

«امیرحسن کاکایی» با انتقاد از مانور وارداتی‌های لوکس بر ریاضت اقتصادی مردم در خیابان‌ها:

این ماجرا حتما رانتی و قطعا ضد تولید است



رامتین موقی

بашروع سال ۱۴۰۵ وبرقراری آتش‌یس، بازار خودرو به صورت ناگهان بحرانی و به یکی از ملتهب‌ترین بازارهای کشور تبدیل شد به صورتی که بازدهی پژو ۲۰۷ حتی از دلاوطلاهم‌بیشتر بود.در این هنگام که‌بازار خودرو در آتانه و بحران کامل است، مردم شاهد تردد آزادانه خودروهای مناطق آزاد در مسنولین مربوطه، مانندرتیس پلیس راهور فرارجنیز تاییدشده‌است.

اما تایید تردد آزادانه این خودروها تنها یک قسمت ماجراست و قسمت مهمتر، قیمت نجومی این خودروهاست.بررسی‌ها حاکی از آن است که هوندا سیویک مدل ۲۰۱۷ ۱۰۸هزار کیلومتر کار کرده، حدود۳ میلیارد، ۹۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌است. همچنین بنز E300 مدل ۲۰۱۷ با ۱۳۵ هزار کیلومتر کار کرد با

قیمت ۶میلیارد و ۹۵۰میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. مزدا۶مدل ۲۰۱۴ نیز با۱۷۵هزار کیلومتر کار کردقیمتی حدود۳ میلیارد و ۹۸۰میلیون تومان دارد.در بخش خودروهای لوکس‌تر، بیامو X7مدل ۲۰۱۹ ۱۰۵هزار کیلومتر کار کردحدود۹میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان قیمت دارد. پورشه پانامرا مدل ۲۰۱۷ یا ۱۰۰هزار کیلومتر کار کردنیز باقیمت ۱۲میلیارد تومان آگهی شده‌است.

اما اکنون که شرایط اقتصادی ومعیشت مردم سخت‌شده و بیشتر مردم دغدغه تهیه نان شش خود را دارند، آیا تردد آزادانه این خودروها بنزینی بر آتش اختلافات طبقاتی شعله‌ور شده‌در جامعه ایران نیست؟

بی‌حاصلی

یک کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره واردات و تردد خودروهای گران قیمت مناطق آزاد در خیابان‌های شهر، تصریح کرد که اصلا در رانتی بودن این قضیه نبایدشکی داشت!

امیرحسن کاکایی درباره وضعیت این روزهای بازار خودرو، گفت:واقعیت اینست که همه چیز در این بازار رهاست، دولت‌ها و مجلس هاترخی برنامه‌سلفماندهی صنعت خودرو تهیه کرده بودند و این طرح در این چندسال نتیجه‌ای نداد جز افزایش مونتاز کاری و بعد هم واردات‌به‌عبارت دیگر، خروجی این طرح برای کشور این بود که از زبیری رابالا برد و قیمت‌ها را هم افزایش داد زیرا نتوانستند

استاد دانشگاه علم و صنعت: طبق آخرین مجوزها، به صورت عادی می‌توان خودرو با سقف ۲۰هزار دلار وارد کرد و تنها برخی از جانبازان ۹۰هزار دلار مجازند تا خودروی ۲۵هزار دلاری وارد کنند. اما اکنون برخی از خودروهای وارد شده در مناطق آزاد، بیش از ۴۰هزار دلار قیمت دارند و در اینجا سوال است که واردکنندگان چگونه مجوز می‌گیرند؟ اصلا چارچوب واردات در این مملکت چگونه است؟

شدید تبدیل شده، توضیح داد: زمانی که نارضایتی تنهااز قیمت باشد، می‌توان آن را تحمل کرد کم‌اینکه در خیلی از حوزه‌ها افزایش قیمت داریم اما کسی معترض نیست؛ ولی در بازار خودرو نارضایتی چندجانبه شد زیرا هم قیمت‌ها بالا رفته است، هم کیفیت‌ها پایین آمده و هم‌زمان سرویس خدمات پس از فروش هم نداریم. استاد دانشگاه علم و صنعت عنوان کرد: در این میان دولت و حاکمیت تصمیم گرفته‌اند تا واردات را آزاد کنند و خودروهای مناطق آزاد بتوانند آزادانه تردد کنند. خروجی این طرح نیز تنها یک مردم موقتی است و شبیه به مردم‌های گذشته است؛ مثل مردمی که با واردات گذاشتند و قرار بود خودروی ۵هزار دلاری وارد کشور شود.

به‌واردکنندگان اجازه‌استفاده‌از ارز آزاد رامی‌دهند، اما به خودروساز داخلی نه! کاکایی خاطر نشان کرد: وقتی این سیاست‌ها راه کار می‌بریم، از آنجا که

به گفته وی، قرار بود طرح سامان دهی صنعت خودرو باعث ارزان شدن خودرو در بازار شودو خودروهای اقتصادی وارد کشور شود، اما اکنون برعکس شده‌است.

کارشناس و تحلیلگر ارشد صنعت خودرو: آزاد شدن تردد خودرو و مناطق آزاد حتما رانتی و قطعا ضد تولید و توسعه اقتصادی است، اما فعلا به عنوان یک مردم می‌خواهند ادعا کنند خودرو وارد شده است. احتمالا هم به صورت موقتی قیمت برخی خودروهای وارداتی با بین بیاید در هر صورت کل این روند بسیار مایه تأسف است

محدودیت‌های بسیار زیادی داریم، تماما رانتی می‌شوند و در این موضوع شکی نیست، او ادامه داد: قیمت خودروی وارداتی آزاد شده و از شمول قیمت‌گذاری دستوری شورای رقابت خارج شده است و واردکنندگان باهر ارزی می‌توانند وارد کنند بنابراین همه‌چوره دست واردکنندگان باز شده‌است. اما قضیه زمانی جالب‌تر می‌شود که بدانیم با وجود گذشت ۳ماه از آغاز سال ۱۴۰۵، همچنان تکلیف ارز خودروسازان اصلی ما، یعنی ایران خودرو و سایپا معلوم نیست. از آن هم بدتر وضعیت قطعه‌سازان است. همانطور که به واردکنندگان اجازه می‌دهیم از ارز آزاد استفاده کنند، به خودروساز هم اجازه دهیم از ارز آزاد استفاده کند! اما تنها جلوی تولیدکنندگان را می‌گیریم و آنها را سر کوب می‌کنیم.

این تحلیلگر بازار خودرو در واکنش به تردد آزادانه خودروهای منطقه آزادهمچین بیان کرد: خیلی جالب است که تمام کلمات بین‌المللی رایه‌سخره گرفته‌ایم، اصلا معنی منطقه آزاد را می‌دانیم؟ با این سیاستی که آقایان در پیش گرفته‌اند، مفهوم منطقه آزاد راهم زیر سوال برده‌ایم. کل این ماجرا حتما رانتی و قطعا ضد تولید و توسعه اقتصادی است اما به هر حال فلیک مردم است و می‌خواهند ادعا کنند خودرو وارد شده‌است و حتی شاید ممکن است به صورت موقتی قیمت برخی خودروهای وارداتی پایین بیاید اما همین کاهش قیمت هم بسیار موقت خواهد بود و این روند بسیار مایه تأسف‌است.

چارچوب واردات در این کشور چیست؟ «در شرایطی که عمده مردم در فشارهای اقتصادی شدیدی قرار گرفته‌اند و تورم افسار‌سگخته پیدامی‌کند، آیا تردد آزادانه خودروهای گران قیمت ولو کس منطقه آزاد در سطح شهرها باعث ایجاد نارضایتی بیشتر نمی‌شود؟»

کاکایی در پاسخ به این پرسش یادآور شد: در سال ۹۱ که در اوج تحریم‌ها بودیم، رکورد واردات خودرو در ۳۰سال شکسته شد که بخش عمده‌ای از خودروهای وارداتی، «پورشه» و «مازراتی» بودند. در آن هنگام ربه‌ری نیز به این موضوع معترض شدند و اظهار کردند که چه معنی دارد در زمانی که مردم باید ریاضت اقتصادی بکشند، خودروهای لوکس در خیابان‌ها جولان چگونه‌است؟

به گفته وی، قرار بود طرح سامان دهی صنعت خودرو باعث ارزان شدن خودرو در بازار شودو خودروهای اقتصادی وارد کشور شود، اما اکنون برعکس شده‌است. این کارشناس صنعت خودرو مطرح کرد: طبق آخرین مجوزها، به صورت عادی می‌توان خودرو با سقف ۲۰هزار دلار وارد کرد و تنها برخی از جانبازان ۹۰درصد مجازند تا خودروی ۲۵هزار دلاری وارد کنند. اما اکنون برخی از خودروهای وارد شده بیش از ۴۰هزار دلار قیمت دارند و برای تشخیص من هم سوال است که واردکنندگان چگونه مجوز می‌گیرند؟ اصلا چارچوب واردات در این مملکت چگونه‌است؟

تردد آزادانه خودروهای منطقه آزاد بسیار تنش‌زااست و مردم شاید بتوانند گرانی را تحمل کنند اما قبول اختلافات طبقاتی و تناقضات در حرف و عمل، برای مردم بسیار سخت و تحمل ناپذیر است و سرمایه اجتماعی دولت و حاکمیت زیر سوال می‌رود. دولت ادعا دارد که پول کافی در اختیارش نیست؛ اما آیا تنها برای مردم عادی پول ندارد و پول کافی برای ثروتمندان موجود است؟

اصل بر رضایت عامه مردم است یا ثروتمندان؟

کاکایی تأکید کرد: اکنون قرار است عامه مردم از مراضی باشند یا تنها می‌خواهیم ثروتمندان را راضی نگه داریم؟ تردد آزادانه خودروهای منطقه آزاد در این شرایط، تناقض میان سیاست‌گذاری و عمل است. به اعتقاد او، تردد آزادانه خودروهای منطقه آزاد بسیار تنش‌زااست و مردم شاید بتوانند گرانی را تحمل کنند اما قبول اختلافات طبقاتی و تناقضات در حرف و عمل، برای مردم بسیار سخت و تحمل ناپذیرست.

این استاد دانشگاه افزود: با این سیاست‌ها سرمایه‌اجتماعی دولت و حاکمیت زیر سوال می‌رود. دولت ادعا دارد که پول کافی در اختیارش نیست اما آیا تنها برای مردم عادی پول ندارد و پول کافی برای ثروتمندان موجود است؟ این مسئله بسیار محل‌اشکال است و دولت و حاکمیت وظیفه دارند تا این اوضاع را مدیریت کنند.

کاکایی تصریح کرد: اکنون وضعیت به شکلی است که با به‌اصطلاح همه مردم باید کمر بندهای خودرو، اسفند بپندند اما همه باید با هم همراهی کنیم و نمی‌شود عامه مردم اوضاع سخت اقتصادی را تحمل کنند! اما ثروتمندان هر طوره که مایل هستند، رفتار کنند و با خودروی لکسوس ۱۱۰میلیاردی و مازراتی و بنز در سطح شهر تردد داشته باشند. الان که در ایسن موقعیت جنگی هستیم حق بود که دولت در این موضوع، نظارت می‌کرد.

او عنوان کرد: یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌های یک کشور، سرمایه اجتماعی حاکمیت است که در این جنگ اتفاقا این سرمایه حاکمیت بالا رفت اما متأسفانه دولت در روش‌های اجرایی دوباره سرمایه اجتماعی کشور را در بخش اقتصادی، به شدت آسیب می‌آورد که این خیلی خطرناک‌تر از تبعات اقتصادی است.

این تحلیلگر ارشد خودرو با تأکید بر اینکه مسئولان باید بر عملکرد زیرمجموعه‌های اقتصادی نظارت داشته باشند که این مجموعه‌ها به وظایف حداقلی خود پایبند بمانند، تصریح کرد: این وظایف در تمام دنیا، از لیبرال‌ترین دولت‌ها تا چپ‌ترین آن‌ها، مشترک است، اما ظاهرا واردات خودروی لوکس و تردد آزادانه این خودروها در سطح شهر، در حیطه وظایف دولت نامی گنجد!

خبر اقتصادی

دستور رئیس جمهور برای پرداخت فوری مطالبات گندم‌کاران



رئیس جمهور ضمن دستور برای پرداخت فوری مطالبات گندم‌کاران بر ضرورت تأمین مستمر و بدون وقفه کالاهای اساسی و راهبردی کشور تأکید کرد. رئیس جمهور در ادامه با اشاره به اهمیت حمایت از بخش کشاورزی و امنیت غذایی کشور، دستور داد مطالبات گندم‌کاران در کوتاه‌ترین زمان ممکن پرداخت شود. در این نشست همچنین راهکارهای تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، تسهیل فرآیندهای تأمین و توزیع کالا و ارتقای کارآمدی شبکه حمل‌ونقل و لجستیک کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

عضواتاق بازرگانی: چندماه است ارزی برای واردات کالا تخصیص داده نمی‌شود

یک عضو اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: امکان واردات اقلام مختلف توسط اشخاص متعدد، نکته مثبتی محسوب می‌شود. مهرداد عباد در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، با تأکید بر اینکه در این سال‌ها سهمیه‌بندی‌های متعددی وجود داشته، بیان کرد: در رفع هر کدام از این محدودیت‌ها که به سهمیه‌بندی و محدود کردن بازار گانان مربوط می‌شود، یک قدم به سمت اقتصاد بازار آزاد برداشته و کمک‌کننده است. در سایر کالاها نیز همین مشکل وجود دارد و شرکت‌هایی توانمند هر کالایی را وارد کنند، اما سهمیه دارند و باید در صف‌های تخصیص ارز بایستند در حالی که چندماه است ارزی تخصیص داده نمی‌شود.

سختگوی سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: اجرای مالیات بر سودگردگی از سال آینده

سختگوی سازمان امور مالیاتی از اجرای مالیات بر سودگاری از دی‌پهشت سال آینده خبر داد و اعلام کرد: برنامه‌ای برای افزایش مالیات بر ارزش افزوده (کمزخ‌ان ۱۰ درصد) است. وجود ندارد، به گزارش ایستنا، مهدی موحدی بکنظر ادامه داد: یکی از این قوانین کمکی که در شهریور ۱۴۰۴ تصویب شد و نشانده ستر اجرایی آن تا دی‌پهشت ۱۴۰۶ ایجاد می‌شود قانون مالیات بر سودگاری و سفته‌بازی است. این قانون از منظر ثبت کالاها و خدمات از نظر قی عاملین به یکدیگر، بخشی از فرایند جلوگیری از فرار مالیاتی خواهد بود.

یک متقاضی مسکن دولتی: تاخیر تحویل مسکن ملی رشت، ۳ساله شد
آرش کاظمی، یکی از متقاضیان پروژه مسکن اقدامی ۶۲۴ واحدی لاکان رشت، در تماس با ایلبا، در بیان اعتراض نسبت به تاخیر طولانی در تحویل واحدها در این پروژه به متقاضیانف اظهار داشت: این پروژه از سال ۱۳۹۸ مطرح و آغاز به کار کرد و سال ۱۳۹۹ آژورده اولیه متقاضیان واریز شد و طبق وعده‌داده شده، قرار بر این بود که واحدهای این پروژه نهایتاً تا ۱۴۰۲ به مردم تحویل داده شود اما تا به امروز واحدی تحویل داده نشده‌است.

یک مقام صافی: تحویل گندم نسبت سال قبل کاهش یافته است

مدیر عامل بنیادهملی گندم‌کاران اعلام کرد: میزان گندم تحویلی به دولت در بازه زمانی فور دین تا امروز نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر بوده و این در حالی است که عملکرد امسال کشت گندم نسبت به سال گذشته بهتر بوده است. به گزارش مهر، علیرقیلی ایمانی باینان اینکه هنوز مبلغی برای گندم‌های تحویل شده به دولت پرداخت نشده است، ادامه داد: این نشان می‌دهد تاخیر در پرداخت مطالبات با توجه به شرایط اقتصادی که کشاورزان دارند شاید این گندم‌ها از چرخه تحویل به دولت خارج و در مسیرهای سوداگری، دامداری‌ها، مرغداری‌ها و... سوق داده‌باشد.

بانک مرکزی: سقف تراکنش‌های بانکی ۱۵میلیون تومان شد

بانک مرکزی با بالا برد دستور العمل جدید، سقف کارت به کارت بین بانکی را به ۱۵ میلیون و سقف خرید روزانه با کارت بانکی را به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش داد. به گزارش اقتصادآنلاین، در حوزره انتقال وجه غیر حضوری نیز سقف حساب‌های غیر تجاری به ۳۰۰ میلیون تومان و حساب‌های تجاری به یک میلیارد تومان افزایش یافته‌است. انتقال از طریق «پایا» و «سانا» همچنان تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان انجام می‌شود. سقف برداشت نقدی از خودپردازها نیز ۵۰۰هزار تومان تعیین شده‌است.

یک مقام صنفی عنوان کرد: کاهش انگیزه تولید تخم‌مرغ به‌دلیل ممنوعیت صادرات

حمیدرضا کاشانی، رئیس اتحادیه مرکزی مرغ‌داران میهن، با اشاره به افزایش چند برابری قیمت تمام‌شده تولید تخم‌مرغ، بایلنا گفت: در هفت ماه گذشته مداخلاتی وزارت جهاد کشاورزی چند بار در قطع و وصل کردن صادرات تخم‌مرغ انجام داد، باعث شذبازارهای صادراتی مان را از دست بدهیم و هم کشور ما که ۴سال صادرکننده تخم‌مرغ بود و حتی در کبیه رادر منطقه پست سرت گذاشته بود، از ابتدای امسال صادرات تخم‌مرغ نداشته و بدین ترتیب، تمایل به جوجه‌ریزی و ادامه تولید در بین تولیدکنندگان کاهش پیدا کرده‌است.

گزارش

بی‌اعتنایی دولت به وعده‌های قبلی:

تخفیف در طرح کالا بزرگ متضمن حفظ قدرت خرید نیست

سختگوی دولت اظهار کرده‌است که افزایش مبلغ کالا بزرگ فعلا مقدر نیست اما سخنان اخیر مهاجرانی این سوال مهم را در افکار عمومی ایجاد می‌کند که آیا عدم افزایش رقم کالا بزرگ، تلفونی و منطبق با وعده‌های رسمی اعلامی است یا خیر؟

به گزارش خبر آنلاین، پیش از این یعقوب آندایش، معاون امور اقتصادی و رفاهی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیز اعلام کرده بود کل بودجه مصوب در قانون بودجه برای کالا بزرگ حدود ۹۹۶همت است. در حال حاضر ۸۷میلیون ایرانی کالا بزرگ می‌گیرند که اگر بخواهیم ماهانه به‌طور مرتب یک میلیون تومان بدهیم، کل اعتبار مصوب هم بالاتر می‌شود و ۴۸همت کسری خواهیم داشت. در ماده سه فصل یک این نامه تضمین امنیت غذایی و حمایت معیشتی خانوارها ضراحتا تأکید شده است: افزایش هزینه ناشی از تغییر قیمت اقلام سبد کالای موضوع این آئین نامه به صورت فصولی ارزیابی و از محل منابع موجود در حساب پشتیبان از طریق افزایش اعتبار کالا بزرگ جبران خواهد شد.

بر اساس این آیین نامه افزایش هزینه ناشی از تغییر قیمت اقلام سبد کالاهای موضوع این آیین نامه به صورت فصولی ارزیابی و از محل منابع موجود در حساب پشتیبان از طریق افزایش اعتبار کالا بزرگ جبران خواهد شد؛ بنابراین اگر قیمت‌های اقلام کالا بزرگ در این دوره افزایش پیدا کند، دولت خود را موظف می‌داند میزان اعتبار کالا بزرگ در دوره بعد را افزایش دهد. احمد میدری نیز پیش از این اعلام کرده: در صورت خواست افزایش مبلغ کالا بزرگ به کمیته ماده ۱۳ طرح بهبود معیشت داده شده است و به علت کمی‌بودهای موجود در در حال بررسی است.

لازم به یادآوری است، مسعود یزدشکیان، ششم‌پنجم سال گذشته اعلام کرده بود: «در

گزارش

توقف گسترده نمادها و جهش بی‌سابقه قیمت‌ها در معاملات؛

قیمت محصولات پتروشیمی در بورس کالای منفرج شد!

حمله به تاسیسات پولیتیتی در ماه‌شهر و عسلویه، زنجیره تولید پتروشیمی را با اختلال جدی مواجه کرده و هم‌زمان بازار سرمایه بورس کالا را وارد فاز التهاب کرده‌است. توقف گسترده نمادهای پتروشیمی در بورس و جهش بی‌سابقه قیمت‌ها در معاملات مواد اولیه، تصویریری روشن از عمق بحران در این صنعت کلیدی ارائه می‌دهد. به گزارش تجارت‌نیوز، در پی این تحولات، معاملات سهام بسیاری از شرکت‌های پتروشیمی در بورس متوقف شده؛ اقدامی که نشان‌دهنده سطح بالای نااطمینانی در این صنعت است. نمادهای متوقف‌شده شامل مبین، نوری، پارس آریا، جم، جیلن، شیدیس، زاگرس، فجر، مارون، شکبیر، شنگویا، اروند، بوعلی، شغن، شغدیر، شچم، شغارا، شیراز، شاوا، شخارک، پترول، تاپیکو، پارسان و فارس هستند. این توقف گسترده، عملاً امکان کشف قیمت و تحلیل وضعیت واقعی شرکت‌ها را از فعالان بازار گرفته و فشار روانی بر کلیت بازار سرمایه را افزایش داده‌است.

اما مهم‌ترین نشانه بحران را باید در معاملات بورس کالا جست‌وجو کرد؛ جایی که کاهش شدید عرضه، تعادل بازار را برهم زده‌است. عرضه محصولات پتروشیمی پس از جنگ تقریباً متوقف شده و همین مساله