

مدیرعامل فولاد مبارکه مطرح کرد:

ضرورت سرمایه‌گذاری هدفمند شرکت‌های بزرگ برای تکمیل زیرساخت‌ها



محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه روز سه‌شنبه سی‌ام خردادماه در مجمع عمومی عادی سالانه فولاد هرمزگان حاضر شد و پس از مجمع، به سوالات خبرنگاران این چنین پاسخ داد:

در شرایط فعلی راهبرد فولاد مبارکه در حوزه تولید چگونه است؟

همان‌گونه که بارها اشاره شده است، سیاست کلی و راهبرد شرکت مادر و سایر شرکت‌های زیرمجموعه همواره استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود بوده است. این راهبرد به فولاد مبارکه و شرکت‌های زیرمجموعه محدود نیست، بلکه بر این باوریم هر جاذبه فیت مناسب وجود دارد، فولاد مبارکه می‌تواند در تأمین مواد اولیه و ارتقای دانش فنی آن مجموعه نقش آفرینی کند. هر جا کشور دچار کمبود است و یاد آن حوزه به‌واردات نیازمندیم، فولاد مبارکه آمادگی دارد به تمامی شرکت‌ها و زنجیره‌های آن یاری برساند تا این ظرفیت‌ها تا سرحد امکان مورد استفاده قرار گیرند.

خوشبختانه شاهد استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود در فولاد مبارکه هستیم، با تلاش همکاران و با برنامه‌ریزی‌های هدفمند در ماه‌هایی که با محدودیت مصرف انرژی مواجه نبوده‌ایم، شاهد استفاده بیش از ظرفیت نامی واحدها بوده‌ایم.

سیاست فولاد مبارکه در بخش توسعه و تأمین انرژی چگونه است؟

توسعه و تأمین انرژی چگونه است؟ در گروه فولاد مبارکه در کنار تولید و کورددی که در فروردین وارد پیشرفت سال جاری به‌بار نشست، موضوع توسعه‌ها با جدیت دنبال شده است. به‌خوبی می‌دانیم در شرایط فعلی، اگر فقط به فکر اجرای توسعه در زنجیره بانسیم و از تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز در حوزه‌های انرژی، حمل‌ونقل، آب و برق و مواد اولیه غافل شویم و در آن‌ها سرمایه‌گذاری نکنیم، قطعاً نمی‌توان شاهد تداوم تولید و استفاده حداکثری از این ظرفیت‌ها بود؛ بنابراین بر این باوریم که شرکت‌های بزرگ باید با سرمایه‌گذاری حساب‌شده و هدفمند در کنار دولت به این حوزه‌ها وارد شوند و در تسهیل و تکمیل این زیرساخت‌ها نقش آفرینی کنند.

در برنامه‌های جامع که برای گروه فولاد مبارکه در نظر گرفته‌ایم، پیش‌بینی‌های لازم برای پر کردن خلاءهای موجود در حوزه‌های حمل‌ونقل، آب، برق و گاز تدارک دیده شده است. با تولید ۲ هزار مگاوات برق در اقیانوس چشم‌انداز، خواهیم توانست نیاز گروه فولاد مبارکه را به‌صورت خودگردان در حوزه برق برطرف کنیم. در حوزه گاز نیز در میدان‌های گاز مورد نظر که مجوز آن را اخذ کرده‌ایم، ان‌شاءالله به نقطه‌های خواهیم رسید که بتوانیم نیاز گاز گروه فولاد مبارکه را با تفاهم‌نامه‌هایی که با شرکت ملی گاز و وزارت نفت در دست اقدام داریم برطرف کنیم. همچنین در همه زیرمجموعه‌های فولاد مبارکه در اقصانقاط کشور، به‌ویژه در فولاد مبارکه، استان چهارمحال و بختیاری، منطقه سنگان و هرمزگان در جنوب کشور، سرمایه‌گذاری‌های جدی در حوزه جمع‌آوری پساب، تصفیه و بازچرخانی آن‌ها در خطوط تولید انجام گرفته است. به‌طور کلی، تلاش خواهیم کرد که نیاز

گروه‌های دیگری از انواع فولاد‌های زنگ‌نزن و ورق‌های الکتریکی که ارزش افزوده بیشتری به همراه دارند، در دستور کار گروه قرار داده شده است. به‌طور کلی، جهت گیری فولاد مبارکه افزایش تولید همراه با افزایش سودآوری با تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، توأم با توسعه‌های هدفمند و هوشمندانه است. مطمئناً با چنین نگاهی، اگر سایر تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران نیز به حوزه تولید ورق‌های معمولی ورود کنند، مسلماً فولاد مبارکه استقبال خواهد کرد. بر این باوریم که این دسته از تولیدکنندگان بازار خود و محصولات خاص نیز مشتریان خود را خواهد داشت. در نگاه کلان همه این تولیدات می‌تواند منجر به رونق اقتصادی و توسعه صنعتی کشور شود.

برنامه‌های فولاد مبارکه برای توسعه فولاد هرمزگان چیست؟

واقعیت امر این است که توسعه صنعت فولاد کشور در منطقه هرمزگان باید خیلی زودتر اتفاق می‌افتاد؛ زیرا ظرفیت‌های بسیار خوبی در منطقه جنوب کشور و در استان هرمزگان وجود دارد، از جمله نزدیکی بودن به آب‌های آزاد و نزدیکی بودن به منابع مواد اولیه و حتی امکان تأمین مواد اولیه از محل واردات که در داخل کشور در تأمین آن با مشکل مواجهیم؛ بنابراین بر توسعه صنعت فولاد کشور در جنوب تا کشور تأکید داریم. مسلماً توسعه‌های آتی فولاد مبارکه به‌ویژه توسعه کمی در منطقه هرمزگان، از جمله فولاد هرمزگان، ستاره سیمین و سایر شرکت‌های زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه دیده شده است. در فولاد هرمزگان افزایش ظرفیت از ۱،۵ به ۳ میلیون تن و همچنین احداث یک واحد نورد گرم ۱،۵ میلیون تنی در نظر گرفته شده است و پیش‌بینی می‌شود در کمتر از دو سال آینده شاهد بهره‌برداری از این واحد باشیم. ضمن اینکه در بخش ستاره سیمین احداث مگامدول ۱،۷ میلیون تنی با پیشرفت خوبی در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود کمتر از دو سال آینده وارد فاز بهره‌برداری شود.

محصولات نیمه‌نهایی، برای افزایش تولید و استفاده از ظرفیت‌ها در زمینه صادرات و افزایش میزان آن برنامه‌ریزی کرده‌ایم. خوشبختانه در حوزه تولید و صادرات برنامه‌های سه‌ماهه ابتدایی سال جاری شرکت و گروه فولاد مبارکه تحقق یافته است.

با توجه به راهبرد و شعار سال که «رشد تولید و مهار تورم» در نظر گرفته شده است، کدام یک در اولویت فولاد مبارکه است: تولید یا سودآوری؟

به‌طور کلی تولید، توسعه، افزایش صادرات و در نهایت سودآوری مجموعه مؤلفه‌هایی است که در یک بنگاه اقتصادی بزرگ باید به‌صورت هدفمند و متوازن با هم دیده شوند. به عبارت دیگر، توسعه و افزایش تولیدی که در آن سودآوری دیده نشده باشد نمی‌تواند تولیدی هوشمندانه باشد. از این جهت است که فولاد مبارکه اگر جایی از افزایش تولید صحبت می‌کند به همان نسبت حرکت به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالا را در دستور کار خود قرار داده است که سودآوری بیشتری برای ذی‌نفعان و کشور به همراه داشته باشد. فولاد مبارکه به‌عنوان شرکتی که در صنعت کشور پیشرو است همه این مؤلفه‌ها را با هم و به‌صورت متوازن در نظر گرفته است.

سهام فولاد مبارکه در افق بلندمدت تولید فولاد کشور چگونه است؟

در افق ۱۴۰۴ کشور رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف گذاری شده است و به همین نسبت، در گروه فولاد مبارکه برنامه‌های توسعه برای حفظ سهم گروه فولاد مبارکه در این میزان تولید فولاد کشور به‌صورت هدفمند تعریف شده و در حال اجراست. فولاد مبارکه بر این باور است که باید از هر گونه توسعه غیر هوشمند جلوگیری شود؛ به همین دلیل است که در سال جاری، علاوه بر تمرکز بر رشد تولید، حرکت به سمت تولید گروه‌های بیشتری از فولاد‌های خاص از جمله ورق‌های API که در تولید لوله‌های انتقال نفت و گاز ترش کاربرد دارد و عمدتاً وارداتی است و

است. به‌طور قطع فولادی که در آینده در گروه فولاد مبارکه و از طریق استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر تولید خواهد شد، فولاد سبز خواهد بود و نه تنها اجازه خواهد داشت در حوزه صادرات به اقصانقاط دنیا وارد شود، بلکه می‌تواند از بسیاری از معایب‌های معروف در این حوزه نیز بهره‌مند گردد. این راهبرد در نگاه کلان فولاد مبارکه و اجرای طرح‌های توسعه این گروه وجود دارد؛ از این رو به‌عنوان یک شرکت و بنگاه اقتصادی پیشرو که تبدیل شدن به صنعت سبز را یکی از راهبردهای پنج‌گانه خود در نظر گرفته است، تحقق این راهبرد را با جدیت دنبال می‌کند.

سیاست فولاد مبارکه در حوزه صادرات چیست؟

رویکرد فولاد مبارکه در تولید محصول نهایی و صادرات آن افزایش تولید با اولویت تأمین حداکثری نیاز بازار داخل است. اگر چه این شرکت امکان صادرات حداکثر محصول را دارد و شرایط برای ورود به حوزه صادرات بیش از همیشه امکان‌پذیر است، اما در حوزه محصول نهایی سیاست و راهبرد کلی فولاد مبارکه، همان‌طور که تأکید شد، حداقل طی یکی دو

آبی گروه فولاد مبارکه را نیز در همه بخش‌های زیرمجموعه تأمین کنیم. این در حالی است که فولاد مبارکه با ورود و سرمایه‌گذاری در آب‌پروژه انتقال آب از دریای عمان به فلات مرکزی، نه تنها برای رفع مشکل خود، بلکه برای حل مشکل صنعت استان نیز گام بلندی برداشته است.

همان‌گونه که می‌دانید صادرات در آینده نزدیک بدون تولید سبزر برای فولادسازان امکان‌پذیر نیست. در این خصوص چه تمهیداتی در نظر گرفته شده است؟

فولاد مبارکه در مسیر فولاد سبز به‌سرعت در حال حرکت است. در این راستا پروژه‌هایی را در حوزه‌های برق و انرژی در دست اجرا دارد. طبق تعهدی که گروه فولاد مبارکه در زمینه حفظ محیط‌زیست، خود را ملزم به آن می‌داند، هم‌اکنون در حال احداث نیروگاه خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی در شرق اصفهان و تولید انرژی‌های تجدیدپذیر هستیم. همچنین با احداث نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی با کلاس F و راندمان بالا به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در بهبود فرایندهای زیست‌محیطی استانی



سال آینده و تا زمان به‌بار نشستن پروژه‌های نورد گرم ۲، نورد سرد و توسعه‌های فولاد هرمزگان، تأمین نیاز بازار داخلی است. در حوزه

نیز گام‌های ارزشمندی برداشته باشیم. نکته حائز اهمیت این است که همین رویکرد در سایر شرکت‌های تابعه نیز در حال پیاده‌سازی

گزارش

طیب‌نیا:

طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان سرعت قابل قبولی دارند

گمارده است تا پروژه‌ها به‌موقع و حتی زودتر از موعد مقرر به بهره‌برداری برساند. وی با اشاره به حمایت همه‌جانبه فولاد مبارکه از طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان، عنوان کرد: مهم‌ترین حمایتی که فولاد مبارکه می‌تواند از اجرای طرح‌های توسعه فولاد هرمزگان به‌عمل آورد این است که در توزیع منابع و تخصیص آن زودتر تصمیم‌گیری کند و دست فولاد هرمزگان را در جهت استراتژی‌های تعریف شده برای هزینه کردن باز بگذارد. همچنین می‌توانیم حمایت‌های دیگری را مانند ارائه دانش فنی به‌عمل آوریم زیرا فولاد مبارکه در این حوزه شرکت برتر کشور است. همچنین از نظر نیروی انسانی، مالی و... می‌توانیم از فولاد هرمزگان به‌بهرترین نحو حمایت کنیم. ضمن اینکه ساختار همراه در هیئت مدیره نیز می‌تواند توسط سهامدار دارای اهلیت شکل بگیرد و به‌موقع تصمیم‌گیری کند.



میان فولاد هرمزگان و دیگر شرکت‌های فولادی مستقر در منطقه ویژه خلیج فارس مشاهده کرد. دیگر شرکت‌ها حتی با دارا بودن ظرفیت بالاتر، میزان تولید پایین‌تری دارند. هم‌اکنون فولاد هرمزگان بیش از ظرفیت اسمی خود محصول تولید می‌کند و حتی هر ماه قادر به ر کورددی در تولید خود است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه در نظر داریم از ظرفیت ایجاد شده در فولاد هرمزگان به‌خوبی استفاده کنیم، تصریح کرد: به‌طور حتم توسعه‌های آتی مادر زنجیره فولاد، در فولاد هرمزگان پیگیری خواهد شد و به‌صورت متمرکز در این شرکت به‌اجرا در خواهد آمد. افزایش ظرفیت از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن به سه میلیون و ۲۰۰ هزار تن و نورد گرم پروژه‌های اصلی ما است. همچنین واحد مگامدول یک میلیون و ۷۲۰ هزار تنی دیگر پروژه مهم خواهد بود که خوشبختانه از پیشرفت قابل ملاحظه‌ای برخوردار بوده و به‌نقطه قابل قبولی رسیده است. انتظار این است که با سرعت پیش‌رو، دیگر طرح در دست اقدام واحد مگامدول احیا مستقیم یک میلیون و ۷۲۰ هزار تنی ستاره سیمین هرمزگان است که خوشبختانه این پروژه نیز با سرعت خوبی پیش می‌رود و از برنامه جلوتر است.

به‌طور کلی فولاد هرمزگان ۶۳ پروژه جانبی برای استفاده از ظرفیت‌ها تعریف کرده که با بهره‌برداری از آن‌ها در یکی دو سال آینده، به‌صورت مشهود می‌توان تفاوت را مشاهده کرد. سهامدار این پروژه‌ها نیز دارای اهلیت بوده و همت خود را

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در بازدید از سه طرح در دست اقدام احیا مستقیم، سنگ و فولاد هرمزگان و ستاره سیمین هرمز در فولاد هرمزگان، گفت: خوشبختانه طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان سرعت قابل قبولی دارند.

محمدیاسر طیب‌نیا به‌همراه عطاالله معروفخانی مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره، معاونان و مدیران شرکت فولاد هرمزگان از سه طرح توسعه‌ای ۱،۷۲ میلیون تنی احیا مستقیم فولاد هرمزگان، سنگ و فولاد هرمزگان و ۱،۷۲ میلیون تنی صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز بازدید کرد. دوازده روز نزدیک در جریان اجرای این طرح‌های توسعه‌ای قرار گرفت. در حاشیه این بازدید، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: فولاد هرمزگان بزرگ‌ترین مجموعه تولیدی از واحدهای زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه است.

وی افزود: در خود فولاد مبارکه غیر از پایین دست که پروژه‌هایی مانند نورد گرم، نورد سرد و ورق رنگی تعریف شده است، این شرکت امکان توسعه کمی خود فولاد را ندارد. بهترین مکان برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در استان هرمزگان و شرکت فولاد هرمزگان خواهد بود.

طیب‌نیا با اشاره به ر کورددی شرکت‌های فولاد هرمزگان در ماه‌های اخیر، خاطر نشان کرد: در حال حاضر فولاد هرمزگان با پای فولاد مبارکه در ر کورددی و افزایش تولید و استفاده از ظرفیت‌های موجود پیش می‌رود؛ به‌طوری که تفاوت را می‌توان

احداث بزرگ‌ترین خطوط ریلی شرق کشور توسط فولاد سنگان

محمد رضا سبزواری، مدیر پروژه خطوط ریلی فولاد سنگان به افتتاح پروژه ایستگاه خطوط ریلی با اشاره به شرایط منطقه معدنی سنگان و استقرار کارخانجات صنعتی مختلف اشاره کرد و در این رابطه توضیحاتی داد.

وی گفت: در شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان با شناسایی پروژه‌های استراتژیک و گلوگاه‌های تولیدی، با رگیر خانه کامیونی به ظرفیت پنج میلیون تن احداث گردید و در خصوص ریل، این مهم اولویت نخست شرکت بود که بیش از سه سال قبل به بهره‌برداری رسید. سبزواری گفت: مهم‌ترین مشکل ما ایستگاه بود که این ایستگاه جوابگوی حجم دریافت و ارسال محصول شرکت نبود و نهایتاً با بررسی‌های انجام گرفته و جلسات کارشناسی پروژه تکمیل خطوط ریلی تعریف و برنامه‌ریزی شد.

سبزواری در این خصوص اضافه کرد: برای راه‌اندازی و ساخت این پروژه سرمایه‌ای بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد ریال در بحث تأمین و مهندسی و بیش از ۲۰۰۰ میلیارد ریال در اجرا هزینه سرمایه‌گذاری شد.

وی با اشاره به راه‌اندازی این خطوط و کمک به توسعه اقتصادی در شرق کشور و تأمین مواد اولیه مورد نیاز هلدینگ فولاد مبارکه گفت: هر چه زمان انباشت و بارگیری محصول کمتر باشد، در کیفیت نهایی آن و به تبع فروش، تأثیر دارد و از طرفی خطوط راه‌آهن توانایی سرویس‌دهی و ارائه خدمات بهتری را داراست و با رگیری به موقع حتی بر شرایط تولید شرکت فولاد سنگان تأثیر مثبتی دارد. وی ادامه داد: در خصوص این پروژه با در نظر گرفتن ظرفیت شرکت‌ها و مشاوران حاضر در منطقه و کشور، از ریل داخل کشور استفاده نموده‌ایم و با همت و تلاش همکاران بازرگانی، این مهم با سرعت بیشتر و موثرتری تأمین گردید.



مدیر پروژه خطوط ریلی افزود: شرکت فولاد سنگان با ظرفیت‌سازی ده میلیون تنی بارگیرخانه، عملاً پیش‌بینی پروژه‌های توسعه‌ای را نیز داشته است و با افزایش ظرفیت تولید در سالهای آینده، خطوط راه‌آهن و ایستگاه مربوط نقش مهمی در حمل محصولات تولیدی خواهد داشت.

سبزواری با اشاره به افزایش خطوط صورت گرفته در این پروژه گفت: راه‌آهن کشوری حدود ۱۴۲۶۸ کیلومتر خط ریلی دارد که در بیست منطقه فعال بوده و شامل ۶۲۰ ایستگاه است. اداره کل راه‌آهن شرق حدود ۹۰۰ کیلومتر خط ریلی دارد که از بزرگ‌ترین اداره کل‌های راه‌آهن کشور است و مرکزیت آن در شهر طبس واقع شده است.

وی ادامه داد: فولاد سنگان دارای هفت خط است که با توجه به شرایط حاضر، نه خط دیگر را احداث نموده‌ایم که دارای یک خط بارگیرخانه، شش خط ورود و تحویل و نه خط ارسال هستیم به این ترتیب شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان در خصوص میزان خطوط قبول و اعزام در شرق کشور، بزرگ‌ترین ایستگاه را دارا می‌باشد.

سبزواری اشاره کرد: فولاد سنگان در صدد است تا خطوط مانوری و تعمیراتی را ایجاد نماید و امید است با انجام پروژه‌های لازم، در خطوط هفت‌گانه ابتدایی نیز اصلاحات لازم صورت پذیرد. وی گفت: شهرستان خواف دارای ۱۲ خط قبول و اعزام به طول ۹۶۴۰ متر و فولاد سنگان دارای شانزده خط قبول و اعزام به طول ۱۱۸۷۰ متر، بزرگ‌ترین ایستگاه قبول و اعزام در شرق است و این مهم مطمئناً منتج به کاهش زمان انباشت و سهولت در ارسال محصول خواهد شد.

لازم به ذکر است، فولاد سنگان با فولاد مبارکه در صدد همکاری با راه‌آهن برای تدوین پروژه‌های مشترک در خصوص تسریع و توسعه خطوط راه‌آهن، می‌باشند. پیش‌بینی اولیه ما برای اجرای این پروژه نه‌ماه بود، اما با توجه به اهمیت و اولویت کار، سه‌ماه زودتر از پیش‌بینی، آماده بهره‌برداری شد.