

تحلیلگر صنعت خودرو با تأکید بر بسته بودن ثبت سفارش به‌رغم ادعای مقامات:

ای کاش وزارت صمت درباره واردات خودرو شفاف باشد!



رامتین موق

مدتی است که مقامات وزارت صمت دائم تأکید دارند که واردات خودرو، حتی در شرایط جنگی نیز متوقف نمی‌شود و نگرانی از این بابت در کشور، وجود ندارد.

اما مشکل از آنجایی شروع شد که هادی سلیمانی ملکی، رئیس هیات‌مدیره انجمن واردات خودرو، از قطعی سامانه جامع تجارت برای ثبت سفارش خودرو، خبر داد. بر برخی این موضوع را به ایجاد محدودیت برای وارد خودرو تعبیر کردند اما وزارت صمت بلافاصله واکنش نشان داد و اظهار داشت که این موضوع تنها یک ایراد فنی و مقطعی است و نگرانی وجود ندارد. همچنین برای اینکه نشان داده‌شود که واردات خودرو در جریانست، ثبت‌نام خودروهای وارداتی نیز آغاز شد. در نخستین عرضه سال ۹۰۱۴۰۵ مدل از خودروهای خانواده GAC مدل ۲۰۲۵ با موعد تحویل ۹۰ روزه و بازه قیمتی حدود ۵ تا ۹ میلیارد تومان عرضه شده‌است. البته به جز موضوع ثبت سفارش، موضوع ارز آوری نیز به یک چالش جدی تبدیل شده‌است زیرا وضعیت صادرات غیر نفتی کشور، به دلیل آسیب‌به صنایع مادر، در هاله‌ای از ابهام است که می‌تواند به واردات خودرو، تأثیر گذار باشد. در این گزارش، «توسعه ایرانی» به وضعیت واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ پرداخته‌است.

مشکل ارز آوری و واردات خودرو

یک تحلیلگر ارشدصنعت خودرو درباره تأثیر چالش ارز آوری کشور بر واردات خودرو، به «توسعه ایرانی»، گفت: اکنون مشکل ارزی برای خودرو وجود دارد، چرا که ارز آوری عملی‌بامشکل مواجه شده‌است.
بلکه وفایی توضیح داد:به دلیل مشکلات پیش آمده، ارزی خارج از ایران تولید نمی‌شود و همچنین بخشی از مسیر در آمدارزی مامتعلق به پتر و شیعی‌ها وفولادی‌ها بود که در طی جنگ، ضربه دیدند. این شرکت‌ها علاوه بر مشکل در تولید، در صادرات نیز متسکل دارند چون نمی‌توان محموله‌های آن‌ها را زمینی حمل کرد و مقصد صادراتی مانیتر، چین است و فاصله زیادی با این کشور داریم و مسیر ریلی نیز ظرفیت حجم‌صادراتی ما را ندارد بنابراین ارز آوری کشور با چالش مواجه شده‌است. او همچنین عنوان کرد: البته هم‌بخش دولتی و هم بخش خصوصی، مقداری ارز خارج از کشور داشتند. بخش دولتی احتمالاً این ارز را مصرف کالاهای اساسی و نیازهای نظامی کشور می‌کند که در شرایط جنگی

بابک وفایی در گفت و گویا «توسعه ایرانی» مسئولین وزارت صمت سعی دارند با انتشار اخبار و خبر درمانی، بازار را کمی اصلاح کنند؛ حال آنکه اگر واقعا دغدغه مدیر بیت‌بازار این وزارت صمت هیج گاه نمی‌پذیرد و در وقت شفاف‌سازی با این وزارت صمت عمل‌کنند زیرا کنترل بازار از دستش خارج می‌شود؛ گما اینکه اکنون نیز بازار بسیار آشفته‌است

گفت و گو

نایب‌رئیس اسبق هیات‌مدیره سازمان بورس:

تعطیلی بورس بر تاب‌آوری مالی نهادهای مالی فشار می‌آورد

نایب‌رئیس اسبق هیات‌مدیر هیات‌سازمان بورس و اوراق بهادار عنوان کرد:شرایط‌فعلی بازار به‌هیچ‌وجه عادی نیست و نمی‌توان تصمیم درباره بازگشایی را با معیارهای دوره‌های معمول بررسی کرد. محسن خدابخش در گفت‌وگو با اقتصادانان این افزود:علاوه بر محدودیت بازار، ناهم‌بندی مالی، شرکت‌های بزرگ، سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی نیز درگیر تبعات این وضعیت‌اند؛ تبعاتی که بسته‌بودن طولانی‌مدت بازار تشدیدش کرده‌است. تاب‌آوری نهادهای مالی یکی از مهم‌ترین ستون‌های بازار است و این تعطیلی کش‌دار، مستقیم‌روی این تاب‌آوری فشار وارد می‌کند. او افزود: «اگر قرار است بازار پس از بحران دوباره نقش‌آفرینی کند، باید مراقب باشیم که نهادهای مالی از این دوره فرسایشی آسیب‌جدی بینند.

او بیان داشت: سال‌هاست که به‌تقدشوندگی به‌عنوان رکن بازار سرمایه‌استدای کنیم. بازاری که بسته‌است، ذات‌تقدشوندگی‌اش از دست می‌رود و این بافلسفه‌وجودی بازار تضاد دارد. این کارشناس همچنین درباره شفافیت گفت: شفافیت و دسترسی یکسان اطلاعاتی همیشه اصول بنیادین مابوده‌اما حالا که بازار بسته‌است، این تعادل اطلاعاتی به‌طور طبیعی دچار اختلال می‌شود. در میان سرمایه‌گذاران، طیف‌های مختلفی وجود دارند. برخی به‌تقدبنگی‌فوری نیاز دارند و خواستار بازگشایی سریع بازار هستند. برخی دیگر در فضای ابهام‌آلود ترجیح می‌دهند بازار همچنان بسته بماند. ما از ریسک عبور کرده‌ایم و وارد فضای عدم‌اطمینان شده‌ایم و عدم‌اطمینان چیزی نیست که با تکنیک‌های معمول مدیریت‌ریسک کنترل شود. خدابخش تصریح کرد: الان مهم‌ترین وظیفه‌سیاست‌گذار ایجاد یک‌موازنج بین‌ذی‌نفعانی است

گزارش

چرا بازار ارز به سیم آخر زد؟

سایه سنگین کاخ سفید و تنگه هرمز بر سر ریال

برای درک آنچه امروز در میدان فردوسی و سبز میدان می‌گذرد، باید از منطق عرضه و تقاضای معمول فاصله گرفت. واقعیت آن است که ارز در ایران به یک «فقس ژئوپلیتیک» افتاده است. از نیم اسفندماه ۱۴۰۴ که شعله‌های تنش برافروخته شد، اقتصاد ایران وارد فاز جدیدی



تولیدگر صنعت خودرو با تأکید بر اینکه سال بسیار بزرگ‌تر



لحاظ آزادست اما وقتی امکان ثبت سفارش وجود نداشته باشد، عملافرقی با بسته‌بودن واردات ندارد و وضعیت موجود با اظهارات مقامات وزارت صمت، تناقض دارد.

کارشناس و تحلیلگر ارشدصنعت خودرو: اکنون تنگه هر مز بسته‌است و نقل و انتقال کالا از این مسیر به سختی انجام می‌شود و مسیرهای جایگزین نیز ناکارآمد و تنها در حد یک «شوخی» هستند. برای مثال در حال حاضر بسیاری از خودروها در امارات دپو شده‌است که نمی‌توانیم آن‌ها را وارد کنیم و مسیر جایگزینی نیز وجود ندارد

منطقی است اما بخش خصوصی و نیمه‌خصوصی همچنان مقداری از برای واردات خودرو، دارد.

ثبت سفارش بسته‌است!

کارشناس بازار خودرو درباره دیگر مشکلات واردات خودرو، اظهار کرد: مشکل بسیار بزرگ‌تر از ارز، مسئله بسته‌بودن ثبت سفارش است. سال گذشته نیز چنین وضعیتی حاکم‌بود و باز شدن ثبت سفارش طول کشید و پیش‌بینی‌هایی نشان می‌دهد که در سال جاری نیز ممکن است باز شدن ثبت سفارش به اواسط تابستان، موکول شود. وفایی افزود: شرکت‌های تمدید ثبت سفارش‌های قبلی یا ویرایش آن‌ها نیز مشکل دارند و این وضعیت، برخلاف اظهارات و سیاست‌های وزارت صمت است زیرا طی روزهای اخیر بارها دعا کرده‌اند که واردات آزاد شود. او تصریح کرد: است. وضعیت منطبق بر قانون برای واردات وضع نشده و از این



در واردات خودرو، مشکل بسیار بزرگ‌تر از ارز، مسئله بسته‌بودن ثبت سفارش است. شرکت‌ها برای ا تمدید ثبت سفارش‌های قبلی یا ویرایش آن‌ها نیز مشکل دارند و این وضعیت، برخلاف اظهارات و سیاست‌های وزارت صمت است زیرا طی روزهای اخیر بارها دعا کرده‌اند که واردات آزاد است. سال پیش نیز چنین وضعیتی حاکم‌بود و دقیقاًهر زمان که بحرانی ایجاد می‌شود، یک ایراد فنی نیز گریبان سامانه جامع را می‌گیرد!

او با تأکید بر اینکه سال بسیار بدی برای تولید و واردات خودرو خواهد بود، در نقد رفتارهای وزارت صمت، بیان داشت: وزارت صمت قصد دارد تا القا کند که این گرانی‌ها کاذب است و مسئولین این قیمت‌ها را قبول ندارند اما بازار اساساً توجهی به قبول داشتن یا نداشتن مقامات سیاسی نمی‌کند؛ همانطور که بازار ارز هم هیچوقت هیچ‌اعتنایی به این اظهارات نداشته‌است. این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به تورم ۷۰ درصدی کشور و تأثیرپذیری تمام کالاهای از این نرخ، تأکید کرد که وضعیت خوبی برای واردات خودرو وجود ندارد و چشم‌انداز مثبتی نیز قابل تصور نیست.

فروش خودروهای وارداتی یا خبر درمانی؟

وفایی در پاسخ به این سوال که «با توجه به وضعیت مهم واردات خودرو، چرا باز شاهد ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی هستیم؟» اظهار داشت: یک تعداد بسیار کمی از قبل وارد شده‌بود و برخی خودروها نیز از قبل، موجود بود.

او تصریح کرد: اما دلیل اصلی اینست که قصد دارند جو بازار را آرام نگه‌دارند. اینکه وزیر تنها در ۱ روز، اظهارات بسیار زیادی درباره خودرو می‌کند، نشانه همین قصد واردتخانه است. امروز هم برای آرام کردن فضای بازار، مجدداً موضوع واردات خودروهای دست‌دوم را مطرح کردند در صورتی که پروسه آن بارها طی و میسر نبودن آن اثبات شده‌است.

به گفته این تحلیلگر، البته دیگر فعالان اعتمادی به حرف‌های وزیر تخرانه‌ند و واقعیت‌ها را می‌بینند. وزیر شرایط به دنبال آرام کردن فضای بازار است اما بازار روند خود را پیش گرفته و از این وعده‌ها ناامیدست. او وعده‌ها در سالیان گذشته موثر بود اما اکنون با عیان شدن واقعیت‌ها، غیر موثر شده‌است.

چشم‌انداز واردات خودرو و مهمب‌است

وفایی درباره پیش‌بینی خود از وضعیت واردات خودرو در سال ۱۴۰۵، مطرح کرد: اکنون آینده هم‌چیز مهمب‌است.

او درباره وضعیت کنونی واردات، توضیح داد: تنها به یک قلم اشاره می‌کنم؛ اکنون تنگه هر مز بسته‌است و نقل و انتقال کالا از این مسیر به سختی انجام می‌شود و مسیرهای جایگزین نیز ناکارآمد و تنها در حد یک «شوخی» هستند. برای مثال بسیاری از خودروها در امارات دپو شده‌است که نمی‌توانیم آن‌ها را وارد کنیم و مسیر جایگزینی نیز وجود ندارد. این تحلیلگر بازار خودرو، ادامه داد: اکنون شاهد افزایش وحشتناک قیمت خودروهای وارداتی و داخلی نیز هستیم. دولت نیز که معتقد به کنترل بازار است، عامل مهمی در این گرانی‌ها شده‌است. حتی اگر هیچ‌کدام از اتفاقات اخیر، از قبیل جنگ و جهش نرخ ارز، اتفاق نمی‌افتاد، فقط و فقط از محل افزایش نرخ ارز مورد محاسبه گمرک، خودرو باز هم گران می‌شد.

وفایی عنوان کرد: اگر حتی اکنون ثبت سفارش باز شود و فرض کنیم تمام شرایط نیز عادی باشد، در بهترین حالت خودرو در تابستان وارد کشور می‌شود بنابراین حتی در شرایط ایده‌آل نیز یک فاصله ۳ تا ۴ ماهه برای واردات خودرو وجود دارد.

تحشاشفافیت کافی است

وفایی تأکید کرد: مسئولین وزارت صمت اگر واقعا دغدغه مدیریت بازار را دارند، فقط باید شفاف باشند. او افزود: در شرایط جنگی چندان نیاز به توضیح سیاست‌هایست. برای مثال اکنون به‌طور شفاف اعلام شده که بورس بسته‌است. بسیاری نیز ضرر می‌کنند اما حداقل تکلیف خود را می‌دانند اما در زمینه واردات خودرو این شفافیت وجود ندارد. دوا را در کنندگان هر روز باید به وزارت صمت، برای پیگیری آخرین وضعیت، مراجعه کنند.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد که مردم نیز در این شرایط اوضاع را درک خواهند کرد زیرا خودروی وارداتی نیاز مبرم جامعه نیست.

وفایی در پایان مطرح کرد: البته وزارت صمت به فکر کسب و کارهای حوزه خودرو هم باشد زیرا شرکتی که ساختار آن بر اساس واردات بسته‌خودرو طراحی شده است، اکنون در زیان است و تعدیل بسیار سنگینی دارد.

خدابخش عنوان کرد: در شرایط فعلی نمی‌توان مانند زمان عادی حداکثری داشت. سرمایه‌گذار امروز بیشتر از هر چیز نیاز دارد بداند اث مالی رویدادهای اخیر چیست. شاید لازم باشد اوفا محدود به موارد گزارش شود. سازمان بورس همچنان ابزارهای نظارتی لازم را دارد و بعداً می‌تواند تشخیص دهد که افشاها صحیح بوده یا خیر. اما در این مقطع، باید از انتشار جزئیاتی که فقط التهاب ایجاد می‌کند خودداری شود.

او تأکید کرد: بازار امروز بسیار پیچیده‌تر از گذشته است. وجود صندوق‌های اهرمی، ابزارهای مشتقه و انواع محصولات مالی باعث شده مدیریت بازار گشایی سخت‌تر شود. بازار زمانی که باز نشود، عرضه و تقاضا شکل نمی‌گیرد و نقدینگی بازار ممکن نیست. قیمت واقعی همیشه در نقطه برخورد عرضه و تقاضاست. فشارهای اظهار نظر تحلیلگران و مشاوران بازار وجود دارد و باید از این ظرفیت استفاده کرد.

کارشناسانی هستند که سال‌ها در این بازار کار کرده‌اند و نظر اتشان می‌تواند در این دوره حیاتی باشد.

باجهشی دوباره روبرو شوند، رفتاری «پیش‌دستانه» انجام می‌دهند. این تقاضای احتیاطی، دقیقاً همان عملی است که باعث شده دلار در کمتر از یک هفته از ۱۶۰ هزار تومان به ۱۹۰ هزار تومان بر تاپ‌شود. در این وضعیت، حتی اگر مردم نیز متوجه تغییرات تورمی را روشن کرد، تحلیلگران معتقدند جهش اخیر، نتیجه مستقیم قطع امید بازار از راه‌حل‌های کوتاه‌مدت است.

وقتی صادرات نفت به دلیل محاصره در یابی و بسته‌شدن مسیرهای سنتی انتقال از زبیه حداقل می‌رسد، بانک مرکزی عملاً قدرت مداخله موثر خود را از دست می‌دهد. در چنین شرایطی، دلار دیگر نه یک ابزار مبادله، بلکه به یک «پناهگاه امن» برای حفظ ارزش دارایی‌ها تبدیل شده‌است. هجوم نقدینگی سرگردان به سمت بازار ارز و طلا در روزهای گذشته نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاران، غبار آلود بودن چشم‌انداز سیاسی را به معنای ندام سقوط ارزش پول ملی تعبیر کرده‌اند.

این امر روز شاهد هستیم، محصول هم‌افزایی سه عامل ویرانگر است. در رأس این مثلث، «سند منابع ارزی» قرار دارد. محاصره دریایی پناذر که حالا در نهمین هفته خود شده، شریان حیاتی در آمدی کشور را هدف قرار داده‌است. در ضلع دوم، غول نقدینگی قرار دارد که به دلیل کسری بودجه مزمن و چاپ پول بدون پشتوانه در سال‌های اخیر، حالا با کوچکترین جرقه سیاسی، به سمت بازارهای موازی حرکت می‌کند. اما ضلع سوم و شاید مخرب‌ترین آنها، «انتظارات تورمی» است. وقتی مردم حس کنند که قیمت‌ها در آینده‌ای نزدیک قرار است

خبر اقتصادی

کالاهای بدون مجوز رسمی افزایش قیمت دارند؛ ردپای شرکت‌های پخش در گرانی کالاهای پرمصرف



سختگویی آب‌ی استان خبر داد:

محدودیت برای آب پرمصرف‌ها در تهران

سختگویی آب‌ی تهران ضمن اشاره به محدودیت‌هایی برای پرمصرف‌ها، درباره تفاهم‌های انجام شده با شهرداری توضیح داد که با همکاری صورت گرفته جاه‌های با قابلیت آب شرب شهرداری به ظرفیت شبکه آبرسانی تهران منتقل می‌شود. به گزارش ایسنا، بهنام بخشی تمام تلاش مجموعه مدیریتی آب‌ی استان تهران را توزیع عادلانه آب و برقراری یک روال پایدار و بدون افت فشار در شبکه اعلام و تصریح کرد: به همین منظور، ناچاریم برای مشترکاتی که بالاتر از الگوی تعیین شده، صرف دارند پس از صدور اخطارهای قبلی، محدودیت‌های موقت ایجاد کنیم. به گفته او، هم اکنون ۶۰ درصد باقی مشترکان شرکت آب‌ی استان تهران، شامل حدود ۵۶ درصد مشترکان پرمصرف و ۴ درصد مشترکان، بدمصرف هستند.

سختگویی آب‌ی استان خبر داد:

محدودیت برای آب پرمصرف‌ها در تهران

سختگویی آب‌ی تهران ضمن اشاره به محدودیت‌هایی برای پرمصرف‌ها، درباره تفاهم‌های انجام شده با شهرداری توضیح داد که با همکاری صورت گرفته جاه‌های با قابلیت آب شرب شهرداری به ظرفیت شبکه آبرسانی تهران منتقل می‌شود. به گزارش ایسنا، بهنام بخشی تمام تلاش مجموعه مدیریتی آب‌ی استان تهران را توزیع عادلانه آب و برقراری یک روال پایدار و بدون افت فشار در شبکه اعلام و تصریح کرد: به همین منظور، ناچاریم برای مشترکاتی که بالاتر از الگوی تعیین شده، صرف دارند پس از صدور اخطارهای قبلی، محدودیت‌های موقت ایجاد کنیم. به گفته او، هم اکنون ۶۰ درصد باقی مشترکان شرکت آب‌ی استان تهران، شامل حدود ۵۶ درصد مشترکان پرمصرف و ۴ درصد مشترکان، بدمصرف هستند.

یک مقام مسئول اعلام کرد:

گودنشینی ساکنان فقیر یزد در کوره‌های آجرپزی

عضو هیات مدیره شرکت باآفرینی شهری با اشاره به گودنشینی در برخی از محلات یزد گفت: داده‌های میدانی حاکی از این است که تنها در محله

حسن آباد یزد بالغ بر ۲۰ هزار نفر سکونت دارند. به گزارش ایلنا، فریدون بابایی اقدم ادامه داد: گودنشینی به سکونت در شرایط زیرزمینی گفته می‌شود که ساکنان این منطقه در اوج فقر هستند. در مناطقی که پیش از این، کوره‌های آجرپزی بوده را به جای اینکه پُرس کنند به حالت زیرزمین در آورده و در آن ساکن می‌شوند. این وضعیت از زندگی و سکونت در پهنه حسن آباد شهر یزد به‌وضوح دیده‌می‌شود و جمعیت ساکن در این مناطق قابل توجه است.

دبیر کل سابق کانون کارگران:

کارگزاری‌های بورس بیکار شده‌اند

دبیر کل سابق کانون کارگران هشدار داد که ادامه این تعطیلی، شمار قابل توجهی از کارگزاری‌ها را به سمت ورشکستگی سوق خواهد داد. به گزارش تجارت‌نیوز، عظیم ثابت درباره مشکلات این صنف، توضیح داد: عملاً کارگزاری‌های بیکار شده‌اند. تعداد محدودی به ناچار مجبور شده‌اند نیروهای خود را باره‌وقت یا تعدیل کنند. برخی دیگر هم منتظرند، ببینند اتفاقات آتی بازار سرمایه چگونه رقم می‌خورد و بر اساس آن تصمیم بگیرند. کارگزاری‌ها به‌عنوان شرکت‌های تسهیل‌گر و واسطه‌گری مالی، اعتبارات بانکی را به مشتریان خود منتقل می‌کردند؛ اکنون مشتریان نمی‌توانند سهمی بفروشند و کارمزدی بپردازند، اما نرخ بهره بانک‌ها برای شرکت‌های کارگزاری باقی مانده است. این موضوع هزینه‌مضاعفی به کارگزاری‌ها تحمیل می‌کند.

رئیس اتحادیه طلا:

کنترل دلار تنها راه کاهش التهاب طلاست

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران از جهش ۲۹ میلیون تومانی قیمت سکه و افزایش ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومانی هر گرم طلای ۱۸ عیار در هفته گذشته خبر

داد و گفت: علت اصلی این جهش، افزایش ناگهانی قیمت دلار در بازارهای داخلی بوده، در حالی که قیمت اونس جهانی طلا روند کاهشی داشت. نادر بذرافشان در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ اظهار داشت: خوشبختانه از ابتدای سال جاری، قیمت ارز توسط بانک مرکزی تا حدود زیادی کنترل شده بود، اما در هفته گذشته افزایش قیمت دلار در بازارهای داخلی اجتناب‌ناپذیر و ناگزیر بود. به هر حال کنترل قیمت دلار می‌تواند به میزان قابل توجهی از التهاب بازار طلا و سکه بکاهد؛ چرا که بازارهای جهانی بر خلاف بازارهای داخلی، روندی کاهشی داشته‌اند.

به‌ازای هر متر مربع، بدون هزینه زمین و انواع مجوزها برآورد شد:

۶۰۰ دلار، معادل ۶۰ میلیون تومان؛ کف قیمت ساخت مسکن

رئیس انجمن صنعت ساختمان گفت: کف قیمت ساخت مسکن اجتماعی بدون هزینه زمین و انواع مجوزها برابر ۴۰۰ دلار به‌ازای هر متر مربع است؛ در شرایط کنونی این رقم معادل ۶۰ میلیون تومان به‌ازای هر متر مربع می‌شود. به گزارش ایسنا، پژمان جوزی در نشست خبری اظهار کرد: جهش ۵۵ درصدی هزینه زمین و ساخت و افزایش تا ۱۰۰ درصدی بهای برخی مصالح ساختمانی طی دو ماه اخیر در قیمت‌نهایی ملک‌آثاری بر جای می‌گذارد و این رشد قیمت در بخش نهادهای تولید، متناثر از افزایش هزینه تولید بخش نهادهای ساختمانی از دو محل بارشد قیمت مواجه‌شدند، اول از منظر افزایش نرخ ارز و تورم و تأثیر آن بر رشد هزینه‌های تولید و دوم جنگ تحمیلی و آسیب آن به صنایع مجموع این موارد در جهش بهای محصولات ساختمانی اثر گذار بوده‌است.