

دلیل افزایش ۱۶,۲ درصدی تلفات ناشی از تصادفات چیست؟

روند معکوس ایمنی خودرو در ایران



ندیده‌بند. موردی که به وضوح تفاوت ایمنی میان خودروهای ساخت داخل با خودروهای خارجی را نشان می‌دهد. خودروهایی که در تصادفات مشابه که می‌تواند بر اثر خطای انسانی رخ دهد در چند آسیب می‌دیدند، اما نه آن میزان که خطر مرگ یا صدمات جبران‌ناپذیر برای سرنشینان ایجاد کنند.

این البته تنها ادعایی نیست که از مشاهدات عینی پراکنده برآمده باشد، بلکه نگاهی به آمار رسمی هم به

تبعات بازاری رقیب داخلی، تحریم‌ها، عدم ارتباط با تکنولوژی‌های روز و ماشین‌آلات به‌روز و مدیریت ناکارآمد در صنعت خودرو و روز به‌روز نمایان‌تر می‌شود. تبعاتی که به خوبی دلیل آمار افزایشی که رئیس سازمان پزشکی روزهای ناشی از تصادفات کمتر می‌شود. روند معکوس این جریان در ایران نشان می‌دهد که وضعیت خودروها در کشور، در حالی که بازار آن منحصر به خودروهای ساخت داخل است (و خودروهای خارجی با عوارض گمرکی بسیار گزاف با قیمتی چندبرابر کشور مبدأ عمل‌جایی در بازار ایران پیدا نمی‌کنند) تا چه میزان روند نزولی کیفیت را طی می‌کند.

در این میان اما خودروسازان نه تنها ز بار کیفیت نازل خودروهای تولید خود نمی‌روند که اساساً خود را درگیر مقوله کیفیت نگردند و هر روز

نوعی موبد این مدعاست. روز سه‌شنبه عباس مسجدی‌آرانی، رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور هم به افزایش آمار مرگ و میرهای ناشی از تصادفات جاده‌ای اشاره کرد و از افزایش آن در سال‌های اخیر خبر داد و گفت: «در سال ۱۴۰۱ متأسفانه ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ افزایش ۱۶,۲ درصدی را نشان می‌دهد». بر اساس آمارها ۵۱ درصد فوتی‌های تصادفات در ایران در همان لحظه اول تصادف به دلیل ایمنی پایین خودروها و شدت ضربات و آسیب وارده در دم جان می‌دهند و ۱۲ درصد هم قبل از رسیدن به بیمارستان در سر و خامت حال فوت می‌کنند. در این میان باید شمار جراحات منجر به معلولیت‌های شدید را هم به آمار پیشین اضافه کرد. طبق گزارش‌های سازمان بهزیستی کشور، سالانه به طور متوسط حدود ۲۵۰۰ نفر در کشور تنها دچار آسیب‌های نخاعی می‌شوند که بیش از ۵۰ درصد آنها ناشی از حوادث جاده‌ای است. در همین راستا، حمیدرضا خانکه، معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی اعلام کرد: «حوادث ترافیکی، سالانه بیش از ۴۴ هزار معلول دائمی بر جای می‌گذارد». عددی که با خودتبعات اجتماعی فراوانی دارد و آثار درازمدت آن بر فرد خانواده و جامعه قابل کتمان نیست.

آمارهای روز افزون و زنگ خطر
رئیس سازمان پزشکی قانونی در حالی از مرگ حدود ۲۰ هزار نفر در کشور به دلیل تصادفات تنها در سال ۱۴۰۱ خبر داد که به گفته خود او این آمار به نسبت سال قبل آن بیش از ۱۶ درصد افزایش یافته است.

نگاهی به اخبار حاکی از این است که بر اساس آمارهای اعلام‌رسمی در سال ۱۳۹۹، ۱۵ هزار و ۹۰۰ نفر در ایران در اثر حوادث ترافیکی فوت کردند. این آمار البته در آن سال به نسبت سال‌های قبل از خودرو روند کاهشی گرفته بود. اما خیلی زود، این روند کاهشی با جهشی جدی به صورت افزایشی در آمد که نشان از اتفاقی اساسی در کشور داشت.

معضل روند نزولی کیفیت و سیر صعودی قیمت

آمار بالای افزایش مرگ‌ومیر جاده‌ای در حالی است که در همه جای دنیا با با افتن استانداردهای ایمنی خودرو و موارد دیگر آمار تلفات و معلولیت‌های ناشی از تصادفات کمتر می‌شود. روند معکوس این جریان در ایران نشان می‌دهد که وضعیت خودروها در کشور، در حالی که بازار آن منحصر به خودروهای ساخت داخل است (و خودروهای خارجی با عوارض گمرکی بسیار گزاف با قیمتی چندبرابر کشور مبدأ عمل‌جایی در بازار ایران پیدا نمی‌کنند) تا چه میزان روند نزولی کیفیت را طی می‌کند.

در این میان اما خودروسازان نه تنها ز بار کیفیت نازل خودروهای تولید خود نمی‌روند که اساساً خود را درگیر مقوله کیفیت نگردند و هر روز

تنها از افزایش قیمت‌های عجیب و غریب چنددهه‌و حتی چندصدمیلیونی همان خودروها، با همان تکنولوژی‌های قدیمی رونمایی می‌کنند و اغلب سعی بر این دارند که عامل اصلی تصادفات را نه کیفیت، بلکه فرهنگ بد رانندگی در ایران معرفی کنند. وزارتخانه‌های ذی‌ربط تصمیم کارسازی در این میان اتخاذ نمی‌کنند.

تبدیل نخستین اشتباه راننده به آخرین اشتباه

آمار تلفات اما مدافعان راخلع سلاح می‌کنند، چرا که بسیاری از تصادفات در کشور منجر به تبدیل وسیله نقلیه به آهن قراضه و فوت یا جرح راننده و سرنشینان می‌شود. اینجاست که در صورت خطای راننده، نامنی خودروها منجر به فوت و جرح می‌شود. در واقع ناوگان ما در شرایطی است که اجازه اشتباه به راننده نمی‌دهد و معمولاً نخستین اشتباه به راننده خواهد بود. و راه‌حل این ماجرا در کلام ساده است. به طوری که با تغییر فناوری و اجرای استانداردهای روزنیامی‌توانیم امیدوار باشیم که میزان فوت و جرح ناشی از تصادف کمتر شود، اما در عمل این تغییرات فنی پیش‌نیازهای سیاسی و دیپلماتیک و نیز سرمایه‌گذاری و مالی دارد.

آمارها نشان می‌دهد حدود ۲۵ میلیون خودرو در ایران تردد می‌کنند که از این تعداد بیش از ۲۰ میلیون خودرو ایمنی پایینی دارد، یعنی اگر تصادف کنند ضرب‌فوت و جرح آنها بالا خواهد بود. این در حالی است که به نظر می‌رسد این آمار هر روز بیشتر هم شود، چرا که بازار بی‌رقیب داخلی، تحریم‌ها، عدم ارتباط با تکنولوژی‌های روز و ماشین‌آلات به‌روز و مدیریت ناکارآمد در صنعت خودرو و وضع رخراب‌تر هم کرده است. موضوعی که به خوبی دلیل آمار افزایشی که رئیس سازمان پزشکی قانونی در خصوص مرگ و میرهای ناشی از تصادفات به آن اشاره کرد را توضیح می‌دهد.

این در حالی است که افزایش ایمنی خودرو را لحاظ فنی تعریف مشخصی دارد و کاملاً کمی است. معنی آن این است که برای ساخت اتاق ایمن برای خودرو باید از فولاد ضخیم‌تر و با کیفیت‌تری استفاده کرد، تعداد ایربگ‌ها و سیستم‌های کنترل‌کننده رافزایش داد و... همه اینها برای ایمنی دغدغه‌مند را به این نتیجه می‌رساند که صنعت خودرو نیازمند تغییر و تحول جدی و پوست‌اندازی است. موضوعی که به نظر نمی‌رسد در نظام ناکارآمد اقتصادی کشور که در چنبره شعارزدگی گرفتار شده، عملیاتی باشد.

خطای انسانی، مشکل نامنی جاده‌ها، دست‌اندازها، پیچ‌های غیراستاندارد، نقص سیستم‌های روشنایی یا... هم قرار گیرند منجر به تصادف شدید و حتی جرح خواهد شد. این افراد با استناد به آمار تأکید می‌کنند که در بسیاری از موارد بی‌توجهی و ناآگاهی رانندگان منجر به تصادف و جرح شده است.

هر چند گزارش‌های پلیس تأیید می‌کند که ۵۴ درصد تصادفات به دلیل خطای عامل انسانی، ۲۴ درصد جاده و تنها ۱۲ درصد نقص خودروهاست؛ اما بسیاری از کارشناسان بر این باورند که کیفیت خودرو نه تنها بر دو عامل دیگر اثرگذار است که حداقل میزان جرح جدی در تصادفات و آمار تلفات جاده‌ای را به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد. آماری که نشان می‌دهد روزانه حدود ۵۰ هموطن در جاده‌هایی می‌میرند. موضوعی که خودروسازان و مسئولان مربوطه که برای بازار انحصاری خودروهای بی‌کیفیت داخلی، سینه می‌زنند آن را به شکل گل درشتی، درز می‌گیرند.

رئیس سازمان پزشکی قانونی در حالی از مرگ حدود ۲۰ هزار نفر در کشور به دلیل تصادفات تنها در سال ۱۴۰۱ خبر داد که به گفته خود او این آمار به نسبت سال قبل آن بیش از ۱۶ درصد افزایش یافته است. نگاهی به اخبار حاکی از این است که بر اساس آمارهای اعلام‌رسمی در سال ۱۳۹۹، ۱۵ هزار و ۹۰۰ نفر در ایران در اثر حوادث ترافیکی فوت کردند. این آمار البته در آن سال به نسبت سال‌های قبل از خودرو روند کاهشی گرفته بود. اما خیلی زود، این روند کاهشی با جهشی جدی به صورت افزایشی در آمد که نشان از اتفاقی اساسی در کشور داشت.

آیا شهروندان تغییر کرده‌بند، جاده‌ها بی‌کیفیت‌تر شده‌بند یا... بسیاری متهم اصلی را خودروهایی می‌دانند که به‌رغم رشد نجومی قیمت در حاشیه‌امن بازار انحصاری بدون رقابت خودبندتر از قبل شده‌بند.

مدافعان خودرو داخلی چه می‌گویند؟

برخی از مدافعان صنعت خودرو ملی در ایران در واکنش به آمار بالای تصادفات در ایران به نسبت متوسط جهانی معتقدند؛ خودروها متهم اصلی نیستند. آنها می‌گویند که ایمنی خودرو هر چقدر با فناوری‌های روز دنیا مطابقت داشته باشد با هم آن کسی که به خودرو فرمان می‌دهد راننده است و اشتباه راننده می‌تواند منجر به تصادف شود. حال اگر در کنار این

ارومیه که از حدود ۳۵ کیلومتر صرفاً ۵۰۰ متر باقی‌مانده بود و یا راه‌آهن میانه به تبریز که قطعه میانه -بستان آباد در دولت روحانی مورد بهره‌برداری قرار گرفته و قطعه بستان آباد به ایستگاه خاوران تبریز نیز آماده افتتاح بوده و به استناد گزارش توثیق‌تری پزشک‌ان، نماینده تبریز این قطعه با دو سال تأخیر در دولت سیزدهم مورد بهره‌برداری قرار گرفته است!

از تورم ۶۰ درصدی اردیبهشت چه خبر؟

رئیس سابق بانک مرکزی در واکنش به گفتگوی تلویزیونی سه‌شنبه شب رئیس‌جمهور، نوشت: رئیسی از کاهش تورم در انتهای سال ۱۴۰۰ به ۴۰ درصد گفت، ولی در مورد تورم ۶۰ درصدی اردیبهشت‌امسال چیزی بر زبان نیاورد. صداوسیما هم کمک کرد در مورد وعده‌ها در برنامه دیگری صحبت شود! عبدالناصر همتی افزود: انتظار بود آقای رئیسی بعد از ۲ سال به‌طور شفاف راجع به سرانجام وعده‌های مشخص خود در انتخابات به مردم توضیح دهند.

در چنین شرایطی است که تیم رسانه‌ای دولت رئیسی با روحیه گرفتن از بهره‌برداری چند طرح عمرانی که در مرحله افتتاح توسط دولت روحانی بوده، همچون راه‌آهن زاهدان - خاش، کانال انتقال آب از پشت سد کانی سبب به دریاچه

آیاتلاشی برای برگرداندن سهمیه‌آرد نانوایان انجام دادید؟ و اینکه چنانچه نام جدید به آنها نمی‌دهند؟ گفت: جشن خودکفایی تولید گندم را در سالن اجلاس سال‌ها پیش گرفتیم اما سال بعد به دلیل در پیش نگرفتن سیاست‌های درست نتوانستیم خودکفایی را ادامه بدهیم. یکسری محدودیت‌ها برای افزایش قیمت نان وجود دارد به بهای احساسی بر تولید ۸ میلیون گندم متمرکز شدیم و با این اقدام منابع آبی را زمین‌بردم.

توسطی با انتقاد از سیاست‌های اشتباه وزارت کشاورزی در تولید گندم، افزود: قیمت نان در حال حاضر مانند بنزین واقعی نیست و ۲۰ درصد قیمت نان را نرخ آرد تعیین می‌کند و به نظر می‌رسد اگر در دو سال آینده آرد رایگان به نانوایان



به‌هنگام دیدار هم‌پخت نان توجیه اقتصادی نداشته باشد چرا که هزینه‌های سربار نانوایان بالا رفته است.

خبر اقتصادی

زارع پور در جمع خبرنگاران: شب و روز برای افزایش سرعت اینترنت در تلاشیم!



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مورد گلابه‌های مردم نسبت به پایین بودن سرعت اینترنت و اقدامات عملی این وزارتخانه برای

افزایش سرعت، گفت: ما شب و روز برای افزایش سرعت اینترنت تلاش می‌کنیم. به گزارش خبرنگار ایلمنا، عیسی زارع پور در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت، افزود: طرح فیبر نوری که اکنون حدود ۵/۳ میلیون تحت پوشش قرار گرفتند اقدام مهم و راهبردی است که سرعت‌ها را در شهرهایی که ماسرویس و انگار کردیم تا هزار مگابیت بر ثانیه به اینترنت مردم سرعت داده است. رضاشیدپور، مجری با سابقه تلویزیون در واکنش به این اظهارات وزیر ارتباطات در توییتر نوشت: شب‌ها را استراحت بفرمایید، تسمه تایم پاره می‌کنید!



وزیر نفت:

قراردادهای سازنده‌ای با ونزوئلا در حوزه انرژی امضا شد

وزیر نفت گفت: در حوزه وزارت نفت در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی قراردادهای خوبی را در سفر به سه کشور ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه امضا کردیم. به گزارش تسنیم، جواداوجی در حاشیه نشست دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران، افزود: از شروع دولت کارمان را با کشورهای آمریکای لاتین شروع کردیم؛ بحث صادرات نفت خام و میعانات گازی را داشتیم و به پالایشگاه‌های فرانسو زمین‌ی ورود کردیم. وزیر نفت گفت: بیش از دو میلیون و ۸۰۰ هزار کالدر حوزه صنعت نفت و گاز به پالایشگاه‌های ونزوئلا صادرات داشتیم. این کشور بیشترین ذخایر نفتی دنیا را دارد و بیش از یک میلیون بشکه ظرفیت پالایشگاهی دارد، اما به دلیل تحریم‌های ظالمانه بخش اعظمی از ظرفیت‌شان زمین مانده‌بود.



پرداخت جرایم رانندگی هم اضافه شد اعلام شرایط جدید اعتبارسنجی مشتریان بانک‌ها

معاون نظارت بانک مرکزی گفت: رفتار اشخاص در بازپرداخت تسهیلات، سابقه اشخاص در پرداخت چک، سابقه محکومیت‌های مالی اشخاص، وضعیت پرداخت مالیات و پرداخت یا عدم پرداخت جرایم راهنمایی و رانندگی در مدل جدید اعتبارسنجی بانک‌ها لحاظ می‌شود. به گزارش تسنیم، ابودر شروش ضمن تشریح ویژگی‌های مدل جدید اعتبارسنجی مشتریان بانک‌ها، تصریح کرد: مدل جدید بر اساس تجربیات جهانی و با استفاده از شاخص‌های بانک جهانی و پنج شرکت معتبر بین‌المللی تهیه شده است. معاون نظارت بانک مرکزی تأکید کرد: نسخه جدیدی یک‌ماه آینده عملیاتی شده و برای اجرا در اختیار شبکه بانکی قرار خواهد گرفت.



هشدار وزارت شهرسازی به نهادهای حاکمیتی خانه‌سازی، کاربری را تغییر می‌دهیم

وزارت راه و شهرسازی در سیاست جدید برای افزایش عرضه مسکن، ضرب‌الاجل ۶ ماهه برای محترکان اراضی با کاربری مسکونی تعیین کرده و اگر این اراضی برای ساخت مسکن استفاده نشود، در صورتی که از اراضی متعلق به دولت باشد بازپس گرفته می‌شود. در این باره «فرزانه صادق مالواجرد» معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلمنا تأکید کرد: اراضی که متعلق به نهادهای حاکمیتی هستند هم مشمول این مصوبه می‌شوند و در همین مصوبه سیاستی، اعلام شده که به تفکیک مالکیت‌های حقیقی و حقوقی و تعاونی‌ها مشمول این مصوبه و ضرب‌الاجل می‌شوند و نهادهای حاکمیتی جزو گروه‌های حقوقی محسوب می‌شوند. دبیر شورای عالی معماری و شهرسازی تأکید کرد نهادهای حاکمیتی مستثنی از این مصوبه نخواهند بود و باید در اراضی با کاربری مسکونی عرضه مسکن داشته باشند و گزینه کاربری آنها تغییر می‌کند.



مهلت تسلیم اظهارنامه مالیاتی تمدید شد

سخنگوی سازمان امور مالیاتی از تمدید مهلت تسلیم اظهارنامه مالیاتی خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی موحد بکنظر در صفحه‌خاصی خود در توییتر نوشت: بعد از تعامل بسیار مثبت سازمان امور مالیاتی و اصناف در یک‌ماه گذشته، در راستای همراهی و همدلی بیشتر، مهلت قانونی تسلیم اظهارنامه صاحبان مشاغل با کسب مجوز از سوی شورای عالی هماهنگی سران قوا، به مدت ۱۰ روز تمدید شد.



سعيدة عليچور

این روزها به نظر می‌رسد خودروهای داخلی با سرعت قابل توجهی، گوی سبقت را از سایر حوزه‌ها در ستاندن جان مردم برده‌اند. یکی از تاسف‌انگیزترین اخبار اخیر در این باره، مرگ «ترنم شاهین‌زاده» بسکتبالیست ۲۲ ساله باشگاه زنان پالایش نفت آبادان بود. تا کسی برآید که او را از شاهین‌شهر اصفهان به باشگاهش در آبادان می‌رساند به شکل عجیبی در هم پیچیده بود. بر اساس گزارش پلیس، یک کامیون در جاده شاهین‌شهر به‌هوا از پشت به خودروی پرادیشان برخورد کرد که سبب جان باختن این بسکتبالیست جوان و جراحات جدی دوست و همسفرش شد. انتشار تصاویری از خودروی مجالیه شده حامل آنها در این تصادف، کافی بود تا کاربران فضای مجازی تصاویر خودروهای دیگری را که در همین روزها هفته‌های اخیر چنین به‌روزشان آمده بود، منتشر کنند. عکسی که به سرعت ویرال شد، تصویری

گزارش

رئیس‌جمهور در گفت‌وگو با تلویزیونی از بهبود اقتصاد و معیشت مردم سخن گفت

سکوت رئیسی در مورد تورم ۶۰ درصدی اردیبهشت‌ماه

رئیس‌جمهور سه‌شنبه شب روبروی مجریان صداوسیما نشست و بدون آنکه اظهاراتی به چالش کشیده شود، با تکرار برخی ادعاها علیه دولت قبل، مدعی بهبود اقتصاد و معیشت مردم شده است. به گزارش رویوداد ۲۴ ابراهیم رئیسی، بدون اشاره به ثبت نرخ تورم بالای ۶۰ درصد در سال جاری، مدعی کاهش نرخ تورم از ۵۹ درصد به ۴۰ درصد شده است. اما! ۱- نرخ تورم اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه در سال ۱۴۰۰ نه تنها مهار نشده؛ بلکه تورم سالانه ۱/۸ واحد درصد، تورم نقطه‌ای ۷/۷ واحد درصد و تورم ماهانه ۱/۲ واحد درصد افزایش یافته و اساساً اعلام نرخ ۶۰ درصدی تورم در

رئیس‌اتاق اصناف تهران:

پخت نان به‌زودی با آرد رایگان هم صرفه نخواهد داشت

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: قیمت نان در حال حاضر مانند بنزین واقعی نیست و ۲۰ درصد قیمت نان را نرخ آرد تعیین می‌کند و به نظر می‌رسد اگر در دو سال آینده آرد رایگان به نانوایان هم پخت نان توجیه اقتصادی نداشته باشد چرا که هزینه‌های سربار نانوایان بالا رفته است. به گزارش ایلمنا، علی توسطی نارضایتی مردم از اصناف را کمتر از یک درصد دانست و افزود: اصناف ۱۰۰ درصد مسئولیت اجتماعی را پذیرفتند در حالی که امروز برای

تحقیر افراد از لفظ کاسب استفاده می‌شود. وی با تأکید بر اینکه دولت میل به افزایش مالیات دارد، تصریح کرد: مهم بودن ضرایب مالیاتی مشکلاتی برای ما ایجاد کرده است و نمی‌دانیم بنابه شاخص‌های مالیات لوازم خانگی، لوازم‌پدکی، رستوران‌داران و تعمیرکاران این چنین در نظر گرفته است. رئیس اتاق اصناف تهران در پاسخ به پرسش خبرنگار اقتصادی ایلمنا که سهمیه آرد نانوایان کاهش پیدا کرده است