

وفایی در بررسی موانع واگذاری ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی واقعی:

بیم خصولتی شدن خودروسازان می‌رود



رامتین مونی

جاری اعلام کرد که در دوره فعالیت وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت، توافقی در رابطه با مسیر واگذاری شرکت‌های خودروسازی با سازمان خصوصی سازی و وزارت صمت انجام شده بود که اجرای بخشی از آن کلید خورد، اما به دلیل تغییراتی که در وزارت صمت اتفاق افتاد، این کار متوقف شد.

در واقع بعد از گذشت بیش از یک سال از زمان تعیین تکلیف سهام خودروسازان، وزارت صمت و اقتصاد هنوز در مورد نحوه واگذاری‌ها به توافق نرسیده‌اند و همچنان منتظر هستند اما

چه شریایی باعث شده است که دولت چنین تردیدی داشته باشد و آیا اگر این تردید هم نبود باید یک خصوصی سازی را تایید قرار داد؛ بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه بعد یعنی تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود. به گزارش مهر، ۱۵ ماه و موعدا واگذاری خودروسازان می‌گذرد، اما همچنان غیر از گفتار درمانی اتفاقی نیفتاده و وزیر اقتصاد نیز طی ۳ ماه گذشته صرفاً بر رسیدن به توافق با وزارت صمت برای واگذاری تاکید کرده است.

در این رابطه احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، مهر ماه سال

واقعی مواجه بودیم که کیفیت صنعت خودروی ایران را متحول کند؟

سهام دولت در خودروسازی چقدر است؟

بر اساس گزارش مهر، پیش شرط اصلی واگذاری خودروسازان تعیین تکلیف سهام تودلی آنهاست. بر این اساس آنطور که آمار نشان می‌دهد عدد سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵۰.۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگر چه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند، اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد سهام ایران خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۴ درصد از سهام ایران خودرو و ۳۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است.

بنابراین هر قدر هم که دولت تاکید کند صرفاً ۵۰.۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت تودلی سهام دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

عملامی گوید مالک این شرکت‌ها نیست، اما در عوض وزیر صمت است که مدیریت و جهت‌گیری این شرکت‌ها را تعیین می‌کند. به عبارتی این شرکت‌ها به حرف وزیر عمل می‌کنند، زیرا مدیرعامل آنها را وزیر منصوب کرده است.

او تاکید کرد: بنابراین به این شرکت‌ها نه می‌توان گفت خصوصی نه دولتی. اگر خصوصی هستند، چرا دولت آنقدر در آنها مداخله می‌کند؟ اگر دولتی هستند، پس چرا سهامداران خرد بسیار دارند؟

این کارشناس ارشد بازار خودرو در باره تاثیر خصوصی سازی این دو شرکت خودروساز بر صنعت و بازار خودرو و بیان کرد: قاعدتاً بخش خصوصی بهتر می‌تواند صنعت خودرو را مدیریت کند. اما در فضای کنونی اقتصاد کشور، بخش خصوصی هم دچار مشکل است. مضاف بر اینکه دولت نیز دخالت خود را در صنعت خودرو کم نمی‌کند.

وفایی ادامه داد: البته مداخله دولت فقط قیمت‌گذاری دستوری نیست، مداخله عظیم دارد یعنی استراتژی و جهت‌گیری کلی صنعت را تعیین می‌کند. یعنی می‌گوید باید ماشین برقی تولید کنید، اما به این مهم توجه ندارید که زیرساخت تولید آن فراهم نیست.

او خاطر نشان کرد: بخش خصوصی اگر بتواند ایران خودرو را در دست بگیرد، صنعت در وضع بهتری قرار می‌گیرد به شرطی که دولت مداخلات خود را کم کند. اگر دولت مداخلات خود را کم یا حذف کند، یک بازار رقابتی ایجاد می‌شود که عوامل بازار می‌توانند آن را تعدیل کنند. این کارشناس ارشد خودرو همچنین اضافه کرد: بخش خصوصی در صورت تصدی شرکت‌های مادر یک تعدیل نیروی گسترده خواهد داشت، اما آیا دولت این امر را می‌پذیرد؟

ایران خودرو و سایپا

بیم خصولتی شدن می‌رود وفایی در ادامه در باره ساختار معیوب خصوصی سازی در ایران اظهار کرد: خصوصی سازی‌های سابق در دولت‌های قبلی و فعلی، اگر درست اجرا می‌شد به مشکلات فعلی بر نمی‌خورد. از آنجا که بخش خصوصی برای سرمایه خود ارزش قائل است، اگر اهلیت و توان مالی متولیان بررسی می‌شد این مشکلات به وجود نمی‌آمد. او تاکید کرد که اکنون هم بیم ایجاد مشکلات قبلی خصوصی سازی می‌رود؛ اینکه این شرکت‌ها به شرکت‌های شبه‌دولتی تبدیل شوند.

این کارشناس ارشد خودرو و ادامه داد: خصولتی شدن خودروسازی نه تنها

کارشناس ارشد صنعت خودرو: ایران خودرو و سایپا دوبنگاه عظیم بی‌دروپیکر هستند که سال‌هاست در نتیجه سوءمدیریت و قیمت‌گذاری دستوری ضرر می‌دهند و بدهی انباشت و حشمتناک دارند. پرسش این است که آیا یک بخش خصوصی واقعی پیدامی‌شود که بتواند مدیریت این شرکت‌ها را به عهده بگیرد؟

کمکی نمی‌کند، بلکه وضعیت صنعت بدتر هم خواهد شد. به این دلیل که یک صنعت کوچک نیست که بعد پنج سال متوجه شوند اشتباه کرده‌اند و امکان جبران داشته باشند.

وفایی افزود: چون سطح مداخله دولت در صنعت خودرو بسیار بالا و پیچیدگی و گردش مالی نیز در این صنعت بسیار گسترده است؛ بیم خصوصی سازی غیرمولد و ایجاد شرکت‌های شبه‌دولتی می‌رود. رویه‌ای که برخی با رانت و ویژه و با آسیب قهری به صنعت، منافع مالی زیادی کسب می‌کنند.

بخش خصوصی حقیقی حاضر به مدیریت نیست

این کارشناس ارشد صنعت خودرو یادآور شد: ایران خودرو و سایپا دو شرکت زیان‌ده هستند. زیان این دو شرکت تر کبیی از سوءمدیریت و عوامل بیرونی نظیر قیمت‌گذاری دستوری است. وفایی ادامه داد: این دو خودروساز دو بنگاه عظیم بی‌دروپیکر هستند که سال‌هاست ضرر می‌دهند و بدهی انباشت و حشمتناک دارند. پرسش این است که آیا یک بخش خصوصی واقعی پیدامی‌شود که بتواند این شرایط را به عهده بگیرد؟

او بیان کرد: دولت خودروسازان را به عنوان یک بنگاه زیان‌ده مکلف به فعالیت تجاری می‌کند. کدام بخش خصوصی حاضر است چنین شرایطی را بپذیرد و تازه به دولت هم «چشم» بگوید؟

این کارشناس ارشد صنعت خودرو در پایان تصریح کرد: اگر دولت بپذیرد بازار کامل به دست خودروسازان باشد، می‌توان امید داشت که بخش خصوصی واقعی وارد میدان شود زیرا بخش خصوصی توانمندی داریم که بتوانند چنین کاری انجام دهند.



بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

بایک وفایی ادامه داد: دولت

خبر اقتصادی

کلیات بودجه ۱۴۰۳ تصویب شد



نمایندگان مجلس شورای اسلامی دیروز، ۲۹ آذرماه، با ۱۵۴ رای موافق، کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ را تصویب و موافقت حداکثری خود را اعلام کردند. به گزارش ایران‌نا، تصویب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ در صحن مجلس، کمیسیون‌های تخصصی به مدت پنج روز فرصت دارند تا پیشنهادهای خود را به جزئیات لایحه اعلام کنند و به مدت ۱۰ روز هم جزئیات در کمیسیون تلفیق بودجه مورد بررسی قرار گرفته و گزارش آن به صحن مجلس ارائه خواهد شد.

هشدار یک نماینده درباره بودجه ۱۴۰۳:

افزایش مالیات بر ارزش افزوده بار تورمی و گرانی به همراه دارد



نایب رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: تجربه نشان داده هر کجا مالیات بر ارزش افزوده افزایش پیدا کرده است به دنبال آن گرانی رخ داده دولت باید منابع درآمدی که بار تورمی و گرانی به همراه ندارد، دبرای متناسب‌سازی حقوق بازنشتگان در نظر بگیرد. به گزارش خبر آنلاین، مهدی اسماعیلی در جریان جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و در مخالفت با کلیات لایحه اصلاحی بودجه ۱۴۰۳ تاکید کرد: همسان سازی حقوق بازنشتگان با افزایش مالیات بر ارزش افزوده صرفاً بار گرانی در جامعه به همراه داشته و هدف ما برای همسان سازی حقوق بازنشتگان محقق نمی‌کند.

بانک مرکزی اعلام کرد:

اعطای تسهیلات بانکی

منوط به پرداخت مالیات شد



بانک مرکزی اعطای تسهیلات بانکی به اشخاص حقوقی و همچنین صاحبان مشاغل را منوط به اخذ گواهی پرداخت یا

تربیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، به این ترتیب، اعطای هر گونه تسهیلات ارزی و پارایالی، توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی که از این پس به‌اختصار مؤسسه اعتباری نامیده می‌شوند، به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی (صاحبان مشاغل) موضوع قانون مالیات‌های مستقیم، برای اشخاص حقوقی از (۶۵) درصد سقف تصاب معاملات متوسط موضوع ماده (۳) قانون برگراری مناقصات- مصوب سال ۱۳۸۲ و بالاتر و برای اشخاص حقیقی از (۳۵) درصد سقف تصاب مذکور و بالاتر، مشمول مقررات تبصره یک ماده (۱۸۶) قانون مذکور است.

رئیس سازمان خصوصی سازی اعلام کرد:

فروش ۲۲۰۰ میلیارد تومان دارایی مازاد دولت در سال ۱۴۰۲



رئیس سازمان خصوصی سازی از معرفی ۱۸۰۳ دارایی مازاد دولت به ارزش ۱۲۹ همت برای فروش به پیمانکاران بزرگ

خبر داد و گفت: امسال حدود ۲۰۲ همت از دارایی‌های مازاد را در فرایند مولدسازی فروخته‌یم. به گزارش تسنیم، مالک رحمتی در گزارش عملکرد خود به رئیس جمهور اظهار کرد: طبق برنامه مصوب، دستگاه‌ها باید طرح‌های چندده هزار میلیارد تومانی را از طریق مولدسازی اجرا کنند، اما وزارتخانه‌ها اهتمام جدی در زمینه معرفی دارایی‌ها برای مولدسازی ندارند و یا کمتر دارند، به‌نحوی که بر اساس آمار موجود قطعی مادر سامانه ساد از نزدیک به یک میلیون دارایی ثبت شده است؛ که از این یک میلیون آنچه برای مجموع دولتی است و ابهامی ندارد ۷۶۶ هزار دارایی مازاد برای وزارتخانه‌ها ثبت شده است، در حالی که کل دارایی‌هایی که به ما معرفی کردند به عدد ۳ تا ۳ هزار تا هم نمی‌رسد؛ و ما این انتظار داریم که حضرت‌عالی تأکیدی در هیأت دولت بفرمایید که پیگیری شما به ما کمک خواهد کرد.

بهمن خودرو

۵ هزار میلیارد تومان جریمه شد



رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: محکومیت شرکت بهمین خودرو و احراز شده و این خودروساز به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان

پرداخت خسارت محکوم شده است. به گزارش عصر ایران، احمد اصائلو در جمع خبرنگاران افزود: رای بدوی شرکت خودرویی که برخی خبرنگاران پیگیر تخلف آن بودند، با ورود سازمان تعزیرات حکومتی و همکاری سازمان حمایت صادر شد. دادگاه تجدیدنظر نیز این رای را تأیید کرد.

نایب رئیس کمیسیون مالی و سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی:

تولید کوچک و مالیات بزرگ شده است

داد: در سال‌های اخیر موضوع تامین مالی هر سال نسبت به سال‌های گذشته برای فعالان اقتصادی به‌ویژه واحدهای فعال در بخش‌های کوچک و متوسط بخش خصوصی سخت‌تر شده است.

او ادامه داد: نخستین عاملی که سبب پدید آمدن این شرایط شده ناتوانی نظام بانکی کشور در تامین نیازهای بخش خصوصی است و این ناتوانی هر سال نسبت به سال دیگر بیشتر می‌شود. موضوعاتی مانند تورم، ناترازی موجود در ترانزنامه‌های بانکی، خطاهای نظام بانکی، غیرواقعی بودن نرخ بهره، تسهیلات تکلیفی و غیر تکلیفی که دولت به بانک‌ها محول می‌کند و دیگر

نایب رئیس کمیسیون مالی و سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی از کمبود نقدینگی به عنوان نخستین اصلی‌ترین مشکلی یاد کرد که واحدهای تولیدی متوسط مقیاس و کوچک مقیاس بان دست به گریبان هستند. وی همچنین از کاهش شدید توان بانک‌ها برای تامین مالی این واحدها گفت و تصریح کرد در چنین شرایطی افزایش ۵۰ درصدی مالیات‌ها بنا بر آنچه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ آمده می‌تواند فشار مضاعفی بر تولید وارد آورد.

حسن فروز انفراد در گفتگو با ایلنا، عمیق‌تر شدن چاله تامین مالی برای بنگاه‌های بخش خصوصی گفت و توضیح

گزارش

حاجی دلیگانی در مخالفت با کلیات لایحه بودجه:

افزایش ۴۹.۸ درصدی مالیات‌ها به تعطیلی فعالیت‌ها و گرانی می‌انجامد

نمایند مردم شاهین شهر در مجلس گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۳ به میزان ۴۹.۸ درصد به مالیات‌ها اضافه می‌شود، در حالی که ما هنوز اجرای صحیح نظام جامع مالیاتی را نداریم، این افزایش مالیات بر همه کسانی که مالیات می‌دهند تقسیم می‌شود که باعث تعطیلی برخی از کارها و فعالیت‌ها خواهد شد. از طرفی نیز کودتوری به دنبال خواهد داشت که این وضعیت با سیاست‌های برنامه هفتم مغایرت دارد.

به گزارش ایلنا، حسینی حاجی دلیگانی در نشست علنی دیروز مجلس در مخالفت با کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ کل کشور گفت: بر اساس قانون بنا بود که ۱۵ آبان بودجه



دهد باید از سازمان بر نامه و بودجه اجازه آن را بگیرد که به این معناست با افزایش قیمت مواجه خواهیم بود.

حاجی دلیگانی عنوان کرد: عدم تحقق درآمد‌ها نیز در این بودجه مشهود است و این بودجه فقرا را فقیرتر خواهد کرد. همچنین ارز کافی برای واردات دارو و سایر اقلام ضروری تخصیص داده نشده است.

این نماینده مردم در مجلس گفت: درآمد دستگاه‌ها در بودجه سال جاری ۱۸۱ همت بود که این درآمد‌ها برای سال بعد به ۲۷۵ همت رسیده است که این وضعیت به این معناست که ما با گرانی کردن خدمات مواجه هستیم که به تبع آن با گرانی تورم مواجه خواهیم بود.

وی یادآور شد: در بحث قیمت‌گندم نیز در این برنامه ابهام وجود دارد و قابل پذیرش نیست از طرفی نیز لایحه بودجه بر اساس لایحه برنامه هفتم نوشته شده است و بر اساس مصوبه مجلس نیست که نشان می‌دهد نباید این بودجه موافقت کرد.