



سخنگوی دولت:  
**کره جنوبی پول ایران  
راندهد، اقدام مقتضی  
انجام می دهیم**

سیاست ۲

# نوعی بارز

سخنگوی قوه قضائیه:

**حکم اعدام سه نفر  
از عوامل حوادث آبان  
تایید شد**

سیاست ۲



نگاهی به دور جدید درگیری مرزی ارمنستان  
و جمهوری آذربایجان

**شلیک توپ‌ها  
در قره‌باغ**

جهان ۵

رای جنجالی سرانجام صادر شد

**تردید ۲۵ درصدی!**

آدرنالین ۷

پس از ۱۰ سال:

**حکم اعدام دوتن از  
عوامل بمب‌گذاری  
مهاباد اجرا شد**

سیاست ۲

در نشست تخصصی «وضعیت رسانه‌های  
چاپی در دوران کرونا» مطرح شد

**بحران روزنامه‌نگاری؛  
روندی که کرونا تندش کرد**

شهرنوشت ۶

نقدی بر فیلم‌تئاتر «مردی برای تمام فصول»

**فرمان آرا و دست‌گرمی  
تئاتری گران‌قیمت**

تئاتر ۸

ساعات کاری کشور ۱۹۵ میلیون نفر ساعت کاهش یافت

**بیکاری ۲ میلیون نفری در بهار ۹۹ به دلیل شیوع کرونا**

دسترنج ۴



آغاز اجرای محدودیت‌های تازه برای برخی واحدهای صنعتی

**غم نان اصناف  
و کندی پرداخت تسهیلات**

چرتکه ۳

مروری بر تجربه‌های همکاری با چشم‌بادامی‌ها؛

**یادگاری روی  
دیوار چین**

«هان» و «چی» دو شخصیت سریال طنز پایتخت بودند. آنها کارگران چینی آزادراه تهران-شمال بودند که در تمام طول سریال در ایران حضور داشتند و بارها در طی سریال به طعنه به آنها گفته می‌شد که «آیا هنوز کارشان در ایران تمام نشده تا به کشور خود بازگردند؟» این روزها که قرارداد راهبردی ۲۵ ساله با چین؛ سخت‌دولت، مجلس، نهادهای بالادستی نظام، محافل سیاسی و اقتصادی و رسانه‌ها را به خود مشغول کرده است، «هان» و «چی» و البته تجربه‌های پیشین همکاری با چین بسیار به یاد می‌آیند.

بگذریم از اینکه به واقع بخشی از هجمه‌ها به این قرارداد از خارج کشور و با نیت سیاسی شکل می‌گیرد. در داخل اما مرور سابقه چین در ایران و حتی کشور‌های دیگران، نسبت به آینده این قرارداد ایجاد نگرانی می‌کند.

**گرو کشی کردند؛ هم فاینانس را رها کردند، هم پروژه‌ها را**  
پروژه عظیم راهسازی آزادراه تهران-شمال یکی از همان تجربه‌های ناخوشایند است؛ تاجایی که پس از دهه‌ها، کارش از نقد و پرسش و اعتراض گذشت و دستمایه طنز شد.

ایران بخش مهمی از این پروژه را در واقع مهم‌ترین قسمت آن، یعنی احداث تونل تالون به طول چهار هزار و ۸۵۰ متر را به چینی‌ها سپرد و شرکت چینی STA اجرای آن را آغاز کرد. اما سال‌ها گذشت و چینی که ۱۰ روزه بیمارستان هزار تخت خوابی می‌سازد، این پروژه را به سرانجام نرساند.

در دهه ۷۰ و ۸۰ اختلافات مالی چینی‌ها با ایران بر سر این پروژه و تاخیرهای مکرر آنها در اجرا، تیزتر اخبار بود...

سیاست ۲

**بیشترین خدمات ✓ کمترین هزینه**  
**با کارت طلایی امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیل رانی**

**مزایای کارت طلایی امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیل رانی**

- اعزام امدادگر به صورت شبانه‌روزی در سراسر کشور
- حمل خودرو در شهر یا خودروی سواری و یدک‌کش تا اولین تعمیرگاه
- حمل خودرو در جاده با خودروی سواری و یدک‌کش تا اولین شهر و تعمیرگاه
- تعویض باتری
- اتصال باتری
- تعویض لاستیک
- سوخت‌رسانی
- مشاوره تلفنی
- بازدید سیستم خنک‌کننده
- بازدید سیستم برق خودرو
- بازدید سیستم سوخت‌رسانی
- بازدید سیستم ترمز و کلاچ
- صدور اسناد و گواهینامه بین‌المللی
- پرداخت مبلغ فاکتور

کارت طلایی  
Golden Card

شماره تماس: ۰۹۳۶۷۷۰۶۳۶۹ - ۰۹۱۳۷۹۲۵۴۱۹  
شماره تماس: ۰۳۰۵ و ۳۱۰

**بانک ایران زمین**  
IRAN ZAMIN BANK

**بانک ایران زمین حامی رونق تولید و کسب و کارهای نوین**

- حمایت از تولید ترانسفورماتورهای قدرت و توزیع
- حمایت از پروژه انتقال نفت از کوره به جاسک
- حمایت از تولید انواع سیمان در تپ‌های ۲ و ۵
- حمایت از اجرای پروژه فیبر نوری ناحیه ۲ کشور
- حمایت از تولید مکمل‌های غذایی کودک
- حمایت از تولید کنتینتره میوه
- حمایت از تولید گازهای صنعتی و بیمارستانی
- حمایت از تولید نخ
- حمایت از تولید داروهای خاص سرطان
- حمایت از تولید تراکتور
- حمایت از تولید خانه‌های پیش‌ساخته و ظروف یکبار مصرف

ایران زمین خانه ماست  
www.izbank.ir