

«سعید موتمنی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با تأکید بر نقش تورم در افزایش قیمت محصولات خودروسازان:

بدون اخبار مثبت سیاسی بازار خودرو به آرامش نمی‌رسد



رامتین موقی

از ابتدای سال جاری، و پس از برقراری آتش‌بس موقت میان ایران و آمریکا، خودروسازان در خواست‌های افزایش قیمت محصولات خود را برای نهادهای ذی‌ربط ارسال کردند و اکنون ۳ خودروساز بزرگ کشور، این افزایش قیمت را اعمال کرده‌اند.

آغاز دومینوی افزایش قیمت رسمی خودرو با ایران خودرو بود. در خردادماه با در خواست ایران خودرو برای افزایش قیمت کارخانه موافقت شد. در خواست ابتدایی این خودروساز، افزایش ۷۰درصدی قیمت بود که در نهایت با مخالفت برخی نمایندگان مجلس و مسئولین مربوطه، به میزان کمتری، حدود ۴۵ تا ۴۰ درصد، اعمال شد. خودروساز دومی که اقدام به افزایش قیمت کرد، سایپا بود که در خواست افزایش قیمت ۲۱درصدی داشت و با آن نیز موافقت شد. پارس خودرو نیز به تأسی از دو خودروساز قبلی، در خواست افزایش قیمت خود را به مدیر نظارت بر ناشران درج شده شرکت فراپورس، ارسال کرد که در این افزایش قیمت جدید، قیمت کوئیک GXRL دنده‌ای به ۸۷۵ میلیون تومان رسیده‌است.

چرخه باطل کیفیت- قیمت

چندسالی است که خودروسازان در پاسخ به چرایی افزایش قیمت، به زیان انباشته و بدهی خودبه‌قطعه‌سازی و دیگر بخش‌های زنجیره تولید اشاره می‌کنند. مردم نیز به دلیل کیفیت پایین خودروهای داخلی، منتقدشماره یک افزایش قیمت محصولات خودروسازان هستند. در مقابل خودروسازان در بیان چرایی کیفیت پایین محصولات خود با هم‌پای زیان انباشته و قیمت پایین محصولات را به میان می‌کشند و ادعا دارند در صورت افزایش قیمت، برای بهبود کیفیت اقدام خواهند کرد اما تجربه نشان داده است که اتفاقا هر سال خودروهای داخلی بی‌کیفیت‌تری می‌شوند. این جریان مانند یک چرخه باطل است که نه‌مستثی از کیفیت و قیمت خودرو روضی است و نه خودروساز حتی با افزایش قیمت اقدام به بهبود کیفیت محصولات می‌کند. این وضعیت صدای بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران نیز در آورده‌است. در این خصوص، مهر نوشته‌است: «منتقدان صنعت خودرو معتقدند هر بار که خودروسازان با افزایش هزینه‌های تولید مواجه می‌شوند، سازه‌ترین راهکار، افزایش قیمت محصولات است. در حالی که اصلاح ساختار مالی، کاهش هزینه‌های سربار، افزایش بهره‌وری، ارتقای

رئیس اتحادیه نمایندگان گاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:
تورم مهمترین چالش اقتصاد کلان ماست و در پی تورم، هر هزینه تمام‌شده خودروسازان هم‌روز به‌روز بالاتر می‌رود و در نتیجه مجبورند افزایش قیمت داشته باشند.
تازمانی که تورم کنترل نشود و اخبار مثبت از سیاست خارجی به گوش نرسد و چشم‌انداز مثبتی از رفع تحریم‌ها دیده نشود، گرفتار این درگیری در بازار خودرو خواهیم بود

گزارش

مسعود نیلی:

رشد اقتصادی بدون سرمایه‌گذاری ممکن نیست

محل افزایش سرمایه‌یجاد نمی‌شد، بلکه به‌روری نیز نقش مهمی در افزایش تولید داشت. در این دوره، ما اقتصاد ایران توانسته بود با استفاده بهتر از منابع موجود، بیش از میزان افزایش سرمایه، رشد اقتصادی ایجاد کند.



مه‌اش چویندل اقتصاد ایران ۱۴۰۵

اودر ادامه به‌دوره دوم اقتصاد ایران پرداخت و عنوان کرد: در فاصله سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۶، رشد اقتصادی ایران بیشتر بر پایه افزایش موجودی سرمایه شکل گرفت. در اقتصادی که حجم سرمایه‌گذاری پیدا می‌کند، برای حفظ همان نرخ رشد گذشته باید سرمایه‌گذاری بیشتری انجام شود؛ بنابراین رشد مبتنی بر صرف افزایش موجودی سرمایه، به تدریج با کاهش بازده مواجه می‌شود. در دهه ۹۰، پیش از آنکه شرایط کنونی اقتصاد ایران شکل بگیرد، برآوردها نشان می‌داد دست‌یابی به رشد اقتصادی بالاتر از حدود ۱۵ درصد برای اقتصاد ایران بسیار دشوار خواهد بود، زیرا نیازمند افزایش قابل توجه سرمایه‌گذاری بود. این اقتصاددان با اشاره به کاهش شدید رشد اقتصادی پس از آن دوره، بیان کرد: برای توضیح این اتفاق باید به متغیر موجودی سرمایه و کیفیت استفاده از آن توجه کرد. در دوره نخست، رشد موجودی سرمایه حدود ۳۰۲ درصد بود و این میزان سرمایه‌گذاری توانست رشد اقتصادی بالاتری ایجاد کند؛ زیرا به‌روری سرمایه در سطح مناسبی قرار داشت. در دوره‌های بعدی، اگرچه رشد موجودی سرمایه همچنان بالا بود، اما رشد اقتصادی متناسب با آن افزایش پیدا نکرد. بخشی از سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده به‌سرمایه‌های ناآکار آمد تبدیل شد؛ مانند طرح‌هایی که برق مورد نیاز آنها تامین نشده، زیرساخت‌هایی که امکان بهره‌برداری کامل از آنها وجود نداشته یا پروژه‌های نیمه‌تمامی که منابع زیادی را به خود اختصاص داده‌اند. او تأکید کرد که مسئله

کابوس قطع اینترنت:

چرا هر شایعه‌ای برای فیلترشکن فروش ها پول ساز است؟

یک شایعه چندخطی در باره قطع اینترنت کافی بود تا بار دیگر میلیون‌ها کاربر و فعال اقتصادی را نگران کند. ماجرای که در پس آن هم‌چنان اعتماد به سیاست‌های اینترنتی دیده می‌شود و هم‌بازی چند هزار میلیاردی که از تلاوم اضطراب کاربران ر تغذیه می‌کند. به گزارش اقتصاد ۲۴، در روزهای گذشته، موج جدیدی از نگرانی و ناامنی روانی، بدنه تحریف اقتصاد دیجیتال و کاربران فضای مجازی در ایران را در بر گرفته‌است. شایعه‌ای با مطلع «قطع سراسری اینترنت پس از پایان مسابقات جام جهانی» به‌سرعت در شبکه‌های اجتماعی و کانال‌های خبری دست‌به‌دست شد.



سعید موتمنی: تازمانی که اقتصاد ما ثبات نداشته باشد و در نوسان باشد، نمی‌توان از ارتقای کیفیت خودرو صحبت کرد. وقتی نرخ ارز به‌صورت لحظه‌ای نوسان می‌کند، کسبه بیشترین ضربه را می‌بینند و از طرف دیگر، در کشور حساسرسی تورمی نداریم و سازمان امور مالیاتی هم شمشیر را از رو بسته‌است و اراقامی که طلب می‌کند، بسیار بالاتر از در آمد کسبه است

فناوری و بهبود مدیریت، کمتر در دستور کار قرار می‌گیرد. به همین دلیل، بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند افزایش قیمت بدون اصلاح ساختاری، تنها صورت مسئله را به مصرف‌کننده منتقل می‌کند»

همچنین در این گزارش آمده است: «از سوی دیگر، کیفیت محصولات داخلی نیز همچنان یکی از مهم‌ترین مطالبات مشتریان است. طی سال‌های گذشته قیمت خودروهای داخلی با راه افزایش یافته، اما بخش قابل توجهی از مصرف‌کنندگان معتقدند کیفیت، ایمنی، امکانات و خدمات پس از فروش متناسب با این افزایش قیمت‌ها رشد نکرده است. همین مسئله باعث شده هر خبر مربوط به افزایش قیمت، موجی از انتقاد را در میان افکار عمومی ایجاد کند.»

عدم پذیرش نرخ‌های جدید از سوی خریداران علاوه بر افزایش قیمت‌های کارخانه، نرخ‌های بازار نیز از ابتدای سال با شیب تند، افزایش پیدا کردند و اکنون معاملات بازار، به علت نا توانی مردم در پرداخت قیمت‌های جدید، به اصطلاح قفل شده است و این موضوع از آنجایی اهمیت دارد که افزایش قیمت رسمی خودروها بر قیمت بازار از آندین تأثیر می‌گذارد. اقتصاد ۲۴ در گزارشی درباره بازار خودرو، نوشت: «بررسی رفتار قیمت‌ها در برخی محصولات نشان می‌دهد

در کشور ما، به دلیل انحصاری بودن بازار خودرو، خودروسازان زحمت ارتقای کیفیت را به خود نمی‌دهند. یک خودروی خارجی با یک برند خوشنام، تا ۱۰ سال نیاز زیادی به تعویض قطعه ندارد اما خودروهای مونتاژی جدید یا تولید داخل، در هر ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر، نیازمند تعویض قطعه هستند

گذشته دلار حدود ۸۵ هزار تومان بود اما اکنون صحبت از دلار ۱۹۰ هزار تومانی است. فعالان بازار خودرو در این میان، نتوانستند با تورم حرکت کنند و حداقل ۴۰ تا ۵۰ درصد سرمایه خود را از دست دادند. سال گذشته قیمت برخی خودروهای وارداتی و مونتاژی ۵ میلیارد تومان بود اما اکنون به ۱۰ میلیارد تومان رسیده‌است. به گفته مؤتمنی، یک فعال بازار خودرو که از پارسل تمام خودروها را نگه نداشته و خریده و فروش کرده‌است در این معاملات، به دلیل کاهش ارزش پول ملی، سرمایه‌اش از میان رفته‌است.

خودروسازان در این شرایط توانایی بهبود کیفیت ندارند

این تحلیلگر ارشد بازار خودرو درباره چرخه باطل قیمت-کیفیت در بازار خودروهای داخلی، اظهار کرد: تا زمانی که اقتصاد ما ثبات نداشته و در نوسان باشد، نمی‌توان از کیفیت صحبت کرد.

موتمنی توضیح داد: خودروسازان در این شرایط واقعا توانایی بهبود کیفیت ندارند؛ در ۲ سال گذشته، با وجود چندین بار افزایش قیمت، کیفیت خودروهای داخلی رو به سرفتن بوده‌است!

او افزود: هزینه و در آمد خودروسازان ما هماهنگ و متناسب نیست؛ خودروسازان گرفتار بدهی انباشته و دیگر مشکلات هستند. این شرایط، به فکر بهبود کیفیت نیستند و برای مثال، ارزان ترین قطعه موجود را برای تولید خودرو مور استفاده قرار می‌دهند.

بازار انحصاری مانع بهبود کیفیت است

رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودرو تهران همچنین عنوان کرد: متأسفانه هیچ نهادی هم بر کیفیت خودرو و نظارت نمی‌کند و وقتی به تعمیرگاه‌ها مراجعه کنیم، متوجه می‌شویم با چه وضعیتی مواجه هستیم.

موتمنی با بیان اینکه خریداران و مصرف‌کنندگان هزینه بیشتری را برای قطعات و تعمیرات می‌پردازند، مطرح کرد: یک خودروی خارجی با یک برند خوشنام، تا ۱۰ سال نیاز زیادی به تعویض قطعه ندارد اما خودروهای مونتاژی جدید یا تولید داخل، در هر ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر، نیازمند تعویض قطعه هستند.

او تصریح کرد: خودروسازان خوششان بین المللی به کیفیت بیشتر از قیمت اهمیت می‌دهند و کیفیت خودروهای مختلف با هم برابر است چرا که می‌خواهند آبروی برند خود را حفظ کنند ولی در کشور ما، به دلیل انحصاری بودن بازار خودرو، توجهی به کیفیت نمی‌شود و خودروسازان تصور دارند مصرف‌کننده تمام محصولات آن‌ها را خریداری می‌کند؛ فلذا، حمت‌ارتقای کیفیت را به خود نمی‌دهند.

به گفته این کارشناس، مصرف‌کنندگان به محض اعلام فروش با ثبات، تمام توجه خود را از طرف خودروسازان داخلی، صف‌های چندین هزار نفره تشکیل می‌دهند در صورتی که عمده این خریداران به فکر فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار آزاد هستند و کمتر کسی در این میان، مصرف‌کننده واقعی است.

اصلی تنها میزان سرمایه‌گذاری نیست، بلکه کیفیت و کارایی سرمایه ایجاد شده اهمیت دارد. نیلی با اشاره به دوره پس از سال ۱۳۹۷، گفت: از این دوره به بعد، هم رشد موجودی سرمایه و هم رشد اقتصادی با محدودیت مواجه شدند. کاهش انباشت سرمایه نشان می‌دهد که تعادل اقتصاد ایران در حال تغییر است و کشور به سمت اقتصادی کوچک‌تر حرکت می‌کند. یکی از نشانه‌های این وضعیت، کاهش ظرفیت تأمین مالی واقعی اقتصاد است؛ به گونه‌ای که حجم تأمین مالی واقعی کنونی تقریباً با سطح سال ۱۳۸۳ برابر می‌کند.

اقتصادشناس داد که اقتصاد ایران در حال حرکت به سمت مقیاسی کوچک‌تر از گذشته است و تا زمانی که عوامل محدودکننده تغییر نکنند، این روند ادامه خواهد داشت. این اقتصاددان در پایان سخنان خود با اشاره به شرایط سیاسی و منطقه‌ای، تصریح کرد: اقتصاد ایران برای بازگشت به مسیر رشد، نیازمند صلح، امنیت و ایجاد فضای مناسب برای تصمیم‌گیری‌های بلندمدت است. اقتصاد نمی‌تواند در شرایط دائمی نااطمینانی و تنش مسیر توسعه را طی کند و عبور از وضعیت کنونی نیازمند تصمیم‌های جدی و اصلاح مسیرهای گذشته است. هم‌زمان با افزایش وابستگی اقتصاد به درآمدهای نفتی، وابستگی سیاست خارجی و اقتصاد نیز یافت و این موضوع آسیب‌پذیری اقتصاد ایران را بیشتر کرد.

برای ریشه‌یابی این بحران روانی و تحلیل زاویه اول این ماجرا، باید به بررسی لایه‌های ساختاری پرداخت و این پرسش را مطرح کرد که چرا افکار عمومی و فعالان اقتصادی به این سادگی سناریوی قطع بزرگ را باور می‌کنند. پاسخ این معمار را باید در حافظه تاریخی جامعه و سیگنال‌های متناقضی جست‌وجو کرد که گاه و بیگاه از تریبون‌های سنتی یا برخی نهادهای تصمیم‌ساز صادر می‌شود، زیرا طی سالیان گذشته، بسیاری از محدودیت‌های پایدار در فضای مجازی ابتدار قالب شایعات بی‌پایه یا طرح‌های آزمایشی کلید خورد و در نهایت به سیاست‌های تثبیت‌شده و دائمی تبدیل شد. در واقع، هر اس از این نوع زمینه‌سازی‌ها، هر چند یک‌نفر سر منطقی از تصمیمات غیرقابل پیش‌بینی دارد و وقتی کارآفرینان و مدیران استار تاپ‌با ادبیاتی مواجه می‌شوند که اینترنت بین‌الملل را تهدید می‌کند، به‌طور طبیعی در برابر هر شایعه‌ای حالت تدافعی به خود می‌گیرند و این امر نشان می‌دهد که حتی در صورت عدم نیت دولت، سایه سنگین تفکرات محدودکننده قضا را برای پذیرش اسناد آماده نگه داشته و به‌فرا سرمایه‌ها مان می‌زند.

روی دیگر این سکه که ایجاد هولناک‌تری از یک فسادسازمان یافته افراش می‌کند، نقش مستقیم اقتصاد سیاه با همان مافیای فیلترشکن فروشی در داغ نگه‌داشتن این شایعات بی‌پاسخ است. گزارش‌های متعدّد در رسانه‌های اقتصادی کشور نشان می‌دهند که گردش مالی تجارت ابراز‌های دور زدن فیلترشکن در ایران به بارقام نجومی و چند ده هزار میلیارد تومانی در سال رسیده است و این یعنی کاسبان فیلتر ینگ، ساختاری مالی، وابستگی و رسانه‌ای تشکیل داده‌اند که از نظر ایجاد اقتصادی، باز بزرگ‌ترین صنایع رسمی کشور را ثبت می‌کند. برای تداوم این زنجیر سودآوری افسانه‌ای، ایجاد اضطراب دائمی در کاربر نقش حیاتی ایفا می‌کند، چرا که مافیای فیلترشکن فروشی به خوبی می‌داند که اگر جامعه احساس آرامش کند و شبکه به سمت پایداری پیش برده بازار آنها به سرعت کساد خواهد شد. در نتیجه، ترویج شایعاتی مبنی بر قطع قریب‌الوقوع اینترنت، بهترین استراتژی بازاربایی برای آنهاست تا ولع خرید اشتراک‌های طولانی مدت و گران قیمت فیلترشکن در میان مردم فوران کند و جیب‌شهروندانی که برای کسب کار خود چارهای جدی‌تر سرتیسی به شبکه جهانی ندارند، خالی تر شود.

خبر اقتصادی

رئیس کل بانک مرکزی: درآمد سرانه واقعی کشور در ۱۳ سال تقریباً نصف شد



رئیس کل بانک مرکزی با استناد به شاخص درآمد ناخالص داخلی واقعی (GDI)، اظهار کرد: درآمد سرانه واقعی کشور بر اساس قیمت‌های ثابت سال ۱۴۰۰، از حدود ۱۴۱ میلیون تومان در سال ۱۳۹۰ به حدود ۷۵ میلیون تومان در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته که تقریباً معادل نصف شدن درآمد واقعی سرانه طی ۱۳ سال است و سطح آن به دهه ۱۳۷۰ بازگشته است. به گزارش ایلنا، عبدالناصر همتی دامه‌داد: معنای این ارقام آن است که درآمد واقعی ایجادشده به‌طور متوسط به میزان قابل توجهی کاهش یافته و مسئله تنها افزایش قیمت‌ها نیست، بلکه منابع واقعی موجود به ازای هر نفر نیز کاهش پیدا کرده‌است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

بسته حمایتی شعام به‌طور کامل اجرا شود

رئیس اتاق ایران از عدم مشارکت بخش خصوصی در تدوین بسته حمایتی پسانگ انتقاد کرد و گفت: با وجود تصویب ۱۰۶ حمایت‌برای ینگ‌های آسیب‌پذیر، این بسته هنوز به دست‌گهای اجرایی ابلاغ نشده است. به گزارش مهر، صمد حسن زاده افزود: در حالی که شش‌مده می‌شود بسته حمایت‌های پسانگک در دولت‌تصویب رسیده، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به عنوان نماینده بخش خصوصی هیچ نقشی در فرایند تدوین و تصمیم‌گیری این بسته نداشته است.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه:

با تحریم‌ها شاید بتوان زنده ماند، اما زندگی موضوع دیگری است



شوند، برنامه‌ریزی اقتصادی کشور بر پایه مسکن‌های کوتاه‌مدت شکل خواهد گرفت. در حالی که توسعه پایدار نیازمند بازگشت ایران به نظام مالی و بانکی بین‌المللی است. به گزارش ایلنا، حمید قنبری با بیان اینکه «شاید بتوان زنده ماندن، اما زندگی کردن موضوع دیگری است»، اظهار کرد: در شرایط تحریم و فشارهای فزاینده، ممکن است بتوان به شکلی کالصادر کرد یا دارو غذایی مورد نیاز مردم را تأمین کرد، اما این به معنای امکان توسعه پایدار نیست، تاچنین شرایطی نمی‌تواند رشد اقتصادی مستمر، ایجاد کارخانه‌های جدید و تأمین نیازهای صنایع را انتظار داشت.

قیمت نفت از ۹۰ دلار گذشت

قیمت هر بشکه نفت برنت در پای شمال روز گذشته ۱۰۵ دلار و ۹۴ سنت، معادل ۲۰۲۰ درصد افزایش، به ۹۰ دلار و ۵۰ سنت رسید. به گزارش نسیم، نفت خام پوست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با یک افزایش ۵۰ دلار و ۶۱ سنتی معادل ۱۰۹۵ درصد، ۸۴ دلار و ۱۰۰ سنت معامله شد. گفتنی است، این افزایش در پی گسترش حملات آمریکا و ایران در خاورمیانه رخ داد که منجر به کاهش محموله‌های انرژی در تنگه هرمز شده است.

باورود ۳ همت پول حقیقی:

شاخص کل بورس ۵۷ هزار واحد رشد کرد



بورس در واکنش به عقب‌نشینی دلار و انتشار اخبار مربوط به احتمال گفت‌وگو و کاهش تنش‌های نظامی، با رشد شاخص‌ها و ورود دو هزار و ۹۵۱ میلیارد تومان پول حقیقی، به مدار مثبت بازگشت؛ به‌طوری که ۸۴ درصد از نام‌ها سبز شدند و کفه تقاضیه‌ها شکل محسوس سنگین‌تر شد. به گزارش تجارت‌نیوز، شاخص کل بورس با افزایش ۵۷ هزار و ۹۳۶ واحد، واحد، معادل ۱۰۲ درصد رشد کرد و در سطح چهار میلیون و ۸۱۳ هزار و ۴۳۸ واحد قرار گرفت. این رشد نشان می‌دهد نام‌های شاخص‌ساز نقش مؤثری در سبزه‌پوشی بازار داشتند.

قائم مقام وزارت ارتباطات مطرح کرد:

سرعت اینترنت در صدر شکایات

قائم مقام وزیر ارتباطات عنوان کرد: آمار سامانه ۱۹۵ که سامانه اعلام شکایات است، نشان می‌دهد سرعت اینترنت، تأخیر در نصب و... از جمله شکایات به این سامانه بوده است. به گزارش ایلنا، قاضی‌قاضی در جلسه بررسی وضعیت ارتباطی استان اردبیل که با حضور وزیر ارتباطات، استاندار و مدیران این استان در وزارت ارتباط و فناوری اطلاعات برگزار شد، با بیان اینکه در ۹۷ درصد شکایات رسیدگی شده است، گفت: در حال حاضر ۶ سایت 5G در استان نصب شده است. اما سهمیه‌های ترافیک این استان از آنجا که میزان مصرف در سایر استان‌ها بیشتر بوده، نسبت به کل کشور کاهشی بوده است. همچنین در این نشست، ستار هاشمی از عدم همکاری شهرداری‌های ارا در توسعه فیبرهای نوری، انتقاد کرد.

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک:

سیاست حمایتی از مستاجران ناکارآمد است



نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک عنوان کرد: حمایت‌هایی که تاکنون برای مستاجران در نظر گرفته‌شده، مستأجران را از مالکان این‌سرمحدودیت‌ها راعایت نمی‌کنند و ابزار نظارتی مؤثری برای اجرای آن وجود ندارد. او با اشاره به کاهش قدرت خرید مستأجران، گفت: افزایش قیمت اجاره با توان مالی بخش زیادی از جامعه همخوانی ندارد و همین موضوع موجب شده جابه‌جایی اجباری در بازار اجاره افزایش یابد.