

رونمایی از نسل جدید کوپن پس از ۴۲ سال

# کالابریک رسماً از راه رسید

باران زرین قلم

کوپن بانامی تازه از راه رسید. همان ابزار است، ابزاری برای خرید کالایی پارانهای امانامش را کالابریک الکترونیکی گذاشته‌اند و در سخت‌ترین دوره حیات اقتصادی ایران مجدداً از آن رونمایی شده است. کالابریک الکترونیک وقتی بازگشت که از هجرت کوپن از اقتصاد ایران نزدیک به دوازده سال سپری شده بود.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است: به اطلاع مردم شریف ایران می‌رساند پس از اجرای موفقیت آمیز طرح کالابریک الکترونیک به صورت آزمایشی در چهار استان هرمزگان، قزوین، مکرزی و گیلان، هم‌اکنون اجرای این طرح به صورت ملی و در سراسر کشور آغاز شد.

در این طرح اعتبار کلیه خانوارهای پاران‌بگیر شارژ شده و آنان می‌توانند یک ماه زودتر از در یافت پاران نقدی، از این اعتبار جهت خرید ۱۰ قلم کالای اساسی مشمول طرح ملی کالابریک الکترونیک استفاده کنند.

در صورت استفاده از این مزیت و خرید کالا از محل اعتبار پاران، به‌میزان اعتبار استفاده شده از پاران ماه بعد خانوار کسر و مابقی به صورت نقدی، در موعد مقرر پاران به حساب سرپرست خانوار واریز خواهد شد.

خانوارهایی که پاران‌ه در یافت می‌کنند جهت مشاهده میزان اعتبار، لیست کالاها و فروشگاه‌های مشمول طرح ملی کالابریک الکترونیک، با تلفن همراه سرپرست خانوار، کد دستوری

#۲۸\*۷۸۸\* را شماره گیری کرده و یا به درگاه اینترنتی shoma.sfara.ir چاپ شده بود.

گفتنی است در حال حاضر فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه، افق کوروش، دیلی مارکت، جانبو و برخی فروشگاه‌های خرد که مجهز به بارکدخوان شده‌اند، به این سامانه متصل و پذیرای هموطنان عزیز در سراسر کشور هستند.

سایر فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز بنا به درخواست خود می‌توانند به این سامانه متصل شوند؛ همچنین فروشگاه‌های خرد جهت اتصال به طرح ملی کالابریک الکترونیک می‌توانند با مراجعه به درگاه اینترنتی shoma.sfara.ir و نصب برنامه کاربردی «شما» در قسمت پنل فروشنده اطلاعات و موقعیت جغرافیایی خود را ثبت کنند.

### چرا کوپن توزیع شد؟

با آغاز جنگ تحمیلی عراق علیه ایران توزیع کوپن به صورت سراسری برای همه مردم در دستور کار قرار گرفت، کمبود اقلام اساسی خانوار سبب شد دولت تأمین این نیاز را به صورت حداقلی برای خانوارها در دستور کار قرار دهد. نخستین کوپن‌های ارزاق و خواربار، زیر نظر ستاد بسیج اقتصادی وقت بین سال‌های ۱۳۵۹ تا ۱۳۶۸ چاپ و بین خانواده‌ها توزیع شده است. هر قطعه کوپن تحویل شده به مردم شامل ۵۰ قطعه قابل جدا شدن بود. البته آن زمان رنگ زمینه برای کوپن‌های روستایی «آبی» و برای کوپن‌های شهری «آبی

و کرم روشن» در نظر گرفته شده بود و روی هر برگ کوپن تعداد هر خانوار چاپ شده بود.

آن زمان کوپن‌ها برای دریافت حداقل ۱۰ قلم کالای اساسی شامل قند و شکر، روغن نباتی، برنج، پودر شوینده، صابون، پنیر، کره، مرغ، تخم‌مرغ و گوشت قرمز در نظر گرفته شده بود که پس از دوران جنگ و وارد شدن کشور به دوران سازندگی دچار تغییراتی شد.

تغییر و تحولات اقتصاد کوپنی در دهه ۸۰ وارد مرحله‌ای تازه شد و رفته رفته برخی کالاها از چرخه توزیع کوپنی خارج و در بازار آزاد عرضه می‌شد. برای نمونه کوپن پتیر از سال ۱۳۸۵ به‌طور کامل حذف شد. شهروندان به یاد دارند که آخرین کوپن اعلام شده از سوی وزارت بازرگانی اوایل سال ۱۳۸۹ است که مربوط به دریافت قند و شکر بوده و پس از این مرحله بود که با اجرایی شدن طرح پرداخت پاران به شهروندان، دیگر دوران رونق کوپن‌های خانوار به ایستگاه پایانی خود رسید.

بعد از آن بود که با حذف پاران‌های

### کوپن بانامی تازه از راه رسید. همان ابزار است، ابزاری برای خرید کالایی پارانهای امانامش را کالابریک الکترونیکی گذاشته‌اند و در سخت‌ترین دوره حیات اقتصادی ایران مجدداً از آن رونمایی شده است



غیر نقدی، کشور وارد دوران سخت پرداخت پاران نقدی شد. اقدامی که اقتصاد ایران را از چاله پاران نقدی به چاه پاران نقدی انداخت و قیاس نرخ تورم و رشد نقدینگی در این سال‌ها با سال‌های گذشته نیز گواهی داد که چگونه توزیع هزاران میلیارد تومان پول در هر ماه موتور تولید تورم در اقتصاد ایران را روشن نگه داشته است.

### پاران نقدی چه می‌شود؟

آن گونه که از اطلاعیه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برمی‌آید پاران نقدی حالا به صورت ترکیبی نقدی و غیر نقدی در اختیار اقشار پاران‌بگیر قرار می‌گیرد. به این ترتیب پاران‌های نقدی به تدریج ماهیت خود را از دست داده و تغییر شکل می‌دهند. در شرایط کنونی این سؤال مطرح است که چه تعداد از جمعیت نزدیک به ۸۵ میلیون نفری ایران پاران دریافت می‌کنند؟ پاسخ محمد جعفری، رئیس امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه به این سؤال هولناک است. وی گفته است: هم‌اکنون حدود ۸۰ میلیون نفر

در کشور، پاران دریافت می‌کنند و باید به فکر منابع این بخش عظیم باشیم. به این ترتیب تنها حدود پنج میلیون نفر از جمعیت ایران طبق اعلام رسمی پاران دریافت نمی‌کنند و از نظر دولت بر خوردار محسوب می‌شوند. این در حالی است که جمعیتی که از دریافت پاران بازمانده‌اند همواره نسبت به این موضوع اعتراضاتی را مطرح می‌کنند. در این راستا مجلس شورای اسلامی در قالب بررسی لایحه بودجه دولت را مکلف به ثبت نام افراد جدید کرده‌اند. در جریان بررسی بودجه ۱۴۰۲، سازمان هدفمندی پاران‌ها و وزارت کار مکلف به ثبت نام افراد جدید متقاضی دریافت پاران شدند. در مصوبه مجلس در این خصوص آمده است: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است ضمن روزرسانی داده‌ها، دو بار در سال با اتکا به داده‌های متقن و ثبتی پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان نسبت به شناسایی گروه‌های مشمول حمایت و مشمولین ماده ۱۳ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و

خبر اقتصادی

### تغییر ارزش واردات موبایل



دبیر انجمن وارد کنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی گفت: در حال حاضر مقرر شده همه موبایل‌های زیر ۶۰۰ دلار با ارز تالار دوم مرکز مبادله ارز و طلا وارد شود. اما هنوز موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار با ارز صادرات خود وارد می‌شوند. مهدی عبقری با اشاره به اختلاف قیمت بیش از ۱۰ هزار تومانی نرخ ارز تالار دوم مرکز مبادله ارز، نیما، تصریح کرد: ما این وعده را می‌دهیم که اگر سه تقاضای انجمن از بانک مرکزی شامل تخصیص ارز تالار دوم مرکز مبادله به تمام موبایل‌ها، حذف ارز حاصل از صادرات خود برای موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار و تسهیل در تخصیص و تأمین ارز در تالار دوم مرکز مبادله اجرا شود، با بازار رقابتی ایجاد می‌شود و قیمت موبایل در بازار با تغییر ارز نیمایی به ارز مرکز مبادله افزایش نخواهد یافت.

### تغییرات ارائه بنزین در جایگاه‌های سوخت

تجارت نیوز- رئیس صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: ارائه بنزین و گازوئیل سه جز یک با خودر ممنوع است ولی پرسنل پمپ‌بنزین به اندازه محدود و کمتر از ۴ لیتر برای جایجایی خودروهایی بنزینی در شرایط خاص همکاری می‌کنند. اسدالله قلی‌زاده با بیان اینکه در قسمت عرضه فرآورده‌های نفتی ۴۲۳۰ جایگاه و در بخش سی‌ان‌جی ۲۷۰۰ جایگاه در کشور فعال هستند که از ۱۵ اسفند و در فاز اجرایی نوروز می‌شوند، اظهار کرد: در شرایط کنونی در اکثر جایگاه‌های کشور ممنوعیتی برای سوختگیری نیست و بجز استان‌های مرزی در اکثر استان‌ها محدودیت سقف سوختگیری وجود ندارد و به مردم توصیه می‌کنیم در هنگام مراجعه به جایگاه با پرسنل همکاری لازم داشته باشند.

### نشست مشترک شرکت‌های نفت و گاز ایران و روسیه برگزار شد



روس وابسته به وزارت انرژی روسیه و بعضی از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی به میزبانی پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز برگزار شد. گزارش اینلنا وزارت نفت، محمد اسماعیل کفایتی، رئیس پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز در این نشست با بیان اینکه تا ۸۵ درصد نیازهای صنعت نفت ایران داخلی‌سازی شده است، تصریح کرد: در بعضی موارد هم داخلی‌سازی انجام نشده و می‌توانیم بیادلات خوبی با کشورهایی مانند روسیه داشته باشیم که نقشه راهی برای آن در وزارت نفت ایران تدوین شده است. وی اعلام کرد که ایران به دنبال برپایی نمایشگاهی با حضور شرکت‌های نفتی و گازی توانمند و کشور است. در بخش دیگری از این نشست، نمایندگان شرکت‌های روس و ایرانی به تشریح حوزه فعالیت، توانمندی و توانمندی‌های خود پرداختند.

### قائم‌مقام وزیر صمت خبر داد: برنامه ریزی برای تجارت ۳ میلیارد دلاری با قطر



قائم مقام وزیر صمت با اشاره به برنامه ریزی برای توسعه روابط ۳ میلیارد دلاری طی ۴ سال آینده تاکید کرد: باید کمک کنیم تفاهات انجام شده اجرایی شود. به گزارش اینلنا، سید مهدی نیازی در همایش تجاری و سرمایه‌گذاری ایران-قطر، با اشاره به عوامل پیوند دهنده و کشور و تاکید بر تعمیق آنها اظهار داشت: روابط ما با کشور قطر همواره دوستانه بوده و در سفر رئیس جمهور به قطر تفاهات مهمی شکل گرفت. نیازی خاطر نشان کرد: ما اعلام آمادگی کردیم که شبکه‌سازی برای ترازینت و لجستیک شرق و غرب و شمال ایجاد کنیم و قطر نیز برای کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس این بستری را ایجاد و به توسعه اقتصادی کمک کند.

### آگهی مفقودی سینه پلاک

مفقودی سینه پلاک یکدستگاه تراکتور کشاورزی سیستم مسی فرگوسن تیپ ۲۸۵ به رنگ قرمز مدل ۱۳۶۳ به شماره موتور LF۹۷۵۹۰ W۲۵۱۶۵۲K شماره شاسی ۰۰۱۰۰۱۶۳-۰۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

### دیواندره

### آگهی مفقودی برگ سبز

برگ سبز یکدستگاه کامیون باری فلزی سیستم ایسوزو تیپ NPRV۰L به رنگ سفید - روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۶۰۲۰۹۷ و شماره شاسی ۰۸۶۱۹-NAG۰۸۶۱۹ شماره انتظامی ایران ۵۱-۹۶۷ ع ۷۷ به مالک آقای سید مسلم احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

### دیواندره

## چرا خودروهای خارجی مبنای قیمت‌گذاری قیمت پایه خودروهای داخلی شدند؟



قیمت سازمان حمایت انتخاب می‌شود یا متناسب با شرایطی که قیمت پایه رقابتی مشخص می‌شود، شورای رقابت تصمیم بگیرد قیمت دیگری را مبتنی قرار دهد. این فرایند شامل همه خودروهای داخلی می‌شود.

وزیران نفت ایران و عمان امضا شد. طبق این تفاهات‌نامه قرار بود ایران از سال ۲۰۰۸ میلادی صادرات گاز به عمان را با ۳۰ میلیون مترمکعب در روز آغاز کرده و این رقم را تا سال ۲۰۱۲ میلادی به رقم ۷۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش دهد.

همچنین براساس توافق سال ۲۰۱۳ میان دو کشور، قرار شد برای ۱۵ سال روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز ایران از طریق یک خط لوله از بستر خلیج فارس به عمان صادر شود. در صورتی که ایران بتواند به این کشور صادرات گاز داشته باشد در واقع سهم مهمی در بازار جهانی صادرات انرژی بدست آورده و ضمن اینکه در حوزه پلنت‌های ال‌ان‌جی به تجارب ارز زمیندی دست یابد.

در همین ارتباط و در سفر روز گذشته وزیر نفت به کشور عمان عنوان شده که با نهایی شدن مذاکرات بین دو کشور شاهد افزایش صادرات محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی به این کشور با توجه به ظرفیت موجود در کشور خواهیم بود.

اوجی تاکید کرده است که در دوره تازه تلاش می‌شود همکاری‌ها به خصوص در حوزه نفت و گاز افزایش یابد. بنابراین گزارش: چنانچه صادرات گاز به این کشور اجرایی شود انتقال از طریق خط لوله‌ای از رودان به کوه مبارک و از آنجا به سوهار در عمان انجام می‌شود که طبق آنچه قبلاً عنوان شده بود، به نظر می‌رسد ۷۰ درصد از این گاز برای فروش به عمان و ۳۰ درصد باقی‌مانده برای تولید ال‌ان‌جی به کارخانه ال‌ان‌جی عمان تحویل داده شود.

جمع‌بندی نهایی را انجام داده و در مورد اینکه این موضوع چه زمانی اجرا شود تصمیم بگیرد.

بر اساس این گزارش، ۱۶ بهمن بود که شورای رقابت، به دنبال اعتقاد این سازمان بر انحصاری بودن بازار خودروهای سواری، دستور العمل تنظیم بازار خودرو را ابلاغ و منتشر کرده و فرمول قیمت‌گذاری خودروهای سواری را مشخص کرد. در این راستا دو دانگه به ایستگاه اعلام کرد که برای تعیین قیمت پایه، برای هر خودرویی که در داخل کشور تولید می‌شود باید سه خودروی مشابه خارجی شناسایی و میانگین قیمت سه خودروی خارجی به دلار مشخص شود.

سپس قیمت با نرخ ارز مرکز مبادله به ریال تبدیل و با قیمت سازمان حمایت مقایسه شود، این خودروها در جه‌بندی شده و از A تا F طبقه‌بندی می‌شوند. متناسب با این رتبه‌بندی یا

بدون در نظر گرفتن عوارض، سودبازگانی و... مبنای قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.

نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سؤال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کار گروه خودرو و شورای رقابت جلسات مختلفی با خودروسازان، سازمان حمایت، وزارت صمت، انجمن خودروسازان و تمام ذینفعانی که نقش دارند و همچنین با نهادهایی که می‌توانستند در تعیین خودروهای مشابه خارجی کمک کنند، جلسات مختلف و متعددی برگزار شده است و امیدواریم ظرف روزهای آینده شورای رقابت بتواند

نایب رئیس شورای رقابت توضیحاتی را در مورد نحوه قیمت‌گذاری پایه خودروهای داخلی ارائه کرد.

محمود دوانگه در گفت‌وگو با ایستنا، با بیان اینکه در دستور العمل تنظیم بازار دو مبنای برای قیمت‌گذاری در نظر گرفته شده است، اظهار کرد: یکی از مبنای دستور العمل سازمان حمایت بوده که بر مبنای هزینه تمام شده است. مبنای دوم قیمت پایه رقابتی است که بر اساس آن رقابت‌پذیری خودروهای تولید داخل از معیارهای مختلف سنجیده می‌شود. در این راستا سه خودروی خارجی هم‌رده و مشابه هر یک از خودروهای تولید داخل انتخاب و میانگین قیمت آن‌ها با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولید کننده است، گفت: به عبارتی دیگر قیمت خودرو

### گفت و گو

در گفت‌وگو با اینلنا تشریح شد:

## ظرفیت معطل ال‌ان‌جی عمان، میزبان گاز ایران می‌شود؟



یک کارشناس حوزه انرژی گفت: احداث خط لوله در آب‌های کم‌عمق منوط به بهبود روابط ما با کشورهای منطقه است و برای اینکه امکان لوله‌گذاری در آب‌های عمیق را نیز داشته باشیم باید تحریم‌ها لغو شود تا بتوانیم برای جذب شرکت‌هایی که امکان لوله‌گذاری در آب‌های عمیق را دارند، اقدام کنیم.

مرتضی بهروزی فر در گفت‌وگو با اینلنا، در باره همکاری نفتی و گازی ایران و عمان اظهار داشت: همکاری ایران و عمان به ۵ دهه قبل زمانی که ایران در عملیات ظفار مداخله کرد و شاه عمان را از سقوط و اینکه در دامن کمونیست بیفتد؛ نجات داد. ولی مسئله اینکه اکنون با توجه به شرایطی که عمان دارد و هم اینکه کشوری است که در حاشیه جنوب خلیج فارس است و تولیدکننده نفت و گاز هم محسوب می‌شود، ایران می‌تواند از تباطات خود را با این کشور توسعه دهد.

وی افزود: عمان کشوری است که دارای پلنت‌های تولید ال‌ان‌جی است و با توجه به اینکه مصرف داخلی این کشور اضافه شده و آن سو تولید هم کم شده بخشی از ظرفیت تولید ال‌ان‌جی این کشور معطل مانده است. ایران چنانچه بتواند مسئله انتقال گاز به این کشور را حل کند می‌تواند از ظرفیت معطل این کشور در حوزه ال‌ان‌جی استفاده و گاز خود را تبدیل به ال‌ان‌جی و وارد بازار بین‌المللی کند. همچنین می‌تواند تجربه خوبی برای ایران باشد تا قبل از اینکه شرایط فراهم شود و بتواند پلنت‌های ال‌ان‌جی را داخل کشور بسازد، در زمینه نحوه بازاریابی و تجارت گاز طبیعی

مابع شده در بازارهای بین‌المللی تجربه بدست بیاورد. زیرا هنوز ما در این زمینه تجربه‌های نداریم و این می‌تواند یک زمینه برای توسعه همکاری دو کشور باشد. این کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: مسئله‌ای که در زمینه همکاری ایران و عمان در حوزه نفت و گاز مطرح است اینکه خط لوله انتقال گاز ایران و عمان سال‌هاست که به خاطر پارهای مشکلات و مهم‌ترین آن هم تحریم‌ها هنوز نتوانسته به جمع‌بندی رسیده و نهایی شود. وی ادامه داد: در دولت آقای روحانی به شدت دنبال این بودیم که بتوانیم به عمان گاز منتقل کنیم تا هم بخشی از نیازهای داخلی این کشور را پوشش دهد و هم اینکه از ظرفیت معطل ال‌ان‌جی این کشور برای صادرات گاز استفاده کنیم. انتقال گاز ایران به عمان دو مسیر بیشتر ندارد با باید از مسیرهای کم‌عمق عبور