

یک کارشناس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درخصوص تورم ۱۳۵ درصدی بازار خودرو:

قیمت خودرو در لحظه با نرخ دلار افزایش می‌یابد



رامتین مونیق

در هفته‌های اخیر، در کنار افزایش شدید قیمت دلار و طلا، بازار خودرو هم دچار تنش شد و قیمت‌ها انفجاری افزایش یافت؛ به صورتی که قیمت ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی پژو ۲۰۷ اتوماتیک، به‌صدر توجه‌تبدیل شد. گزارش مرکز آمار هم بر گرانی افسار گسیخته خودرو صحه گذاشت. در این گزارش آمده است که رشد ۱۱.۴ درصدی در یک ماه، تورم خودرو به ۱۳۵ درصد رسیده‌است. بر اساس این آمار، نرخ تورم سالانه گروه حمل‌ونقل به ۷۸.۴ درصد رسیده و تورم نقطه‌به‌نقطه این گروه با عبور از مرز ۱۱۵ درصد، رقم ۱۱۵.۲ درصد را ثبت کرده‌است. تورم ماهانه حمل‌ونقل نیز ۷.۹ درصد بوده‌است. به این ترتیب، خرید خودرو و سایر وسایل نقلیه در صدر زیر گروه‌های حمل‌ونقل از نظر رشد قیمت قرار گرفته‌است؛ موضوعی که می‌تواند بخش قابل توجهی از قدرت‌خرید خانوارهایی را که برای تأمین وسیله نقلیه نیازمند خرید جدید هستند، تحت فشار قرار دهد.

وضعیت قیمتی خودرو به‌ی‌شکلی درآمده است که برخی مطرح می‌کنند سایت‌ها هم از اعلام نرخ جامانده‌اند. در آخرین قیمت‌ها، شاهین دنده‌ای در برخی پرست‌ها حدود ۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده و شاهین اتوماتیک نیز در محدوده ۲ میلیارد و ۲۷۰۰ تا ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قرار دارد. نوسانات در بازار خودروهای مونتاژی شدیدتر بوده. هایما ۸S در محدوده ۷ میلیارد تومان قیمت خورده و فیدلیتی‌الیت تیپ ۲ هفت‌نفره نیز حدود ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌است.

آیا خودروسازان مشغول مهندسی عرضه هستند؟
همزمان با افزایش شدید نرخ در بازار خودرو، تولید خودروسازان نیز کاهش داشته‌است. بر اساس آمارهای ثبتی، میزان فروش مجموع ۳ شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در پایان شهریورماه بافت سنسکین ۲۹.۴ درصدی مواجه شده و تنها به حدود ۲۷۰ هزار دستگاه رسیده‌است. همزمان با این سقوط فروش، خروجی خطوط تولید این ۳ شرکت نیز با کاهش ۳۱ درصدی، عدد نگران‌کننده ۲۸۰ هزار دستگاه را ثبت کرده‌است. باهمزمانی این دو آمار، برخی کارشناسان احتمال می‌دهند که خودروسازان برای افزایش بیشتر قیمت‌ها در بازار، مشغول مهندسی عرضه هستند تا با کاهش عرضه، قیمت‌ها را افزایش‌تر کنند. در گزارش اقتصاد۲۴، در این خصوص آمده است: «وقتی سه خودروساز بزرگ کشور در یک دوره زمانی مشابه با افت شدید تولید مواجه می‌شوند و همزمان قیمت خودرو نیز در مسیر افزایش قرار می‌گیرد، نهادهای نظارتی باید بررسی کنند که این کاهش تولید تاچه اندازه اجتناب‌ناپذیر و ناشی از محدودیت‌های بیرونی بوده و چه میزان به تصمیمات مدیریتی، نحوه تخصیص منابع و برنامه‌ریزی تولید مربوط می‌شود. نمی‌توان از این همزمانی به تنهایی نتیجه گرفت که تبانی یا هماهنگی میان خودروسازان رخ داده‌است، اما

گزارش

ریال چگونه آب رفت؟

از دلار ۲۶۳ هزار تومانی تا افغانی ۴ هزار تومانی

رشد نرخ دلار به‌صورت روز به‌روز باشتایی باورنکردنی، کافی است تا ناکارآمدی سیاست‌های ارزی دولت، را درک کنیم. اما برای روشن‌تر شد قضیه کافی است گوشه چشمی هم به نرخ افغانی داشته باشیم. در روزهای گذشته قیمت افغانی به حدود ۴ هزار و ۱۲۶ تومان سید، ارزی



گزارش

با کاهش ۲.۴۵ متری آب:

دریای خزر در حال کوچک شدن است

کاهش مداوم سطح آب دریای خزر در سال‌های اخیر باعث آشکار شدن بخش‌هایی از بستر دریا و شکل‌گیری جزایر جدید در نزدیکی سواحل قزاقستان شده‌است. به گزارش تجارت‌نیوز، دانیال آکیمزاتوف، فعال محیط زیست قزاقستان، در جریان یک بررسی هوایی از یکی از جزایر تازه‌شکل‌گرفته در نزدیکی کولای تصویربرداری کرده‌است. به گفته او، این جزیره نسبتاً کوچک است، اما نمونه‌ای استثنایی محسوب نمی‌شود. آکیمزاتوف می‌گوید طی ۴ تا ۵ سال گذشته چندین جزیره جدید در این بخش از دریای خزر مشاهده و ثبت شده‌اند. برخی از این جزایر حتی حدود یک کیلومتر طول و بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر عرض دارند. با این حال، همه این خشکی‌های تازه پدیدار شده از آما به جزایر دائمی تبدیل نخواهند شد. کارشناسان می‌گویند سر نوشت آنها به عواملی مانند شکل بستر دریا، امواج، تغییرات سطح آب ناشی از یاد و روند آینده سطح دریای خزر بستگی دارد.

نمی‌توان این احتمال را نیز بدون بررسی کارشناسی کنار گذاشت؛ به‌ویژه در بازاری که رقابت در آن محدود است و کاهش عرضه می‌تواند مستقیماً به افزایش قیمت منجر شود.» همچنین درباره آمار افت تولید خودروسازان، آمده‌است: «پارس خودرو با ثبت افت بیش از ۶۰ درصدی در فروش، رکورددار سقوط عملیاتی در میان غول‌های جاده مخصوص است. دومین خودروساز بزرگ کشور یعنی سایپا نیز با افت بیش از ۲۳ درصدی فروش و کاهش ۳۷ درصدی تولید



فیروز نادری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:
در شرایط کنونی خودروسازان هم به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زنند. این شرکت‌ها هر ساله ۴ بار مجوز افزایش قیمت، دریافت می‌کنند و با گرانی خودروهای داخلی، خودروهای مونتاژی نیز از این روند پیروی می‌کنند. گرانی خودرو به صورت زنجیره وار در ادامه‌است و یک مافیای عجیب، بزرگ و قدرتمند در پشت این گرانی‌ها، قرار دارد

در ماه پایانی تابستان، یکی از ضعیف‌ترین دوره‌های کاری خود را پشت سر گذاشته‌است. ایران خودرو نیز گرچه نسبت به دو رقیب خود افت کمتری را ثبت کرده، اما با کاهش نزدیک به ۲۴ درصدی فروش، بخش قابل توجهی از توان عرضه‌ای خود به بازار را از دست داده‌است.»

فروش کمتر، در آمد و سود بیشتر

یکی از عواملی که به این پرسش در میان تحلیلگران دامن زده‌است، افزایش در آمد و سود خودروسازان با وجود کاهش تولید است. سناریویی که سال‌های گذشته هم تکرار شده بود و بررسی‌ها به‌افشای عرضه قطره چکانی و دیوپی خودرو توسط خودروسازان، انجامیده بود.

در گزارش اقتصاد ۲۴ در این باره آمده‌است: «گزارش‌های کدال نشان می‌دهد ایران خودرو در سه‌ماهه نخست سال، با وجود ادامه زیان دهی، رشد درآمد فروش را ثبت کرده‌است. در گزارش‌های ماهانه این شرکت نیز رشد در آمد فروش در برخی ماه‌ها نسبت به مدت مشابه سال قبل دیده می‌شود. اگر کاهش تیراژ با افزایش قیمت فروش جبران شود، انگیزه اقتصادی خودروساز برای بازگرداندن تولید به سطح قبلی چگونه باید رایی شود؟ پاسخ به این سوال نیازمند بررسی همزمان تعداد خودروهای تولیدشده، قیمت فروش، هزینه تمام‌شده، زیان هر خودرو و درآمد حاصل از فروش است؛ نه اینکه صرفاً زیان آبشار به‌عنوان توضیحی برای افزایش قیمت مطرح شود.»

افزایش ساعتی قیمت خودرو!

یک تحلیلگر بازار خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، افزایش تورم خودرو به ۱۳۵ برآورم به افزایش قیمت دلار دانست.

فیروز نادری درباره روند آتسی افزایش قیمت خودرو، بیان کرد: افزایش قیمت آینده خودرو هم به افزایش قیمت آتی دلار و طلا بستگی دارد. همچنین باید توجه کنیم که با وجود تشدید تحریم‌ها، اکنون با کمبود ارزی مواجه هستیم و اگر این شرایط

در شرایط حاضر قیمت خودرو، در لحظه و به‌صورت ساعتی تغییر پیدا می‌کند و با کوچک‌ترین افزایش نرخ دلار، قیمت خودرو نیز تغییر می‌کند. تا وضعیت سیاسی کشور درست نشود و به‌صلح و ثبات نرسیم، همین روال در بازارهای مالی و خودرو ادامه پیدا می‌کند و تورم خودرو از ۱۳۵ درصد هم فراتر می‌رود!

خودروسازان هم به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زنند. این شرکت‌ها هر ساله ۴ بار مجوز افزایش قیمت، دریافت می‌کنند و در مرحله بعد، خودروهای مونتاژی هم از روند افزایش قیمت خودروهای داخلی پیروی می‌کنند.

این تحلیلگر تصریح کرد که گرانی خودرو به صورت زنجیره وار در آمده‌است و یک مافیای عجیب، بزرگ و قدرتمند در پشت این گرانی‌ها، قرار دارد.

نادری همچنین عنوان کرد: بسیاری از هزینه‌های کشور از طریق بازار خودرو تامین می‌شود؛ خرید و فروش خودرو و بسیاری بر تامین هزینه‌های دولت تأثیر دارد چرا که حاکمیت از این بازار، مالیات و عوارض کسب می‌کند. او افزود: اخذ عوارض و مالیات از خودروهای داخلی کم‌وز خودروهای مونتاژی و وارداتی بسیار بیشتر است که به رویه‌ای سودآور برای دولت تبدیل شده‌است. از آنجا که نرخ مالیات و عوارض خودروهای وارداتی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصد است، دولت اکنون موانع پیش‌روی واردات را تا حدی کاهش داده‌است.

خودروسازان عرضه قطره چکانی دارند!
این کارشناس صنعت خودرو درباره نقش مخرب خودروسازان بر قیمت‌های بازار، گفت: خودروسازان تولید خود را کاهش داده‌اند تا سود بیشتری در بازار مشوش فعلی به‌دست آورند.

نادری ادامه داد: خودروسازان نگران قیمت کنونی خودروهای خود هستند بنابراین در مقطع فعلی، تمام محصولات خود را عرضه نمی‌کنند

و فروش را به عقب می‌اندازند. اکنون عرضه خودروسازان به صورت قطره چکانی شده‌است و محصولات خود را دیرتر به بیشتری تحویل می‌دهند.

به گفته او، با مشاهده فروش اخیر خودروسازان می‌توان متوجه شد که این فروش با قیمت قطعی صورت نمی‌گیرد و به شکل پیش‌فروش یا مشارکت در آمده‌است. خودروسازان اکنون با عرضه دیرتر خودرو به مشتری‌بان، می‌خواهند محصولات خود را به قیمت روز به فروش برسانند.

بازار خودرو رها شده‌است

این تحلیلگر حوزه خودرو تأکید کرد: در بازار خودرو هیچ مدیریتی مشاهده نمی‌شود و این بازار دیگر برای دولت، اهمیتی ندارد چرا که اولویت‌های دولت در دیگر حوزه‌هاست.

نادری با تأکید بر اینکه بازار خودرو تماماً به حال خود رها شده‌است، افزایش سودآوری خودروسازان با وجود کاهش تولید، را نشانانی از همین شرایطی بازار دانست و گفت: اکنون مردم عادی هم در پی مشکلات اقتصادی، به یک «اقتصاد دان» تبدیل شده‌اند؛ دیگر او ی به حال شرکت‌های خودروسازی که مشاوران اقتصادی بسیاری دارند و از این بازار آشفته، سود کسب می‌کنند.

همتی گفته‌است بانک مرکزی بازار را مدیریت می‌کند و مداخله ارزی تا هر زمان که لازم باشد ادامه خواهد داشت. او همچنین گفته است که بانک مرکزی منابع ارزی دارد و قرار نیست فشارهای خارجی اقتصاد ایران را از یاد آورد. اما در ارزیابی این اظهارات، مسئله اصلی نه سخنان مسئولان بلکه نتیجه سیاست‌هاست. بازار ارز در نهایت با عده‌ها قضاوت می‌کند. اگر نرخ دلار بالا می‌رود، اگر افغانی در بازار ایران به ۴ هزار تومان می‌رسد و اگر مردم برای حفظ ارزش درایی خود به سمت کنار و عده‌های ثبات‌باز، از دیده‌شوند.

مشکل اصلی اقتصاد ایران این نیست که دلار امروز چند هزار تومان گران‌تر شده‌است. مسئله اصلی این است که کاهش ارزش ریال چگونه خود را در زندگی مردم نشان می‌دهد. وقتی ریال ضعیف می‌شود، هزینه کالاها و وارداتی افزایش پیدا می‌کند؛ تولیدکننده‌ای که مواد اولیه یا تجهیزات وارداتی دارد با هزینه بیشتری روبه‌رو می‌شود؛ قیمت درایی‌ها بالا می‌رود و در نهایت تورم به مصرف‌کننده منتقل می‌شود؛ از سوی دیگر، کاهش ارزش پول ملی اعتماد مردم به نگهداری ریال را هم کاهش می‌دهد. اگر شهروندی تصور کند پولی که امروز در اختیار دارد چند ماه دیگر ارزش کمتری خواهد داشت، طبیعی است که به دنبال راهی برای حفظ قدرت خرید خود باشد.



پیامدهای کاهش سطح آب به حیات وحش محدود نمی‌شود. کاهش آب در مناطق کم‌عمق می‌تواند ساختار تالاب‌ها را تغییر دهد و برای صنعت ماهیگیری، بنادر و کشتیرانی نیز مشکلات تازه‌ای ایجاد کند. عقب‌نشینی خط ساحلی می‌تواند مسیرهای آشتیرانی و دسترسی به بنادر را تغییر دهد و زیرساخت‌هایی را که بر اساس سطح آب فعلی طراحی شده‌اند، با چالش مواجه کند. در عین حال، تغییر اکوسیستم‌های ساحلی می‌تواند بر گونه‌های آبی و منابع شیلاتی نیز تأثیر بگذارد و پیامدهای اقتصادی آن برای جوامع ساحلی به‌تدریج افزایش پیدا کند.

خبر اقتصادی

سپاه:

کشتی غول پیکر حامل گاز ال پی جی مورد اصابت قرار گرفت

نیروی دریایی سپاه اعلام کرد کشتی غول پیکر حامل گازال پی جی مورد اصابت قرار گرفت و دچار آتش‌سوزی شده؛مسئولیت تنش افزایی در حمل و نقل دریایی منطقه بر عهده ارتش متجاوز آمریکاست. در اطلاعیه نیروی دریایی سپاه آمده است: من بعد بر خور دباشناورهای متخلف محدوده تنگه هرمز نخواهد بود؛هر شناوری از معبر غیرمجاز عبور کند در سراسر منطقه تحت تعقیب قرار می‌گیرد و تنبیه آن قطعی خواهد بود

■ ■ ■

دادستان تهران:

املاک متهمان تراستی توقیف شد
دادستان تهران از اقدامات انجام‌شده در حوزه وصول مطالبات تراست‌ها خبر داد و اظهار کرد: از نظر ریالی، بالغ بر ۲۶ هزار میلیارد تومان وصولی داشته‌ایم. املاک متعددی

از متهمان این پرونده‌ها توقیف‌شده و در مواردی نیز املاک آنها ممنوع‌المعامله شده‌است. به گزارش تسنیم، علی صالحی همچنین خبر داد: ۲۵ میلیارد یورو پرونده رفع تعهد از تعیین تکلیف شد. به گزارش تسنیم، او افزود: جلسات رسیدگی به این پرونده‌ها به‌صورت روزانه بر گزار می‌شود و تاکنون نتایج خوبی حاصل شده و ۹.۵ میلیارد یورو رفع تعهد ارزی صورت گرفته‌است؛ به‌طوری که حدود ۲۵ میلیارد یورو تعهد ارزی تعیین تکلیف شده‌است.

■ ■ ■

تتر زیر ده‌بین سنای آمریکا رفت: ردهای ۸۴درصدی در کیف پول‌های تحریبی مرتبط با ایران

گزارش جدید سنای آمریکا از نقش گسترده‌تر در دوزدن تحریم‌های ایران خبر می‌دهد. بر اساس گزارش بلومبرگ، طبق یافته‌های این گزارش، ۸۴ درصد از تراکنش‌های مرتبط با کیف پول‌های تحریمی، ردهای این استیبل کوین را نشان می‌دهند. گزارش کمیته فرعی می‌گوید ایران برای دوزدن تحریم‌ها و تأمین مالی نیروهای منطقه‌ای به‌شدت به استیبل کوین تتر تکیه کرده‌است. از میان ۸۴۶ کیف پول رمزارزی که به‌دلیل ارتباط با ایران تحریم شده یا هدف توقیف قرار گرفته‌اند، ۸۴ درصد منحصراً یا تقریباً تتر تراکنش داشته‌اند. در این گزارش همچنین به مدارای ناموج کاخ سفید در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ با فعالان حوزه رمزارز اشاره شده‌است.

■ ■ ■

کارشناس حوزه آب: تهران و کلان‌شهرها بر گسل فرونشست توسعه می‌یابند

یک کارشناس حوزه آب اظهار داشت: تداوم استراتژی توسعه به هر قیمت، نظام برنامه‌ریزی شهری کشور را درگیر یک گردابی کرد که بدون در نظر گرفتن تاباوری منابع آبی، تنها منجر به افزایش پساب و آلودگی می‌شود. داریوش مختاری در گفت‌وگو با ایلنا افزود: بارگذاری جمعیت جدید بدون رعایت ظرفیت منابع آب، شهرها را به سمت استقراض آب از حوزه‌های دیگر کشانده، در حالی که در بخش کشاورزی امکان توقف و تغییر الگوی کشت وجود دارد. او با یادآوری اینکه تداوم شهرسازی ناپایدار، منجر به گسترش فرونشست زمین شده‌ایم، تأکید کرد: اگر آب مبنای اصلی هر پروژه توسعه قرار نگیرد، هزینه‌های ناشی از انتقال آب بین حوزه‌ای و بازچرخانی‌های پرهزینه، به قیمت از دست رفتن سرمایه‌های ملی تمام خواهد شد.

■ ■ ■

وزیر اقتصاد:

با کلید خوردن «حمل یکسره»، کامیون‌ها در مرز معطل نمی‌شوند

وزیر اقتصاد اجرای «حمل یکسره» برای کاهش زمان ترخیص و هزینه‌های حمل کالا خبر داد. به گزارش تسنیم، سیدعلی مدنی‌زاده درباره جزئیات این طرح افزود: بر اساس این مصوبه، مرزهای کشور دیگر محل توقف کامیون‌ها و کشنده‌ها نخواهند بود، بلکه تنها به‌محل گذر تبدیل می‌شوند؛ به‌طوری که هنگام ورود کالا فقط کنترل هاو چک‌های اولیه در مرز انجام‌شده و کلاً به‌داخل کشور ترانزیتی می‌گردد تا امور و تشریفات گمرکی اصلی در گمرکات داخلی انجام پذیرد.

■ ■ ■

عضو اتاق بازرگانی خبر داد: کاهش ۶۰ درصدی صادرات محصولات کشاورزی

عضو اتاق بازرگانی با اشاره به کاهش ۶۰ درصدی صادرات محصولات کشاورزی در سال جاری، گفت: ما درخواست داریم که واردات ۲۲۰ گروه کالاها ی

ضروری (نه اضطراری) از محل ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی، آزاد شود تا ما بتوانیم بدون ثبت سفارش و از محل ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی، آنها را وارد کنیم، اما بانک مرکزی موافقت نمی‌کند. به گزارش ایلنا، علی‌شیرینی با دلایل کاهش چشمگیر صادرات محصولات کشاورزی را اینگونه برشمرد: قطع تجارت ما با امارات و کشورهای حاشیه خلیج فارس در این موضوع نقش داشته‌است. اما از طرفی تحریم داخلی نیز بر این موضوع نقش داشته‌است؛ به این معنا که صادرکنندگان محصولات کشاورزی با باید ارز خود را در مرکز مبادله حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان زیر قیمت بازار آزاد بفروشند یا باید به جای صادرات محصولات کشاورزی، کالاهای اساسی وارد کنند.

■ ■ ■

کابینت در یک سال ۱۷۷ درصد گران شد
تجارت‌نیوز نوشت: «بازار کابینت نیز از موج افزایش قیمت در امان نمانده‌است. بررسی قیمت‌های ثبت‌شده نشان می‌دهد قیمت ساخت کابینت در شهریور ۱۴۰۵ نسبت به شهریور سال گذشته، بسته به نوع مترا ل، بین ۱۱۳ تا ۱۷۷ درصد افزایش داشته‌است؛ رشدی که در برخی مدل‌ها حتی فاصله قابل توجهی با تورم عمومی اقتصاد دارد.»