



رامین موق

از اواخر ماه گذشته رئیس سازمان بورس از احتمال بازگشت عرضه خودرو به بورس کالا خبر داد و آن را راهکاری مناسب برای شفاف‌سازی عرضه خودرو دانست. در این حین اما شورای رقابت مخالفت خود را با این‌روش اعلام کرد اما مقامات بلندپایه به‌طور رسمی اظهار نظری در این‌باره نکردند.

دو روز گذشته صدی گفت که اجازه ادامه قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودرو را نمی‌دهد اما ۲۴ ساعت‌از سخنان او نگذشت که وزیر صمت مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کرد و آخرین میخ را بر تابوت عرضه خودرو در بورس کالا کوبید. محمد اتابک دربار اظهارات اخیر مسئولان شورای رقابت در باره موضوع ورود خرید و فروش اتوبوس و خودرو به بورس گفت: نظر شورای رقابت درباره عدم عرضه خودرو در بورس درست است و نباید عرضه کنیم. در کجای دنیا بوس داریم که خودرو در آن عرضه می‌شود. اظهارات او هنگامی عجیب شد که این روش را رقابتی ندانست؛ زیرا در ادبیات اقتصادی، بورس یکی از رقابتی‌ترین بازارهای ممکن است.

اما در این یک ماه، مخالفت‌ها و موافقت‌هایی از مناظر مختلف با این روش شد. پرسش این است که این روش چنانچه ضروری برای بازیگران بازار دارد؟

تمام روش‌های عجیب دولت نتیجه بر هم خوردن عرضه و تقاضاست

یک کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، با اشاره به اینکه فروش در سامانه یکپارچه تمام شده، اظهار کرد: در این میان چند نکته را نباید فراموش کنیم. هنوز شرک‌تها، به طول مشخص ایران خودرو و سایپا، به سامانه بدهی دارند. همچنین برخی از شرکت‌ها تا انتهای امسال محصولات خود را در سامانه فروخته بودند.

بابک وفایی افزود: اینکه می‌گوییم سامانه جمع شده به این معنی نیست که شرکت‌ها دستشان باز شده باشد. بعد از جمع شدن سامانه یکپارچه، ایران خودرو و یک مدل مشابه سامانه یکپارچه راه

اتابک دنبال یک راهکار کلان‌تر اما خودروساز دنبال یک راهکار کوتاه‌مدت حتی شده برای سال بعد است که مصوبه‌ای داشته باشد و دولت هم دنبال یک راهکار بنیادی است. اینجا یک تفاوت دیدگاه وجود دارد زیرا بنگانه اقتصادی می‌خواهد مشکل خود را حل کند و دولت قصد دارد به حل مشکل به صورت بنیادی بپردازد

گفت و گو

یک مقام صنعتی عنوان کرد:

عرضه در بورس، راهکاری منطقی در آشفته‌بازار خودرو است



انداخت و تا آخر امسال محصولات خود را فروخت.

او با تأکید بر اینکه دقیق‌نامی توانیم بگوییم بساط فروش سامانه‌ای جمع شده زیر ایران خودرو محصولات خود را تا انتهای سال قفل کرد و سایپا هم هنوز به سامانه بدهی دارد، درباره دیگر نحوه‌های فروش گفت: بخش خصوصی اکنون محصولات خود را آزاد می‌فروشد و شرایط بازار به صورتی است که مشتری زیادی برای خودروهای خود ندارد و تقاضا کم است.

این تحلیلگر صنعت خودرو، عرضه خودرو در بورس کالا را عمدتاً مربوط به محصولات ایران خودرو و سایپا دانست و تصریح کرد: شرکت‌های مونتاژی و بخش خصوصی دنبال مشتری هستند و موضوعشان این نیست که در جایی بفروشیم که بازار سایه‌ای نباشد زیرا بازاری ندارند و کسی از شرکت به صورت افساطی هم خودرو نمی‌خرد چه برسد به اینکه در بورس نقدی بفروشند. وفایی تأکید کرد که سامانه، قرعه‌کشی، بورس و تمام‌روش‌های عجیب و غریب فروش خودرو، نتیجه بهم‌خوردن تعادل عرضه و تقاضاست تا این وضعیت را درست کند. عرضه خودرو در بورس هم یکی از این راهکارها برای حل مشکل برهم خوردن عرضه و تقاضاست که مقرر آن هم خود دولت‌ها بوده‌اند.

تمام دعوا بر سر حاشیه سود است

این کارشناس درباره تأثیر عرضه خودرو در بورس بر بازار، تصریح کرد: در آشفته‌بازاری که سه دولت اخیر برای بازار خودرو ایجاد کرده‌اند، عرضه خودرو در بورس، می‌تواند جزو راهکارهای نسبتاً خوب و منطقی باشد؛ هر چند که نمی‌گوییم راهکار خوبی است زیرا در کجای جهان این روش سابقه ندارد. او دعوی مخالفین و موافقین عرضه خودرو در بورس کالا را امر بوط به حاشیه‌سود خودرو دانست و ادامه داد: حتی انجمن قطعه‌سازان و انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی موافق عرضه خودرو در بورس هستند؛ زیرا ایران خودرو و سایپا پولی ندارند که به آنها پرداخت کنند؛ اما اگر در بورس کالا محصول خود را بفروشند صاحب حاشیه‌سود خودرو می‌شوند و می‌توانند بدهی خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند.

این تحلیلگر بازار خودرو با تأکید مجدد بر اینکه تمام دعوا بر سر حاشیه سود است، خاطر نشان کرد: حاشیه سود در بورس به جیب فروشنده می‌رود اما در بازار دست فروشنده از این سود کوتاه است و نهادهای نظارتی اجازه نمی‌دهند خودروسازان خودرو را آزاد بفروشند.

حاشیه سود بورس به دست خودروساز می‌رسد

وفایی در پاسخ به این پرسش که «چرا بورس برای شرکت‌های خودرویی جذاب است»، گفت: جذابیت بورس برای شرکت‌های خودرویی، کشف قیمت نیست زیرا قیمت خودرو هم اکنون در بازار کشف می‌شود. دلیل جذابیت اینست که شرکت با افزایش قیمت خود را با قیمت بالاتر از قیمت واقعی می‌فروشد و این سود را به دست خود می‌اندازد. در حالی که اگر قیمت خود را با قیمت واقعی بفروشد، سود را به دست دولت می‌اندازد. او افزود: بانک مرکزی حداقل زمانی را که برای تعدیل ارز در نظر گرفته حدود ۱۰۸ روز است بنابراین حتی اگر منابع ارزی تامین شده باشد، به دلیل طولانی شدن روند اداری، پرداخت‌ها به تعویق افتاده و وارد کنندگان مجبورند دوباره در صفا انتظار تخصیص ارز قرار گیرند.

او تصریح کرد که این در حالی است که ارز تخصیص یافته، به درخواستهای ثبت شده در دولت قبل تعلق دارد و واقع دولت چهاردهم در حال پرداخت بدهی‌های دولت قبل است؛ بنابراین، نمی‌توان گفت در روند واردات گشایش ایجاد شده است. این مقام تولیدی با اشاره به اخیر جدید وزارت صمت، معدن و تجارت مبنی بر افزایش چشمگیر سود بازار گانگ کالاهای وارداتی به ویژه ماشین‌آلات تاسقف‌ه‌پرابر، گفت: این افزایش، در کنار رشد نرخ ارز و نزدیک شدن نرخ ارزی نیماپی به نرخ بازار آزاد به‌طور مستقیم بر قیمت تمام شده ماشین‌آلات وارداتی و تولیدات داخلی تأثیر گذار خواهد بود. با توجه به اینکه سود بازار گانگی

گزارش

تشدید ناترازی بنزین با کاهش کیفیت:

قانون هوای پاک مجوز کاهش کیفیت بنزین را صادر کرد!



کاهش دستوری کیفیت بنزین تولیدی به جهت جبران کمبود بنزین موضوعی است که بارها توسط مسئولان مطرح و منجر به تشدید ناترازی بنزین شده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، مساله کاهش کیفیت بنزین تولیدی، موضوعی است که در سال‌های اخیر مورد توجه قرار گرفت و نگرانی‌ها نسبت به اقتصاد انرژی و افزایش آلودگی زیست‌محیطی را تشدید کرد. در همین زمینه، کرمانت ویس کر می، مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های

تحلیلگر صنعت خودرو با اشاره به اختلاف دیدگاه دولت و خودروسازان در کسب حاشیه سود:

عرضه در بورس، راهکاری منطقی در آشفته‌بازار خودرو است



قیمت مصوب محصول خود را می‌فروشد. در بازار برای ایران خودرو و سایپا حاشیه سودی وجود دارد اما این حاشیه سود به دست خودروساز نمی‌آید.

او در مورد اینکه سازو کار بورس چگونه است، تصریح کرد: در بورس اختلاف قیمت خودرو در بورس با قیمت‌های مصوب به فروش‌شده می‌رسد که در اینجا خودروساز است. دو سال پیش به بحث این‌بود که این اختلاف قیمتی که در بورس کشف می‌شود با قیمت مصوب دولت، مستقیم به جیب خودروساز نرود و برای تحقیق و توسعه صنعت خودرو هزینه شود که از

همان اول مشخص بود که شش‌وخی است. به گفته این کارشناس، سازو کار بورس برای شرکت‌ها خوب است زیرا می‌تواند از نظام قیمت‌گذاری دولتی فرار و سود را متعلق به خود کند و از این رهگذر به جبران بخشی از زیان انباشته‌عظیم خود بپردازد.



کارشناس ار شد صنعت خودرو: در آشفته‌بازاری که سه دولت اخیر برای بازار خودرو ایجاد کرده‌اند، عرضه خودرو در بورس، می‌تواند جزو راهکارهای نسبتاً خوب و منطقی باشد؛ هر چند که نمی‌گوییم راهکار خوبی است زیرا در هیچ کجای جهان این روش سابقه ندارد

برای مثال برخی نمایندگی‌های خودروسازان این سازو کار را دوست ندارند زیرا دستشان از سود کوتاه می‌شود، اما هنوز یک تشکل منسجم بخش خصوصی با این روش مخالفت نکرده است. به گفته او، اینکه با این‌روش عرضه، عده‌ای منافشان به خطر می‌افتد درست است و تعداد زیادی از معامله‌گران بازار جزو این دسته هستند.

دولت به دنبال راهکار بلندمدت است

وفایی درباره مخالفت وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس کالا گفت: اظهارات آقای اتابک درباره مخالفت با این راهکار و تأکید بر افزایش عرضه تا حدودی عجیب بود، اما کلیت حرف درست است، اما مانند این است که به یک بیمار که درد می‌کشد مسکن ندهیم تا درمان قطعی صورت گیرد؛ حال آنکه در مان قطعی ممکن است یکسال طول بکشد. این تحلیلگر بازار خودرو با عنوان اینکه وزیر صمت باید شرایط فعلی را نیز در نظر بگیرد، توضیح داد: در شرایط فعلی یک اختلاف قیمتی وجود دارد که خودروساز به دلیل ضررش می‌خواهد آن را متعلق به خود کند و از طرفی هم مردم خودرو را به قیمت بالاتری می‌خرند. موضوع اینست که آیا اجازه می‌دهیم این اختلاف به جیب خودروساز برود یا باز می‌گوییم مردم مثل همیشه در صف بایستند؟

وفایی تأکید کرد: آقای اتابک دنبال یک راهکار کلان‌تر اما خودروساز دنبال یک راهکار کوتاه‌مدت حتی شده برای سال بعد است که مصوبه‌ای داشته باشد و دولت هم دنبال یک راهکار بنیادی است. اینجا یک تفاوت دیدگاه وجود دارد زیرا بنگاه اقتصادی می‌خواهد مشکل خود را حل کند و دولت قصد دارد به حل مشکل به صورت بنیادی بپردازد. او در پایان خاطر نشان کرد: راهکار دولت به زودی به نتیجه نمی‌رسد و خودروساز در زیان است پس یک طرف قضیه باید کوتاه بیاید.



خودروهای کم مصرف، همچنان با واردات چند میلیارد دلاری بنزین و عواقب زیست محیطی آن در جالش بزرگی قرار دارد.

صالحی خاطر نشان کرد: به نظر منطقی تر است که دولت به جای افزایش سود بازار گانگی بر محصولات حیاتی یا رانه سوخت، اخذف کرده و سوخت را با نرخ آزاد به معدن داران عرضه کند؛ در آمد حاصل از این اختلاف قیمت می‌تواند به عنوان در آمد دولت محسوب شود؛ این روش نه تنها به کاهش مصرف بی‌رویه ووقایح سوخت کمک می‌کند، بلکه از هدر رفت منابع نیز جلوگیری خواهد کرد.

او در پایان تصریح کرد: بر اساس قوانین کسب‌و کار، قبل از ابلاغ هر بخشنامه‌ای باید با تشکل‌های بخش خصوصی مشورت شود تا پیامدهای آن برای جامعه‌سنجیده شود؛ کم‌امیدواریم با تلاش‌های مشترک بتوانیم این تصمیم‌ر اصلاح کنیم.

مورد توجه مسئولان نیست. در حال حاضر به دلیل پایین بودن اکتان بنزین توزیع شده، بازار سیاه فروش اکتان در پمپ‌های بنزین به راه است و همین موضوع مشکلات فراوانی برای موتور خودروها به وجود آورده و راه‌داللی را فراهم کرده است. از این رو، باید گفت که پایین بودن اکتان بنزین توزیع شده، موضوعی بی‌اهمیت نیست، بلکه علناً خود این اقدام منجر به تشدید ناترازی خواهد شد.

نکته مورد توجه دیگر در این زمینه، وعده‌های پوچ تولید بنزین یورو ۵ در ایران است. جواد اوجی، وزیر نفت دولت سیزدهم، در امضای قرار داد طرح توسعه میادین چنگوله و بند کرخه در تیرماه سال جاری گفته بود: در تمامی شهرها، سوخت یورو ۴ و یورو ۵ استفاده می‌شود و تا دو سال آینده تمامی فرآورده‌های پالایشگاه یورو ۵ خواهد شد.

این در حالی است که مطابق آمار موجود، مصرف بنزین ۴ سال ۹۷، عمدتاً بیش از ۸۵ میلیون لیتر در روز بوده و وزارت نفت ملنا معاف‌زاد عرضه بنزین یورو ۴ بوده است. جواد اوجی گفت: بنزین یورو ۵ با وجود گفته‌های بی‌درپی در مورد کاهش ضرتی بنزین تولیدی توزیع شده باشد؟ پیش‌تر ناصر عاشوری، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی پالایش نفت، روز یکشنبه اول مهرماه در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اعلام کرد به منظور تولید بنزین بیشتر و تامین نیازهای کشور، دولت درخواست کرده بنزین یورو ۴ و یورو ۵ کمتری تولید شود.

همچنین آن طور که خبرگزاری مهر گزارش داده، بابک اقفهی، مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی، ۲۵ شهر یورو ماه سال جاری اعلام کرده بود که شرکت نفت ستاره خلیج فارس توانایی تولید بنزین با اکتان بالا بنزین سوپر ادا را مابه دلیل ناترازی بنزین، مجبور به تولید بنزین با اکتان ۸۷ و قیمت ارزان شده‌اند.

با توجه به اظهارات بی‌درپی در مورد کاهش کیفیت بنزین تولیدی به منظور جبران ناترازی بنزین، به نظر می‌رسد که توزیع بنزین یورو ۵، وعده‌ای نادرست بوده است. مسئولان با کاهش دستوری کیفیت بنزین، گمان می‌کنند که می‌توانند کمبود بنزین را جبران کنند، اما با یک محاسبه ساده می‌توان دریافت که این موضوع، خود منجر به افزایش مصرف بنزین شده است.

خبر اقتصادی

یک نماینده مجلس:

۸۰همت از جیب مردم به اتباع غیرمجاز یارانه پرداخت می‌شود



یک نماینده مجلس عنوان کرد: چرا باید از جیب مردم مبلغ ۸۰ هزار میلیارد تومان که می‌تواند در پروژه‌های عمرانی هزینه‌شود توسط اتباع غیرمجاز در خرید نان خرج شود لذا این موضوع باید به یک خواسته عمومی تبدیل شود و ما حتماً از وزیر کشور در این خصوص سؤال می‌کنیم. به گزارش خبرگزاری دانشجو، ابوالفضل ابوترابی افزود: در حال حاضر دیتاها یس‌مان در تحلیل داده‌های کلان می‌گوید که ۵ درصد از ایرانی‌ها معادل ۳۵ درصد از مصرف نان را در اختیار دارند که این میزان یعنی مصرف نامتعارف، چون مبلغ یارانه‌اش ۸۰ هزار میلیارد تومان می‌شود لذا برآوردهای ما حکایت دارد که این ۵ درصد که معادل یک سوم کل نان ایران را مصرف می‌کنند ایرانی‌هایی هستند که کارت بانکی‌شان را به اتباع غیرمجاز اجاره داده‌اند.

رئیس بانک مرکزی: ارز نیما به بازار توافقی منتقل می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: تلاش این بانک بر این است که بازار نیما به بازار ارز توافقی منتقل و نرخ نیز در این بازار تعیین شود. به گزارش ایرنا، محمدرضا زعفرانی در گفت‌وگو با جمعی از تولیدکنندگان با بیان این مطلب افزود: آنچه مهم اکنون در قالب ارز توافقی در جریان است حاصل توافق میان دو نفر است که با چانه‌زنی به توافق می‌رسند اما در سامانه طراحی شده در بازار، حراج صورت می‌گیرد و نرخ تعیین می‌شود.

در پی مصوبه هیات وزیران اعلام شد: ۶ شاخص جدید دهک بندی برای حذف احتمالی یارانه

تسنیم نوشت: «با مصوبه جدید هیات وزیران، ۶ شاخص مانند درآمد ماهانه، خودرو و بالای ۳ میلیارد تومان، ملک بالای ۳۵ میلیارد تومان و سقف خرید ماهانه، به عنوان معیار دهک‌بندی اعلام شدند و اگر هر خانواری یکی از این شاخص‌ها را داشته باشد، احتمالاً یارانه تقدیش حذف خواهد شد.»



یک مقام صنفی اعلام کرد: شیر خشک نوزادان در انتظار تسهیلات ۵۰همتی دولت

رئیس انجمن تولید کنندگان شیر خشک گفت: در راستای تولید دارو و شیر خشک نوزاد دولت ۵۰ همت تسهیلات در نظر گرفته است که تا امروز برای کارخانه‌های تولیدی شیر خشک اجرایی نشده و برای پرداخت‌نکرد دیده است. به گزارش خبرگزاری مهر، هانی نجویل زاده در بخشی دیگر از سخنان خود با گلایه از طولانی شدن زمان برگشت پول محصولات به واحدهای تولیدی اظهار کرد: ۱۰ سال مدت زمان برگشت پول به شرکت‌های تولید کننده ۶ ماهه افزایش یافته و پول از سوی شبکه توزیع ۶ ماهه پرداخت می‌شود. این امر باعث کمبود نقدینگی در حوزه تولید شیر خشک نوزاد شده است.

وزیر نفت خبر داد: کاهش ۴۵ درصدی ذخایر سوخت نیروگاهی

وزیر نفت با اشاره به اینکه در زمان آغاز فعالیت دولت چهاردهم، سطح ذخایر سوخت نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پار سال کاهش حدود ۴۵ درصدی داشت،

گفت: تلاش می‌کنیم با افزایش تولید همچنین واردات، کاهش ذخایر در این مقطع زمانی را جبران کنیم. به گزارش ایرنا، محسن پاک‌نژاد همچنین عنوان کرد: ناترازی در حوزه انرژی در یک فرایند زمانی کوتاه‌مدت ایجاد نشده است، به‌طور طبیعی رفع کامل ناترازی نیز مستلزم نهمیاتی است که اجرایی آنها زمان خواهد بود، اما همکاران بنده در صنعت نفت همه تلاش خود را خواهند کرد تا با کمترین چالش از این شرایط عبور کنیم.

رئیس سازمان نقشه برداری: نرخ فروتنست ایران ۵ برابر دنیاست

رئیس سازمان نقشه برداری گفت: به غیر از استان گیلان تمام استان‌های کشور درگیر فروتنشت هستند و در واقع تمام کشور با فروتنشت درگیر شده‌اند و در پهنه‌های مختلف ابعاد و نرخ فروتنشت متفاوت از هم هستند. به گزارش ایلنا، علی جوایده با بیان اینکه موضوع فروتنشت در کشور بسیار جدی است، افزود: تمام دنیا به‌اساله فروتنشت مواجه است اما موضوعی که نرخ فروتنشت را در ایران بحرانی تر می‌کند این است که به لحاظ جمعی نرخ فروتنشت در ایران ۵ برابر نرخ ژرم فروتنشت در دنیا بوده و نرخ متوسط در ایران بالای ۲۰ سانت در سال است.

رئیس انجمن تلفن همراه: تعرفه ۱۵ درصدی واردات ایفون هنوز قطعی نیست

رئیس انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی ایران با بیان اینکه قیمت ایفون ۱۳ در روزهای اخیر ۱۰ میلیون تومان برتزش کرده گفت: در جلسه روز گذشته وزارت صمت با انجمن موبایل این موضوع مطرح شد که تعرفه ۱۵ درصدی واردات ایفون قطعی نیست و باید در کمیسیون ماده یک بررسی شود. به گزارش ایسنا، عبدالمهدی اسدی با عنوان اینکه به دلیل عدم تصمیم‌گیری قطعی در مورد تعرفه ایفون ممکن است اعضای صنف درباره فروش ایفون ۱۳ تصمیمات هیجانی بگیرند و ضررهای سنگین پرداخت کنند، تصریح کرد: بنابراین وارد کنندگان باید اطلاع داشته باشند که ممکن است این تعرفه تصویب نشود.