

اعضای کمیسیون مشترک در طرفه‌العینی کلیات طرح صیانت را تصویب کردند؛

هم دستی برای رسیدن به محدودیت‌های دلخواه



اجرای چراغ خاموش طرح صیانت از مدت‌ها قبل!

مدتی است که پایین آمدن سرعت اینترنت، فغان مردم را به آسمان بلند کرده است؛ اما تنها واکنش مسئولان انکار است. برخی دیگر از مسئولان هم که خبرها را جعلی نمی‌دانند در پاسخ می‌گویند مشکلات فنی باعث کندی موقت اینترنت شده است و این مسائل به زودی رفع خواهد شد. اما آنچه بر همه واضح و مسلم شده آغاز به کار چراغ خاموش طرح صیانت است. طرح که خیلی آرام و بی صدا کلید خورده و سرعت پایین اینترنت به ویژه در مورد برخی برنامه‌ها بیابانگر همین موضوع است.

عباس عبدی، تحلیلگر مسائل اجتماعی در یادداشتی در همین مورد نوشت: سرعت پایین اینترنت ناشی از اجرای بی‌سروصدای همان طرح صیانت پیش از تصویب قانون است.

او افزود که به رغم توسعه مستمر اینترنت در دولت روحانی، اکنون سرعت اینترنت به نحو آزاردهنده‌ای کاهش پیدا می‌کند. به طوری که در پهنان ماه رتبه جهانی سرعت اینترنت در ایران، ۷ پله سقوط کرده. پهنان علت که جلوی افزایش ماهانه ظرفیت را گرفتند. همچنین مسئولان وزارت علوم اعلام کردند: «کندی اینترنت» باعث استرس و فشار روانی شدید در دانشجویان شده است. موضوعی که ربطی به زیرساخت‌ها ندارد، چون در دولت روحانی هر سال سرعت بهبود می‌یافت و ظاهراً این وضع ناشی از اجرای بی‌سروصدای همان طرح صیانت پیش از تصویب قانون است.

این روزها بسیاری معتقدند که کند شدن اینترنت مقدمه‌ای برای محدودیت‌های بیشتر است و هدف، کم کردن یا قطع دسترسی به برنامه‌هایی نظیر اینستاگرام و واتساپ است،

عضو کمیسیون مشترک طرح صیانت از فضای مجازی؛ این طرح از همان بسم الله تصویب شدن اصل هشتاد و پنج شرط و بعد که بین بودجه است، مشکلاتی دارد؛ تمام کمیسیون‌های تخصصی مجلس به خاطر بحث بودجه تعطیل است اما به یکباره می‌بینیم که جلسه گذاشته‌اند.

این موضوع وارد است.



ریحانه جولایی

روز گذشته کلیات طرح صیانت از کاربران در فضای مجازی با رأی اعضای کمیسیون مشترک تصویب شد؛ بسیار سریع و بدون شنیده شدن نظرات مخالفان. بر اساس گزارش‌ها از مجلس، برای این طرح تنها ۴۵ دقیقه زمان در نظر گرفته شد و نمایندگان به صورت پیامکی و بعضاً با تهدید دعوت به حضور در کمیسیون شدند؛ نکته‌ای که اعتراض تعدادی از نمایندگان را در پی داشت. تصویب کلیات این طرح با واکنش‌های بسیاری همراه بود و کاربران شبکه‌های مجازی و کسانی که کسب و کار اینترنتی دارند نگران کرد.

تصویب شتابزده طرح بدون مطالعه و در کشاکش بررسی بودجه

از دوشنبه به اعضای کمیسیون مشترک در قالب پیامک اعلام شده بود که سه‌شنبه در جلسه‌ای برای تصمیم‌گیری درباره طرح صیانت حاضر شوند و این در حالی است که نمایندگان مشغول بررسی بودجه بودند. علی نیکزاد، نماینده مجلس در این مورد گفت: این روزها حواس ما به پیشنهادها بودجه و گزارش تلفیق است و نمی‌توانیم برای طرحی با این اهمیت تصمیم‌گیری کنیم. وی افزود: طبق آیین‌نامه داخلی مجلس نباید جلسات کمیسیون‌ها در زمان بررسی بودجه تشکیل شود. ماهنوز گزارش مرکز پژوهش‌ها را هم در مورد طرح صیانت نخوانده و مطالعه‌ای نکردیم و حتی نمی‌دانیم راجع به چه چیزی است.

جلال رشیدی کوچی، عضو کمیسیون مشترک طرح صیانت از فضای مجازی نیز در همین رابطه گفت: حرف اول و آخر من این است که مایاپدا مردم صحبت کنیم، مردم را با خودمان همراه کرده و نگرانی‌شان را بر طرف کنیم. این طرح از همان بسم الله تصویب شدن اصل هشتاد و پنج شرط و بعد که بین بودجه است، مشکلاتی دارد؛ تمام کمیسیون‌های تخصصی مجلس به خاطر بحث بودجه تعطیل است اما به یکباره می‌بینیم که جلسه گذاشته‌اند.

رشیدی همچنین خاطر نشان کرد که خود او هم که عضو کمیسیون است هنوز نتوانسته جزئیات را کامل مطالعه کند و از همین موضوع هم انتقاد کرده و گفته متأسفانه ایرادات این چنینی به این موضوع وارد است.

رویداد

اقدام بجای وزیر کشور در عزل سرپرست فرمانداری هتاک؛

رفسنجان را به همه جای ایران تعمیم دهید

نکات مهمی که باید به آن توجه کرد

۱- به همان اندازه که ادبیات زشت و تهدیدآمیز سرپرست فرمانداری رفسنجان، به‌دور از شعارهای دولت درباره حفظ کرامت شهروندان بود، واکنش سریع مدیرکل مطبوعات داخلی در حمایت از یک خبرنگار مقیم رفسنجان و در واقع حمایت از هویت رسانه و نیز ورود طاعنه‌ها به شخص وزیر کشور، در تطابق کامل با شعارهای اعلامی دولت مستقر است. امید که حفظ کرامت انسان‌ها، محدود به این موضوع نشود و همه شهروندان بتوانند در برابر حکومتگران، بدون آن که صدایشان بلرزد سخن بگویند و مطمئن باشند که در برابر مقامات زیاده‌طلب، مورد حمایت هستند.

۲- سرعت عمل وزیر کشور در عزل مقام توهین‌کننده، به‌اندازه‌ی اصل بر کناری مهم و خرسندکننده بود. اگر همیشه با چنین سرعتی گستاخی‌ها مورد رسیدگی قرار گیرد، امید به عدالت و کرامت در جامعه تقویت می‌شود. قسه‌عباسستانی و سیلی و سرباز یادتان هست که چقدر کش داده شد و کام‌ها را تلخ کرد!

دست کاری عمدی دولت در پهنای باند باهدف ایجاد محدودیت را باعث‌وبانی وضع موجود می‌دانند. البته این توجیه کردن‌ها نه تازه است و نه تمامی دارد. روز گذشته در پی ابهامات زیادی که در این رابطه وجود داشت سخنگوی دولت گفت که دلیل کندی اینترنت گروناست‌اعلی‌بهادری چهرمی بیان کرده است که کندی سرعت اینترنت خانگی و همراه، به دلیل پیک کرنا و افزایش برگزاری آنلاین جلسات مدارس و دانشگاه‌هاست.

وزیر ارتباطات جز افزایش نارضایتی‌ها حرکتی مثبتی نکرده رئیس کمیته اقتصاد دیجیتال مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجتبی توانگر، نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است. مجتبی توانگر، نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

مجلس شورای اسلامی نیز در نامه‌ای به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتقاد از کاهش سرعت اینترنت گفت که در مدت کوتاه پس از استقرار تیم جدید مدیریتی در وزارت ارتباطات، متأسفانه نه تنها حرکت به سمت اهداف تبیین شده در اسناد رسمی این حوزه شدت گرفته که به صورت عملیاتی این موضوع منجر به نارضایتی گسترده در میان مردم و کسب و کارها شده است.

ملموس میلیون‌ها شهروند را منکر شویم و مشکلات به وجود آمده را تکذیب کنیم. مگر شما نگفته بودید که عقب‌ماندگی‌های پیشین منجر به افت کیفیت شده است؛ در حالی که افت یک‌باره اخیر نمی‌تواند با تجربه قبلی کاربران هم‌خوانی داشته باشد و صدای کاربران بلند شده است. او همچنین نوشت: هر چند به درستی در ماه‌های اخیر جناب‌عالی به توسعه شبکه فیکه نوری و ایجاد پوشش برای ۲۰ میلیون خانوار تأکید داشته‌اید اما از یاد نبرید که طرح مشابهی نیز سال‌های قبل توسط وزارت ارتباطات وقت، برای راه‌اندازی ۲۰ میلیون پورت فیبر نوری اجرا شد که متأسفانه بعد از سال‌ها به نتیجه نرسید. بررسی‌های تخصصی کارشناسان نشان می‌دهد یکی از عوامل مهم در ناکامی توسعه شبکه ثابت، نقش شرکت مخابرات ایران است. در گذشته بر اساس همین چالش، لایحه‌ای در خصوص رفع انحصار مخابرات تدوین شد و به مجلس فرستاده شد. در دولت جدید این لایحه پس گرفته شده است و هیچ فعالیتی در این خصوص انجام نشده است.

به‌زور که نمی‌شود زندگی را برای مردم از این سخت‌تر کنید

اعضای شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

کمیسیون مشترک طرح صیانت از فضای مجازی در تهران:

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

عضو کمیسیون مشترک طرح صیانت: طرح صیانت درباره‌ی خیلی از کسب و کارها فعال و مثبت نیست؛ یعنی همان‌هایی که می‌خواهیم در طرح صیانت از آن‌ها حمایت کنیم خودشان همه یک‌صدا گفته‌اند ما این طرح را به صلاح نمی‌دانیم و مخالفیم، اما ما می‌خواهیم به‌زور از آن‌ها حمایت کنیم!

مهم است و امروزه یک فضای فانتزی و غیر ضروری نیست، هر چند آسمش مجازی است اما جزئی از زندگی حقیقی جامعه شده است.

نوری قزلیجه ادامه داد: مباحث مربوط به فضای مجازی امروز با موضوعاتی همچون گردش آزاد اطلاعات، حقوق اساسی مردم، مسائل اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و کسب و کارهای خرد و کلان بسیار زیادی که ارتباط مستقیم با معیشت مردم دارند مرتبط است. اینکه این فضا ساماندهی، تقویت و کمک شود جزو ضروریات است.

زندگی را برای مردم از این سخت‌تر کنید

در آخر اینکه امروز محدود کردن اینترنت و فضای مجازی نه امکان‌پذیر است نه پسندیده. در سال‌های اخیر شغل‌های زیادی به‌واسطه همین اینترنت و شبکه‌های مجازی شکل گرفته است که محدود کردن اینترنت مسالوی باز بین رفتن این شغل‌هاست. مردم علاقه‌ای به محدود شدن اینترنت و حتی داشتن اینترنت ملی هم ندارند، در دو سال اخیر آموزش‌های مجازی تبدیل به یک سبک آموزشی شده است. همین موضوعات می‌تواند دلایل خوبی باشد برای اینکه آن‌ها که طر فدار طرح‌های محدودکننده اینترنت هستند به این موضوع فکر کنند که طرح‌های بی‌فکر و بدون برنامه آن‌ها زندگی افراد زیادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و همین درآمدهای ناچیز را هم قطع می‌کند. به قول نماینده مردم بستان آباد به‌زور که نمی‌شود از مردم حمایت و صیانت کرد. در این واقعات گران‌وی و بیماری و بیکاری و سختی معیشت و ... کمی هم مردم را به حال خود بگذارد و اجازه دهد لاقال برای برخی چیزهای کوچک خودشان تصمیم بگیرند و دلشان به همین چیزها خوش باشد.



برخی خودروسازان، تولیدات بی‌رقم خود، جان مردم را نه در حرف که در عمل به خطر می‌اندازند و حتی اعتراض رهبر انقلاب را هم برمی‌انگیزند ولی کسی محاکمه‌شان نمی‌کند! این‌ها، چیزهایی هستند که مردم آزار می‌دهند. به‌هر حال، بر خورد اخیر را به فال نیک می‌گیریم و خواهان آنیم که برخی مسئولان بلندپایه که مدت‌هاست اتهامات مهمی درباره آن‌ها در سطح افکار عمومی مطرح می‌شود، پای میز محاکمه بیایند و پاسخ‌گو باشند تا با رفع اتهام واقعی یا محکومیت جدی، امیدهای کمرنگ مردم، پرفروغ شود. عدالت، کرامت انسان‌ها و امیدوار شدن مردم، بسیار ارزشمندتر از حفظ «چند مسئول متهم» است.

که به‌درستی، هزینه یک جمله ناروای سرپرست فرمانداری یک شهرستان تحمل نشد، نباید هزینه اتهامات میلیاردی برخی مسئولان که اتفاقاً بر مناصب مهم نیز تکیه زده‌اند، مانند یک بیماری مزمن و لاعلاج، تحمل شود. متأسفانه «شهرت و قدرت» در اغلب موارد مانع از رسیدگی جدی به اتهامات برخی مسئولان می‌شود. مثلاً اگر همین حرف سرپرست گمنام فرمانداری رفسنجان را یک وزیر یا یک چهره سیاسی معروف می‌گفت آیا با او به همین سرعت برخورد می‌شد؟

یا در حالی که با خوشحالی شاهد آن هستیم که وزیر کشور، بی‌ادبی کلامی مسئول زیردستش را بر نمی‌تابد، شاهد آن هستیم که

مرگ مبتلایان به امیکرون قانده مشخصی ندارد

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی بابل: علائم برخی مبتلایان به کرونا در پیک ششم ناگهان تشدید و حتی منجر به فوت شده است.

به گزارش اعتماد آنلاین، سیدعلی مظفرپور از درگیری کودکان در پیک ششم کرونا خبر داد و گفت: فوتی‌های کرونایی در این پیک روی قاعده مشخصی نبوده است. بلکه ناگهان علائم برخی بیماران تشدید شده و به سمت عوارض جدی رفته و حتی منجر به فوت شده است.

او بیان کرد: در حتماً تزریق واکسیناسیون دوز سوم را جدی بگیرند زیرا ثابت شده در صورت تزریق واکسن بسیاری از علائم کرونا بسیار خفیف شده و عوارض بیماری هم کم خواهد بود.

افزایش ۲۵ درصدی کرایه تاکسی در ۱۴۰۱ تصویب شد

اعضای شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد.

به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

کمیسیون مشترک طرح صیانت از فضای مجازی در تهران:

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی شهر تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال آینده را تصویب کرد. به گزارش ایسنا، جعفر تشکری هاشمی گفت: پیشنهاد شده که به‌طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش یابد اما در برخی خطوط که نیاز داشته باشند، او بایان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است گفت: امکان متغیر بودن کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد.

مجلس شورای اسلامی