

دلیل سکوت دولت در برابر واردات این کالای استراتژیک چیست؟

بنزین گران روسی در باک خودروهای ایرانی



باران زرین قلم

استراتژیک است، ماجرای ناترازی و افزایش مصرف نیز بیش از گذشته از سوی رسانه‌های دیگری می‌شود. در هفته‌های اخیر شایعات مربوط به افزایش نرخ بنزین به حدی فراگیر شد که برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به این موضوع واکنش نشان دادند. فریدون عباسی، در این زمینه گفت: مردم قبول کنند که باید صرفه‌جویی کنند تا مسئولین مربوطه به این مرحله برسند که هم تامین مالی کنند و هم بتوانند دستگاه‌های جدید بسازند و توان داخلی و دانشی که داریم اجازه دهد که ما سیستم حمل و نقل را اصلاح کنیم.

کردن دولت باید فکری برای درآمدهای مردم بکند، در آمد مردم باید به اندازه‌ای باشد که توان افزایش قیمت را داشته باشد اگر قرار است کالاها در کشور با نرخ دلار تعیین شود نظام حقوق و دستمزد هم باید دلاری باشد این کار منطقی نیست. باین حال اخبار مربوط به آغاز واردات بنزین از سوی برخی نمایندگان و دست‌اندرکاران تأیید شده است تا جایی که دبیر کل انجمن صنعت پالایش نفت با اشاره به عدم انتظار تولید بیشتر بنزین با تکمیل ظرفیت پالایشگاه‌ها گفت: برای رساندن ظرفیت به ۱۵۰ میلیون لیتر باید مصرف مدیریت شود و واردات صورت گیرد.

وی با رد شایعات مربوط به افزایش قیمت بنزین اظهار داشت: یک جریان سیاسی خاص به اخبار مربوطه به افزایش قیمت بنزین دامن می‌زند و با انتشار شایعه گران شدن بنزین در صدد به هم زدن جو جامعه هستند و گر نه نه دولت و نه مجلس هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارند. این نماینده مجلس تأکید کرد: در بودجه ۱۴۰۲ هیچ بندی برای گران کردن حامل‌های انرژی دیده نشده است و اگر بنا بر گران کردن باشد دولت باید برنامه‌های خود را بر اساس نرخ جدید بنویسد، چنین چیزی تصویب نشده است، زیرا قبل از گران

سکوت دولت سیزدهم در برابر اخبار متعددی که این روزها در خصوص واردات بنزین به ایران منتشر می‌شود، این موضوع را نیز چون دیگر موضوعات به رازی بزرگ برای افکار عمومی تبدیل کرده است. مانور بر اسمر ناترازی در ماه‌های اخیر از سوی رسانه‌های همسویا دولت در دستور کار قرار داشت. ایران هر چند در سال‌های گذشته واردکننده بنزین بود اما از سال ۱۳۹۸، با اعلام خودکفایی در تولید بنزین، با واردات این کالای استراتژیک در سید سوختی کشور خداحافظی کرد. مهمترین دلیل دستیابی به خودکفایی در سال ۱۳۹۸، بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس، اصلاح قیمت بنزین و البته شیوع کرونا بود. شیوع کرونا میزان مصرف بنزین را در ایران کاهش چشمگیری داد. این نکته البته در گزارش‌های منتشر شده در فارس، خبرگزاری نزدیک به دولت، مورد استناد قرار گرفته است.

حالا ماجرای واردات بنزین ابعاد پیچیده‌تری یافته است. در حالی که برخی کارشناسان هشدار می‌دهند که دولت سودای گران کردن بنزین را در سر دارد و امسال سال اصلاح قیمت این کالای

گزارش

وزیر اقتصاد در نشست خبری:

بسته مهار تورم را آماده کرده‌ایم



وزیر اقتصاد اعلام کرد: بسته‌ای در راستای مهار تورم و رشد تولید، کاهش بدهی‌های دولت، انضباط مالی، مدیریت شوک‌های ارزی و... تهیه شده و در جلسه شورای اقتصاد تکمیل می‌شود. به گزارش ایسنا، احسان خاندوزی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در موضوع شعار سال بسته‌ای برای مهار تورم در دولت آماده شده بود، اظهار کرد: بسته‌ای در ابتدای سال برای اقدام و عملیات جهت امور اجرایی در مهار تورم تهیه شد و بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه در این زمینه هماهنگ شدند و کلیات بسته که حاوی ۱۰ حوزه بود، تصویب شد. وی افزود: برنامه کاهش بدهی‌های دولت، انضباط مالی و توقف بدهی‌های جدید و تعیین تکلیف بدهی‌های قدیم، کاهش

ناترازی‌های ارزی و برنامه‌های تحریر یک رشد اقتصادی و هدایت اعتبارات را هم در این بسته پیش‌بینی کرده‌ایم. خاندوزی ادامه داد: در این بسته برنامه عرضه دارایی‌های مالی جدید را هم در نظر گرفتیم و مدیریتهای انتظارات برای افزایش سرمایه‌گذاری خارجی و دیپلماسی اقتصادی هم لحاظ شده است. به گفته سخنگوی اقتصادی دولت، امروز جلسه شورای اقتصاد هم در هیات زمینه برای تکمیل جزئیات این بسته برگزار می‌شود.

۶۸ درصد بدهی بانک‌های غیر دولتی است

وی با بیان اینکه یکی از برنامه‌های مشترک در مهار تورم، کنترل بدهی به شبکه بانکی در سال جاری است، یادآور شد: عمده اضافه برداشت شبکه بانکی از بانک مرکزی مختص بانک‌هایی است که رابطه مستقیم با دولت ندارند نه بانک‌های دولتی، یعنی سوهمدیریتی در ادوار این بانک‌ها وجود داشته و آنها را دچار ناترازی کرده است. ۶۸ درصد از کل بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی مختص بانک‌های غیر دولتی است. خاندوزی تأکید کرد: سیاست‌های دولت در زمینه نقش آفرینی مردم در حوزه تولید هم مورد توجه است و از طریق تسهیل محیط کسب و کار و مجوزها پیگیری می‌شود و از راه اصلاح نقشه که مردم در بخش

پای روسیه در میان است

نکته اما اینجاست که ماجرای واردات بنزین این بار در حد اقدامی در همین محدوده باقی نمی‌ماند. خبرگزاری رویترز اخیراً در گزارشی اعلام کرده روسیه صادرات سوخت به ایران را از طریق راه آهن آغاز کرده است. با وجود مشکلاتی که صادرات از این طریق به همراه دارد، اما روسیه می‌تواند با انتخاب این راه تحریم‌های غرب علیه صادرات فرآورده‌های نفتی از طریق دریای ادرز بزند.

این خبرگزاری در گزارش خود تأکید کرد: ایران سال‌ها تحت تحریم‌های غرب با دسترسی محدود به بازارهای جهانی بوده است. همچنین وزارت نفت روسیه و ایران به در خواست‌های این خبرگزاری بریتانیایی برای اظهار نظر پاسخی ندادند. به گفته منابع رویترز، پاییز گذشته، معاون نخست وزیر روسیه، الکساندر نوک، آغاز عرضه سوآپ فرآورده‌های نفتی به ایران را اعلام کرد، اما تحویل محموله‌های واقعی در سال میلادی جاری آغاز شده است.

دو منبع آگاه از روند این صادرات به رویترز گفتند که روسیه در ماه فوریه و مارس ۳۰ هزار تن بنزین و گازوئیل به ایران عرضه کرده است. منبع سوم وجود معامله را تأیید کرد اما نتوانست حجم آن را تأیید کند.

در این گزارش اعلام شده است تمام محموله‌ها از طریق راه آهن از روسیه و از طریق کشورهای قزاقستان و ترکمنستان تأمین شده است. بر اساس اعلام یکی از این منابع، برخی محموله‌های بنزین از ایران با کامیون به کشورهای همسایه از جمله عراق ارسال شده است. یک تاجر در بازار فرآورده‌های نفتی آسیای میانه نیز گفت: ایران یک تولیدکننده نفت است و پالایشگاه‌های خود را دارد، اما اخیراً مصرف آن نسبت به تولید سوخت داخلی این کشور به ویژه در استان‌های شمالی آن بیشتر شده است.

پس لرزه‌های شدید تر از لرزه

ماجرا اما اینجا ختم نشده. احمد معروف خانی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، تأیید ماجرای واردات بنزین از روسیه به تجارت نیز توضیح داد: واردات بنزین از روسیه به کشور از شش ماه پیش دنبال می‌شد و علاوه بر روسیه، ترکمنستان و ازبکستان نیز در ورود این محصول به ایران نقش داشتند. این محصولات از طریق بندرهای شمال و جنوب وارد خاک ایران می‌شوند.

معروف خانی توضیح داد: ایران روزی صادرکننده بنزین بود، اما به علت بی‌تدبیری مسئولان در حال حاضر به واردکننده این محصول تبدیل شده است.

از بازار سرمایه داشتند هم آن را پیگیری می‌کنیم. یعنی اکنون از ۳۶ شرکت سهام عدالت کشور در بیش از نیمی از آنها نمایندگان کانون سهام عدالت جایگزین نمایندگان دولت شدند و البته این توجه هم وجود داشته که کاهش کیفیت مدیریت مواجه نشویم. وزیر اقتصاد با بیان اینکه برخی از کارشناسان اذعان داشتند بهای کاهش استقراض دولت از بانک مرکزی، ایجاد فشار بیشتر بر شبکه بانکی بوده اما این تحلیل ساده‌انگارانه است، تأکید کرد: با احتساب ناترازی حاصل از بانک قوامین به عنوان یک بانک خصوصی، آمارها نشان می‌دهد نزدیک به ۶۸ درصد بدهی شبکه بانکی به بانک مرکزی مربوط به بانک‌های خصوصی است.

۱۶ اقدام برای مدیریت شوک‌های ارزی

خاندوزی با اشاره به جزئیات بسته دولت برای مهار تورم اظهار کرد: این بسته ۱۰ سر فصل دارد که پنج مورد از آن‌ها به مهار تورم مربوط است و پنج مورد نیز در خصوص رشد تولید اقداماتی را در نظر گرفته است. در این بسته همچنین برای مدیریت شوک‌های ارزی ۱۶ اقدام در نظر گرفته شده است و تمامی دستگاه‌های اقتصادی کشور در این زمینه مسئولیت‌هایی را به عهده دارند. وزیر اقتصاد ادامه داد: بانک مرکزی نیز هدف‌گذاری رشد ۲۵ درصدی نقدینگی را برای سال جاری اعلام کرده است که از مسیر انضباط مالی و پولی این امر محقق خواهد شد. پنج اقدام مربوط به رشد تولید متمرکز بر «هدایت اعتبار»، «کاهش ناترازی‌های انرژی»، «رفع موانع تولید»، «عرضه دارایی‌های مالی» و «کنترل انتظارات تورمی از مسیر جذب سرمایه‌گذاری خارجی» است. سخنگوی اقتصادی دولت افزود: پیش‌بینی پذیر کردن اقتصاد

وزارت صمت خواستار بررسی دقیق‌تر در قیمت خودروهای مونتاژی شد



دستورالعمل شورای رقابت) در این نامه تأکید شده است: ضروری است تأیید کلیه خودروهای مونتاژی همراه با پیچ‌های خاص هر محصول برای هر تیپ محصول به‌طور مجزا تعیین شود. در جلسه روز شنبه هفته جاری، قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت برای خودروهای مونتاژی که طبق دستورالعمل شورای رقابت تعیین شده بود، تصویب و بر این اساس روز یکشنبه (۱۷ اردیبهشت ماه) قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی با سوم ۱۷ درصد مشخص شد. قیمت‌های محاسباتی سازمان حمایت بر اساس آخرین صورت مالی شرکت‌ها مربوط به سال ۱۴۰۰ بوده و تعدیلات لازم همچون تغییر نرخ دستمزد و غیره برای سال ۱۴۰۱ تا تاریخ مصوبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۰ شورای رقابت و بر اساس مستندات ارائه شده توسط شرکت‌های خودرو ساز بوده

است. گفتنی است که طبق اعلام شورای رقابت، قیمت برخی خودروهای مونتاژی به این دلیل در این لیست قرار ندارد که همه شرکت‌ها مدارک خود را برای بررسی به سازمان حمایت ارائه نکرده‌اند؛ بنابراین پس از آنکه این فرآیند انجام شد قیمت سایر خودروها اعلام می‌شود.

رایکی از محورهای این بسته اقتصادی است و رفع موانع تولید هم جزو مواردی است که دستگاه‌های اجرایی باید رعایت کنند تا تولیدکننده دچار آسیب نشود. خاندوزی ادامه داد: در بسته سیاستی دولت مقرر شد که تمام بدهی‌های دولت به شبکه بانکی تنها در قالب انتشار اوراق مالی اسلامی رقم بخورد. این موضوع دوازدهم نخست‌اینکه سررسید بدهی دولت مشخص و معین است و دوم اینکه ایجاد بدهی برای دولت هزینه‌ساز نخواهد شد.

با اجرای طرح مالیات بر سوداگری قیمت مسکن کاهش می‌یابد

وی با قدر دانی از اقدام مجلس برای تصویب طرح مالیات بر سوداگری تأکید کرد: جریان‌هایی که منافعشان از مالیات بر عایدی سرمایه به خطر می‌افتد، در حال تصویرسازی غلط هستند و تصویری که از این مصوبه ارائه می‌دهند، فرسنگ‌ها با واقعیت فاصله دارد. بیش از ۱۷۰۰ کشور دنیا این پایه مالیاتی را نه برای کسب درآمد، بلکه برای کنترل سوداگری اجرامی کنند و ما سال‌ها از این کار عقب هستیم.

خاندوزی افزود: نتیجه غفلت از این نوع مالیات‌ستانی منفعت بردن سودگران از بازار دارایی‌های مسالین گذشته و حرکت جریان نقدینگی به سمت فعالیت‌های غیر مولد است که سبب شده حوزه سفته‌بازی و دلالتی رونق بگیرد و کسی فعالیت در حوزه تولید را به دلالتی ترجیح ندهد. با اجرای این قانون نوسانات قیمت دارایی‌ها مانند قیمت مسکن که در برخی موارد تورم آنها از تورم کل هم بالاتر است، به شدت کاهش می‌یابد.

خبر اقتصادی

واکنش تند یک اقتصاددان به ریزش بورس: آخرین خاکریز در برابر ابرتورم از دست رفت



یک اقتصاددان، نسبت به ریزش تاریخی بورس واکنش نشان داد. به گزارش خبرنگاران، علی‌سعدوندی در توییت نوشت: بورس آخرین خاکریز در برابر ابرتورم بود که از دست رفت.

برای سومین روز متوالی؛ ریزش بورس ادامه یافت



شاخص کل بورس تهران در سومین روز ریزش شدید خود با کاهش بیش از ۳۱ هزار واحدی شاخص کل در

آغاز معاملات دیروز، به عقب‌نشینی در کانال ۲،۲ میلیون واحدی ادامه داد. به گزارش ایسنا، همچنین شاخص هم وزن ریزش بیش از ۲۳۰۰ واحدی را تجربه کرد. نمادهای میدکو، خودرو، اخبار، شست‌وآب و مینا و فارس بیشترین تأثیر منفی را در ریزش شاخص داشتند. دیروز شاخص فرابورس نیز ریزش ۵۱۰ واحدی داشت.

وام خرید مسکن

۵۵۰ میلیون تومان می‌شود



وزیر راه و شهرسازی از پیشنهاد افزایش وام خرید مسکن به ۵۵۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: افزایش پنجاه درصدی

این وام و رسیدن این مبلغ به ۵۵۰ میلیون تومان در حال بررسی و احتمالاً همین رقم نیز تصویب خواهد شد. مهرداد بذرش همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا سرمایه‌گذاری این پروژه را روس‌ها انجام خواهند داد، اظهار کرد: بخشی از این سرمایه‌گذاری توسط طرف روسی انجام می‌شود که با تکمیل آن کردید و شمال - جنوب نقش پررنگ‌تری در تسهیل حمل و نقل و ترانزیت کشور ایفا خواهد کرد. وی با اشاره به ابراز تمایل کشورهای حاشیه خلیج فارس و کشورهای همسایه شمالی به حضور در تکمیل کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب افزود: مذاکرات با طرف‌های خارجی در این زمینه در دستور کار قرار دارد.

ایران در عراق نیروگاه می‌سازد



وزیر نیرو با بیان اینکه ایران جزو پنج کشور سازنده واحداث کننده نیروگاه در میان کشورها است، گفت: ما در کشور عراق در چند

زمینه در حوزه صنعت برق فعال هستیم؛ زمینه نخست مربوط به توسعه در ساخت‌های برق، ساخت و تعمیرات اساسی برخی از نیروگاه‌ها و غیره می‌شود به طوری که اکنون نیروگاه‌های متعددی را در این کشور در دست ساخت داریم. در زمینه تبادل انرژی نیز از طریق خطوط متعددی تبادل برق داریم که این نیز فرصت خوبی به شمار می‌رود، امید است از این فرصت برای تقویت همکاری‌ها حداکثر استفاده بهره‌برداریم.

وی درباره تأثیر تحریم‌ها بر صنعت برق و همکاری بین دو کشور با بیان اینکه صنعت ایران بسیار مستقل و خودگردان است، اظهار کرد: ایران در همه زمینه‌های صنعت برق علاوه بر امکان تولید، بازار لازم را نیز دارد و می‌تواند نیاز بسیاری از کشورهای تأمین‌کننده؛ بنابراین تحریم فرصت خوبی شد تا صنعت برق ایران کاملاً مستقل شود. امروز شرکت‌هایی در ایران به ویژه در حوزه توسعه نیروگاه‌ها فعال هستند که در دنیا در سطح عالی قرار دارند به طوری که ایران امروز به عنوان پنج کشور سازنده واحداث کننده نیروگاه در میان کشورها شناخته می‌شود.

صادرات آمریکا به ایران ۳۰ درصد رشد کرد



دفتر آمار آمریکا اعلام کرد صادرات این کشور به ایران در سه ماهه نخست سال جاری میلادی با

رشد ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۳،۴ میلیون دلار رسید. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۹ درصد کاهش داشته است.

به گزارش تسنیم، در ماه‌های ژانویه تا مارس سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۵ میلیون دلار کالا بین دو کشور مبادله شده بود. افزایش ۳۰ درصدی صادرات آمریکا به ایران در سه ماهه نخست ۲۰۲۳ در حالی است که واردات این کشور از ایران در این دوره ۹۵ درصد کاهش داشته و به ۰،۲ میلیون دلار رسیده است.