

«بابک صدرايي» استقبال مردم از پيش فروش خودرو را به بي ثباتي اقتصادي نسبت داد؛

برنده اصلي قرعه‌کشی، خودروساز و نظام بانکی است



رامنین موق

بعداز یک سال و نیم فروش خودرواز طریق سامانه، سامانه یکپارچه پرفروش خودرو و حذف فروش قدیمی پیش فروش خودرو توسط خودروسازان و قرعه کشی احیاشد. طبق آخرین آمارها، دو در طرح پیش فروش ایران خودرو و میلیون نفر متقاضی خرید شدند. حجم عظیمی از پول بلو که شده که به انعقاد برخی این پول چندین برابر ارزش خود ایران خودرو و سایپا است و خودروسازان برای احیای خود از ضررهای انباشته دست به این پیش فروش زده‌اند. هر چند که دلیل اولیه استقبال مردم از قرعه کشی ایران خودرو، ناکارآمدی سامانه فروش یکپارچه است اما چرا تمایل افرادی برای خرید محصولات ایران خودرو حتی برحران‌های اقتصادی بالاست؟ همچنین چرا که خودروسازان پیش از این، محصولات خود را در سامانه یکپارچه تا دو سال پیش فروش کرده بودند و این موعدهای تمام نشده است؛ اکنون چگونه می‌خواهند خودروی مورد نیاز مردم را تامین کنند؟ برای پاسخ به این پرسش‌ها، بابک صدرايي، کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو، به گفت‌وگو نشستیم.

استقبال مردم نشان از بی ثباتی اقتصادی-سیاسی است

این کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در باره استقبال مردم از طرح پیش فروش ایران خودرو یادآور شد که این جریان بار اول نیست که اتفاق می‌افتد و بارها و بارها شاهد همین داستان‌ها بودیم. بابک صدرايي تصریح کرد: بازار ویژه‌ای داریم و هرچه برای آن مدلسازی کنیم، به دلیل بی ثباتی اقتصادی و سیاسی حاکم بر شرایط ایران و توجه به سرمایه‌های بودن خودرو در آن، رفتار بازبگرا بازار غیرقابل پیش بینی است. او اشاره به اینکه این رفتار مردم برای خرید خودروهای وارداتی و حتی برقی که هیچ زیرساختی برای آن موجود نیست، سابقه داشته است، افزود: حجم عظیمی از مردم بارها و بارها در پیش فروش‌های ایران خودرو و سایپا شرکت کرده‌اند؛ این داستان حکایت از یک اقتصاد بیمار و شرایط ناپایدار دارد و نشان دهنده ساختاری است که پول مردم نمی‌تواند در تولید و کسب و کار برود و همه چشم دل‌ای دارند.

این تحلیلگر بازار خودرو تأکید کرد: نشانه بی ثباتی و بی‌مدیریتی در صنعت خودرو است که هنوز هم به دلیل سرمایه‌ای بودن خودرو در کشور، نمی‌توانیم تقاضای واقعی خودرو را تخمین بزنیم. او خاطر نشان کرد: تا زمانی که اختلاف قیمت خودرو در بازار آزاد و کارخانه وجود داشته باشد، شاهد همین داستان بارها و بارها خواهیم بود، یعنی اگر ۶ ماه دیگر ایران خودرو و همین طرح را اجرا کند همین تعداد افراد ثبت نام می‌کنند و اگر ۳ ماه دیگر سایپا چنین طرحی اجرا کند باز هم همین تعداد افراد ثبت نام می‌کنند زیرا دنبال سرمایه‌گذاری و کسب عایدی هستند.

گفت و گو

نماینده پیشین مجلس پاسخ داد:

چرا پروژه‌های صادرات گاز متوقفند؟



نماینده پیشین مجلس عنوان کرد: ما قبلاً مطالعاتی در حوزه صادرات گاز به اروپا یا مسیر هند و پاکستان و همچنین ترکیه داشته‌ایم اما هر دو متوقف شد؛ به دلیل اینکه در شرایط تحریم هستیم، یعنی فرار از این تصمیم‌گیری که کدام بازار اولویت دارد و به لحاظ مسائل فنی و اقتصادی کدام مسیر بهتر است؛

گزارش

در منطقه و بعد از مراکش و مصر ارزیابی شد؛

ایران در انتهای فهرست کشورهای با کمترین درآمد سرانه

افرادی که در فقر زندگی می‌کنند مجبورند تصمیمات دشواری در زندگی بگیرند؛ حذف یک وعده غذایی برای پرداخت هزینه کتاب‌های درسی فرزندان، حذف برخی از هزینه‌های درمانی برای آموری همچون خورد و خوراک، استفاده از مواد غیر مفیدی برای تامین پوشاک و...!

به گزارش اقتصاد ۲۴، در ایران شواهد آماری حاکی از افزایش فقر به ویژه بعد از سال ۹۶ بوده است. چنانچه این آمار نشان می‌دهد نرخ فقر در ایران از ابتدای دهه ۹۰ تا سال ۹۶ روند ثابتی داشته است. از سال ۹۶ این رویه تغییر کرده و نرخ فقر حدود ۱۰ واحد درصد بیشتر شده و از سطح ۲۰ درصد صعود کرده است. افزایش ۱۰ واحد درصدی نرخ فقر در ایران به معنای اضافه شدن ۸ میلیون نفر به تعداد فقراست؛ به عبارت دیگر، بعد از سال ۹۶ حدود ۵۰ درصد نسبت به گذشته به جمعیت فقرای کشور اضافه شده است که این وضعیت از ژوئن هشدار «فقر در ایران» را روشن کرده است.

فقر به معنای نبود منابع کافی برای رفع نیازهای اساسی زندگی، غذایی کافی برای خود و خانواده، سقفی بالای سر و منابعی برای تامین هزینه‌های پوشاک، آموزش و بهداشت است. با این حال فقر یک مفهوم نسبی است که برای توصیف افرادی در جامعه به کار می‌رود که نمی‌توانند در فعالیت‌هایی شرکت کنند که اکثر مردم آنها را بپذیرد می‌دانند. فقر خط بین المللی یک آستانه است که در واقع کسب درآمدی کمتر از آن فقر به شمار می‌رود. این آستانه با در نظر گرفتن مقدار پولی که برای تامین نیازهای اساسی یک بزرگسال در هر کشور لازم است و تبدیل آن به دلار محاسبه می‌شود. اکنون خط فقر بین المللی ۲۰۱۵ دلار به ازای هر نفر در روز است.



قدرت تامین دارند که خودرو به مردم تحویل دهند؟ چقدر ظرفیت افزایش تولید وجود دارد؟ در صورتی که هیچ شواهدی نیست که خودروسازان واقعا بخواهند تولید را تصاعدی بالا ببرند و چنین چیزی حس نمی‌شود. او تصریح کرد: اینها مسائلی است که باید شفاف شوند، اما به نظر می‌رسد خودروساز و سیستم بانکی علاقه‌مند هستند در فواصلی، پول‌هایی از بازار سرگردان جذب کنند و به سمت خودرو بیاورند، ولی اگر چنین روشی توالی داشته باشد، خطرات اقتصادی دارد.

قرعه‌کشی بازار سیاه را تقویت می‌کند

صدرايي در ادامه درباره تأثیر قرعه‌کشی بر بازار بیان کرد: وقتی این روش اجرا می‌شوند، سیگنال‌های پدی به بازار فرستاده می‌شوند؛ از جمله اینکه تقاضا انقدر زیاد بوده که عرضه به سطح آن نرسیده و هر وقت این سیگنال به بازار ارسال شود، قیمت‌های بازار خود به خود رشد می‌کنند و خودرو یک کالای انحصاری و ویژه می‌شود.

او اضافه کرد: اکنون این سیگنال ارسال می‌شود که دو میلیون نفر برای ایران خودرو ثبت نام کردند ولی تنها ۱۰۰ هزار نفر ماشین گرفتند اما هر کس که خودروی

اینکه ما توانیم در زمینه تولید در خزر اقدام کنیم و با توجه به نیاز به تکنولوژی بالا و همچنین عمق زیاد آب می‌توانیم با کمک روسیه پروژه‌های دریایی را پیش ببریم.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به برنامه ایران برای تبدیل شدن به هاب گازی خاطر نشان کرد: این برنامه به لحاظ مسائل ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیک برای ایران بسیار حائز اهمیت است اما یکی از موضوعاتی که باعث شده ما نتوانیم در زمینه تبدیل شدن به هاب گازی موفق باشیم این است که ما با تحریم همه جانبه مواجه بودیم، در نتیجه نتوانستیم سهم مان را در تجارت جهانی و منطقه‌ای بالا ببریم. موضوع دیگر نیز روند مصرف گاز در داخل کشور است، البته عدم توسعه میادین غیر پارس جنوبی نیز مزید بر علت شده که نتوانستیم حجم پایداری از تولید برای صادرات داشته باشیم.

بختیار تأکید کرد: اکنون علیرغم اینکه یکی از بزرگترین تولیدکنندگان و ظرفیت‌های گازی جهان هستیم، در زمینه تجارت گاز سهم اندکی داریم، حال آنکه اگر بنا داریم هاب گازی باشیم لازم است از همه انواع تجارت‌اعم از ترانزیت، سوپ، مبادله و صادرات گاز سهم مان را در کشورهای جهان افزایش دهیم. او ادامه داد: در زمینه واردات، ترانزیت و خرید گاز از ترکمنستان و فروش به ترکیه به دلیل شرایط فنی و اقتصادی

یک کارشناس صنعت خودرو: تازمانی که قیمت خودرو و دو نرخی و ایران خودرو مدعی قیمت گذاری دستوری است و به این بهانه، هوانعی برای سیستم توزیع خود می‌گذارد؛ بازار آزاد و سیاه وجود خواهد داشت و تازمانی که این بازار سیاه وجود دارد و خودرو قیمت مشخصی ندارد؛ همیشه بخشی از جامعه به عنوان دلال حضور پیدای می‌کند و می‌خواهد از این مزیت استفاده کند

موفق به خرید خودرو نخواهند شد. اگر وسیع این افراد برسد باید در بازار آزاد نیاز خود را رفع کنند یا اینکه بی خیال خرید خودرو شوند و منتظر قرعه کشی‌های بعدی باشند.

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به اینکه همین جمعیت که برنده نشده به قرعه کشی‌های بعدی و یا سامانه خودروی وارداتی برپرقی و... حمله می‌کنند، تصریح کرد: این یک چرخش افراد با همین میزان پول است و این خطر را دارد که این پول بعد از اتمام زمان بلو که، از بازار خودرو وارد بازارهای دیگر شود کمی توان در دسر ایجاد کند.

او خطر نشان کرد: تازمانی که قیمت خودرو دو نرخی و ایران خودرو مدعی قیمت گذاری دستوری است و به این بهانه، هوانعی برای سیستم توزیع خود می‌گذارد؛ بازار آزاد و سیاه وجود خواهد داشت و تا زمانی که این بازار سیاه وجود دارد و خودرو قیمت مشخصی ندارد؛ همیشه بخشی از جامعه به عنوان دلال حضور پیدای می‌کند و می‌خواهد از این مزیت استفاده کند.

دولت پارادوکس‌ها را شفاف کند

این تحلیلگر در ساره بهترین روش برای فروش خودرو عنوان کرد: دولت جدید باید سامانه احذف کند، هر جا که محدودیتی با سامانه ایجاد می‌شود، خود این محدودیت باعث می‌شود خودرو دو نرخی شود.

صدرايي تأکید کرد: با سامانه مشکل بازار خودرو حل نمی‌شود و با سامانه نمی‌توان جلوی تقاضا را گرفت. باید یک سیستم مدن داشته باشیم که خودرو در کشور قیمت واحد داشته و در اصطلاح تکنری باشد.

او تصریح بر اینکه قیمت خودرو باید شفاف شود، ادامه داد: خودروساز اکنون می‌گوید ضرره است؛ اما پیش فروش گسترده‌ای را می‌اندازد. با این روش به یک پارادوکس و تناقض می‌رسیم؛ مگر می‌شود گفت روی تولید یک کالا ضرر می‌دهیم اما به این شکل تقاضا برای آن ایجاد و پیش فروش گسترده‌ای انجام شود؟

این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: باید به یک نقطه شفاف برای مردم و مصرف کننده برسیم که قیمت تمام شده خودروی ایرانی چقدر است تا به خودروی نرخ ثابت و مشخصی دهیم.

صدرايي با تأکید بر اینکه ضرر خودروساز دولتی از جیب مردم می‌رود، در نهایت تصریح کرد: اگر خودروسازی ضرره است، چرا ظرفیت تولید بالا می‌رود و پیش فروش گسترده‌ای انجام می‌شود؟ اگر ضرره نیست چرا قیمت هاسر کوب می‌شوند؟ این یک پارادوکس است که متولیان صنعت خودرو باید آن را روشن کنند و ابهامات را از بین ببرند.

امکان خوبی فراهم بود اما به دلیل اینکه ما سواز و کار پرداخت پول به طرف ترکمنی نداشته‌ایم و پول با نعلل پرداخت می‌شد؛ همکاری دو کشور دچار آسیب شد و نتوانستیم از این فرصت هم استفاده کنیم. در اصل برخی از فرصت‌ها حتی به تهدید تبدیل شد.

این عضو پیشین کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه باید اکنون نگاه جدید به حکمرانی انرژی کشور داشته باشیم، گفت: موضوع مهم و اولویتی که باید در دستور کار قرار گیرد این است که ابتدا نسبت به رفع تعرفه اقدام کنیم باید مسائلی که برای ایجاد مناسبات سیاسی و اقتصادی برای قرار می‌شود را حل و فصل کنیم؛ باید به سمت افزایش تجارت گاز برویم.

بختیار همچنین اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که طی سال‌های گذشته مغفول واقع شد تکنولوژی ال‌ان‌جی است دنیا اکنون در حال گذار از پروژه‌های بره‌زنی خط لوله به سمت توسعه ال‌ان‌جی است چرا که از این مسیر می‌توان با دورترین نقطه دنیا نیز ارتباط گازی داشت و ما اکنون از کشور عربی همسایه عقیبیم به طوری که قطر در این حوزه حرف اول را در دنیا می‌زند. بنابراین ما باید در یک برنامه منسجم ابتدا نسبت به ورود جدی به توسعه تریمینال‌های ال‌ان‌جی ورود کرده و سپس وارد تجارت گاز از این مسیر شویم.

خبر اقتصادی

بررسی مرکز پژوهش‌های مجلس نشان داد: حذف ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار متقاضی از طرح نهضت ملی مسکن



مرکز پژوهش‌های مجلس به تازگی گزارشی از ارزیابی و آسیب‌شناسی فرایند بالایش و غربالگری متقاضیان در پروژه‌های تامین مسکن حمایتی منتشر کرده است. در

این گزارش ذکر شده فرایند غربالگری و نداشتن استطاعت کافی از سوی متقاضیان اصلی‌ترین عوامل شکست پروژه‌های مسکن دولتی طی سال‌های اخیر بوده است. به گزارش تجارت‌نیوز، از حدود ۷ میلیون نفر متقاضی ثبت نام شده در طرح نهضت ملی مسکن، ۵ میلیون نفر در بررسی‌های اولیه و ۱٫۸ میلیون نفر در بررسی‌های نهایی حائز شرایط دریافت مسکن حمایتی مشخص شده‌اند. پس از بررسی اولیه مدارک متقاضیان در سامانه طرح‌های حمایتی مسکن از سابقه سکونت یا مالکیت مطابق با این نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و قوانین مسکن ۱٫۸ میلیون نفر تأیید نشده‌اند. نیمی نیز به دلیل مراجعه نکردن، برنده‌شان مورد بررسی قرار نگرفته است.



بانک مرکزی:

خدمات کارت‌های متصل به شتاب کارگزاری‌ها متوقف شد



ارائه خدمات مالی از سوی شرکت‌های کارگزاری به مشتریان با بهره‌گیری از زیرساخت‌های شبکه بانکی و در قالب کارت‌های متصل به شبکه شتاب و یا هر طرح و به شبکه شتاب و یا هر طرح و

محصول دیگری، موقتا متوقف شده است. به گزارش خبرگزاری مهر، بانک مرکزی در سخننامه‌ای خطاب به مدیران عامل شبکه بانکی اعلام کرد: ارائه خدمات مالی از سوی شرکت‌های کارگزاری به مشتریان با بهره‌گیری از زیرساخت‌های شبکه بانکی و در قالب کارت‌های متصل به شبکه شتاب و یا هر طرح و محصول دیگری، موقتا و تا زمان تدوین ابلاغ ضوابط ناظر بر نحوه همکاری و تعامل بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی با باندهای غیربانکی خارج از کشور مشمول نظارت این بانک متوقف شود.



سازمان بورس:

دامنه نوسان بورس تا اطلاع ثانوی ۲ درصد ماند

بر اساس اعلام سازمان بورس دامنه نوسان معاملات سهام تا اطلاع ثانوی در محدوده مثبت و منفی ۲ درصد باقی می‌ماند. به گزارش ایسنا، گفتنی است به دنبال بررسی‌های انجام شده و دریافت نظرات فعالان بازار نیز و پیشینه‌های فرابورس و بورس تهران، دامنه نوسان معاملات سهام از روز یکشنبه ۱۴ مردادماه تا چهارشنبه ۱۷ مردادماه به مثبت و منفی یک درصد معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی به مثبت و منفی دو درصد تغییر کرد و متعاقب آن دامنه نوسان معاملات بورس از روز شنبه (۲۷ مرداد) تا پایان روز چهارشنبه (۳۱ مرداد) به مثبت و منفی ۲ درصد تغییر کرد.



یک عضو اتاق بازرگانی عنوان کرد:

پوکی بسته کرمان به دلیل قطعی برق



به گفته رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق کرمان، قطعی برق به کشاورزی استان خسارت سنگین وارد می‌کند و سبب می‌شود ۲۰ تا ۴۰ درصد از محصول پسته

کرمان پوک شود. به گزارش ایلنا، محمد رضا ترابی افزود: در این شرایط متأسفانه شرکت‌هایی در استان کرمان پیدا شده‌اند که برای واردات مواد و قطعات مورد نیاز خود پسته ایران را در بازارهای خارجی به زیر قیمت تا از کوتاژ صادراتی و اظهارنامه استفاده کنند و اقلام مورد نیاز خود را وارد کنند. این اتفاق کشت پسته در کشور را به ورطه نابودی سوق می‌دهد.



عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

جای واردات گوشت،

به تولید داخل یارانه دهیم



عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با انتقاد از واردات گوشت برای تنظیم بازار داخل گفت: به جای این کار باید به تولیدکننده یارانه داد

و قیمت عرضه، حداقلی و توان خرید ایجاد شود. به گزارش تسنیم، محمدصادق ابراهیمی ادامه داد: یکی از مشکلات اصلی این است که در زمانی که تولید فرصت مناسبی برای پایداری دارد، اجازه واردات داده می‌شود. در این فرصت‌ها اجازه واردات نباید داده شود؛ اما بعضاً در وزارت جهاد کشاورزی و شورای تنظیم بازار تصمیماتی گرفته می‌شود و مجوز واردات داده می‌شود. او تأکید کرد: یکی از چالش‌های اصلی عدم ثبات سیاست‌های ارزی است و لذا باید روشی اتخاذ شود که واردات هدفمند باشد. بخشی از کاهش قیمت بر اعمال استفاده حداکثری یارانه برای تولیدکننده حاصل می‌شود. همچنین باید بخش خصوصی را به کارگرفتن و مشارکت مردم و تشکل‌های مردمی استفاده کرد.



واکنش شدید بازار به خبر دستگیری باول دوروف:

قیمت ارزهای دیجیتال داگز، نات کوین و TON سقوط کرد

بعدا از انتشار خبر دستگیری باول دوروف، موسس تلگرام در فرانسه قیمت ارزهای دیجیتال داگز و نات کوین و TON سقوط کرده است. به گزارش انتخاب، باول دوروف موسس و مدیرعامل پیام‌رسان تلگرام در فرودگاه «پورزه» از خارج از پاریس پایتخت فرانسه بازداشت شد. گزارش حاکی است که دوروف ممکن است به جرم تعددی از جمله تروریسم، قاچاق مواد مخدر، کلاهبرداری، پول‌شویی و پورنوگرافی کودکان متهم شود. دوروف در سال ۲۰۱۰ به همراه برادرش نیکولای پیام‌رسان تلگرام را تأسیس کرد. بر اساس ارزیابی‌ها، این پیام‌رسان که رقیب واتس‌اپ به‌شمار می‌آید در حال حاضر ۹۵۰ میلیون کاربر فعال دارد. تخمین زده می‌شود که دوروف حدود ۱۲ میلیارد دلار ثروت داشته باشد. او اوایل سال جاری میلادی گفت که تلگرام «یک اسکوی»ی طرف «باکی» می‌ماند و یک «پراگماتور ژئوپولیتیک» نیست.



داشته‌اند. درآمد سرانه ایران پنج هزار دلار است. عراق با درآمد سرانه ۵۸۸۰ دلار در سال ۲۰۲۳ رتبه هفتم را کسب کرد و از لیبی، الجزایر، اردن، ایران، مراکش و مصر پیشی گرفت. بدترین قسمت ماجرا این است که فقر اغلب احتمال ایجاد فقر بیشتر را افزایش می‌دهد. جدیدترین نسخه از گزارش چشم‌انداز اقتصادی جهانی، صندوق بین‌المللی پول (IMF) توضیح می‌دهد که چگونه کشورهای فقیرتر ممکن است بیشتر به سمت مشکلات اقتصادی سوق پیدا کنند: «کاهش رشد به معنای بدتر شدن چشم‌اندازها و استانداردهای زندگی و کاهش جهانی فقر است. محیط با رشد پایین تثبیت شده، همراه با نرخ‌های بهره بالا، پایداری بدهی را تهدید کرده و ممکن است تنش‌های اجتماعی را دامن بزند و مانع گذار به اقتصاد سبز شود. علاوه بر این، انتظار رشد ضعیف‌تر ممکن است سرمایه‌گذاری در سرمایه و فناوری‌ها را دلسرد کند و به نوعی خود به خود تحقق یابد.»