

معاون استاندار قزوین:

«مشکلات حوزه کارگری» سیاسی یا امنیتی نیست



قزوین - مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی-سرپرست معاونت امنیتی سیاسی استانداری قزوین گفت: با شناخت کامل و بار صد دقیق تأکید می‌کنم که مشکلات حوزه کارگری به هیچ وجه سیاسی و امنیتی نیست، بلکه کاملاً صنفی بوده و ما همه وظیفه داریم در

قزوین - مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی-سرپرست معاونت امنیتی سیاسی استانداری قزوین گفت: با شناخت کامل و بار صد دقیق تأکید می‌کنم که مشکلات حوزه کارگری به هیچ وجه سیاسی و امنیتی نیست، بلکه کاملاً صنفی بوده و ما همه وظیفه داریم در

قزوین - مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی-سرپرست معاونت امنیتی سیاسی استانداری قزوین گفت: با شناخت کامل و بار صد دقیق تأکید می‌کنم که مشکلات حوزه کارگری به هیچ وجه سیاسی و امنیتی نیست، بلکه کاملاً صنفی بوده و ما همه وظیفه داریم در

سرپرست معاونت امنیتی سیاسی استانداری قزوین گفت: با شناخت کامل و بار صد دقیق تأکید می‌کنم که مشکلات حوزه کارگری به هیچ وجه سیاسی و امنیتی نیست، بلکه کاملاً صنفی بوده و ما همه وظیفه داریم در راستای حل این مشکلات اقدام کنیم.

مشکلات باشیم.

وی اظهار داشت: کارگران شریف در برهه‌های مختلف حمایت قاطع خود را از انقلاب اسلامی ثابت کرده‌اند که تعداد بالای شهدای کارگر گواه اصلی این موضوع است. کسانی که می‌خواهند از مشکلات صنفی کارگری بهره‌برداری‌های سیاسی و رسانه‌ای داشته باشند قطعاً توسط خود کارگران ناکام خواهند ماند.

اهمیت دانسته و اضافه کرد: مادر حوزه کارگری سه ضلع مهم داریم، ضلع اول امنیت پایدار شغلی، ضلع دوم تحرک تشکیلاتی و استفاده از ظرفیت‌های مردمی و ضلع سوم تأمین معیشت و زندگی، هر گاه بتوانیم این سه ضلع را به صورت هماهنگ پیگیری کنیم قطعاً شاهد آرامش و نشاط و پویایی در حوزه کار و کارگر خواهیم بود.

کاطمی با تأکید بر تشکیل منظم جلسات کمیسیون امنیت کارگری، این جلسه را یکی از مهمترین ظرفیت‌ها برای تصمیم‌سازی کلان در حوزه کار و اشتغال دانست و افزود: باید ابتدا نظام مسائل مهم حوزه کار و کارگری احصاء و بعد از اولویت‌بندی، موضوعات پیگیری شود تا از موازی‌کاری با جلساتی مثل جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع اشتغال جلوگیری شود.

سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری بر رعایت رفتار متوازن بین کارگر و کارفرما تأکید کرد و اضافه کرد: سیاست دولت حمایت قاطع از تولید و رونق کسب و کار است، برای رسیدن به این هدف هم باید مسائل کارگر و هم مشکلات کارفرما به صورت هم‌زمان و متوازن پیگیری شود تا با استفاده از همه ظرفیت‌ها شاهد حل

فعالین مردمی در بدنه تصمیم‌سازی‌ها استقبال کرد تا بتوان به صورت ریشه‌ای و پایدار ضمن رصد دقیق مشکلات این حوزه، راهکارهای علمی و عملیاتی برای آن پیدا کرد. وی شناسایی ظرفیت‌های مردمی و فعالین حوزه کار و کارگر را دارای

اعضای این کمیسیون، در استانداری قزوین برگزار شد. عباس کاظمی سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری قزوین در این جلسه اظهار کرد: برای حل مشکلات حوزه کارگری باید با تقویت شکل‌های کارگری، از حضور نخبگان و

راستای حل این مشکلات اقدام کنیم. جلسه کمیسیون امنیت کارگری استان قزوین به ریاست عباس کاظمی سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری و با حضور طرفی سرپرست دفتر امور سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری قزوین

استانها

تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری انزلی ۵۲ درصد افزایش یافت



رشت - مرجان گوهرزی، خبرنگار توسعه ایرانی - معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی گیلان از رشد ۵۲ درصدی میزان تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری انزلی خبر داد و گفت: در فرودین ماه امسال ۱۵۸ هزار و ۱۸۳ تن کالای نفتی و غیرنفتی در این مجتمع بندری تخلیه و بارگیری شده است.

مجتبی نظری افزود: در فرودین ماه امسال با ورود ۵۲ فروند کشتی به این مجتمع بندری در این شاخص رشد ۵۳ درصدی را شاهد بودیم.

وی اضافه کرد: صادرات کالانیز بار رشد پنج درصدی رو به رو بود و طی یک‌ماه گذشته ۲۴ هزار و ۳۵۵ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از بندر انزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شد.

به گفته وی، بندر انزلی در ترازیت کالانیز رشدی ۱۸۶ درصدی داشته و ۶ هزار ۱۵۶ تن کالا به کشورهای همسایه ترازیت شد.

نظری به رشد ۱۳۴ درصدی میزان تخلیه و بارگیری کانتینر (TEU) در فرودین امسال نیز اشاره و اظهار کرد: طی ماه گذشته ۷۸۳ کانتینر (TEU) در این بندر تخلیه و بارگیری شده است. مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود.

این مجتمع بندری یکی از پرسابقه‌ترین بندار ایران و از مهم‌ترین و بزرگترین بندار شمال کشور محسوب می‌شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین‌المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال - جنوب و ترانسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر اروپایی بوده است.

بندر چندمنظوره آستان انزلی با ۶۰ هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک‌ترین و مقرون به صرفه‌ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالایین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی‌های ۲ هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده است.



مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان کرمانشاه خبر داد: آغاز ثبت نام دوره‌های آموزشی جذب پروژه‌های در حال احداث نفت و گاز

کرمانشاه - کبودی، خبرنگار توسعه ایرانی - عزیز نوری مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان کرمانشاه با اشاره به آغاز مرحله دوم ثبت نام دوره‌های آموزشی توانمندسازی برای جذب در پروژه‌های در حال احداث نفت و گاز در استان، گفت: این طرح در راستای اجرای تفاهم نامه سه جانبه کشوری بین سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، وزارت نفت و استانداری کرمانشاه و در راستای توانمندسازی نیروهای بومی ساکن در محل اجرای پروژه‌های نفت و گاز استان اجرایی می‌شود.

وی بومی استان کرمانشاه بودن را شرط ثبت نام در دوره‌های آموزشی عنوان کرد و افزود: افراد جوین کار در دهه سنی ۲۰ تا ۴۰ سال می‌توانند برای ثبت نام اقدام کنند و در نهایت متقاضیان حائز شرایط پس از ثبت نام و تأیید مدارک در دوره‌ها شرکت خواهند کرد. مدیرکل فنی و حرفه‌ای استان کرمانشاه با بیان اینکه ثبت نام از بین متقاضیان مرد دارای مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر و یواولویت افراد بومی انجام خواهد گرفت، گفت: متقاضیان تا پایان سال فرصت دارند برای ثبت نام در این دوره‌ها اقدام کنند. وی اضافه کرد: متقاضیان پس از آلایش، در رشته‌های جوشکاری برق، جوشکاری آرگون، برق صنعتی، لوله کش صنعتی، کنترل و ابزار دقیق و نصب ماشین‌های صنعتی آموزش می‌بینند.

وی گفت: هزینه‌های برگزاری این دوره‌ها از سسوی وزارت نفت پرداخت خواهد شد و برای متقاضیان رایگان است. وی با بیان اینکه در اجرای این طرح، آموزش و توانمندسازی ۲۵۰۰ نفر از افراد جوین کار در برنامه است، گفت: موظف به برگزاری دوره‌های آموزشی توانمندسازی تا پایان سال هستیم.

خبر

نشستن پرندگان روی شبکه‌های توزیع باعث قطعی لحظه‌ای برق در گلستان است



ساختن فیوز در شبکه‌های فرعی می‌شود که با وجود اعزام تیم‌های شرکت برق برای رفع مشکل خرابی‌ها به دلیل تعدد موارد خاموشی، در برخی مواقع وصل شدن مجدد برق زمان بیشتری نیاز دارد.

مدیر دفتر روابط عمومی شرکت توزیع برق گلستان افزود: اقدامات مختلفی مانند تغییر آرایش شبکه توزیع برق و نصب اسپیسر (فاصله‌گذار) بین خطوط در محل تجمع این پرندگان برای پیشگیری از بروز اختلال انجام شده است. سبب گستردگی شبکه و زیاد بودن تعداد جمعیت سارها همچنان در نقاط مختلف ایجاد نوسان مینمایند.

گرگان - آذری، خبرنگار توسعه ایرانی - مدیر دفتر روابط عمومی شرکت توزیع برق گلستان گفت: ورود پرندگان مهاجر از گونه «سار» و نشستن گروهی آن‌ها بر روی سیم‌های شبکه برق، باعث بروز اختلال در برخی از نقاط برق ۲۰ کیلوولت توزیع شد.

رحمت قره خانی افزود: این روزها نشستن سارها بر روی سیم‌های برق، سبب ایجاد اختلال و خاموشی برق در برخی از نمی‌شود.

وی افزود: در سالهای گذشته نیز در فصل بهار سارهای مهاجر بویژه از خراسان شمالی با تعداد کمتری وارد گلستان می‌شدند و مشکل خاصی ایجاد نمی‌کردند اما امسال و سال گذشته با توجه به خشکسالی شدید استان همجوار، جمعیت بیشتری از این پرندگان به استان وارد که نتیجه گروهی نشستن آنها روی سیم‌های برق، اختلال در شبکه توزیع ایجاد و باعث بروز خاموشیهای لحظه‌ای در شبکه شده‌اند.

قره خانی اضافه کرد: تجمع این پرندگان روی سیم‌های شبکه توزیع برق باعث قطعی لحظه‌ای شبکه اصلی برق و

خبر

ناوگان حمل مواد معدنی در خراسان رضوی ملزم به اخذ کارت هوشمند شد



مشهد - میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی - مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های خراسان رضوی گفت: رانندگان ناوگان حامل مواد معدنی در این استان ملزم به اخذ کارت هوشمند برای فعالیت در این حوزه هستند و این الزام از ۱۵ اردیبهشت جاری اجرایی می‌شود.

جعفر شهسماز افزود: کالاهای معدنی و ساختمانی ۴۰ درصد از تناژ کالای حمل شده سالانه و نیز سهم ۳۰ درصدی سفر در جاده‌های استان را به خود اختصاص داده‌اند.

وی گفت: حمل اضافه تناژ تولیدات معدنی سالانه خسارت زیادی به جاده‌های استان وارد می‌کند و با توجه به الزام قانون بودجه در سال جاری و ساماندهی حمل مواد معدنی، گرفتن کارت هوشمند برای حمل بار و مواد معدنی از نیمه اردیبهشت برای رانندگان الزامی است.

شهامت اضافه کرد: پس از تاریخ ذکر شده هر گونه حمل و جابه‌جایی مواد معدنی در جاده‌ها و شهرها برای خودرو و رانندگان فاقد کارت هوشمند ممنوع خواهد بود و مسوولیت جرایم احتمالی یا توقیف محموله در صورت تحویل بار به رانندگان و وسایل نقلیه حمل بار فاقد کارت هوشمند بر عهده

بهره‌برداران معادن است. وی اختصاص سهمیه سوخت به ناوگان حمل و نقل معادن از تاریخ موزر با مشروط به گرفتن بارنامه و تأییدیه پیمایش از طرف اداره کل راهداری حمل و نقل جاده‌های استان دانست و افزود: تمام رانندگانی که تاکنون موفق به دریافت کارت هوشمند راننده ناوگان نشده‌اند می‌توانند در فرصت باقی مانده با مراجعه به دفاتر پیشخوان طرف قرارداد با این اداره کل، نسبت به دریافت کارت هوشمند اقدام کنند. بر اساس آمار صدور کارت هوشمند در خراسان رضوی، ۳۸ هزار راننده با ۲۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در حوزه حمل بار در جاده‌های استان فعالیت دارند.

استاندار فارس:

بسته‌های حمایتی ویژه توسعه فعالیت‌های فرهنگی و هنری تعریف شود

شیراز - توانایی، خبرنگار توسعه ایرانی - استاندار تعریف بسته‌های حمایتی ویژه توسعه فعالیت‌های فرهنگی و هنری شد.

محمد هادی ایمانی‌به در آئین اختتامیه هفته فرهنگی و هنری سندی که با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در محل آرامگاه سندی برگزار شد، بیان کرد: تالار مرکزی شیراز یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم فارس از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است و امید است تا پایان دولت سیزدهم زمینه بهره‌برداری از این مرکز فراهم شود.

او با بیان اینکه کلتنگ کتابخانه مرکزی شیراز به زمین زده شد، گفت: مقرر شد ۳۳ درصد از اعتبار لازم برای این طرح توسط استانداری، ۳۳ درصد توسط شهرداری شیراز و امید است ۳۳ درصد از اعتبارات مورد نیاز این طرح توسط وزارت ارشاد فراهم شود.

استاندار فارس تأکید کرد: مرمت و احیا تالار حافظ دیگر مطالبه مردمی است و استانداری تأمین ۵۰ درصد از اعتبار لازم برای مرمت این طرح را بر عهده گرفته و امید است وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز ۵۰ درصد مابقی این طرح را تقبل کند. ایمانی‌به همچنین عنوان کرد: امید است با همکاری استانداری فارس، میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برخی از خانه‌های بافت تاریخی استان خریداری شده و به عنوان خانه‌های هنرمندان فارس مرمت و احیا شوند.

او پیشنهاد داد: با توجه به عدم اختصاص بودجه فرهنگی و هنری توسط مراکز دانشگاهی، با تعریف بسته‌های حمایتی زمینه توسعه فعالیت‌های فرهنگی و هنری فراهم شود.

استاندار فارس در ادامه تصریح کرد: با توجه به الزام حمایت از هنرمندان، خانه هنرمندان فارس تبدیل به محلی برای عرضه محصولات هنری شود تا از این طریق نسبت به حمایت از هنرمندان اقدام کنیم.

ایمانیه گفت: برگزاری نمایشگاه‌های فرهنگی و هنری با توجه به علاقه جوانان می‌تواند عاملی برای جذب هنرمندان انقلابی شود از این رو امید است با ارائه لایحه حمایت از فعالیت‌های فرهنگی امیدواریم مشکلات موجود در حوزه‌های فرهنگی و هنری کاهش چشمگیری داشته باشد.



مدیرکل راه و شهرسازی استان خبر داد:

تأمین ۲ هزار هکتار زمین برای طرح نهضت ملی مسکن اصفهان

اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی - مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: در استان اصفهان بیش از ۲ هزار هکتار زمین برای طرح نهضت ملی مسکن تأمین شده است که حدود ۹۶۰ هکتار از آن تاکنون ابلاغ شده است.

علیرضا قاری قرآن، در شورای مسکن شهرستان اردستان اظهار کرد: امروز در شورای مسکن شهرستان برای الحاق اراضی و تعیین تکلیف ساخت مسکن برای شهرهای اردستان، زواره و مهاباد تصمیم‌گیری شد. وی افزود: با تأکید مسئولان شهرستان مقرر شد ساخت مسکن نهضت ملی در شهرستان اردستان به صورت تک واحدی و ویلایی ساخته شود و امروز مصوب شد در دو هفته آینده قرعه کشی بین متقاضیان مسکن در شهر مهاباد انجام و زمین‌ها تحویل داده شود. تأکید داریم متقاضیان پس از دریافت زمین مراحل ساخت و اخذ مجوزهای لازم از واحدهای مسکونی را در زمان بندی مشخص انجام شود در غیر این صورت زمین بر گشت داده می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه الحاق زمین در شهر زواره نیاز به یک زمان دو ماهه دارد که باید مراحل اداری آن بر طرف شود و به شهرستان اعلام شود، گفت: همچنین الحاق ۳۹ هکتار زمین در شهر اردستان مصوب شده است که مصوبه شورای استان آن به شهرستان ارسال می‌شود و طرح تکلیکی آن با همراهی شهرداری‌ها انجام و زمین‌ها به مردم تحویل داده می‌شود.

قاری قرآن بیان کرد: در استان اصفهان بیش از ۲ هزار هکتار زمین برای طرح نهضت ملی مسکن تأمین شده که حدود ۹۶۰ هکتار از آن تاکنون ابلاغ شده، ۵۰۰ هکتار از آن در مسیر الحاق و مابقی آن از مازاد بر ظرفیت جدید شهر اصفهان پیش‌بینی شده که برای ایجاد شهر جدید در حال برنامه‌ریزی است.

وی تصریح کرد: متقاضی مؤثر مسکن در کل استان از عدد ۴۲۲ هزار بالغ بر ۱۴۰ هزار نفر حائز شرایط شدند که ۵۰ درصد این افراد برای شهر اصفهان و مابقی که حدود ۷۰ هزار نفر هستند در ۱۱۰ شهرستان توزیع شدند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه تاکنون بیش از ۷۰ درصد زمین‌های الحاقی در استان اصفهان مشخص شده است گفت: در سال ۱۴۰۲ وارد فاز اجرایی ساخت مسکن و پیگیری برنامه زمان‌بندی و پیشرفت فیزیکی واحدها را دستور کار داریم.

