نیرویی‌ها نیز بر این تاکید دارند در این راستا مطالبه‌ای نداشتند و پروژه هنوز به مرحله اجرا رسیده است.

به گزارش ایسنا، تاریخچه انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی ایران به حدود ۱۴ سال قبل و دولت اصلاحات بازمی‌گردد. بحث انتقال آب به صورت جدی برای نخستین بار در روزهای پایانی آن دولت مطرح شد.

خزر به سمنان در کار گروه «بررسی تامین آب استان سمنان» در تاریخ هشتم تیرماه ۱۳۸۴ با حضور معاون اول رئیس‌جمهور وقت یعنی محمدرضا عارف و وزیر وقت نیرو - حبیب‌الله بی‌طرف - به تصویب رسید. این طرح اما تا مدت‌ها معلق ماند تا این که در پی مصوبه هیأت دولت در سفر استانی سمنان در چهاردهم دی ۸۹ و در دولت محمود احمدی‌نژاد به وزارت نیرو و سرانجام در تاریخ سی‌ام خردادماه ۹۱ به شرکت «توسعه منابع آب و نیروی ایران» به عنوان مجری ابلاغ شد.

**احیای طرح انتقال آب از خزر**  
از آن زمان تا کنون اجرای این طرح تقریباً مسکوت ماند تا این که آذرماه سال گذشته، رئیس‌جمهور کشورمان، در سفر استانی به سمنان، حجت‌رادر این زمینه تمام کرد و گفت: «از نظر دولت مشکلات انتقال آب از شمال ایران به استان سمنان برطرف شده و کارهای مطالعاتی مربوط به آن نیز انجام شده است. اگر سرمایه‌داری بخواهد برای انتقال آب از شمال به مرکز کشور، از جمله استان سمنان اقدام کند، دولت آمادگی را دارد تا امکانات لازم را در اختیار او قرار دهد»

پس از آن عیسی کلانتری - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - اعلام کرد: «انتقال آب از دریا به داخل سرزمین برای برطرف کردن نیاز آبی مصرف‌کنندگان صنعتی، آب شرب

و بهداشت مردم در صورت نیاز و با رعایت ضوابط زیست‌محیطی از نظر من بلا مانع است و با توجه به این که انتقال آب برعهده وزارت نیروست و محیط زیست وظیفه دارد بر نحوه انتقال آب نظارت داشته باشد که حداقل خسارت به محیط زیست وارد شود، تلاش خود را در این حوزه خواهیم کرد.»

### موافقتی که مخالفان زیادی داشت

در نهایت هفته گذشته بود که سازمان حفاظت محیط زیست موافقت خود را با اجرای این پروژه اعلام کرد. موافقتی که مخالفان زیادی داشت و باعث بلند شدن صدای اعتراض اقشار مختلف از جمله کارشناسان جنگل، کمیته فنی اداره کل منابع طبیعی مازندران، کارشناسان آب، کارشناسان محیط زیست، اساتید دانشگاه و... شد. در این میان و در حالی که مخالفان اجرای این طرح را با خشک شدن دریای خزر و از بین رفتن جنگل‌های شمال مساوی می‌دانند، نه وزارت نیرو و نه سازمان حفاظت محیط زیست خودشان را منشا کلید خوردن پروژه انتقال آب خزر به فلات مرکزی ایران هستند، نمی‌دانند.

### انتقاد وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست

از یک طرف محمد فاضلی - مشاور وزیر نیرو - در کانال شخصی خود از عملکرد رئیس سازمان حفاظت محیط زیست انتقاد و اعلام کرده است در نامه‌ای که عیسی کلانتری درباره انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی ایران به وزیر نیرو ارسال کرده، اعلام کرد یا توجه به جلسه‌ای که در تاریخ ۱۷ مهر ۱۳۹۸ برای ارزیابی محیط زیستی این طرح برگزار شده «اجرای پروژه بلا مانع» است. این سوال برای افکار عمومی ایجاد شد که آیا این نامه دال بر مطالبه وزارت نیرو برای اجرا شدن پروژه و توافق این وزارتخانه با سازمان حفاظت محیط زیست است؟

وی در این پیام به تصویری که محمد درویش «فعال محیط زیستی و از منتقدان جدی عیسی کلانتری»

از صورتجلسه‌ای که عیسی کلانتری به آن اشاره کرده و مبنای نامه خود قرار داده استناد کرده و اعلام کرده است که محمد درویش هم چنین نامه‌ای را منتشر کرده که معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در تاریخ ۶ شهریور ۱۳۹۸ به معاون وزارت نیرو ارسال کرده است.

فاضلی به بررسی دو سند مذکور پرداخته و بررسی کرده است که امضا کنندگان صورتجلسه ۱۷ مهر ۹۸ (سه معاون سازمان حفاظت محیط زیست، دو مدیر کل حفاظت محیط زیست سمنان و مازندران، و نماینده وزارت نیرو) هیچ یک از چهار گزینۀ موافقت، موافقت مشروط، مخالفت و طرح مجدد را در این صورتجلسه تیک نزده‌اند و هیچ توافقی در خصوص این طرح بین آن‌ها صورت نگرفته است.

همچنین مندرجات صورتجلسه در سه بخش الف، ب و ج نشان می‌دهد امضا کنندگان توافق کرده‌اند که اطلاعات نتایج مدل‌سازی تخلیه پساب دستگاه‌های آب شیرین کن، نتایج مدل اثرات جمعیتی طرح بر آب در یادرنگاو امیرآباد، مرور ادبیات استاندارد‌های ملی و بین‌المللی محل تخلیه پساب و تعیین محل برداشت آب، نقشه محل دپو نخاله‌های مازاد ناشی از لوله‌گذاری، ارائه گزارش روش‌های فنی برای کاهش تخریب پوشش گیاهی به تفکیک نوع گونه، برآوردهای تخریب شامل خاک برداری و خاک ریزی و مسیر نهایی و موقعیت ایستگاه‌های پمپاژ و خطوط انتقال برق به همراه مشخصات فنی به سازمان حفاظت محیط زیست داده شود.

او تاکید کرده است که ایده‌ای که ارزیابی آن هنوز در مرحله مرور ادبیات استاندارد‌های ملی، بررسی مدل‌های اثر محیط زیستی و برآورد خطوط انتقال است، یعنی هنوز هیچ ایهامی از آن رفع نشده و هیچ گزارش مورد تأییدی درباره آن وجود ندارد. یعنی هنوز در نقطه اول است. جالب این که اطلاعات خواسته شده در صورتجلسه ۱۷ مهر ۹۸ بیشتر از

## در حالی که مخالفان اجرای طرح را با خشک شدن دریای خزر و از بین رفتن جنگل‌های شمال مساوی می‌دانند، نه وزارت نیرو و نه سازمان حفاظت محیط زیست خودشان را منشا کلید خوردن پروژه انتقال آب خزر به فلات مرکزی ایران هستند، نمی‌دانند

موردی است که در نامه ۶ شهریور معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست درج شده است. یعنی در فاصله ۶ شهریور تا ۱۷ مهر ۱۳۹۸ نه فقط از ایهامات کاسته نشده، بلکه بر سوالات کارشناسان وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست درباره این طرح افزوده شده است. مشاور وزیر نیرو نتیجه‌گیری کرده است که صورتجلسه ۱۷ مهر ۱۳۹۸ نشان می‌دهد مدیران سازمان حفاظت محیط زیست و نماینده وزارت نیرو هیچ توافقی مبنی بر تمام شدن ارزیابی امیرآباد، مرور ادبیات استاندارد‌های ملی و بین‌المللی محل تخلیه پساب و تعیین محل برداشت آب، نقشه محل دپو نخاله‌های مازاد ناشی از لوله‌گذاری، ارائه گزارش روش‌های فنی برای کاهش تخریب پوشش گیاهی به تفکیک نوع گونه، برآوردهای تخریب شامل خاک برداری و خاک ریزی و مسیر نهایی و موقعیت ایستگاه‌های پمپاژ و خطوط انتقال برق به همراه مشخصات فنی به سازمان حفاظت محیط زیست داده شود.

سپس این سؤال این مطرح شده که چرا عیسی کلانتری، به استناد صورتجلسه‌ای پرسؤال، از موافقت با اجرای طرح سخن گفته است؟ نامه از عبارت «پیرو نامه‌ی شماره‌ی ...» استفاده می‌کند یعنی نامه‌ای که او بدان اشاره دارد نامه معاون محیط زیست انسانی کلانتری است نه وزارت نیرو.

**پاسخ سازمان حفاظت محیط زیست به وزارت نیرو**  
پس از آنکه فاضلی چنین پیامی را منتشر کرد، سازمان حفاظت محیط زیست در یک رشته توثیق ضمن بیان توضیحاتی درباره پروژه انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی از موضع مشاور وزیر نیرو انتقاد کرد.

در رشته توثیق سازمان حفاظت محیط زیست آمده است: «در باره انتقال آب صراحتاً وزارت نیرو کارفرما،

پیمانکار و بهره‌بردار است. طبق قانون وزارت نیرو در هر محلی تشخیص داد که نیاز به انتقال آب وجود دارد، اقدام می‌کند. متولی و مجری انتقال آب خزر به سمنان هم وزارت نیرو است و این وزارتخانه هنوز تصمیم قطعی خود را نگرفته است. برای اینکه جنگل‌های هیرکانی شمال حداقل خسارت را بخورد باید لوله انتقال آب از حاشیه مسیر لوله‌گاز عبور کند که قبلاً کشیده شده و نیاز به قطع درختان جدید نیست.»

در پایان این رشته توثیق آمده است: «اگرچه عوام‌گرایی و گرفتن ژست‌های روشنفکری این روزها مد شده است، از این منظر اگر مشاور محترم وزیر نیرو و سایرین پروژه مخالف است، می‌توانند وزیر محترم را متقاعد کنند تا درخواست‌شان را پس بگیرند.

همچنین مسعود تجریشی - معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست - اعلام کرده است: وزارت نیرو ۲۷ جلد گزارش ارزیابی زیست‌محیطی انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی را به سازمان حفاظت محیط زیست داده است، تصریح کرد: پروژه انتقال آب دریای خزر حدود ۱۳ سال است که معطل مانده است همچنین در حال حاضر سیاست سازمان حفاظت محیط زیست تعیین تکلیف برای پروژه‌هاست و بر اساس ضوابط زیست محیطی یس آن‌ها را می‌پذیریم باردمی کنیم.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به این که سازمان حفاظت محیط زیست مسئول آب کشور نیست، اظهار کرد: وزارت نیرو به عنوان بخشی از دولت می‌گوید که تمام راه‌حل‌های موجود را بررسی کرده ولی راهی به جز انتقال آب باقی نمانده است بنابراین سازمان حفاظت محیط زیست باید ضوابط زیست محیطی را مشخص می‌کند و وزارت نیرو موظف است که بر اساس این ضوابط عمل کند. تجریشی افزود: ما به عنوان سازمان حفاظت محیط زیست باید الزامات زیست‌محیطی این اقدام را در نظر داشته باشیم. برای مثال برای جلوگیری از نابودی جنگل‌ها گفته‌ایم که انتقال آب باید از مسیر خط لوله‌ی - نکاصورت گیرد همچنین از وزارت نیرو خواسته‌ایم که اگر قرار است خط انتقال برق در جنگل نصب کنند حتماً از زیر جنگل این اقدام رخ دهد و مسیرهای خاکبرداری و مکانی که قرار است خاک به آن منتقل شود را به ما اعلام کنند.

وی با تاکید بر این که وزارت نیرو موظف است بر اساس این ضوابط عمل کند، گفت: در حال حاضر اختلافاتی بین محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست و کارفرمای این پروژه روی عمق برداشت آب وجود دارد همچنین مکان نقطه برداشت آب و تخلیه برای ما بسیار مهم است چرا که در نقطه برداشت نباید به آبیان صدمه‌ای وارد شود و در نقطه تخلیه نیز باید شوری محیط تغییر نکند. از این رو قرار شده است که تا یک ماه آینده این موارد قطعی شود.

**موضوع وزیر نیرو چیست؟**  
این مباحث در حالی مطرح شده است که رضا اردکانیان - وزیر

### سازمان حفاظت محیط

زیست هفته گذشته

موافقت خود را با اجرای

انتقال آب خزر به سمنان

اعلام کرد. موافقتی که

مخالفان زیادی داشت و

باعث بلند شدن صدای

اعتراض اقشار مختلف

از جمله کارشناسان

جنگل، کمیته فنی

اداره کل منابع طبیعی

مازندران، کارشناسان آب،

کارشناسان محیط زیست،

اساتید دانشگاه و... شد

نیرو - هفته گذشته در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی درباره طرح انتقال آب دریای خزر به سمنان اظهار کرد: طبق قانون پروژه‌های منابع آب و به ویژه پروژه‌های بزرگش در مرحله اول نیازمند تخصیص آب است که عمدتاً بر مبنای نیاز است. یعنی مطالعاتی انجام می‌شود و بر اساس آن موافقت اولیه ای برای تخصیص اولیه آب صورت می‌گیرد و بعد سازمان محیط زیست در این زمینه مجوز زیست محیطی می‌دهد و بعد از آن وزارت نیرو باید تخصیص اولیه خود را ایدل به مجوز نهایی کند.

وی افزود: خوب است بدانیم این سه مرحله موازی هم نیستند بلکه در طول یکدیگرند. در خصوص انتقال آب از دریای خزر به فلات مرکزی مجوز اولیه مربوط به سال ۱۳۹۱ است و بعد از آن سازمان محیط زیست بررسی‌های شان را انجام می‌دهند که با مجوز زیست محیطی صادر شود، یا صادر نشود یا مشروط صادر شود. تا سال ۹۶ هیچ علامتی از این جهت وجود ندارد و طرف حساب هم معمولاً مجری طرح است که در این پروژه شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران است. در سال ۹۶ یک مجوز مشروط داده شده اما چون شرطش عملیاتی نبوده در سال ۹۷ یک مجوز مشروط دیگر داده شده که آن هم عملیاتی نبوده و آنچه در این روزها رخ داده، نه موافقت با طرح است، نه مخالفت با طرح است، نه موافقت مشروط است، نه بررسی مجدد طرح است.

اردکانیان ادامه داد: یک جلسه با حضور معاونان محیط زیست، مدیر کل حفاظت محیط زیست مازندران و سمنان و یک مدیر کل از وزارت نیرو، سلسله اطلاعاتی را خواستند تا مطالعات جدید انجام گیرد و آن را بررسی کنند. این همه ماجرا است و کار هنوز در همان مرحله‌ای است که پیش از این بوده است.

اردکانیان در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود دلیل اصلی انتقال آب دریای خزر به سمنان، وجود زادگاه رئیس‌جمهوری در آن استان است، گفت: من همیشه گفته‌ام که دولت و همه وزرا بر اساس قانون، همه ملاحظاتی فنی، زیست محیطی و اجرایی را در نظر بگیرند و غیر از این هم نخواهد بود.



## نفتکش سایبیتی وارد آب‌های سرزمینی ایران شد

متخصصین شرکت ملی نفتکش ایران انجام خواهد شد. کشتی نفتکش سایبیتی ۱۹ مهرماه جاری در دریای سرخ و در ۶۰ مایلی بندر جدّه عربستان هدف دوراکت قرار گرفت که در اثر این حمله بدنه و مخازن این کشتی آسیب دید.

دیگر در جزیره خارک لنگر خواهد انداخت تا پس از بررسی‌های فنی و امنیتی و همچنین تخلیه بار، راهی یارد تعمیرات مجتمع کشتی‌سازی بندرعباس شود. بازسازی و تعمیر خسارات وارده به این کشتی توسط شرکت ایزویکو و تحت نظر

کشتی نفتکش سایبیتی (Sabiti) که ۱۰ روز قبل هدف دوراکت قرار گرفت، امروز وارد آب‌های سرزمینی ایران شد.

به گزارش ایلنا از شرکت ملی نفتکش ایران، این کشتی دیروز دوشنبه ۲۹ مهرماه وارد آب‌های سرزمینی ایران شد و تا دو روز