

«پیچ سفت کن ها و مونتاژ کاران داخلی» سدر راه واردات خودرو هستند

ابهامات عجیب یک حذف از قانون بودجه



ایم که ان شاء الله با قول هایی که دولت محترم در این خصوص داده است شاهد افزایش کیفیت خودروها باشیم. ماجرای واردات خودروهای سواری تبدیل به داستان پر فراز و نشیبی شده که هر روز به مرحله جدیدی وارد می شود و روز به روز بر سر درگمی مردم می افزاید.

به گزارش «توسعه ایرانی» در چهار سال گذشته واردات خودروی های خارجی به کشور ممنوع بوده و تحت تاثیر این مساله بر قیمت خودروهای خارجی موجود در کشور به طرز شگفت انگیزی افزوده شده به طوری که قیمت های فعلی این خودروها چند برابر سایر کشورهاست و در این میان مصرف کننده نهایی ناچار است یا به خرید خودروهای گران تن دهد و یا دایره انتخاب خود را محدود به محصولات وطنی کند.

این نیمه دوم سال ۱۴۰۰ و همزمان با تدوین و تقدیم بودجه ۱۴۰۱ به مجلس شورای اسلامی بار دیگر موضوع واردات خودروهای سواری مطرح و با استقبال شهروندان مواجه شده زیرا مطالبه عمومی بخشی از مصرف کنندگان داخلی که دارای تمکن مالی هستند این بود که بتوانند خودروهای خارجی جدید و به روز را در سال جاری خریداری کنند.

اما در روزهای اخیر و با وجود تایید شورای نگهبان، بنسب ابلاغی مرتبط با واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۱ به سازمان ها و مراکز... با تغییراتی همراه شد و ناگهان موضوع واردات تعداد ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و ۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری دوگانه سوز (هیبریدی و برقی) حذف شد.

گفته می شود؛ علت تغییر متن بودجه پس از تصویب نمایندگان مجلس، این است که در زمان رفع ایرادات شورای نگهبان به بخش واردات خودرو، محمدباقر قالیباف رییس مجلس در صحن علنی مجلس توضیح داد که این موضوع مورد ایراد مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز قرار گرفته است. این گزارش داد قالیباف در جلسه علنی مجلس به طور تلویحی از نمایندگان مجلس مجوز گرفت که برای اینکه بودجه معطل نماند، اگر مجمع همچنان به این بند ایراد گرفت، ایرادات مورد نظر (واردات خودرو سواری) حذف شود.

بنابراین با حذف بخش مربوط به واردات خودرو سواری از متن نهایی بودجه ۱۴۰۱ به نظر می رسد ایرادات مجمع همچنان پابرجا بوده و رییس مجلس نیز این بخش مورد مناقشه را حذف کرده است.

پیگیری خواهند کرد و نسبت به اینکه چه کسی قانون را تغییر داده، اعتراض داشتند اما بر اساس قانون بودجه ابلاغی از سوی رییس مجلس به دولت، موضوع واردات خودروهای سواری کاملاً لغو شده و فقط موضوع اتوبوس های درون و برون شهری، کامیون و ماشین آلات سنگین معادن و همچنین واگن و واگن یخچال دار برای واردات مطرح شده است.

وی تصریح کرد: بر اساس قانون بودجه ابلاغی، عملاً مجلس واردات خودروهای سواری در سال جاری را منتفی کرده است.

دادفر اظهار کرد: بعید است واردات خودروهای سواری نیز از سوی دولت پیگیری شود. وی تاکید کرد: شاهد مقاومت خاص و پنهان از سوی برخی از افراد در مجلس شورای اسلامی هستیم به طوری که این افراد در مراکز دیگر هم حضور دارند و اکنون تبدیل به پیشگامان مبارزه با واردات خودرو شده اند. این در حالی است که بحث و موضوع واردات خودرو یا تامین تقاضای بازار، مطالبه اجتماعی است و مردم آن را از دولت می خواهند. چهار سال است که واردات خودروهای سواری انجام نشده و امسال نیز وارد پنجمین سال می شویم به نظر بنده این موضوع اهمیت خود را از دست داده زیرا دولت قبلی به گونه ای برنامه ریزی کرده که به اسم تولید همه در داخل کشور تبدیل به «پیچ سفت کن» و یا مونتاژ کار شوند.

تداوم افزایش قیمت در بازار

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو درباره تاثیر این موضوع بر قیمت خودروهای خارجی میگوید: پس از انتشار خبر حذف واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ شاهد نوسان قیمت ها در بازار بودیم البته نمی توان پیش بینی دقیقی از صعود نرخ این گونه خودروها در ماه های آتی داشت؛ باید توجه داشت پس از ابلاغ قانون بودجه و حذف این بند؛ شاهد افزایش نرخ خودروهای خارجی و همچنین داخلی در روزهای اخیر بوده ایم. بازار از واردات خودرو ناامید شده است.

وی تاکید کرد: ادامه ممنوعیت واردات می تواند منجر به تاثیرات بد بر روی وضعیت بازار خودرو و نرخ محصولات خارجی و داخلی شود. زیرا وقتی کالایی نایاب می شود، بر قیمت آن افزوده خواهد شد.



مهدی دادفر در گفت و گویا

«توسعه ایرانی»: مقاومتی

جدی از سوی برخی

دست های پشت پرده برای

مقابله با واردات خودرو

وجود دارد و زمانی که

حتی دادستان کشور این

دست ها را معرفی نمی کند،

نمی توان انتظار معرفی

آنها از سوی فعالان بخش

خصوصی را داشت

نقش جزئی وزیر صمت

در صنعت خودرو

وی درباره اظهارات ضد و نقیض و وعده های مکرر وزیر صمت درباره صنعت خودرو، واردات خودرو، قیمت گذاری، شیوه های فروش و... در ۷ ماه گذشته عنوان کرد: در موضوع خودرو در اصل وزیر به تنهایی و به اصطلاح «کارهای» نیست؛ در موضوع خودرو مجلس، شورای نگهبان، مجمع تشخیص مصلحت نظام، وزارت راه، پلیس، استانداران و... در باره این حوزه اظهار نظر می کنند بنابراین باید وزیر را یکی از ۳۸ مرجعی دانست که در این حوزه صحبت می کند؛ وزیر صمت آشنایی چندانی با موضوع صنعت خودرو نداشته و هنوز هم نداد مشاوران اطراف وی نیز آشنایی با این بخش نداشته و ندارند، یک سری اظهار نظرها بدون داشتن تجربه و استفاده از اطلاعات قبلی مطرح شده و بنده فکر نمی کنم کسانی که به وزیر صمت مشاوره دادند، خیر و صلاح وی را در نظر گرفته باشند زیرا اگر خیر و صلاح کسی را بخواهید راهی را پیشنهاد می کنید که هم قابلیت انجام داده باشد و هم منجر به افزایش میزان رضایتمندی مردم شود. دادفر تصریح کرد: همه این مسائل نشان می دهد بی اهمیت ترین موضوع در این میان مساله تنظیم بازار بهبود کیفیت خودروهای ایرانی در حال ترد است.

وی تاکید کرد که مقاومت شدید عده ای ذینفع با موضوع واردات خودرو از قبل قابل پیش بینی بود.

خبر اقتصادی

قیمت زولبیا و بامیه

در ماه رمضان افزایش یافت



مهر - رئیس اتحادیه قنادی تهران گفت: زولبیا و بامیه در واحدهای درجه یک کیلویی ۷۰ هزار تومان و در واحدهای

درجه دو کیلویی ۶۰ هزار تومان به فروش خواهد رسید.

علی بهره مندر در مورد قیمت زولبیا و بامیه در ماه رمضان، گفت: قیمت زولبیا و بامیه دیروز از سوی سازمان صمت استان تهران تعیین و ابلاغ شد که بر این اساس، قیمت این محصولات در واحدهای درجه یک کیلویی ۷۰ هزار تومان و در واحدهای درجه دو کیلویی ۶۰ هزار تومان به فروش خواهد رسید.

رئیس اتحادیه صنف دارندگان قنادی، شیرینی فروشی و کافه قنادی تهران افزود: سال گذشته قیمت زولبیا و بامیه در واحدهای درجه یک کیلویی ۴۸ هزار تومان بود که امسال به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه، نرخ ها تغییر کرد.

افزایش شدید قیمت خرما

در شروع ماه رمضان

باشگاه خبرنگاران جوان - بر سراسر سطح بازار نشان می دهد که قیمت کنونی هر بسته خرما ۲۰۰ تا ۸۰۰ گرمی ۴۸ تا ۶۰ هزار تومان و هر کیلو خرما پیارم ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار تومان است.

بنابر اعلام رئیس انجمن خرما، قیمت کنونی هر کیلو خرما مضافتی در مبدأ ۳۵ هزار تومان است که به رغم تورم ۵۰ درصد و گرانی ۴ برابری نهاده های کشاورزی کمترین رشد قیمت را داشته است.

محسن رشیدی فرخی گفت: در سال زراعی گذشته یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن خرما تولید شد. قیمت کنونی هر کیلو خرما مضافتی در مبدأ ۳۵ هزار تومان است که به رغم تورم ۵۰ درصد و گرانی ۴ برابری نهاده های کشاورزی کمترین رشد قیمت را داشته است.

رئیس انجمن خرما گفت: با توجه به ذخیره سازی مناسب خرما در سردخانه کمبودی در عرضه نداریم و بنابر برنامه ریزی صورت گرفته تا چند روز مانده به آغاز ماه رمضان، خرما با نرخ معقول در فروشگاه ها عرضه می شود. برآوردها حاکی از آن است که ۲۵ تا ۲۰ درصد محصول تولیدی بعد از ماه رمضان صادر شود.

بررسی ها از سطح بازار نشان می دهد که قیمت کنونی هر بسته خرما ۲۰۰ تا ۸۰۰ گرمی ۴۸ تا ۶۰ هزار تومان و هر کیلو خرما پیارم ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار تومان است.

آغاز عملیات جمع آوری باتری و کمک فنر قاچاق و تقلبی از امروز

شاتا - وزیر صمت گفت: عملیات جمع آوری باتری و کمک فنر قاچاق و تقلبی از روز ۱۵ فروردین ماه در چند استان آغاز می شود و به تدریج در تمامی استان ها به مرحله اجرا خواهد رسید.

سیدرضا فاطمی امین گفت: در راستای مبارزه با قاچاق، کالاهای تقلبی، بی کیفیت و غیراستاندارد، کار جدیدی را در وزارت صمت، معدن و تجارت با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز شروع کرده ایم و لوازم بدکی خودرو، لوازم خانگی، آرایشی و بهداشتی، پوشاک و دخانیات اولویت نخست در اجرای این طرح خواهند بود. وزیر صمت اضافه کرد: ایجاد فرصت های شغلی جدید در بخش تولید و دسترسی مصرف کنندگان به کالای اصل از جمله نتایج مثبت اقتصادی طرح مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی خواهد بود و اجرای تمامی اقدامات در نظر گرفته شده به صورت مستمر و هفتگی رصد و پایش شده و به صورت مرحله به مرحله با متناسب سازی اقتصادی طرح، پیش خواهد رفت.

اقتصاد اوکراین ۴۰ درصد

کوچک می شود



ایسنا - وزارت اقتصاد اوکراین در بیانیه ای اعلام کرد که اقدام نظامی روسیه، اقتصاد اوکراین را به شدت تغییر داده

است. تولید ناخالص داخلی (GDP) در سه ماهه اول ۱۶ درصد کاهش یافته و انتظار می رود در سال ۲۰۲۲ تا ۴۰ درصد کاهش یابد.

دنيس كودين، معاون اول وزير اقتصاد اوکراین اظهار کرد: مضافتی که کارزاده در آنها غیرممکن است، بیشترین آسیب و حمل و نقل هوایی و اقیانوسی همچنین بخش خدمات به ویژه آسیب دیده است.

دیوی برنج توسط فروشگاه های زنجیره ای باعث گرانی شد

رئیس اتحادیه برنج فروشان بابل:

رئیس اتحادیه برنج فروشان بابل گفت: بخش قابل توجهی از برنج از سوی فروشگاه های زنجیره ای خریداری شده اما این فروشگاه بعد از اعلام قیمت دستوری برنج از عرضه آن در بازار اجتناب کردند چرا که بر این باور هستند گران خریداری کردند و فروش آن زیر نرخ خریداری شده توجیه ندارد.

حسن تقی زاده در گفت و گو با ایلنا، با اشاره به رکود در بازار برنج گفت: بعد از اینکه دولت برای متعادل کردن بازار برنج نرخ مصوب کیلویی ۶۵ هزار تومان را برای این محصول در نظر گرفت خرید و فروش در این بازار آنگذشته رکود بازار از آخرین ماه سال گذشته آغاز و در سال جدید نیز همچنان ادامه دارد. وی با بیان اینکه بازار برای تامین ماه رمضان اقدامی نکرده است، گفت: قیمت برنج در سال جدید تغییری نکرده است و با همان نرخ سال گذشته عرضه می شود. بخش قابل توجهی از برنج

عضو کمیسیون تلفیق مجلس خبر داد:

پرداخت یارانه گوشت به ۷ دهک اول

بیمه ای در مقابل خریدی که افراد انجام می دهند به داروخانه بپردازد.

عضو کمیسیون تلفیق مجلس با تاکید بر اینکه قرار نیست کارت نان داشته باشیم و کارت های جداگانه ای داده نمی شود، ادامه داد: افراد با کارت معمولی حساب بانکی خود خرید را انجام می دهند و در این شرایط مشخص است که خرید از چه کسانی انجام می شود و با مشخص بودن اطلاعات افراد، امکان قاچاق دارو و آرد و... وجود نخواهد داشت.



وارد کنندگان آرایه می شد اما قرار بر این شد که این یارانه پس از این به نانوایان داده شود. در بحث دارو هم قرار بر این است که یارانه دارو را شرکت های

قادری در پاسخ به این سوال که یارانه دارو و نان شامل چه دهک هایی می شود، اظهار داشت:

در بخش اختصاص یارانه نان و دارو تفکیکی بین افراد وجود ندارد و بین فقیر و غنی فرق و تفاوتی ایجاد نشده است. با توجه به عملکرد نانوایی ها و داروخانه ها یارانه مورد نظر به آنها پرداخت می شود.

وی از پرداخت یارانه گوشت خبر داد و گفت: قرار شده است برای نهادهای دامی که اثرگذار در قیمت گوشت است یارانه جداگانه ای پرداخت شود و این یارانه تنها به ۷ دهک اول اختصاص داده خواهد شد. عضو کمیسیون تلفیق مجلس ادامه داد: در واقع یارانه دارو و نان شامل تمام جامعه می شود اما

یارانه نهادهای دامی فقط شامل دهک های اول تا هفتم می شود. قدری تاکید کرد: در این شرایط دیگر نیازی به صدور کارت های جدید نیست و افرادی که شامل یارانه نهادهای دامی و در واقع یارانه گوشت می شوند، شماره حساب خود را اعلام و ثبت می کنند. البته جزئیات این مسائل هنوز نهایی نیست و باید نهادهای متولی جزئیات را اطلاع رسانی کنند.

وی با اشاره به اعلام افزایش نرخ یارانه نقدی از سوی دولت گفت: در صورتی که قرار باشد یارانه نهادهای دامی (تحت عنوان یارانه گوشت) به طور مستقیم به مردم آرایه و واریز شود، این به معنای افزایش نرخ یارانه است که یارانه دهک های اول تا هفتم را افزایش می دهد.