«سهراب دل‌انگیزان» با رد استدلال دستیار وزیر نفت مبنی بر ضرر قشر کم‌درآمد از قیمت کنونی بنزین:

انتفاع بیشتر مرفهین از قیمت سوخت، آدرس اشتباه دادن است

رامتین موثق

از انتخابات تاکنون هفته‌ای نبوده است که اخباری درباره ناترازی و قیمت بنزین شنیده نشود. از خود پزشکیان گرفته تا نمایندگان مجلس و دیگر مقامات، همه به نوعی موضع خود را در این باره بیان می‌کنند و گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال افزایش قیمت سوخت افزایش می‌یابد.

اما یکی از استدلال‌هایی که موافقین افزایش قیمت سوخت بیان می‌کنند اینست که قیمت بنزین به خاطر حمایت از محرومین جامعه تغییر نکرده است در صورتی که یارانه بنزین از جیب همین محرومین به ثروتمندان پرداخت می‌شود. آنها دلیل می‌آورند که این یارانه از جیب کسی پرداخت می‌شود که در روستاهای دورافتاده خودرویی ندارد و یارانه او به جیب کسی می‌رود که از خودروی شخصی استفاده زیادی می‌کند. بنابراین این شیوه یارانه نه تنها عدالت اجتماعی را محقق نمی‌کند بلکه ضد آن نیز هست.

این اظهارات زمانی که از زبان اقتصاددانان و کارشناسان بیان می‌شود شاید نگران کننده نباشد و حتی می‌تواند به افزایش بحث‌های علمی پیرامون موضوع بنزین بینجامد اما زمانی که مسئولین دولتی آن را بیان می‌کنند وضع فرق می‌کند. دیروز عبدالعلی رحیمی مظفری، دستیار وزیر نفت، گفت: قیمت و مصرف بنزین هم اکنون به گونه‌ای است که قشر مرفه جامعه از آن سود می‌برد و قشر کم‌درآمد زیان می‌بیند. اما او به‌وضوح اعلام نکرد که برنامه دولت برای قیمت بنزین چیست و باز بر راهکارهای غیرقیمتی نظیر کنترل مصرف تکیه کرد.

احتمال افزایش قیمت بنزین با بودجه ۱۴۰۴

با تقدیم کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ به مجلس، گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال گرانی بنزین تشدید شد. در همین راستا، برخی نمایندگان مجلس واکنش‌هایی نشان دادند. حسین صمصامی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، اظهار کرد که پیش‌بینی ما این است که در لایحه بودجه سال آینده افزایش قیمت بنزین تا ۴۰ درصد آمده چراکه بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان برای آن منابع پیش‌بینی شده است.

همچنین مهرداد لاهوتی، نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، در این خصوص جنجالی‌ترین اظهار نظر را داشت و گفت: موضوع کاملا روشن است امسال برای واردات بنزین ۹۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود اما برای سال آینده واردات بنزین ۶۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. معنای این تغییر اعداد، شفاف و روشن است که دولت به احتمال زیاد می‌خواهد نرخ بنزین را در سال آینده افزایش دهد. او همچنین اعلام کرد: وزیر نفت در جلسه‌ای به نمایندگان گفت که دنبال راهکاری هستیم که راهی برای افزایش نرخ بنزین پیدا کنیم، با این وجود چرا به مردم باید دروغ بگوییم؟ واقعیت موضوع این است که دولت به دنبال راهی برای افزایش قیمت بنزین است. این اظهارات لاهوتی بلافاصله توسط وزارت نفت تکذیب شد. اما این تکذیب اولین تکذیب دولت نبود و از ابتدای تقدیم لایحه تاکنون تمام مسئولین ذی‌ربط سعی در تکذیب گرانی بنزین دارند. از رئیس سازمان برنامه و بودجه گرفته تا سخنگوی ستاد بودجه و سخنگوی دولت همه به نوعی گرانی بنزین را در بودجه ۱۴۰۴ تکذیب کرده و می‌کنند.

همچنین در بودجه ۱۴۰۴ یک ناترازی ۸۰۰ همتی وجود دارد و همین کسری بودجه احتمال افزایش قیمت بنزین را تقویت می‌کند زیرا افزایش قیمت بنزین، همواره ابزاری برای رفع کسری بودجه دولت‌ها بوده است.

ناترازی مربوط به مصرف بالای خودروهاست

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره علت ناترازی بنزین عنوان کرد که ناترازی بنزین به این معنی نیست که مردم بنزین را خارج از حوزه مصرف خودروهایشان، مصرف می‌کنند.

سهراب دل‌انگیزان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: خودروهایی که ثروتمندان دارند مصرف‌کننده عمده بنزین نیست و بسیار مصرف پایینی دارد؛ بیشترین مسئله مصرف بالای بنزین در خودروهایی است که سن آنها بالای ۱۵ سال است که توسط خانواده‌های فقیر استفاده می‌شود اما خانواده‌های ثروتمند خودروهای صفر کیلومتر خارجی استفاده می‌کنند که اصلا مصرف بنزین بالایی ندارد. بنابراین قیمت کنونی بنزین به نفع ثروتمندان و به ضرر قشر آسیب‌پذیر نیست

سهراب دل‌انگیزان تصریح کرد: ناترازی عرضه و تقاضای بنزین قاعدتاً مربوط به سفرهای بین‌شهری، درون‌شهری و میزان مصرف اتومبیل‌هایی است که وجود دارند.

او با تاکید بر اینکه مردم قاعدتاً بنزین را نمی‌خورند یا جای دیگری مصرف نمی‌کنند بلکه این مصرف اتومبیل‌هاست که زیاد است، افزود: از طرفی مشکل مصرف بالای اتومبیل‌ها را داریم و از طرف دیگر مشکل قاچاق سوخت. برای کنترل قاچاق سوخت و میزان مصرف بنزین توسط اتومبیل‌ها، می‌توان از طریق بهبود تکنولوژی، آزادسازی واردات، کمک به خودروسازان برای بهبود سیستم مصرف سوخت خودروهایشان و غیره اقدام کرد که بسیار مهم هستند.

کنترل مصرف سوخت با پول‌های هدر رفته!

این استاد دانشگاه ادامه داد: هیچ اجباری برای خودروسازان در راستای کاهش مصرف سوخت خودروهایشان وجود نداشته است. مصرف سوخت خودروهای تولیدی ایران خودرو و سایپا، ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که در شهر به ۹ تا ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد و این مصرف خیلی بالا و ۳ برابر میزان مصرف جهانی است.

دل‌انگیزان با عنوان اینکه باید به کاهش مصرف کمک شود، تاکید کرد: تاکنون هزینه‌های زیادی هدر رفته و پول‌های هدر رفته‌ای نظیر چای دبش پتروشیمی‌ها که قبلاً بنزین تولید می‌کردند، اکنون کالاهای دیگری غیر از بنزین تولید و صادر می‌کنند.

او اضافه کرد: به همین علت است که در تولید کسری داریم. اگر پالایشگاه‌ها ظرفیت خود را برای تولید بنزین بگذارند مشکل حل می‌شود منتهی پالایشگاه‌ها می‌خواهند بخشی از هزینه‌های خود را به صورت صادرات جبران کنند. یکی دیگر از دلایل کاهش تولید بنزین شاید این باشد که دولت پول بنزین پالایشگاه‌ها را به صورت دوره‌ای به آنها می‌دهد و به شیوه مناسب با آنها تسویه نمی‌کند و به این دلایل است که تمایلی به تولید بنزین ندارند.

این استاد دانشگاه تاکید کرد که توان تولید بنزین کشور کافی است اما علت عدم تولید بنزین اینست که پالایشگاه‌ها کالاهای دیگری به جای بنزین تولید می‌کنند.

مصرف سوخت فقرا بیشتر از اغنیاست

دل‌انگیزان این استدلال را که قیمت کنونی بنزین بیشتر به نفع مرفهین تا فقرا، رد و عنوان کرد: خودروهایی که مرفهین دارند مصرف‌کننده عمده بنزین نیست و بسیار مصرف پایینی دارد؛ بیشترین مسئله مصرف بالای بنزین در خودروهایی است که سنشان بالای ۱۵ سال است که توسط خانواده‌های فقیر استفاده می‌شود اما خانواده‌های ثروتمند خودروهای صفر کیلومتر خارجی استفاده می‌کنند که اصلا مصرف بنزین بالایی ندارد.

او تصریح کرد: استدلال دستیار وزیر نفت مبنی بر ضرر قشر کم‌درآمد از قیمت کنونی بنزین، آدرس غلط دادن است زیرا اصلا مصرف بنزین توسط خانواده‌های فقیر و ثروتمند قابل مقایسه نیست.

این اقتصاددان همچنین درباره افزایش قیمت بنزین، گفت: مسئله قیمت بنزین به شدت به میزان دستمزد پرداختی ارتباط دارد. هرگاه دولت بخواهد قیمت بنزین را افزایش دهد، باید با دستمزد پرداختی تناسب پیدا کند.

دل‌انگیزان در پایان خاطرنشان کرد: دستمزد پرداختی در هر کشوری باید با قیمت بنزین متناسب باشد؛ اگر قرار باشد قیمت بنزین تغییر کند باید به همان نسبت دستمزد هم دستخوش تغییر شود.

یک اقتصاددان: مشکل اصلی در مورد کاهش تولید بنزین اینست که بسیاری از پتروشیمی‌ها که قبلاً بنزین تولید می‌کردند، اکنون کالاهای دیگری غیر از بنزین تولید و صادر می‌کنند، به همین علت است که در تولید کسری داریم. اگر پالایشگاه‌ها ظرفیت خود را برای تولید بنزین بگذارند مشکل حل می‌شود

بسیار وجود داشته در صورتی که با یک دهم این پول‌ها می‌توان به خودروسازان کمک کرد تا سیستم‌های سوختی خود را تغییر دهند.

به گفته او، بیشتر مسئله ناترازی مصرف سوخت توسط اتومبیل‌هایی است که مصرف بالایی دارند. حتی اگر خود خودروسازان ۱ ریال هم در حوزه کاهش سیستم سوخت خودروهایشان پول خرج نکنند ولی دولت تمام هزینه‌ی تکنولوژیکی و سرمایه‌ای خودروسازان را در حوزه بهبود تکنولوژی مصرف سوخت بپردازد، باز این دولت است که سود کرده است.

دولت هیچ یارانه بنزینی به مردم پرداخت نمی‌کند

این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره یارانه پرداختی دولت در زمینه سوخت اظهار کرد: دولت هیچ یارانه بنزینی به مردم نمی‌دهد؛ دولت نفتی را که متعلق به ملت است، در اختیار دارد و آن را به پالایشگاه‌ها، که باز متعلق به مردم است، می‌دهد تا آن را به بنزین تبدیل کنند.

دل‌انگیزان تصریح کرد: مشکل اصلی در مورد کاهش تولید بنزین اینست که بسیاری از پتروشیمی‌ها که قبلاً بنزین تولید می‌کردند، اکنون کالاهای دیگری غیر از بنزین تولید و صادر می‌کنند.

او اضافه کرد: به همین علت است که در تولید کسری داریم. اگر پالایشگاه‌ها ظرفیت خود را برای تولید بنزین بگذارند مشکل حل می‌شود منتهی پالایشگاه‌ها می‌خواهند بخشی از هزینه‌های خود را به صورت صادرات جبران کنند. یکی دیگر از دلایل کاهش تولید بنزین شاید این باشد که دولت پول بنزین پالایشگاه‌ها را به صورت دوره‌ای به آنها می‌دهد و به شیوه مناسب با آنها تسویه نمی‌کند و به این دلایل است که تمایلی به تولید بنزین ندارند.

این استاد دانشگاه تاکید کرد که توان تولید بنزین کشور کافی است اما علت عدم تولید بنزین اینست که پالایشگاه‌ها کالاهای دیگری به جای بنزین تولید می‌کنند.

مصرف سوخت فقرا بیشتر از اغنیاست

دل‌انگیزان این استدلال را که قیمت کنونی بنزین بیشتر به نفع مرفهین تا فقرا، رد و عنوان کرد: خودروهایی که مرفهین دارند مصرف‌کننده عمده بنزین نیست و بسیار مصرف پایینی دارد؛ بیشترین مسئله مصرف بالای بنزین در خودروهایی است که سنشان بالای ۱۵ سال است که توسط خانواده‌های فقیر استفاده می‌شود اما خانواده‌های ثروتمند خودروهای صفر کیلومتر خارجی استفاده می‌کنند که اصلا مصرف بنزین بالایی ندارد.

او تصریح کرد: استدلال دستیار وزیر نفت مبنی بر ضرر قشر کم‌درآمد از قیمت کنونی بنزین، آدرس غلط دادن است زیرا اصلا مصرف بنزین توسط خانواده‌های فقیر و ثروتمند قابل مقایسه نیست.

این اقتصاددان همچنین درباره افزایش قیمت بنزین، گفت: مسئله قیمت بنزین به شدت به میزان دستمزد پرداختی ارتباط دارد. هرگاه دولت بخواهد قیمت بنزین را افزایش دهد، باید با دستمزد پرداختی تناسب پیدا کند.

دل‌انگیزان در پایان خاطرنشان کرد: دستمزد پرداختی در هر کشوری باید با قیمت بنزین متناسب باشد؛ اگر قرار باشد قیمت بنزین تغییر کند باید به همان نسبت دستمزد هم دستخوش تغییر شود.

۴۵ سال به نام فقرا، کام ثروتمندان را شیرین کردند

در ایران خواسته یا ناخواسته حاکمیت همواره در سیاست‌های خود فقرا و قشر آسیب‌پذیر را بهانه کرده است تا جیب ثروتمندان را پر کند.

اکنون دولت با توجه به کسری بودجه گسترده، احتمال افزایش قیمت حامل‌های انرژی را در دستور کار خود قرار داده و مشخص است که این افزایش چه تورمی را بر جامعه تحمیل می‌کند. تمام کالاها و خدمات از قیمت سوخت متاثر هستند و با افزایش قیمت بنزین سطح عمومی قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند و در شرایط تورمی، این کمر فقراست که باز خم‌تر و خم‌تر می‌شود اما رانت‌خواران و ثروتمندان از این تورم بهره می‌برند تا جیب خود را پرتر کنند. به این ترتیب افزایش قیمت سوخت به نفع ثروتمندان است نه قیمت کنونی سوخت. ترکیب طبقاتی معترضین آبان ۹۸ نیز گواه این موضوع است که این زحمتکشان هستند که قربانی افزایش قیمت سوخت می‌شوند.

خبر اقتصادی

دستور مهم پزشکیان درباره رفع ناترازی برق

جلسه «بررسی راهکارهای رفع ناترازی برق و توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر» صبح شنبه به ریاست رئیس‌جمهور و با حضور رئیس دفتر رئیس جمهور، وزیر نیرو، وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان برنامه و بودجه و تعدادی از مدیران بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران فعال در حوزه ساخت نیروگاه‌های برق برگزار شد. به گزارش ایلنا، مسعود پزشکیان گفت: برای پیش‌برد سریع‌تر امور اولویت با سرمایه‌گذاران و طرح‌هایی باشد که سرمایه آنها آماده است، اما با موانعی در کسب مجوز و در روند بروکراسی مواجه هستند و سپس به سراغ مشکلات آن بخش از شرکت‌های خصوصی بروید که نیاز به وام و تکمیل سرمایه برای حضور در این حوزه دارند.

وعده وزیر کشاورزی:

افزایش قیمت کالاهای اساسی فراتر از تورم ۳۰ درصدی نخواهد بود

وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به این سوال که یعنی تورم و افزایش قیمت کالاهای اساسی همان حدود ۳۰ درصدی خواهد بود که دولت در بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی کرده است، گفت: بله در همین حدود خواهد بود، فراتر از این نخواهد رفت. به گزارش تجارت‌نیوز، غلامرضا نوری قزلجه در خصوص کم شدن میزان ارز ترجیحی و افزایش قیمت آن در بودجه ۱۴۰۴ و تاثیر این کار بر اقلام کالاهای اساسی، اظهار کرد: در بحث قیمت کالاهای اساسی پیش‌بینی ما همان افزایش قیمتی متعارفی است که با تغییر سال رخ می‌دهد. افزایش غیرمتعارفی اتفاق نخواهد افتاد.

سخنگوی ستاد بودجه اعلام کرد:

برداشت ۱۰ میلیارد دلاری از صندوق توسعه ملی در بودجه ۱۴۰۴

سخنگوی ستاد بودجه ۱۴۰۴ با اشاره به دلایل دریافت مجوز برداشت دولت از منابع صندوق توسعه ملی در لایحه بودجه ۱۴۰۴، گفت: با کسب مجوز مقام معظم رهبری، ۱۰ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی وارد لایحه بودجه ۱۴۰۴ شد. به گزارش تسنیم، مژگان خانلو با اشاره به اینکه وقتی هزینه‌ها در حداقل دیده شده و ناچار به پرداخت هستید اگر منابع وصول نشود یا بیش برآوردی انجام شود دچار کسری بودجه خواهیم شد، افزود: در لایحه سال آینده نیز با کسری مشخصی مواجه شدیم و می‌توانستیم بودجه را تراز نشان دهیم و سپس در وسط سال با اجازه مقام معظم رهبری از منابع صندوق توسعه ملی استفاده کنیم.

ارزش گمرکی آیفون به زودی بازنگری می‌شود

ارزش‌گذاری تعرفه‌های واردات آیفون در حال بازنگری است و به زودی ارزش‌گذاری جدید آن اعلام می‌شود. به گزارش ایسنا، طبق پیگیری‌های خبرنگار ایسنا از گمرک ایران، در رابطه با محاسبه ارزش گذاری تعرفه و عوارض گمرکی برای موبایل‌های آیفون، جداولی که در رابطه با تعرفه‌های عوارض گمرکی موبایل‌های آیفون منتشر شده، به این علت که واردات این برند موبایل ممنوع بوده، به روز شده و دقیق نبوده و شامل برخی ایرادات است و دفتر ارزش گذاری گمرک در حال به‌روزرسانی آن است.

اول هفته سبز بورس:

شاخص کل ۳۶ هزار واحد رشد کرد

شاخص کل بازار سرمایه روز شنبه ۱۹ آبان، در حالی با رشد ۳۶۲۷۹ واحدی بسته شد که با بیش از ۶۰ هزار واحد اصلاح در هفته گذشته، روز چهارشنبه با پیراهنی سرخ بر تن، به تعطیلات رفته بود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن خبر داد

پیشنهاد مجلس برای تخصیص ۳ میلیارد دلار به واردات خودرو

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن از پیشنهاد مجلس برای افزایش رقم تخصیصی به واردات خودرو به ۳ میلیارد دلار خبر داد. مصطفی پوردهقان، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از واردات خودرو به عنوان راهکاری مُسکن در بازار یاد کرد و گفت: در بازار خودرو مانند هر بازار دیگری عرضه و تقاضا که برابر نباشد تعادل بازار به هم می‌ریزد و قیمت‌ها هم از این شرایط تاثیر می‌پذیرد، در همین حال عرضه در بازار خودروی ایران به بهانه حمایت از تولید داخل، اشتغال پایدار و بومی در ۵۰ سال گذشته محدود و انحصاری بوده و خودروسازان هم انتظار دارند مردم در برابر عرضه محصولاتی با کیفیت و ایمنی پایین و در مقابل قیمت بالا گله‌ای نداشته باشند. وی افزود: راهکار مقابله با این شرایط تقویت عرضه و به تعادل رساندن بازار است بنابراین در دولت سیزدهم برای تقویت عرضه، واردات خودروهای نو و کارکرده با تعرفه پایین پیشنهاد شد و از آن دولت تاکنون شمار خودروهای وارد شده به بیش‌تر از ۶۰ هزار خودرو رسیده است.

گفت و گو

یک اقتصاددان:

برای کاهش قیمت دلار فقط باید تورم را کنترل کرد

یک اقتصاددان عنوان کرد: به نظر بنده سال آینده، دلار حول و حوش ۷۷ تا ۷۸ هزار تومان خواهد بود. این سناریوی خوشبینانه است که اگر ترامپ فروش نفت ایران را محدود نکند یا محدودیت‌هایی در درآمد اقتصادی ایران ایجاد نکند کاهش ارزش ریال مبتنی بر تورم بدون در نظر گرفتن جنگ و اتفاقات دیگر را شاهد خواهیم بود.

پیمان مولوی در گفت‌وگو با اقتصاد۲۴، با اشاره به پیروزی ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و تاثیر این پیروزی در بازارهای ایران گفت: دو سناریو وجود دارد. سناریوی اول این است که اگر ترامپ اقدامی برای کاهش درآمد نفتی ایران انجام ندهد و ما بتوانیم به همین میزان که نفت می‌فروشیم، بفروشیم و اگر بانک مرکزی از سیاست کنترل نقدینگی ۲۵ درصدی عدول نکند و به سمت سطوح بالاتر نرود و همچنین تورم در سطح ۳۰، ۳۵ درصد کنترل شود، میانگین دلار ۶۵ هزار تومان خواهد بود که با کرانه نزدیک ۷۲ تومان بالا و ۵۷ تومان پایین است.

او افزود: سناریو دوم این است که اگر ترامپ مجدداً با هر روشی فروش نفت ایران را محدود کند و از یک میلیون و دویست، سیصد هزار بشکه مجدداً به ۵۰۰ هزار بشکه و یک سوم برساند، اقتصاد ایران با چالش جدی روبرو می‌شود. در این صورت کسری بودجه خواهیم داشت و ذاتاً بانک مرکزی فقط با کنترل نقدینگی می‌تواند مدیریت کند. رشد اقتصادی محدودتر خواهد بود و تورم وارد کانال بالای ۳۵ تا ۴۵ درصد در گام اول می‌شود که سرعت کاهش ارزش ریال را بیشتر خواهد کرد. افرادی که بر روی صندلی قدرت نشسته‌اند باید از اشتباهی که در سال‌های ۹۶ و ۹۷ انجام دادند، درس بگیرند. در آن زمان به خاطر عدم تداوم سیاست انقباضی شاهد این بودیم که دلار از ۴۲۰۰ تومان آقای جهانگیری به ۱۸ هزار تومان جهش پیدا کرد.

این کارشناس مسائل اقتصادی یادآور شد: با تیم اقتصادی دولت فقط می‌توانم ابراز امیدواری کنم و بگویم نمی‌دانم بتوانند چنین اقداماتی را انجام بدهند یا خیر. در این مدتی که دولت چهاردهم مستقر شده است هنوز چیزی را که باید ببینم و براساس آن نظر بدهم، ندیدم. وقتی آقای همتی سکان بانک مرکزی را بر عهده داشت، سیاستش متفاوت بود با آن چیزی که الان در بانک مرکزی وجود دارد. زمان مشخص خواهد کرد که برنامه‌ای دارد یا خیر.

مولوی در پاسخ به این سوال که با توجه به احتمال درگیری ایران و اسرائیل، وضعیت بازار ارز را چطور ارزیابی می‌کنید؟ بیان کرد: قیمت دلار در شرایطی افزایشی پیدا می‌کند که به زیر ساخت‌های اقتصادی ایران صدمه وارد شود و درآمدهای نفتی ما و درآمدهای کشور را تحت تاثیر قرار دهد. از مسیر کسری بودجه این کاهش درآمدها و افزایش نقدینگی تورم خودش را نشان می‌دهد و ناخودآگاه می‌تواند روی قیمت دلار و سایر بازارها هم تاثیر بگذارد.

او همچنین درباره اینکه آیا دولت با ارزپاشی در بازار می‌تواند قیمت ارز را کنترل و یا حتی به کاهش قیمت آن کمک کند؟ پاسخ داد: ما در فضا زندگی نمی‌کنیم. در کوتاه مدت رئیس دلار بانک مرکزی است، ولی در میان مدت و بلند مدت رئیس دلار تورم است. اگر می‌خواهیم کاهش سرعت ارزش ریال را کم کنیم باید تورم کنترل شود و برای کنترل تورم نیاز مند اتخاذ سیاست نرخ بهره حقیقی مثبت در اقتصاد هستیم، نه منفی.

این تحلیلگر اضافه کرد: اگر سیاست بانک مرکزی تغییر نکند و تورم در محدوده نقطه به نقطه تا ۳۰ درصد در جریان باشد، نرخ بهره حقیقی تا آخر سال می‌تواند نزدیک به صفر شود و اگر صفر شود کنترل تورم اتفاق می‌افتد در غیر این صورت عدول از سیاست نقدینگی ۲۵ درصد و رفتن به سمت نقدینگی بالادستی چه به صورت اجباری چه به صورت تغییر رویه سیاست گذار ما را به سمت اعداد تورمی بالاتر و همچنین منفی‌تر شدن نرخ بهره حقیقی و متاسفانه کاهش بیشتر ارزش ریال سوق می‌دهد.

مولوی در پایان خاطرنشان کرد: دولت باید کنترل تورم را جدی بگیرد. اگر می‌خواهد هر گونه ضربه گیری نسبت به اتفاقات چه در مورد جنگ چه در مورد تحریم‌های بیشتر انجام بدهد باید کنترل تورم را بسیار جدی بگیرد و مهم‌ترین ابزار برای این کنترل بانک مرکزی و دولت است.

گزارش

با چالش‌های وزارت نفت:

پارس جنوبی هم به داد ناترازی گاز نمی‌رسد

میدان گازی پارس جنوبی و نقش آن برای جبران ناترازی گاز مسئله‌ای مهم برای ایران به شمار می‌رود. به همین جهت، میدان گازی پارس جنوبی به چالشی جدی برای وزارت نفت تبدیل شده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، میدان گازی پارس جنوبی بزرگ‌ترین میدان مشترک گازی جهان به شمار می‌رود. این میدان که در خلیج‌فارس واقع شده، بین ایران و قطر مشترک است. نکته مورد توجه آن است که میزان تولید در میدان گازی پارس جنوبی، همواره موضوعی مورد مناقشه بوده است. با فرا رسیدن روزهای سرد سال، برخی کارشناسان بر این عقیده‌اند که اگر دولت بتواند بهره‌برداری درستی از این میدان گازی داشته باشد می‌تواند تا حدودی ناترازی گاز را جبران کند. در همین زمینه چندی پیش رئیس اتاق بازرگانی تهران به محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری و محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت با استناد به گزارش کمیسیون انرژی و محیط‌زیست نظر کارشناسی خود را ارائه داد.

بر اساس این گزارش، حجم ذخایر درجای گاز میدان پارس جنوبی، حدود ۵۰ تریلیون مترمکعب برآورد می‌شود. حدود ۳۷۰۰ کیلومتر مربع این میدان در آب‌های ایران و حدود ۶۰۰۰ کیلومتر مربع آن در آب‌های قطر قرار دارد. طبق برآوردهای اولیه سهم ایران از این میدان حدود ۱۴ تریلیون مترمکعب و سهم قطر حدود ۳۷ تریلیون مترمکعب است. البته در آخرین مطالعاتی که توسط شرکت نفت و گاز پارس صورت گرفته، حجم ذخایر کشور کمتر از برآورد اولیه و حدود ۱۱،۵ تریلیون مترمکعب تخمین زده شده است.

در حال حاضر این میدان گازی، منبع تامین بیش از ۷۰ درصد از گاز تولیدی کشور است و با توجه به سهم بیش از ۷۰ درصدی گاز طبیعی در تامین انرژی کشور، می‌توان گفت که این میدان به تنهایی بیش از نصف انرژی مصرفی کشور را تامین می‌کند. علاوه بر تامین انرژی، ادامه فعالیت بسیاری از صنایع پایین‌دستی که خوراک ورودی آنها از این میدان بوده نیز وابسته به تولیدات این میدان گازی است.

میدان پارس جنوبی با افت فشار روبه‌روست و این موضوع به گمانه‌زنی‌ها در رابطه با افت تولید آن دامن می‌زند. افت تولید احتمالی آن، موضوع تامین پایدار انرژی کشور و ادامه حیات صنایع وابسته به تولیدات این میدان را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. بر اساس راهکارهای ارائه‌شده توسط کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق تهران، تشکیل معاونت عالی انرژی زیر نظر مستقیم ریاست جمهوری، ورود بخش خصوصی حقیقی به موضوع واردات تجهیزات سنگین و استراتژیک صنعت نفت، خنثی‌سازی تحریم‌های بین‌المللی و اصلاح سبد انرژی مصرفی کشور به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر و اصلاح الگوی مصرف به عنوان راهکارهای برون‌رفت از ناترازی گاز مطرح شده است.

در همین راستا، محمود خاقانی، کارشناس انرژی، در رابطه با کاهش تولید در میدان پارس جنوبی عنوان کرد: این موضوع که چه میزان کاهش تولید در میدان گازی پارس جنوبی ممکن است اتفاق بیفتد، نیاز به مطالعات فنی و ارزیابی‌های بسیار پیچیده با کمک هوش مصنوعی و دیگر فناوری‌ها دارد که متاسفانه در صنعت نفت ایران تا حدود زیادی این فناوری‌های نو وجود ندارد. میدان گازی پارس جنوبی، یک چالش بزرگ برای وزیر نفت دولت چهاردهم خواهد بود.

او در رابطه با مشکلات سرمایه‌گذاری در صنعت نفت عنوان کرد:

به دلیل قیمت پایین گاز، کسی که در میادین گازی سرمایه‌گذاری می‌کند، هزینه بالا و ضرر و زیان زیادی را متحمل شود. اگر گاز را ارزان بفروشند، برای سرمایه‌گذار صرفه اقتصادی ندارد. در ایران تنها نفت ارزان فروخته نمی‌شود. در شرایط تحریمی، گاز نیز ارزان فروخته می‌شود؛ هم به پتروشیمی‌ها و هم به کشورهای همسایه.

این تحلیلگر خاطرنشان کرد: اگر دولت چهاردهم برای عبور از شرایط تحریمی و خروج از فهرست سیاه FATF چاره‌ای نیندیشد و وضع به همین منوال ادامه پیدا کند، قادر به انجام کاری نخواهد بود. وزیر نفت نیز برای پیشبرد برنامه‌هایی که منافع ملی را در پی داشته باشد باید در همین زمین گام بردارد.