

با وجود گذشت سه ماه از وعده سه ماهه دولت پس از جراحی بزرگ؛

خبری از کالا بزرگ نیست!



اما خبری از تعیین تکلیف کالا بزرگ الکترونیکی نیست.

جدال دولت و مجلس

سخنان مسعود میر کاظمی نشان می‌دهد تاخیر دولت در تعیین تکلیف کالا بزرگ به مساله مهمی بر می‌گردد که از سوی مجلس شورای اسلامی مصوب شده بود. تدوین شرایطی برای تخصیص کالاهای اساسی به قیمت شهریور سال ۱۴۰۰ به مردم.

محمد رضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در این خصوص گفته است دولت در صدد حذف این مصوبه است و در این راستا لایحه‌ای نیز به مجلس داده است اما نمی‌گوید اگر این مهم حذف شود، کالاهای اساسی را با چه مبنای قیمتی به دست مردم خواهد رساند و این سننوال بسیار مهمی است.

توجه داشت که کالا بزرگ، کوپن نیست. قرار بر این است که باراندازی کالا بزرگ، یارانه برای خرید چند قلم کالا برای خانوار محدود شود و باید ساز و کار دقیقی برای اجرای آن تعرف شود و بانک‌ها در اجرای این ساز و کار مشارکت داشته باشند. وی ادامه داد: آنچه تعریف شده، این است که دیگر مبلغ یارانه به حساب افراد واریز نشود، بلکه هزینه خرید کالاها با استفاده کارت از سوی افراد به حساب فروشنده واریز شود و فراهم کردن این زیرساخت و روند زمان‌بر بوده است. دولت عجله کرد.

زیرساخت آماده نیست

هر چند مقامات دولتی با رها بر آماده نبودن زیرساخت‌ها تاکید کرده‌اند اما سننوال مهم کارشناسان این است که چرا در شرایطی که زیرساخت‌ها مهیا نبود، اقدام برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی صورت گرفت تا توری سهمگین از پس فشار تومی پنج ساله، معیشت جامعه ایرانی را تهدید کند؟

علی قنبری، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» می‌گوید: برخی اقدامات دولت تعجب برانگیز است، مگر می‌شود دولت یارانه ثابت به مردمی که هر روز با افزایش شدید قیمت روبرو می‌شوند، پرداخت کند و با استناد به آماده نبودن زیرساخت از زیر بار مصوبه‌ای که صریحا دولت را مکلف می‌کند با قیمت سال شهریور سال ۱۴۰۰، کالاهای اساسی را به مردم تحویل دهد، شانه خالی کند.

وی با تاکید بر اینکه این دست اقدامات جدا از تحمل تورم و تنش به مردم، افکار عمومی را با بی‌اعتمادی مواجه می‌کند، تاکید کرد: در این فضا دولت در حال وقت‌کشی است و در شرایط فعلی ماه‌ها از موعد اجرای وعده‌اش می‌گذرد اما مجلس بازخواست نمی‌کند که چرا تعهدات عملی نمی‌شوند.

دبه بزرگ دولت سیزدهم

این اتفاق را شاید بتوان دبه بزرگ

دولت سیزدهم دانست. در حالی که مقامات دولتی و شخص وزیر امور اقتصادی و دارایی در اولین روزهای اجرای برنامه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، این اقدام را جراحی بزرگ اقتصادی می‌دانستند اما در عمل ملزومات این جراحی فراهم نشده و حالا مردم با نامنوبر مساله آماده نبودن زیرساخت، از اجرای این طرح و تعهد به آنچه خودشان اعلام کردند طفره می‌روند. همین مساله است که سبب شده علی قنبری این سننوال را مطرح کند که چطور دولت برای یک جراحی تمام عیار اقتصادی قادر به تشخیص آماده بودن یا نبودن زیرساخت نبوده و دست به عمل زده است؟

خبرگزاری رسمی جمهوری اسلامی ایران نیز در گزارش‌هایی مکرر با بازگشت قیمت‌ها به شهریور سال گذشته مخالفت کرده و این اقدام را مصداق افزایش کسری بودجه دانسته است.

این خبرگزاری در گزارشی تاکید کرده بود: نکته قابل توجه این است که در حالی مجاری رشد قیمت مواد غذایی به جنگ روسیه علیه او کرین نسبت داده می‌شود که در زمان اجرای این مصوبه، جنگ مذکور جریان داشت و تمامی پیش‌بینی‌های مراکز جهانی و بر رشد قیمت مواد غذایی دلالت داشت.

در چنین شرایطی این سننوال مطرح است که آیا دولت قصد دارد با در پیش گرفتن سیاست وقت‌کشی و تداوم تاخیر، سال جاری از اجرای این مصوبه شانه خالی کند و در سال آینده نیز با پیش‌بینی الزاماتی جدید در بودجه، اجرای کالا بزرگ را به فراموشی بسپارد یا مجلس شورای اسلامی در ماه‌های پیش رو بر این نامه‌هایی تازه را دستور کار قرار خواهد داد؟ هر چه هست، دولت در این میان، بدعهدی بزرگی را در دستور کار قرار داده، بدعهدی بزرگی که می‌تواند منجر به ریزش سرمایه اجتماعی و کاهش اعتماد افکار عمومی شود. دو اتفاقی که از تورم‌فرزینده در اقتصاد ایران خطرناک‌تر تلقی می‌شوند.

علی قنبری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: برخی اقدامات دولت تعجب برانگیز است، مگر می‌شود دولت یارانه ثابت به مردمی که هر روز با افزایش شدید قیمت روبرو می‌شوند، پرداخت کند و با استناد به آماده نبودن زیرساخت از زیر بار مصوبه‌ای که صریحا دولت را مکلف می‌کند با قیمت سال شهریور سال ۱۴۰۰، کالاهای اساسی را به مردم تحویل دهد، شانه خالی کند؟

خبر اقتصادی

سقف تراکش درگاه‌های پرداخت اینترنتی بورس ۱۰ برابر شد



سقف تراکش درگاه‌های پرداخت اینترنتی و کار تخوان کارگزاری‌های بورس افزایش می‌یابد. مصطفی قمری وفا سخنگوی بانک مرکزی اظهار داشت: با مصوبه هیئت‌عامل بانک مرکزی و به منظور تسهیل معاملات در بازار سهام، سقف تراکش درگاه‌های پرداخت اینترنتی و کار تخوان کارگزاری‌های بورس از ۵۰۰ میلیون ریال به ۵۰۰۰ میلیون ریال (۱۰ برابر) افزایش می‌یابد.

وزیر خزانه‌داری آمریکا:

تصمیم اوپک برای اقتصاد جهانی ناخردانه بود



ایسنا- وزیر خزانه‌داری آمریکا گفت: تصمیم اوپک پلاس برای کاهش تولید نفت برای اقتصاد جهانی به خصوص بازارهای نوظهور، ناخردانه و بی‌فایده بود. جانت پلن، در مصاحبه با روزنامه فایننشال تایمز گفت: ما بسیار نگران کشورهای در حال توسعه و مشکلاتی هستیم که با آنها مواجهیم.

وی همچنین از متحدان آمریکا به دلیل تعلل در ارسال کمک‌مالی به او کرین انتقاد کرد و با اشاره به قول بعضی از کشورهای اروپا برای فراهم کردن کمک مالی، گفت: روند ارسال پول به او کرین بسیار کند است.

کاخ سفید پس از اعلام تصمیم اوپک پلاس برای انجام بزرگ‌ترین کاهش تولید از سال ۲۰۲۰، با عصبانیت واکنش نشان داد و این تصمیم را کونه‌بینه توصیف کرد. تحلیلگران انرژی برای او کرین باور دارند که کاهش عمیق تولید ممکن است پیامد منفی برای عربستان سعودی داشته باشد به خصوص که باید اعلام کرد کنگره به زودی برای امضای توافق اوپک روی قیمت‌های انرژی، اقدام خواهد کرد. قانونگذاران در کنگره با استناد به قیمت‌های بالاتر بنزین و نفت به دنبال تصویب قانونی هستند که به دولت آمریکا اجازه می‌دهد از اعضای اوپک برای دستکاری بازار انرژی، شکایت کند.

ضرر ۱۰ هزار تومانی مرغداران در فروش هر کیلو تخم مرغ



ایسنا- رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار تهران می‌گوید که مرغداران در ضرر و زیان هستند و قیمت تخم مرغ باید اصلاح شود.

ناصر نی پور در پاسخ به این سننوال که آیا قیمت مصوب تخم مرغ تغییر کرده است یا خیر؟ گفت: قرار بود در شهر پور ماه قیمت تخم مرغ اصلاح شود، ولی هنوز تغییری رخ نداده است.

وی ادامه داد: قیمت تخم مرغ تغییر خواهد کرد، زیرا در غیر این صورت با افزایش هزینه‌های تولید، تولیدکننده نمی‌تواند ادامه دهد. فقط ۴۲ هزار تومان هزینه خوراک مرغ و استهلاک است و این هزینه در کنار هزینه‌های آب، برق و گاز و کارگر بیشتر خواهد شد. رئیس اتحادیه مرغ‌گذار تهران اضافه کرد: هر کیلو تخم مرغ برای مرغداران ۴۵ تا ۴۸ هزار تومان خواهد شد و یک شانه دو کیلویی تخم مرغ نیز ۹۰ تا ۹۵ هزار تومان برای مرغداران هزینه در پی خواهد داشت که با احتساب کرایه حمل و سود فروشندگان به دست مصرف‌کننده خواهد رسید.

حجم آب سدهای کشور

به ۱۸.۵ میلیارد متر مکعب رسید



ایلنا- آمار دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد، با سپری شدن ۱۶ روز از سال آبی (۱۴۰۲-۱۴۰۱)، میزان کل حجم آب در مخازن سدهای کشور حدود ۱۸.۵۷ میلیارد متر مکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته تغییر نکرده است.

«فیروز قاسم‌زاده» مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور گفت: بررسی وضعیت ورودی سدهای کشور نشان می‌دهد که ورودی به مخازن در سال آبی جاری به ۲۷۰ میلیون متر مکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۷ درصد کاهش دارد.

وی اضافه کرد: میزان پرشدگی سدها زاینده‌رود در استان اصفهان، سدهای استان تهران، سدهای استان خوزستان و سدهای حوضه آبریز در پاچاه‌رومیه در شرایط فعلی به ترتیب حدود ۱۲ درصد، ۲۰ درصد، ۴۴ درصد و ۳۱ درصد است.

این گزارش می‌افزاید، با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر کم بارشی فصل پاییز ۱۴۰۱ و به تبع آن کاهش ورودی‌ها به مخازن سدها، صرفه‌جویی در مصرف آب امری ضروری است.

مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران:

نفت ما تنها باریل گذاری سیاسی و سیستم باز بانکی امکان تداوم صادرات دارد

به جایی می‌رسیم که بگویم چگونه نفت را صادر کنیم، پتروشیمی باشد درآمد خوبی داشته و در چند سال اخیر تا حد زیادی کمک کرده است. قمصری با اشاره به موضوع سوآپ نفت خام روسیه به هند از مسیر ایران بیان داشت: در صورتی که نگاهمان همچنان صادرات نفت خام باشد، نباید بدنیا ل راه‌هایی باشیم که برای خودمان رقیب برتر باشیم، ترانزیت زمانی می‌تواند موفق باشد که به صادرات نفت خام اتکا نداشته باشیم و بخواهیم در جهت اقتصاد بدون نفت حرکت کنیم در غیر این صورت طبیعی است که سوآپ می‌تواند برای ما رقیب آفرین باشد. وی خاطر نشان کرد: رقیب ما بدنیا ل منافع خود است به طوری که طی چند دهه اخیر نشان داده علیرغم همزیستی و نزدیکی سیاسی در بحث اقتصادی به هیچ‌وجه رحم نداشته است، ما در اقتصاد با روسیه رقیب هستیم، اگر تعاملات سیاسی دیپلمات‌ها موفق باشند می‌توان راهکارهایی را پیدا کرد.

مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران در ادامه گفت: اگر به مر حله‌ای برسیم که تحریم خرید نفت ایران برداشته شود با توجه به سبقه‌ای که نفت ما دارد، خیلی از بالایشگران همچنان به نفت ایران پابندند، با توجه به نزدیکی نفت ایران به خیلی مصرف‌کنندگان؛ می‌توانیم بازار را پس بگیریم، در دوره پر جام گذشته هم ثابت کردیم که بازار را بر گردانند ولی اکنون با توجه به تغییراتی که در ساختار انرژی جهانی ایجاد شده پس گرفتن بازار در صورت تحقق پر جام کار ساده‌ای نیست ولی دور از دسترس هم نیست.



مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: البته بحثی هم هست که سال‌ها اخیر خواهان کشور بدنیا ل این بوده‌اند و آن اینکه از وابستگی به نفت رهایی پیدا کنیم، این موقعیت می‌تواند تهدید را به فرصت تبدیل کند به شرطی که عزم ملی داشته باشیم.

وی تاکید کرد: در اقتصاد بدون نفت نباید به فکر صادرات باشیم، باید راه‌های دیگر پیدا شود ولی تا زمانی که ته دل و نظر ما صادرات نفت باشد از هر مسیری برویم بازار هم



کنترل کند و تورم در کشور اوج خواهد گرفت. اما این افزایش قیمتی که در حال حاضر شاهدان هستیم رانمی‌توان خیلی در نظر گرفت؛ زیرا حجم معاملات در حال حاضر صفر است. این کارشناس بازار خودرو در ادامه در پاسخ به این پرسش که چرا اسایت‌ها قیمت‌های بالاتری را اعلام کرده‌اند، گفت: فروشندگان قیمت‌ها را بالاتر اعلام می‌کنند تا مشتری‌ان را تشویق کنند و به حرکت بیندازند که خریدی صورت گیرد اما بازار در حال حاضر در رکود شدیدی است.

قرن و در خصوص جهش قیمت‌ها در بازار خودرو در روزهای اخیر گفت: بنده در اوایل تابستان گفته بودم که در ماه‌های مهر، آبان و نهایتاً آذر افزایش قیمت خواهیم داشت اما افزایش قیمتی که در حال حاضر مطرح می‌شود قابل اعتماد و اتکا نیست؛ زیرا اصلا معامله‌ای صورت نمی‌گیرد که این اعداد و ارقام واقعی باشد.

زاده در ادامه افزود: قاعدتا ما باید شاهد تأثیر تورمی و افزایش قیمت باشیم؛ زیرا تا آخر سال نیز این رقم تورم خیلی بالاتر از نیمه اول سال خواهد بود به دلیل اینکه ساختار سیاسی ایران با این آشننگی‌هایی که در آن ایجاد شده است تبعاً برای بقای خود، اولویت را بر روی پرداخت حقوق و مزایا خواهد گذاشت. در نتیجه تمرکز نمی‌نخواهد داشت که تورم را

مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران:

نفت ما تنها باریل گذاری سیاسی و سیستم باز بانکی امکان تداوم صادرات دارد

مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران ریل گذاری سیاسی و سیستم بانکی را از ملزومات تداوم صادرات نفت دانست و گفت: ما اکنون این ابزارها را در اختیار نداریم، بنابراین دیپلمات‌ها باید پاسخ دهند که تا چه حد می‌توانند در تأمین آنها کمک کنند.

محسن قمصری در گفت‌وگو با ایلنا، درباره احتمال عدم توافق و آینده صادرات نفت ایران اظهار داشت: ما برای صادرات دوباره نیاز داریم یکی توافقات و ریل گذاری سیاسی است که با توجه به شرایط تحریم طبیعی است که این ابزار را به صورت ناقص در اختیار داریم و باید با کشورهایی که احیانا بتوانند بر خلاف تحریم از ایران نفت بخرند توافق کنیم، این به عهده دستگاه دیپلماسی است و ما اکنون این ابزار را در اختیار نداریم، بنابراین دیپلمات‌ها باید پاسخ دهند که تا چه حد می‌توانند در تأمین این ابزار کمک کنند.

وی با بیان اینکه ما ابزار توافقات سیاسی را برای صادرات نفت در اختیار نداریم و این کار ما را سخت می‌کند، افزود: ابزار دوم مسائل بانکی است که متأسفانه سیستم بانکی کشور به هیچ‌وجه با رفع تحریم هماهنگ و همراه نیست، عملیات انتقال متأسفانه از مسیرهای غیربانکی انجام می‌شود که هم خطرناک و محدود است و هم اینکه ریسک دارد، بنابراین می‌تواند ما را دچار محدودیت کند، در نتیجه اگر بخواهیم علیرغم تحریم در این زمینه فعال تر باشیم چاره‌ای نداریم جز اینکه سیستم بانکی را همراه کنیم در غیر این صورت قطعاً صادرات مان مشکل خواهد بود.

گزارش

پیش‌بینی کارشناسان اقتصادی؛

دولت تمرکز خود را برای کنترل تورم از دست خواهد داد

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ از ۲۸۰ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۲۸۵ میلیون تومان رسیده و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت ۳ میلیون تومان گران شده و در حال حاضر ۲۹۵ میلیون تومان قیمت خورده و مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز از ۳۰۰ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۳۰۵ میلیون تومان رسیده است.

در بین خودروهای رانا نیز این افزایش قیمت‌ها مشهود است؛ به طوری که رانا پلاس مدل ۱۴۰۱ از ۳۱۰ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۳۱۲ میلیون تومان رسیده و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز از ۲۹۵ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۲۹۸ میلیون تومان رسیده است. فرید زاده، کارشناس بازار خودرو، در گفت‌وگو با خبرنگار

پیش‌بینی کارشناسان اقتصادی حاکی از آن است که افزایش نرخ تورم در نیمه دوم سال شتاب بیشتری می‌گیرد. به گزارش قرن‌نو، بررسی نوسانات قیمتی در بازار خودرو حاکی از جهش قیمت‌ها در این بازار در روزهای اخیر است؛ به طوری که در بین خودروهای پراید که در ۲۴ ساعت گذشته گران شدند، پراید ۱۱۱ از ۲۰۲ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۲۰۴ میلیون تومان رسید و پراید ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱ نیز از ۱۷۳ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۱۷۵ میلیون تومان رسید و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت ۲ میلیون تومان گران شد و در حال حاضر ۱۶۹ میلیون تومان قیمت خورده است. خودروهای پژو نیز در این مدت گران شدند به طوری که