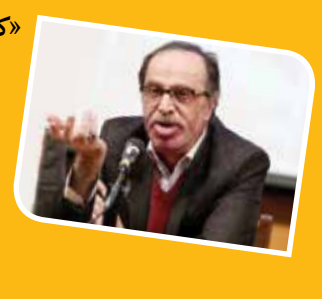
قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۲۰۷۹

toseeirani.ir

روزنامه صبح
سیاسی،اجتماعی،اقتصادی

توسعه ایرانی

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۴ / ۳۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۷ / ۲۱ دسامبر ۲۰۲۵



«کامبیز نوروزی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درخصوص موج پرونده‌سازی‌های قضایی اخیر علیه اهالی رسانه:

دولت تماشاگر صدور احکام علیه خبرنگاران است

شهرنوشت ۶

سخنگوی سازمان انرژی اتمی:

صلاح نیست اطلاعات سایت‌های آسیب‌دیده را به دشمن بدهیم

سیاست ۲

وقتی برگزاری دورهمی یلدا، معادل یک‌سوم حقوق کارگر و معلم می‌شود

اشک‌ها و لبخندهای یک آیین پرهزینه

دسترنج ۴

وقتی کافه‌ها، بهانه جدال بر سر آینده سیاسی ایران می‌شوند؛

مساله، یک فنجان قهوه نیست!

تهران این روزها شلوغ‌تر از همیشه نفس می‌کشد؛ شهری که خیابان‌هایش زیر بار تورم، ترافیک و اضطراب خم شده‌اند، اما هنوز در گوشه و کنارش، چراغ کافه‌هایی روشن است که جوانان را برای ساعتی کوتاه دور یک میز جمع می‌کند. برای بسیاری، این کافه‌ها نه تجمل اند و نه بی‌قیدی؛ فقط پناهگاهی موقت‌اند از فشار زندگی. اما همین پناهگاه‌های کوچک، حالا به موضوع یک نزاع سیاسی بزرگ تبدیل شده‌اند. نزاعی که با چند جمله از سعید جلیلی درباره «کافه‌های فراوان تهران» دوباره شعله‌ور شده و پرده از شکافی عمیق‌تر در سیاست داخلی ایران برمی‌دارد؛ شکافی میان دو نگاه به جامعه، سبک زندگی و حتی مفهوم «توسعه». انتشار ویدیویی از سخنان سعید جلیلی، نماینده رهبری در شورای عالی امنیت ملی، کافی بود تا بار دیگر یک مناقشه آشنا در فضای عمومی ایران زنده شود. جلیلی در این ویدیو، با اشاره به افزایش تعداد کافه‌ها در مسیر تردد روزانه‌اش، از شکل‌گیری «یک فرهنگ جدید» و «یک سبک زندگی» سخن گفت و پرسید این کافه‌ها «با چه نگاهی» شکل گرفته‌اند و «تبعات و آثارشان چیست». او حتی پا را فراتر گذاشت و گفت که در این سبک زندگی، «دیگر لازم نیست خانواده دور هم باشند؛ تنها برو و آنجا دو سه ساعت باش و برو». این جملات، در نگاه اول شاید شبیه یک دغدغه فرهنگی یا اخلاقی به نظر برسند؛ اما واکنش‌های گسترده در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها نشان داد که موضوع، فراتر از قهوه و کافه است. از سوی دیگر باید توجه داشت که این اظهارات نباید تنها به عنوان دغدغه‌ای فرهنگی یا اخلاقی تلقی شود؛ چرا که بررسی دقیق‌تر مواضع گذشته سعید جلیلی و جریان سیاسی نزدیک به او نشان می‌دهد که این سخنان بخشی از یک الگوی فکری منسجم‌تر است؛ الگویی که با تحول، تغییر و توسعه در اشکال مختلف آن مسئله دارد. برای فهم بهتر این موضع‌گیری، باید به سابقه فکری و سیاسی جریان منتسب به سعید جلیلی توجه کرد. این جریان، چه در عرصه سیاست خارجی، چه در حوزه اقتصاد و چه در میدان فرهنگ، همواره نگاهی بدبینانه به مفهوم توسعه داشته است. توسعه در این نگاه، نه یک فرآیند تدریجی و ضروری برای بهبود کیفیت زندگی مردم، بلکه پدیده‌ای مشکوک و حتی تهدیدآمیز تلقی می‌شود. اما از سوی دیگر کافه در تهران امروز، صرفاً یک محل نوشیدن قهوه نیست. در شهری که از کمبود فضاهای عمومی رنج می‌برد، کافه‌ها به جایگزینی غیررسمی برای پارک‌ها، فرهنگسراها و حتی خانه‌هایی تبدیل شده‌اند...

سیاست ۲

عضو اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در مورد بلوکه شدن ۶ میلیارد دلار در دست ۱۵ نفر:

مسئول فضاحت ارزهای صادراتی، بانک مرکزی است

چرتکه ۳

کنایه سیدصادق حسینی با ماجرای شکدم:

انقلابی مذاب عامل نفوذ می‌شود نه روزنامه‌نگار منتقد

سیاست ۲

عملیات «چشم عقاب» آمریکا در سوریه، زنگ خطر ظهور داعش را به صدا درآورد؛

پیش‌دستی واشنگتن در سرکوب بنیادگرایی

جهان ۵

عضو فراکسیون مستقلین:

طرح محدود کردن شبکه‌های نمایش خانگی در مجلس کلید خورد

سیاست ۲

اعدام می‌تواند راه‌حلی برای پیشگیری از وقوع جرایم باشد؟

سکه به ۱۰ برابر قیمت زمان اعدام سلطان سکه رسیده است

چرتکه ۳

وزیر خارجه آمریکا:

مشکل ما با ایران فقط بحث موشکی و هسته‌ای نیست

سیاست ۲

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

قیمت کالاهای اساسی روزی ۳ بار تغییر می‌کند

چرتکه ۳

وقتی تراکتوری‌ها قصد ندارند اشتباه خود را بپذیرند

فرار رو به جلو

آدرنالین ۸

گزارش

پزشکیان:

مرگ سالانه ۱۷ هزار نفر در جاده‌ها پذیرفتنی نیست

رئیس جمهور با بیان اینکه سالانه ۱۷ هزار نفر در جاده‌ها جان خود را از دست می‌دهند و این آمار پذیرفتنی نیست، گفت: این وضعیت مانند سقوط مداوم یک هواپیمای ۱۰۰ یا ۲۰۰ نفره است، اما چون به‌تدریج رخ می‌دهد، حساسیت آن کمتر دیده می‌شود.

به گزارش فارس، مسعود پزشکیان دیروز شنبه در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل اظهار کرد: آنچه می‌خواهم عرض کنم، از زاویه نگاه پزشکی است، شما کارشناسان می‌توانید این نگاه را به حوزه راهسازی، حمل‌ونقل و سایر بخش‌ها تعمیم دهید.

وی افزود: ساختار بدن انسان در اصل بر محور قلب استوار است. تمام تدارکات و جریان حیاتی بدن از مسیر قلب عبور می‌کند. آنچه امروز از راه، شهر، جاده، هوا و زمین صحبت می‌کنیم، در این قیاس همان مسیرهای حیاتی هستند. مفهومی که از آن به‌عنوان «پنجره واحد» یاد می‌شود، در واقع نقش قلب را دارد که جریان را پمپاژ می‌کند.

رئیس جمهور اظهار کرد: پس از آن، شریان‌های اصلی یا شاهرگ‌ها قرار دارند و هر عضو و هر بخش، شریان اصلی مخصوص خود را دارد. این شریان‌ها به تدریج به شریانچه‌ها و سپس به مویرگ‌ها تبدیل می‌شوند و دوباره به قلب بازمی‌گردند و این چرخه به‌طور مداوم ادامه دارد. پزشکیان بیان کرد: اگر این مسیر به‌درستی کار نکند و دسترسی در نقطه‌ای مختل شود، آن عضو یا بخش دچار نارسایی می‌شود و از کار می‌افتد. همان‌گونه که در بدن انسان، نبود شاهرگ‌ها باعث اختلال در همه فعالیت‌ها می‌شود، در هر جایی که این مسیرها وجود نداشته باشد، کارها دچار وقفه و مشکل می‌شود. وی افزود: ما مصمم هستیم در این ساختار، شبکه‌های اصلی، نیمه‌اصلی و پایین‌دستی را به هر شکل ممکن اصلاح و بهبود دهیم و آن‌ها را به سطح استانداردهای بین‌المللی و جهانی برسانیم نه اینکه صرفاً کاری انجام شود بدون توجه به کیفیت.

آنچه ساخته می‌شود، باید با بهره‌گیری از فناوری‌های روز باشد

رئیس جمهور عنوان کرد: آنچه ساخته می‌شود، باید با کیفیت مناسب و بهره‌گیری از فناوری‌های روز باشد و ما این مسیر را با جدیت دنبال می‌کنیم تا این روند به‌صورت اصولی و پایدار شکل بگیرد. پزشکیان در ادامه گفت: برای اینکه کارها به‌درستی انجام شود، لازم است بنشینیم و براساس یک منطق مشخص، چارچوبی تعریف کنیم که هم به نفع ارائه‌دهندگان خدمات باشد، هم به نفع گیرندگان خدمات و هم سیاست‌گذاران و حاکمیت بتوانند در قبال این توانمندی، رضایت داشته باشند و امکان تنظیم خدمات و اصلاح مقررات را پیدا کنند. وی افزود: ما مصمم هستیم شاهراه‌ها را بسازیم؛ چرا که اگر رگ‌های اصلی به‌درستی شکل نگیرند و فقط به ایجاد مسیرهای فرعی پرداخته شود، در نهایت همه این مسیرها دچار گره و انسداد خواهند شد.

رئیس جمهور تصریح کرد: ترافیکی که امروز با آن مواجه هستیم، نتیجه نبود یک برنامه درست و علمی است لذا وقتی اتصال شریان‌ها به‌درستی انجام نشود، فشار بر مسیرهای فرعی وارد می‌شود، ظرفیت پاسخگو نیست و نتیجه آن ترافیک، آلودگی هوا و سایر مشکلاتی است که امروز شاهد آن هستیم. پزشکیان عنوان کرد: اگر به برخی کشورهای منطقه یا حتی مسیرهایی در شمال روسیه نگاه کنیم، می‌بینیم که از ابتدا جاده‌ها را با عرض بسیار زیاد طراحی کرده‌اند؛ گاهی عرض مسیر به ده‌ها حتی بیش از صد متر می‌رسد.

وی ادامه داد: ما امروز یک جاده یک‌طرفه می‌سازیم و یک یا دو سال بعد تازه به این فکر می‌افتیم که باید یک باند دیگر اضافه کنیم و چند سال بعد دوباره به دنبال توسعه می‌رویم. سؤال اینجاست که چرا از ابتدا با نگاه آینده‌نگرانه فکر نمی‌کنیم و مسیرهایی را که باید احداث شوند، از همان ابتدا به اندازه کافی وسیع در نظر نمی‌گیریم؟ رئیس جمهور خاطرنشان کرد: باید کریدورهای حمل‌ونقل را حداقل در عرض یک کیلومتر تعریف و علامت‌گذاری کنیم؛ این مسیر، سرمایه ملی ماست و باید برای شریان‌هایی که قرار است از آن عبور کنند، محفوظ بماند.

وی با بیان اینکه داریم در هوای آلوده نفس می‌کشیم، تأکید کرد: ما باید وسیله نقلیه‌ای تولید کنیم که آلودگی کمتری ایجاد کند. پزشکیان با تاکید بر اینکه ارایه اختیارات برای تنظیم‌گری لازم است و در این راستا دولت آماده واگذاری اختیارات برای توسعه حمل و نقل کشور است، بیان کرد: ایران ما وقتی که با هم باشیم ساخته می‌شود، اگر با هم باشیم می‌توانیم مشکلات را حل کنیم.

استفاده از خودروهای سنگین با قدمت بالا قابل پذیرش نیست

رئیس جمهور با بیان اینکه مصرف بالای سوخت وسایل حمل‌ونقل عمومی در کشور ما به هیچ‌وجه قابل قبول نیست، گفت: هنوز یدک‌کش‌ها و تریلی‌هایی با قدمت بیش از ۶۰ سال در حال فعالیت هستند؛ موضوعی که از نظر فنی و منطقی قابل پذیرش نیست.

رئیس جمهور تاکید کرد: باید مسئولیت مدیریت حوزه حمل‌ونقل را به فعالان این حوزه واگذار کنیم تا با چارچوب‌های مشخص، خودتنظیم‌گر و خودنظارتی اداره شود و فعالان این بخش، چارچوب‌های عملیاتی خود را تدوین و براساس همان چارچوب‌ها مدیریت کنند.

وی با تاکید بر اینکه دولت از هیچ اقدامی برای گشودن مسیر تسهیل فعالیت بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل فروگذار نخواهد کرد، ادامه داد: باید شبکه حمل‌ونقل را به درستی ببینیم و براساس آن تصمیم به توسعه بگیریم؛ اگر فقط به یک نقطه توجه کنیم و نقطه دیگر را نادیده بگیریم، قطعا پس از چند سال به مشکل برخواهیم خورد.

وی اظهار کرد: قوانین، مقررات، مهندسی راه و رفتار رانندگان باید به گونه‌ای باشد که جان انسان‌ها به خطر نیفتد. فردی که با رفتار خطرناک رانندگی می‌کند، نه تنها جان خود بلکه جان دیگران را نیز به خطر می‌اندازد و این موضوع نباید ساده تلقی شود. در بسیاری از کشورها با چنین تخلفاتی برخوردهای بسیار جدی و سخت‌گیرانه انجام می‌شود.

رئیس جمهور گفت: اگر فردی مقررات را رعایت نکند و موجب به خطر افتادن جان دیگران شود، باید با او به گونه‌ای متفاوت برخورد کرد. به تعبیر رایج، چنین فردی «نقره‌داغ» می‌شود و از مسئولیت‌های اجتماعی محروم خواهد شد؛ این گونه افراد نمی‌توانند مدیر، کارشناس یا نماینده شوند و مسئولیت‌های بالا را بر عهده بگیرند، زیرا چارچوب‌ها را رعایت نمی‌کنند.

آگهی مزایده عمومی

شناسه آگهی : ۲۰۷۴۸۷۲

سازمان امور مالیاتی کشور

اداره کل امور مالیاتی استان مرکزی در نظر دارد به استناد مجوز کتبی شماره ۰۴-۰۰۴۷-۵۱ اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان مرکزی ۲ دستگاه خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۵ و یک دستگاه وانت دو کابین نیسان مدل ۱۳۸۹(قابل شماره گذاری طبق نظر کارشناس رسمی) از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۱۰۰۴۰۰۰۰۳۶۰۰۰۰۰۲ به واجدین شرایط به صورت الکترونیکی به فروش برساند:

زمان انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت :از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ لغایت ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶

محل بازدید: اراک-میدان امام موسی صدر(دارایی)-پارکینگ ساختمان شماره ۱ امور مالیاتی استان مرکزی

زمان بازدید: از ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به غیر از روزهای تعطیل

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ می باشد.

تاریخ بازگشایی پیشنهادها : مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ ساعت ۹ صبح در سالن جلسات طبقه پنجم ساختمان اداره کل امور مالیاتی استان مرکزی واقع در: اراک- خیابان شهید شیرودی – کوچه کندی می باشد.

زمان اعلام به برنده : ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷

-سایر جزئیات و شرایط و مبلغ تضمین در اسناد مزایده درج شده است.

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن های ۰۸۶-۳۳۴۳۰۱۶۵ و ۰۸۶-۳۳۴۳۰۱۸۳ تماس حاصل فرمایند.

***ضمناً رعایت موارد ذیل برای مزایده گران الزامی است :**

۱- برگزاری مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل مربوط به فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده(در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.

۲- علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی به سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام/پروفایل مزایده گر مراجعه نمایند.

اداره کل امور مالیاتی استان مرکزی

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای تقاضای شماره ۴۰۳۰۵۰۷ خرید یکدستگاه الکتروپمپ رفت و برگشتی

نوبت اول

شناسه آگهی : ۲۰۷۵۲۴۹

شرکت بهره برداری نفت وگاز مسجدسلیمان در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوانارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریقدرگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد اقلام	مدت زمان تحویل کالا	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول	حداقل امتیاز ارزیابی فنی قابل قبول	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۴۰۳۰۵۰۷	خرید یک دستگاه الکتروپمپ رفت و برگشتی	۱	۲۴۰ روز	۶۰	۶۵	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۴۰۰۰۵۹	۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

کلیه مناقصه گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir ، نسبت به چاپ و تکمیل فرمهای شماره ۳ و ۴ شامل تعهد نامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش ، اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه ، نسبت به بارگزاری فرمهای مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند .شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب حداقل امتیاز ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی می باشد" دریافت امتیاز مذکور براساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد ."اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه ، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد .ضمناً مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال می باشد .کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگزاری گردد . ضمناً مدارک بصورت دسته بندی شده و منطبق با شاخص های اعلام شده مطابق جداول موجود در کتابچهمدارک استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران، بارگزاری گردند.تدارکات و امور کالا

www.mis.nisoc.ir http://ieps.mporg.ir www.shana.ir

آدرس : مسجدسلیمان – باغ ملی میدان شهدای نفت – اداره تدارکات و امور کالا – شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان کد پستی ۶۴۹۱۶-۴۱۱۱۳

تلفن شرکتی ۲۲۵۳۲-۲۲۵۳۱ تلفکس: ۰۶۱-۴۳۲۱۱۹۱۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۱

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

آگهی مناقصه

نوبت اول

شناسه آگهی : ۲۰۷۴۲۶۹

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	ک/۴۰۴/۱۲۵	۲۰۰۴۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۹۳	۰۱-۹۰-۰۴۳۲۴۱۲/ G۰۶	ورق	۴/۹۴۴/۰۲۵/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد ۲۶/۰۹/۱۴۰۴ لغایت ۱۰/۰۸/۱۴۰۴ ب-آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۲۳/۱۰/۱۴۰۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ **تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۲**

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان