

واردات، غول صنعتی ایران را از پا در آورده است

هیکو؛ نماد نا کارآمدی سیاست‌های صنعتی کشور



پیام عابدی

سیزدهم اردیبهشت ماه، مصوبه واردات ماشین‌آلات راهسازی با عمر کمتر از ۵ سال تا پایان سال ۹۹ آزاد شد. باین حال «سعید جعفری کرهرودی»، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی، از دستور وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ممنوعیت ثبت سفارش ماشین‌آلات دسته دوم و فرسوده راهسازی خبر می‌دهد باین هدف که از تولید در شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو که در حال حاضر ۷۶۰ کارگر دارد، حمایت شود. آن گونه که جعفری می‌گوید، بعد از ابلاغ این مصوبه از سوی هیات دولت، دیگر ثبت سفارش انجام نمی‌شود. به نظر می‌رسد که بر سر ثبت سفارش ماشین‌آلات راهسازی اتفاق نظر وجود ندارد. دی ماه سال ۹۶ نیز واردات ۷۵۵ کالاشامل ماشین‌آلات راهسازی (لودر، بلدوزر، لیفت تراک و...) ممنوع شد اما به گفته «محمدعلی امین‌زاده» رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات راهسازی، در سال ۹۷، ۲۸ میلیون دلار از ماشین‌آلاتی که ممنوعیت واردات داشتند به کشور وارد شده است. وی در این مورد گفت: «واقعاً برای ما سوال است که مگر می‌شود کالای ممنوع شده وارد شود؟ واردات بیل مکانیکی زیر ۲۰۰ اسب بخار ممنوع بود. این حجم عظیم واردات به صورت کاملاً قانونی انجام شده است. سوال اینجاست که به چه دلیل یا دلالی، قانونی که وزارت صنعت وضع کرده است، زیر پا گذاشته می‌شود.» «بوالفضل روغنی گلپایگانی» مدیرعامل سابق هیکو هم تأکید دارد

که هیکو، قربانی واردات ماشین‌آلات دست‌دوم شد. کارگران هیکو به روایت‌های مختلف سالانه ۲۳۰۰ تا ۳۰۰۰ عدد ماشین تولید می‌کردند اما در سال‌های گذشته به سبب تأمین نیاز راهسازی کشور از طریق واردات، تنها به‌طور متوسط سالی چند دستگاه تولید کرده‌اند و در ۵ ماهه ابتدای سال ۹۹ هم تنها موفق به تولید ۱۰ دستگاه ماشین شده‌اند. از این جهت کارگران هیکو، سطح تولید این شرکت را «خندهار» می‌خوانند. باین همه، این امیدواری در میان کارگران هیکو وجود دارد که شرکت با تغییر مدیرعامل و سهامداری سازمان تأمین اجتماعی بتواند، آرام آرام تولید را از سر بگیرد. به تازگی کارگران هیکو پس از بیش از ۱۰ روز اعتراض به محل کار خود برگشتند اما آنها همچنان نگران تحولاتی هستند که در پی تصمیم دولت برای تعیین وضعیت سهامداری شرکت اتفاق خواهد افتاد. بر مبنای مصوبه هیات دولت در موضوع واگذاری ۳۲ هزار میلیارد تومان سهام دولت در ۹ شرکت به سازمان تأمین اجتماعی در عوض رد دیون، این سازمان باید سهم ۵۵ درصدی خود از هیکو را تا پایان سال ۹۹ به ۱۷ درصد کاهش دهد. البته این سهم هیکو با قید «عدم مدیریت» واگذار شده است. بر این اساس سازمان در مدتی که بیشتر سهام هیکو را در اختیار دارد، نمی‌تواند در عزل و نصب‌ها دخالت کند و ظاهراً «پدرو» یا «پیمیدرو» به جای سازمان تأمین اجتماعی، مدیریت را به دست می‌گیرد. اگر این برنامه اجرا شود، مدیریت و مالکیت از هم تفکیک می‌شوند.

نگرانی جدی از آینده هیکو
باین اوصاف، باید نگران آینده هیکو و ۷۶۰ کارگر آن بود چرا که به نظر نمی‌رسد هیکو و سایر شرکت‌های ماشین‌سازی تظلم هیکو، در سیاست‌های وزارت صنعت جای داشته باشند. «مازاد رستم‌نژاد» مدیرعامل شرکت تیراز ماشین می‌گوید: «در همه جای جهان نیاز به ماشین‌آلات راهسازی به حدی است که این نوع ماشین‌ها را یکی از شاخص‌های توسعه کشورها می‌دانند. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در این حوزه، بی‌قانونی بی‌ثباتی قوانین و عمر کوتاه آنهاست. دلیل اصلی این وضعیت همین است که این صنعت، متولی ندارد. وزارت صنعت به‌ظاهر متولی این صنعت است ولی خودش هم شناخت و اطلاعات چندانی ندارد. حتی تولیدکنندگان اصلی را به رستی نمی‌شناسند. وقتی متولی اصلی، چیز زیادی از ما تولیدکنندگان نمی‌داند از جاهای دیگر نمی‌توان توقع داشت.» باین وصف، هیکو در تهدید است و مدیریت کشور، باید فکر اساسی به حال آن کند، به ویژه اینکه کارگران این شرکت همواره با عقب‌افتادگی دستمزد مواجه هستند و در سال‌های پیش هم با برگزاری اعتراض صنفی به حقوق خود دست یافته‌اند. طبیعی است که تشدید مشکلات اقتصادی هیکو، مستقیم بر وضعیت کارگران تأثیر می‌گذارد. کارگران می‌گویند از سال ۸۵ که هیکو به بخش خصوصی واگذار شد، حجم واردات ماشین‌آلات راهسازی و کشاورزی از مبادی رسمی افزایش یافت. در واقع هیکو خصوصی دیگر

نگرانی جدی از آینده هیکو
باین اوصاف، باید نگران آینده هیکو و ۷۶۰ کارگر آن بود چرا که به نظر نمی‌رسد هیکو و سایر شرکت‌های ماشین‌سازی تظلم هیکو، در سیاست‌های وزارت صنعت جای داشته باشند. «مازاد رستم‌نژاد» مدیرعامل شرکت تیراز ماشین می‌گوید: «در همه جای جهان نیاز به ماشین‌آلات راهسازی به حدی است که این نوع ماشین‌ها را یکی از شاخص‌های توسعه کشورها می‌دانند. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در این حوزه، بی‌قانونی بی‌ثباتی قوانین و عمر کوتاه آنهاست. دلیل اصلی این وضعیت همین است که این صنعت، متولی ندارد. وزارت صنعت به‌ظاهر متولی این صنعت است ولی خودش هم شناخت و اطلاعات چندانی ندارد. حتی تولیدکنندگان اصلی را به رستی نمی‌شناسند. وقتی متولی اصلی، چیز زیادی از ما تولیدکنندگان نمی‌داند از جاهای دیگر نمی‌توان توقع داشت.» باین وصف، هیکو در تهدید است و مدیریت کشور، باید فکر اساسی به حال آن کند، به ویژه اینکه کارگران این شرکت همواره با عقب‌افتادگی دستمزد مواجه هستند و در سال‌های پیش هم با برگزاری اعتراض صنفی به حقوق خود دست یافته‌اند. طبیعی است که تشدید مشکلات اقتصادی هیکو، مستقیم بر وضعیت کارگران تأثیر می‌گذارد. کارگران می‌گویند از سال ۸۵ که هیکو به بخش خصوصی واگذار شد، حجم واردات ماشین‌آلات راهسازی و کشاورزی از مبادی رسمی افزایش یافت. در واقع هیکو خصوصی دیگر

برای دولت وقت اولویت نبود. رقبای بخش خصوصی هم که فضای واردات را باز دیدند، ارز گرفتند و تاهمی توانستند ماشین‌آلات وارد کنند. «چشم‌انداز اقتصادی هیکو روشن نیست» «بوالفضل رجبر» رئیس شورای اسلامی کار شرکت هیکو درباره وضعیت این شرکت می‌گوید: «بررسی آمارهای واردات ماشین‌آلات راهسازی و کشاورزی به کشور نشان می‌دهد که از سال ۸۵ که هیکو برای اولین بار به بخش خصوصی واگذار شد تا سال‌های ۹۳ تا ۹۵، چیزی حدود ۳۰ تا ۳۲ هزار دستگاه نو یا دست‌دوم از مبادی رسمی وارد کشور شد. تقریباً تمام این دستگاه‌ها تا پیش از واگذاری هیکو، توسط کارگران تولید می‌شد یا در صورت در عدم تولید به کشور وارد می‌شد اما از آن زمان شرکت‌هایی به صورت قاچاق برای واردات سبز شدند. آرام آرام طوری شد که ۳۰ تا ۳۰ شرکت با دریافت ارز کار واردات انجام می‌دهند. بعضاً حتی اسم اشخاص سرشناسی را به عنوان وارد کننده ماشین‌آلات

راهسازی و کشاورزی می‌شنویم.» وی می‌افزاید: «در حال حاضر هم اگر مقام‌های استانی وزارت صنعت مدعی هستند که جلوی واردات را گرفته‌اند، برای آن مدرک ارائه کنند چرا که به هر حال گمرک در این زمینه آماری را اعلام نکرده است. البته به نظر می‌رسد که حجم واردات ماشین به کشور کاهش یافته است، چرا که تهیه ارز نیماهی به جهت بازگشت تحریم‌ها و گران شدن قیمت ارز در بازار آزاد، با مشکل مواجه است. از این رو، حتی اگر واقعا واردات ماشین‌آلات منع شود، دلیل اصلی اش سخت شدن دسترسی به ارز نیماهی و کاهش فاصله قیمت ارز در بازار آزاد با دلار نیماهی است. باین حال، دولت باید سازوکاری را برای تحت فشار گذاشتن واردکنندگان کالاهایی که در داخل تولید می‌شوند، وضع کند تا هزینه واردات را سنگین‌تر کند. برای نمونه، دولت می‌تواند درصدی از سود هر واردکننده را از او بگیرد و به حمایت از تولید داخل اختصاص دهد. البته این را نمی‌توان منکر شد که شرکت‌های داخلی توان تولید تمام نیاز کشور در حوزه راهسازی و... را ندارند و باید درصدی از نیاز کشور را وارد کرد اما این موضوع نباید به قیمت نابودی صنایع داخلی تمام شود. از دولت انتظار داریم همان گونه که با ایجاد دراز و یک مانع، برای حمایت از خودروسازان هزینه‌های واردات خودرو را بالا می‌برد، هزینه‌های واردات ماشین‌آلات نو، دست دوم و مستهلک را هم با لایحه‌ها تا کارگران به راحتی شغل خود را بر باد نینهند. طبیعی است که می‌توان کاستی‌های موجود را از طریق واردات جبران کرد.»

رئیس شورای اسلامی کار شرکت هیکو می‌افزاید: «سهام‌دارانی که در گذشته به این شرکت آمدند، در عمل نشان دادند که قصد سرمایه‌گذاری و توسعه کار را ندارند. سهام‌دار اول، نه تنها سرمایه‌گذاری نکرد بلکه بدهی‌اش را هم پرداخت نکرد. حالا هم که صحبت سهام‌داری تأمین اجتماعی است. البته همچنان سازمان خصوصی‌سازی ۵۵ درصد سهام هیکو را در اختیار دارد اما سازمان خصوصی‌سازی سرمایه‌گذاری نمی‌کند چرا که چنین وظیفه‌ای را ندارد و باید سهام خود را تا سقف ۱۷ درصد واگذار کند. در نتیجه وضعیت سهام‌داری شرکت متزلزل است و چشم‌انداز اقتصادی مجموعه روشن نیست.»

اینکه هیکو چه آینده‌ای خواهد داشت، حتی برای سازمان تأمین اجتماعی و دولت هم مشخص نیست. هیکو نهادی است که تا کارآمدی تنظیم‌کنندگان آن بر همه روشن است اما مصداق واحدی برای رفع این ناکارآمدی شنیده نمی‌شود. در همین حال، دست‌پا‌زدن غول ماشین‌سازی کشور در اغما، بسیار زجر آور است و به ویژه اینکه کارگران آن به نان شب محتاج هستند و دوره‌های طولانی غیرفعال شدن خطوط تولید را به چشم خود شاهد هستند. نجات هیکو نیازمند یک اجماع ملی و صدای واحد است.

اخبار کارگری

وزیر تعاون خواستار شد: افزایش وام‌دهی به بازنشستگان تأمین اجتماعی



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواستار افزایش سرمایه‌بانک رفاه به میزان ۲۰ هزار میلیارد تومان شد تا قدرت و توان وام‌دهی و خدمت‌رسانی این بانک به بازنشستگان تأمین اجتماعی ارتقا پیدا کند. محمدشریعتمداری، افزایش سرمایه‌بانک رفاه را ضروری دانست و گفت: امیدواریم خدمت‌رسانی به جامعه هدف بانک‌بیش از پیش گسترش یابد. وی افزود: خدمت‌رسانی با کیفیت به عموم مشتریان بانک ضروری است اما کارگران و بازنشستگان تأمین اجتماعی که در شمار مخاطبان این بانک قرار دارند، نباید از کم‌ت‌والا‌تری نزد بانک برخوردار باشند و خدمات ویژه‌ای به آنها ارائه شود. وزیر تعاون با اشاره به خدمات بانک برای بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی گفت: تأسیس باشگاه مستمری‌بگیران تأمین اجتماعی یکی از موارد مهم به‌شمار می‌رود و قابل تقدیر است. افزایش سقف تسهیلات قرض‌الحسنه از دو به پنج میلیون تومان و حذف ضامن، از دیگر امور پارزشی است که انجام شده است. وی با اشاره به اینکه شرایط مطلوبی فراهم شده تا دولت برخی از بدهی‌های خود را به سازمان تأمین اجتماعی بپردازد، گفت: اکنون با اعتمادی که میان دولت و تأمین اجتماعی به وجود آمده، بسیاری از مطالبات سازمان در حال وصول است و نخستین ثمره آن وصول ۳۲ هزار میلیارد تومان منابع بوده و به زودی مبلغ ۳۰ هزار میلیارد تومان دیگر وصول و محقق می‌شود. شریعتمداری اضافه کرد: با وصول این میزان از مطالبات، وضعیت تأمین اجتماعی در شرایط مطلوبی قرار می‌گیرد.

جانبازان شاغل وزارت نفت تجمع کردند

جانبازان شاغل در مجموعه‌های وزارت نفت صبح دیروز (اول شهریور) مقابل ساختمان مرکزی شرکت ملی نفت تجمع کردند. آنها به حذف آیتم «تقلیل ساعت کار جانبازان حالت اشتغال» اعتراض دارند و می‌گویند که این آیتم از حقوق مرداد ماه آنها حذف شده و از بابت تیر ماه هم مبلغی به صورت علی‌الحساب دریافت کرده‌اند. به گزارش ایلنا و به گفته معترضان، تعداد جانبازانی که مشمول «حالت اشتغال» هستند در کل کشور حدود ۴ هزار نفر است. این عده با تأیید کمیسیون پرسش‌های «از کار افتاده» محسوب می‌شوند و حالا با حذف این آیتم، نفری یک تا ۳ میلیون تومان از حقوق آنها کسر شده است. جانبازان حالت اشتغال وزارت نفت تأکید دارند: «با توجه به اینکه بخش زیادی از درآمد ماهانه خود را صرف هزینه‌های درمان می‌کنیم، حذف این آیتم به زیان ما است.»

رئیس سازمان بازرسی کل کشور: امیدواریم در روزهای آینده خبر خوبی به کارگران بدهیم

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: اجرای افزایش حداقل دستمزد کارگران را به‌طور جدی پیگیری خواهیم کرد تا در روزهای آینده بتوانیم خبر خوبی به آنها بدهیم. دروشبپان در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش دوباره حقوق کارگران در نیمه دوم سال گفت: در جلسه‌ای که با مسئولان دولتی داشتیم، افزایش حقوق در شش ماهه دوم سال پیشنهاد شد و مسئولان گفتند که تجدیدنظری در نیمه دوم سال خواهند داشت.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با بیان اینکه ملاک ما قانون است، افزود: بازنگری دو مرتبه در سال، تکلیف قانونی نیست. مسئولان می‌توانند این کار را انجام دهند اما اینکه هر سال باید طبق قانون متناسب با تورم حقوق پایه کارگران را تعیین کنند، قانون است که ما نیز این موضوع را پیگیری کردیم و به‌رغم اینکه افزایش این ۵ درصد بسیار مشکل بود اما خوشبختانه اضافه شد و اجرای این را به‌طور جدی پیگیری خواهیم کرد، بلکه در روزهای آینده بتوانیم خبر خوبی بدهیم.



کرد: در راستای تداوم پیگیری این موضوعات به همراه آقایان خضری و نادریان با معاون دیوان محاسبات و هیات تحقیق و تفحص دیوان محاسبات سفری به خوزستان خواهیم داشت تا بازبینی از هفت تپه داشته باشیم. جلوی احقاق حقوق کارگران را بگیرند. مدیران ارشد تأمین اجتماعی هم در مذاکرات مختلفی که صورت گرفته است این موضوع را پذیرفته‌اند که خدمت برای کارگران نباید قطع شود و قول مساعدت داده‌اند. وی افزود: اینکه سازمان تأمین اجتماعی ارائه خدمات بیمه‌ای کارگران اعم از درمانی، بازنشستگی و سایر موارد را منوط به پرداخت و تسویه حق بیمه‌اش می‌کند یک تخلف آشکار است.

ندارند به کار بازگردند. نماینده تهران در مجلس ادامه داد: مطالبه دیگر کارگران هفت تپه در مورد اهلیت مالکیت فعلی شرکت بود. در این زمینه مسئولین دولتی و سازمان خصوصی‌سازی تصمیم قطعی نگرفته‌اند اما مجلس، دیوان محاسبات و سازمان بازرسی صراحتاً عدم اهلیت مالک جدید را مطرح کرده‌اند زیرا وی وضع اشتغال را دچار مخاطره کرده، سطح تولید را پایین آورده و پرونده اتهامات اقتصادی در دادگاه دارد. بر همین مناسبات مسئولین دولتی تأکید کردیم این موضوع تعیین تکلیف شود و وزیر اقتصاد هم قول داد طی ۱۵ روز آینده و بعد از برگزاری جلسات کارشناسی نظر صریح خود را درباره اهلیت یا عدم اهلیت مالک جدید اعلام کند. موسوی در پایان خاطر نشان

بازدید دوباره نمایندگان تهران از شرکت هفت تپه

نمایندگان و همچنین نهادهای نظارتی همچنن دیوان محاسبات و سازمان بازرسی و دستگاه‌های مربوطه از جمله تأمین اجتماعی، وزارت کار و سازمان خصوصی‌سازی و مسئولین محلی خوزستان بر گزار کردیم که در جلسه آخروزی اقتصادداری نیز حضور داشت. عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه این جلسات به ریاست «تیکزاد» نایب رئیس مجلس برگزار شده، یادآور شد: کارگران هفت تپه چند مطالبه عمده داشتند؛ یکی از آنها مربوط به

حقوق معوقه‌شان بود که با پیگیری‌های صورت گرفته دو ماه از حقوق معوقه (اردیبهشت‌ماه و خردادماه) پرداخت شد. مطالبه دیگر تمدید بیمه تأمین اجتماعی بود که با مساعدت وزارت کار و تمدید شد. مطالبه دیگر کشت جدید بود که قرار شد ۳ تا ۴ هزار هکتار با مساعدت استانداری انجام شود. در مورد بازگشت به کار کارگران اخراجی هم این موضوع را با همراهی و مساعدت وزارت کار دنبال می‌کنیم تا کسانی که مشکل امنیتی

بیمه بدون پرداخت از کار فرما، مشکلاتی را برای کارگران به وجود آورده است. عضو کارگری شورای عالی کار با بیان اینکه عدم پذیرش لیست بدون پرداخت از طرف کارفرما توسط تأمین اجتماعی

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس خبر داد: بازدید دوباره نمایندگان تهران از شرکت هفت تپه

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت که به همراه دو نماینده دیگر تهران و معاون دیوان محاسبات از شرکت هفت تپه بازدید خواهند کرد. سید نظام‌الدین موسوی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: حدود ۲۰ روز پیش به صورت حضوری از شرکت هفت تپه بازدید و با کارگران گفت‌وگو کردیم، با نماینده آنها در فرمانداری جلسه گذاشتیم و با مسئولین استانی هم دیداری در همین زمینه داشتیم. وی ادامه داد: بعد از آن سه جلسه در مجلس با

عضو کارگری شورای عالی کار: طبق ماده ۳۶ قانون تأمین اجتماعی، شرکت‌های بیمه موظف هستند چنانچه کارفرما به هر علت توان پرداخت حق بیمه کارگران را نداشته، لیست بیمه را بدون پرداخت رد کنند اما تأمین اجتماعی با تخلف از قانون و عدم دریافت لیست