

یک فعال صنعتی با اشاره به خروج ۶۰۰ میلیون دلار ارز برای ترمز abs موتورسیکلت با وجود ترافیک کلانشهرها:

تعیین استاندارد تولید به منافع عده‌ای گره خورده است



رامین منوق

در روزهای به سر می‌بریم که بعد از مدت کوتاهی تجربه بارندگی، دوباره در حال استشمام هوای آلوده هستیم که این مشکل در کلانشهرها به بالای جان شهروندان تبدیل شده است. وضعیت آلودگی هوا به صورتی شده‌است که صدای خودمستولین هم در آمده و روز گذشته رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران وضعیت تصمیم‌گیری درساره آلودگی هوا را سرم‌آور دانست.

جعفر تشکری هاشمی در جلسه فوق‌العاده شنبه در شورای شهر تهران، با اشاره به اینکه طبق گفته وزیر بهداشت سالانه ۵۰هزار نفر در کشور به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند، گفت: «این رقم بیش از دوبرابر کشته‌شدگان تصادفات رانندگی است؛ تصادفاتی که ما را جزو بدترین کشورها به لحاظ تلفات قرار داده است. حال این سوال پیش می‌آید که دولت، مسئولین و مقامات چه اقدامی کرده‌اند؟ به‌عنوان نمایندگان مردم در شورای اسلامی شهر تهران، چه اقدام موثری انجام داده‌ایم که بتواند این معضل را حل کند؟» او تأکید کرد: «منشا این آلودگی‌ها مشخص است. اگر از شهر تهران بیرون برویم، حتی در فاصله‌ای نه چندان دور، این دود غالب بر هوای شهر مشاهده می‌شود. این دود ناشی از عملکرد ناصحیح خودروهای فرسوده، خودروهای غیراستاندارد و استفاده بیش از حد از خودروی شخصی است. این عوامل باعث شده که جان مردم همچنان به‌عنوان ارزان‌ترین سرمایه، به فنابرد. انگار پذیرفته‌ایم که مرگ ناشی از آلودگی هوا امری بدیهی است.»

همانطور که مشخص است، فرسودگی خودروها یکی از علل مهم آلودگی وهمچنین تصادفات وحوادث رانندگی است و در شرایط فعلی اعلام شده‌است که ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور داریم. واضح است که این موتورهای فرسوده یکی از چالش‌های کلانشهرهای ماست که هم‌جان خود را اکین در خطر است وهم‌جان شهروندان دیگر.

برای بررسی فرسودگی موتورسیکلت‌ها و چالش‌های موجود این صنعت، «توسعه ایرانی» گفت‌وگویی با یکی از کارشناسان این حوزه داشته‌است که مشروح آن‌را می‌خوانید.

موتورسیکلت‌های فرسوده عمدتادر شهرستان‌ها هستند

عضو هیات مدیره صنعت موتورسیکلت کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره موتورسیکلت‌های



به دلیل اینکه قیمت اتومبیل بالا رفته و قدرت مردم هم بر اساس شرایط اقتصادی پایین آمده، بازار موتورسیکلت در شرایط فعلی اگر روند صعودی نداشته باشد همان روند فعلی را حفظ می‌کند

گزارش

حرکت دارو به سمت لاکچری تلقی شدن

دولت به جای تامین و ارزان کردن دارو، تنها دغدغه‌اش واردات خودروست!

نارندت باید هزینه‌های گزاف دارو و درمان رانیز نظاره‌گر باشند. در همین زمینه، صاحب یکی از ناروخانه‌های شهر تهران با توجه به افزایش ۸۰درصدی قیمت دارو در کشور، به این پایگاه خبری گفت:افزایش قیمت دارو به واسطه گرانی نرخ ارز دلیلی شده که برخی بیمه‌هائیز تعرفه داروها را کاهش دهند و به‌طور مستقیم فشار به بیماران برای تامین داروهای مورد نیاز شان تشدید شده‌است.

او تأکید کرد که امروز بحث درمان و سلامت مردم بیش از هر مبحث دیگری مورد اهمیت است، اما متأسفانه به این مورد کمتر توجه می‌شود و قطعا منافع عده‌ای برای تامین ارز بیش از جان انسان‌ها مورد توجه است. این فعال صنعت دارو با اشاره به گرانی بیش از ۴۰۰درصدی بر برخی از داروهای خاص، اظهار کرد: تهیه و تامین داروهای خاص همواره دغدغه بیماران بوده‌است، اما امروز با افزایش نرخ دلار این موضوع به شدت بحرانی شده‌است و هیچ ارگان و سازمانی پاسخگوی آن نیست.

گفت و گو

فرسوده عنوان کرد: یکسری موتورسیکلت داریم که خیلی قدیمی و شاید متعلق به ۳۰سال قبل و یا حتی بیشتر است که عمدتادر شهرستان‌ها هستند ابوالفضل حجازی با اشاره به اینکه در سطح تهران شاید ۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده داشته باشیم که بیش از ۱۰ سال از عمر آنها گذشته‌است، افزود: همچننن شاید ۱ میلیون موتورسیکلتی داشته باشیم که استانداردهای امروز را، مشابه اتوبوس‌ها و خودروهای پراید و پیکان ووات‌بارها، ندارد. ند

به گفته او، اگر کل سطح کشور را در نظر بگیریم ۱۰میلیون موتورسیکلت فرسوده عدد واقعی نیست زیرا در روستاها موتورسیکلت‌هایی با عمر ۳۰ سال داریم که کار می‌کنند و روستائیان با آن امور خود را می‌گذرانند که بعضا هم آلودگی ن‌دار و می‌توان گفت نیازی هم به تعویض ندارند و روستائیان هم آنها را تعویض نمی‌کنند

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: در کلانشهرها که مشکل آلودگی، تصادفات و امنیت جان سرنشینان موتورسیکلت را داریم، با ۲ میلیون موتورسیکلت فرسوده مواجهیم که با این آمار، ناوگان ما باید نوسازی شود تا بحث آلودگی کم و امنیت جان را کین موتورسیکلت حفظ شود.

کاهش مشکل فرسودگی

با افزایش تولید موتور اسکوتر!

حجازی همچنین اعلام کرد: در سال ۱۴۰۱ تقریبا ۱۵ درصا از موتورسیکلت‌های اسکوتر استفاده می‌شد، او درباره تفاوت اسکوتر و موتور عادی توضیح داد: اولین تفاوت بحث امنیت جان را کم موتورسیکلت است و سطح ایمنی آن حدودا ۸۰درصد بیشتر از موتورسیکلت‌های عادی است. دوم، مانور برای کارهای خلاف در شهرهای کلان را کم و حتی غیرممکن می‌کند و تفاوت سوم از نظر آلودگی است زیرا قدرت انجینش به شیوه‌ای است که آلودندگی محیط زیستی بسیار محدودتر است و کمتری و در شرایطی می‌توان گفت اصلا ندارد زیرا استانداردهای روز را پاس کرده



در تهران شرایط به‌صورتی است که

بیش از ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت در

روزهای عادی نمی‌توان تردد کرد و در

این شرایط استاندارد absبجز اینکه

قیمت هر موتورسیکلت را صد دلار

افزایش دهد فایده دیگری ندارد. اکنون

۶۰۰هزار موتورسیکلت در سال تولید

می‌کنیم و ۶۰۰ میلیون دلار فقط برای

ترمز abs، باید ارز از کشور خارج شود

است. این فعال صنعت موتورسیکلت با اشاره به اینکه استفاده از موتورسیکلت اسکوتر در سال گذشته به ۵۵ درصد رسیده‌است، افزود: به خصوص در شهرهای بزرگ مانند تهران شاید ۸۰درصد موتورسیکلت‌هایی که سال گذشته شماره‌گذاری و استفاده شده‌است، اسکوتر باشد که این امر در درجه اول نشان دهنده سطح رفهنگاست وهمچنین فرورشدن هوا و واحدهای تولیدی توانستند موتورهایی باطراحی زیبا و بامدروز و باکی‌برنده‌ای معروف جهان بسازند که باعث شده مردم هم، به خرید این موتورها روی بیاورند.

حجازی تصریح کرد که یکی دیگری از دلایل روی آوردن مردم به موتورهای اسکوتر، بحث افزایش قیمت اتومبیل و سطح مصرف موتورسیکلت است که بخش



عضو هیات مدیره صنعت موتورسیکلت کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «در کلانشهرها که مشکل آلودگی، تصادفات و امنیت جان سرنشینان موتورسیکلت را داریم، با ۲ میلیون موتورسیکلت فرسوده مواجهیم که با این آمار، ناوگان ما باید نوسازی شود تا بحث آلودگی و امنیت جان را کین موتورسیکلت حفظ شود

او درباره سر بار بودن این استاندارد اظهار کرد: ما وقتی که تحریم هستیم و کسری ارزی داریم، مدیران باید عقلا نه و با لغانه منابع کشور را درست هزینه کنند. اما اکنون می‌خواهیم بر اساس سده محدودی که در آن سوی مرز منافع ای دارند، سطح استانداردها را بالا ببریم. آیا این شیوه یجز اینکه برای تولید هزینه ایجاد می‌کنیم و این هزینه در عین حال در جامعه تورم ایجاد می‌کند، خروجی دیگری دارد؟

به اعتقاد این عضو اتاق بازرگانی، در تهران شرایط به‌صورتی است که بیش از ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت در روزهای عادی نمی‌توان تردد کرد و در این شرایط استاندارد absبجز اینکه قیمت هر موتورسیکلت را صد دلار افزایش دهد فایده دیگری ندارد. اکنون ۶۰۰هزار موتورسیکلت در سال تولید می‌کنیم و ۶۰۰ میلیون دلار فقط برای ترمز absباید از ز کشور خارج شود. حجازی یادآور شد: چینی‌ها بر اساس توان تولید داخلی خودشان شرایط استانداردایشان را فراهم می‌کنند و به‌شکلی توسعه یافته‌اند که امروز بجز چین، کالا از کشور دیگری وارد کشور نمی‌شود. او تصریح کرد: ما باید استانداردها را برای تولید به صورتی تعریف کنیم که امکان دسترسی واحدهای تولیدی و ورود آن کالاهای کشور معقول باشد اما اکنون بیشترین مشکل ما در روند برو کراسی آذاری است که هزینه خیلی زیادی را به تولیدت تحمیل کرده‌است.

۳۰درصد حداقل ظرفیت واحدها خالی است

این فعال صنعت موتورسیکلت، دیگر مشکل پیش‌پای این صنعت را بحث ناترازی انرژی دانست که مشکل عمومی صنایع است و این مشکل هزینه‌های تولید را بالا می‌برد.

حجازی ادامه داد: وقتی در هفته ۳ روز برق نداریم و در زمستان هم گاز موجود نیست، کار گر نمی‌تواند در سالن بدون حضور گاز کار کند و طبیعتا واحدهای تولیدی ۱۵ تا ۲۰روز به‌طور متوسط در ماه کاری‌کنند

و «۳۰درصد حداقل ظرفیت‌ها خالی است اما هزینه‌سر جای خودش باقی مانده‌است. او تأکید کرد که این هزینه را در انتها هم مردم با تورم بر داخت می‌کنند.

صعود بازار موتورسیکلت

به دلیل کاهش خرید اتومبیل

عضو هیات مدیره صنعت موتورسیکلت درباره وضعیت بازار موتورسیکلت کشور گفت: به دلیل اینکه قیمت اتومبیل بالا رفته و قدرت مردم هم بر اساس شرایط اقتصادی به سمت پایین آمده‌است، بازار موتورسیکلت در شرایط فعلی اگر روند صعودی نداشته باشد همان روند فعلی را حفظ می‌کند.

حجازی با اشاره به اینکه موتورسیکلت همیشه در دسترس و با قساق متعارف قابل خرید و در دسترس مردم است، در پایان خاطر نشان کرد: تنها کالایی که در بازار راحت به دست مردم می‌رسد و بدون هیچ‌گونه حاشیه‌ای همراه می‌شود، موتورسیکلت است.

ابوالفضل حجازی: وقتی که تحریم هستیم و کسری ارزی داریم، مدیران باید عقلا نه و با لغانه منابع کشور را در دست هزینه کنند. اما اکنون

می‌خواهیم بر اساس سود عده محدودی

که در آن سوی مرز منافع ای دارند، سطح

استاندارد‌ها را بالا ببریم. آیا این شیوه بجز

اینکه برای تولید هزینه ایجاد می‌کنیم و

این هزینه، در عین حال در جامعه تورم

ایجاد می‌کند، خروجی دیگری دارد؟

او ادامه داد: هزینه برخی از نسخه‌ها به بیش از ۵۰۰میلیون تومان آن هم برای خرید یک نوع دارو می‌رسد که این به نوبه خود به معنای بی اهمیت بودن جان مردم و بی توجهی به وضعیت درمان آنهاست. اگر جان مردم برای دولت اهمیت داشت هیچ‌گاه در این شرایط تورمی اقدام به حذف یارانه دارو نمی‌کرد و بازار سیاه دارو را برای مردم نیازمند تسهات نمی‌کرد. امروز وضعیت برای دلالت دارویی بسیار مطلوب‌تر شده است چرا که با واردات قاچاقی دارو اقدام به فروش این محصولات در بازار بدون هیچ نظارتی می‌کنند.

و قیمت‌ها را بر اساس دلار آزاد و با سودهای چند برابری به مردم می‌فروشند؛ قطعاً این اقدام دولت از عدالت اجتماعی بسیار فاصله دارد. او تصریح کرد: شاید گرانی کالاها برای مردم سنگین و در برخی مواقع غیرقابل جبران باشد، اما بحث گرانی و کمبود دارو برای مردم و زندگی مردم را هدف قرار می‌دهد و نکته جالب این است که دولت با علم به اینکه مردم برای حفظ سلامت نیاز به غذا و دارو دارند تنها دغدغه اصلیشان واردات خودرو است!

این فعال در پاسخ به‌سوالی مبنی بر اینکه «با توجه به اینکه برخی شرکت‌ها اقدام به افزایش نرخ دارو کرده‌اند، تکلیف بازار دارو و نیاز بیماران به دارو چیست؟» بیان کرد: افزایش ۸۱قلم از محصولات یک شرکت داروسازی با میانگین ۹۷در صد یعنی فاجعه‌ای! این تنها

ایران را به‌عنوان یک ابزار مصالحه قرار دهد، به این معنا که از چین بخواهد خریدهای خود از ایران را محدود کند و یا حتی از پذیرش کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی

۲-۳ بندر محدود چین خودداری کند که اگر این اتفاق بیفتد، صادرات معدن و صنایع معدنی، به‌ویژه کنسائتره و گندله و دیگر مصالح معدنی که به چین صادر می‌شوند، کاهش خواهد یافت. در شرایط کنونی، روز به روز ارز رایج کشور تضعیف می‌شود و این امر موجب ایجاد تورم و مشکلات اقتصادی برای مردم خواهد شد. اما نباید فراموش کنیم که برخی از کشورهای بزرگ صادرکننده، از این وضعیت به نفع خودشان استفاده کرده‌اند. به‌عنوان مثال، ژاپن در دهه ۲۰۰۰ میلادی با کاهش ارزش پول ملی خود توانست از آلمان پیشی بگیرد و اقتصاد خود را به‌عنوان سومین اقتصاد بزرگ جهان مطرح کند؛ چین نیز با همین روش، توانست از ژاپن سبقت گیرد و تبدیل به دومین اقتصاد بزرگ جهان شود، حتی آمریکا نیز با رها ز روش کاهش ارزش واحد پول خود برای توسعه صادرات استفاده کرده‌است. آیا ما نیز می‌توانیم از این مزیت در شرایطی که ریال ضعیف‌تر می‌شود، بهره‌برداری کنیم؟ او تأکید کرد: اکنون جذب سرمایه‌گذاری خارجی هم، وضعیت مبهمی دارد و حتی اگر تحریم‌ها که ترامپ علیه ایران اعمال کرده، کاهش یابد، زمان اجرای آن معلوم نیست و ممکن است این امر به این سرعت اتفاق نیفتد و زمان بر باشد. ترامپ چهار سال بیشتر فرصت ندارد و خوددین می‌داند که باید در این مدت تأثیرات مثبتی ایجاد کند؛ آخرین صحبت‌هایی که از او منتشر شده، این است که قصد دارد سفارت آمریکا را در ایران باز کند، اما آیا این امر به سرعت اتفاق خواهد افتاد؟

جعفری طهرانی در پایان خاطر نشان کرد: انتظار نداریم مانند دهه ۸۰ شمسی که برای صادرات محصولات معدنی، دولت وقت جوایز صادراتی تعیین کرده بود، در این شرایط اقتصادی بحرانی، دولت جایزه صادراتی یا حتی معافیت مالیاتی در نظر بگیرد، اما حداقل مقدماتی که باید از وضع قوانین خلق الساعه و مانع‌تراشی‌هایی جلوگیری شود تا تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی حداقل کمی دلگرم شوند.

خبر اقتصادی

رئیس کمیته محیط‌زیست:

تمام نیروگاه‌های حرارتی کشور به مازوت سوزی روی آورده‌اند

رئیس کمیته محیط‌زیست کمیسیون کشاورزی و محیط‌زیست مجلس گفت: تمام نیروگاه‌های حرارتی کشور به مازوت سوزی روی آورده‌اند و برابر گزارش‌های دریافتی بعضا دست‌سنگاه‌های دولتی و سازمان‌های زیرمجموعه از مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوا در خصوص تعطیلی در شرایط اضطرار تبعیت نمی‌کنند. به گزارش ایلنا، سمیه رفیعی افزود: در عین حال نیروگاه‌های منظر قائم و شهید رجایی هم که تهران را تحت تأثیر قرار می‌دهند همگی در حال استفاده از مازوت هستند.

مجموع زبان انباشته خودروسازان تا پایان پاییز امسال به ۲۲۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده‌است. به گزارش مهر، نکته قابل توجه آنکه زبان عملیاتی در ۶ ماه نخست اسمال ۱۱ هزار میلیارد تومان بود اما در ۳ ماهه پاییز رقم ثبت‌شده برای زبان عملیاتی ۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است؛ یعنی خودروسازان در ۳ ماهه پاییز به اندازه ۶ ماهه نخست سال زبان کرده‌اند و این در حالیست که در آبان ماه قیمت خودرو در کارخانه به صورت رسمی میانگین ۳۰ درصد افزایش یافت. از سوی دیگر، نیز زبان انباشته شرکت‌های خودروسازی بسیار بیشتر از سرمایه ثبت‌شده این شرکت‌هاست بنابراین این خودروسازان ایرانی مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌شوند؛ طبق این ماده «اگر بر اثر زیان‌های وارده حداقل نصف سرمایه شرکت از بین برود، هیئت‌مدیره مکلف است با افزایش جمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال باقی‌ای شرکت مورد شور و رأی قرار گیرد.»

زبان انباشته خودروسازان ۲۲۳ همت شد!

مجموع زبان انباشته خودروسازان تا پایان پاییز امسال به ۲۲۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده‌است. به گزارش مهر، نکته قابل توجه آنکه زبان عملیاتی در ۶ ماه نخست اسمال ۱۱ هزار میلیارد تومان بود اما در ۳ ماهه پاییز رقم ثبت‌شده برای زبان عملیاتی ۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است؛ یعنی خودروسازان در ۳ ماهه پاییز به اندازه ۶ ماهه نخست سال زبان کرده‌اند و این در حالیست که در آبان ماه قیمت خودرو در کارخانه به صورت رسمی میانگین ۳۰ درصد افزایش یافت. از سوی دیگر، نیز زبان انباشته شرکت‌های خودروسازی بسیار بیشتر از سرمایه ثبت‌شده این شرکت‌هاست بنابراین این خودروسازان ایرانی مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌شوند؛ طبق این ماده «اگر بر اثر زیان‌های وارده حداقل نصف سرمایه شرکت از بین برود، هیئت‌مدیره مکلف است با افزایش جمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال باقی‌ای شرکت مورد شور و رأی قرار گیرد.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

ارز دارو کم نداریم

رئیس سازمان برنامه و بودجه مدعی شد: ارز دارو کم نداریم حتی منبلی هم تأمین کردیم که ذخایر مورد نیاز دارو و کالاهای اساسی را فراهم کنیم چیزی که آن را به‌عنوان

بازار توافقی است، برای سایر کالاهاست و از تطابق به معیشت و سلامت مردم ندارد. به گزارش ایلنا، حمید پورمحمدی درباره انتقادات به بالا رفتن ارز نیمایی، عنوان کرد: بحث ارز کالاهای اساسی و دارو به صورت ترجیحی کماکان ادامه خواهد داشت و بازار توافقی، برای سایر کالاهاست و از تطابق معیشت و سلامت مردم ندارد. در خصوص احتمال افزایش یارانه ۱۰۰ هزار تومانی از محل حذف دتک‌های بالایا به یارانه دهک‌های پایین، گفت: هنوز قانون بودجه ابلاغ نشده‌است، به محض ابلاغ نظر مجلس هر چه باشد، اجرایی می‌شود.

بارسیدن حاشیه سود به کمتر از نصف:

پالایشگاه اصفهان در مسیر سقوط

قرار گرفت

طبق صورت‌های مالی که به تازگی در سامانه کدال منتشر شده، پالایشگاه اصفهان در ۹ ماهه سال جاری به واسطه رشد سنگین هزینه‌های تولید، قیمت‌گذاری دستوری و افت کرک اسپرید، با سقوط سنگینی در سودسازی روبه‌رو شده‌است؛ به طوری که سود خالص این پالایشگاه با افت حدود ۴۸ درصدی از ۳۱ همت به ۱۶ همت رسیده‌است! برسی صورت‌های مالی شینار شد اما مدار هزینه‌های مالی پالایش نفت اصفهان را نشان می‌دهد: به‌طوری که این رقم در ۹ ماهه اسمال بار شد ۲۰ درصدی به بیشتر از دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده‌است. این روند پالایشگاه اصفهان را به مسیر تاریک افت سودسازی هدایت کرد.

سختگویی صنعت آب کشور:

منابع آبی شرق کشور تحت تأثیر سدسازی‌های افغانستان است

سختگویی صنعت آب کشور گفت: ما اجازه نمی‌دهیم بابت به‌برداری یک‌جانبه طرف همسایه به پایین‌دست و مناطق و شهرنودان کشور مان آسیب وارد شود.

این مسئله قابل قبول نیست. به گزارش ایلنا، عیسی بزرگ‌زاده ساخت و آبگهی سد پاشندان در حوضه مرزی و مشترک و هرپرو د را باعث کاهش جریان طبیعی رودخانه مرزی هرپرو د پایین‌دست به ویژه آسیب جدی در تأمین آب شرب شهر مشهد دانست. او تأکید کرد: اثر این اقدام یک‌جانبه طرف افغان نه تنها تأمین آب شرب و بهداشت چند میلیون نفر را متأثر می‌کند، بلکه به آسیب گسترده به محیط‌زیست پایین‌دست نیز منجر می‌شود.

شاخص بورس ۳۷ هزار واحد افت کرد

شاخص بورس در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه با افت ۳۷ هزار واحدی روپرو شد. به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه، بیش از ۱۵ میلیارد و ۹۹۶ میلیون سهم و حق تقدم به‌ارزشی بالغ بر ۱۲ هزار و ۴۸۶ میلیارد تومان در بیش از ۴۸۴۵۲۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۲۷ هزار و ۳۱۸ واحدی در ارتفاع ۲۴ میلیون و ۷۶۶ هزار و ۱۱۶ واحد قرار گرفت.

سکه به محدوده ۶۱ میلیون پا گذاشت

سکه با به محدوده ۶۱ میلیون گذاشت. به گزارش فرارو، طلای ۱۸ عیار در بازار دیروز گرمی پنج میلیون و ۶۷۱ هزار تومان فروخته شد که نسبت به پنجشنبه ۱۱

بهمن ۸۱ هزار تومان افزایش پیدا کرد. سکه امامی نیز با طلا در مسیر افزایش قیمت هم‌قدم شد و با جهش یک میلیون و ۱۹۰ هزار تومان در کانال ۶۱میلیون تومان تثبیت شد.