

چنان صفت درباره آمارهای دولت از نهضت احیای واحدهای اقتصادی:

نهضت ادامه دارد؛ زیرا صنایع به رکود برمی گردند!



رامتین موثق

به گزارش ایسنا، رئیس هیئت مدیره صنعت چوب و کاغذ و نساجی به دلایل خاصی که اینجمله محل بانش نیست، روزی که به این کارخانه آمدم کارگران دلسوز، گلایه‌های زیادی از افزایش واردات بی‌رویه بومی توجیهی به این واحدها داشتند اما امروز تولید این کارخانه به ۱۰ برابر رسیده است.

او همچنین اضافه کرد: امروز احیای ۳۹۵ واحد تولیدی در مازندران راجش می‌گیریم و باید اولاً از خداوند متعال و ثانیاً از تک‌شما کارگران عزیز تقدیر و تشکر کنم. تولید را محور اقتصاد کشور می‌دانیم همانگونه که رهبر انقلاب فرمودند تولید اساس کشور است شما هم در همین جهت گام برمی‌دارید.

در این مراسم، نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی از احیای ۸۷۷۰ واحد تولیدی خبر داد و گفت: برای احیای این واحدها ماهانه ۱۰ همت از طریق خط اعتباری به صنایع پایین دستی پتروشیمی و فولاد تریق می‌شود که واحدهای نیمه‌فعال بسیاری نیز از این طریق احیاء شده‌اند.

امیر حسین مدنی همچنین یادآور شد: با احیای ۳۹۵ واحد در استان مازندران حدود ۱۶ همت سرمایه‌های و برای بیش از ۹ هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده است.

احیای ۱۰۰۰ کارخانه در یک هفته!

روز پنجشنبه و در جریان دومین سفر استانی به مازندران، رئیس دولت در مراسم جشن احیای ۳۹۵ واحد راکت تولیدی و صنعتی استان، گفت: بسیار خرسندم که در واحد تولیدی حضور یافته‌ام که به دست توانای کارگران و با تدبیر مدیران، تولید آن به ۱۰ برابر رسیده است.

گزارش

مرکز پژوهش‌های مجلس:

اهداف عملیات بازار باز بانک مرکزی محقق نشد



گفت و گو

کارشناس خودرو:

مردم خودروی اسقاطی خارجی را به نمونه ملی ترجیح می‌دهند

عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر اینکه سیاست دولت در تقویت و توسعه صنعت خودرو سازی همچنان مانند سایر دولت‌های گذشته در ابهام است، گفت: با واردات خودرو نو و کار کرده موجب کمبود منابع ارزی فراهم می‌شود و قیمت‌ها به جای کاهش به مسیر افزایشی خود ادامه خواهد داد.

امیر حسن کاکایی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ یادآور شد: واردات خودروی دست دوم و کار کرده، یکی از موضوعات چالشی در چند ماه اخیر بوده است. دولت به عنوان یکی از سیاست‌های کنترلی در بازار خودرو، قصد دارد واردات خودروی کار کرده خارجی را آزاد کند و این مساله با مخالفت‌های جدی همراه بود که نهایتاً در هفته گذشته در مجلس به تصویب رسید.

او ادامه داد: اینکه قیمت خودرو در این زمان چقدر است در درجه اهمیت پایین تر

نسبت به کل اقتصاد است. ما به افراط و تفریط عادت کرده‌ایم؛ یعنی از طرفی دنبال خودروهای برقی هستیم که در شرایط فعلی ماره حلی لوکس به حساب می‌آیند و از طرف دیگر برای حل مشکل بازار خودرو و سراغ خودروهای دست دوم می‌رویم؛ این سیاست‌های عجیب اقتصادی باید پایان یابد.

این کارشناس صنعت خودرو عنوان کرد: دیگر مسئله‌ای که با آن مواجه هستیم، مسئله چندترخی بودن ارز است. دولت‌مان نیز منکر قیمت ارز در بازار آزاد هستند، اما به هر جهت این موضوعات بر روی معاملات اقتصادی تأثیر دارد. اگر قرار شود که خودرو با قیمت دلار نیمایی وارد شود، یارانه آن از جیب چه کسی پرداخت شده است تا شخص دیگری ماشین خارجی سوار شود.

کاکایی تصریح کرد که مشکل ما این است که در صنعت خودرو داریم ضعیف‌تر خورد

نیست نگاهی هم به وضعیت کلی تولید در اول سال جاری بینداریم.

به گزارش مهر، بررسی جدیدترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از پایش بخش حقیقی اقتصاد ایران در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ بخش صنعت و معدن نشان می‌دهد که در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل (فروردین ماه سال ۱۴۰۲) شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بوری (بررسی وضعیت ۳۲۲ شرکت صنعتی بوری) کاهش ۱.۳ درصدی و شاخص فروش افزایش ۱.۵ درصدی را تجربه کرده است.

در این ماه، شاخص تولید رشته‌فعالیت خودرو و قطعات کاهش ۲۳.۸ درصدی و شاخص فروش افزایش ۹.۳ درصدی داشته است. همچنین، شاخص تولید و فروش رشته فعالیت شیمیایی بجز دارو نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۴.۲ و ۵.۷ درصدی داشته است.

گفتنی است رشته فعالیت‌های سایر کانی غیر فلزی، لاستیک و پلاستیک و تجهیزات برقی بیشترین سهم را در افزایش شاخص تولید رشته فعالیت‌های خودرو و قطعات، محصولات فلزی بجز ماشین‌آلات و تجهیزات و دارو بیشترین سهم را در کاهش تولید داشته‌اند. همچنین رشته فعالیت‌های تجهیزات برقی، لاستیک و پلاستیک و شیمیایی (بجز دارو) بیشترین سهم را در افزایش شاخص فروش و رشته فعالیت‌های محصولات فلزی بجز ماشین‌آلات و تجهیزات، سایر کانی غیر فلزی و غذایی و آشامیدنی بجز قند و شکر بیشترین سهم را در کاهش شاخص فروش داشته‌اند.

این دستاورد ده‌زمانی جالب می‌شود که یادآوری شود رئیس هیئت مدیره در سفر استانی به قم ادعا کرده بود که ۸ هزار واحد صنعتی را که به چرخه تولید بازگشته است اما ۱۹ اردیبهشت، در همین گفت‌وگو تلویزیونی، اظهار کرد: «تعداد کارخانه‌های احیاء شده به ۹ هزار رسیده است.» در سفر استانی به مازندران از ۹ هزار واحد احیاء شده، سخن به میان آمد.

بنابراین به نظر می‌رسد با این نهضت آنقدر سریع است که ظرف یک هفته می‌تواند ۱۰۰۰ واحد را احیا کند یا مسئولین آنقدر در دستاوردسازی برای خود شتاب‌زده عمل می‌کنند که فراموش می‌کنند آمارها را باورپذیر ارائه دهند!

تولید در فروردین کاهش یافت

همزمان با آمار بنگاه‌های احیاء شده، بد

مشکل دیگر نهضت احیای واحدهای اقتصادی این است که به انسان‌های ناکارآمد جایزه داده می‌شود. به کسی که کار خود را خوب بلد است، در بازار کار می‌کند و بنگاهش سرپا است، چیزی داده نمی‌شود اما به کسی که ناکارآمد بوده و نتوانسته بنگاه خود را اداره کند، جایزه ناکارآمدی اعطای می‌شود!

به بنگاه‌های که نمی‌توانند به هر دلیلی، اعم از نبود سرمایه، سوءمدیریت یا... کار کنند، منابع مالی تزیق شده، بار دیگر دوران رکود به آن بازمی‌گردد.

به گفته وی، همین که می‌بینیم این نهضت ادامه دارد و هر ساله به آمار صنایع احیاء شده افزوده می‌شود، یعنی این نهضت و بحران را کد بودن صنایع تمام‌شدنی نیست.

چنان‌صفت ادامه داد: مشکل دیگر این نهضت این است که به انسان‌های ناکارآمد جایزه داده می‌شود. به کسی که کار خود را خوب بلد است، در بازار کار می‌کند و بنگاهش سرپا است، چیزی داده نمی‌شود اما به کسی که ناکارآمد بوده و نتوانسته بنگاه خود را اداره کند، جایزه ناکارآمدی اعطای می‌شود!

این کارشناس اقتصادی همچنین با اشاره به نبود آمار دقیق برای این نهضت، اظهار کرد: هیچ آمار دقیقی برای این کار وجود ندارد، دسته‌بندی دقیقی وجود ندارد که چرا و به چه دلایلی بنگاه‌ها به راکد بودن و تعطیلی رسیده‌اند. همچنین مشخص نیست این کار خنجات مربوط به کدام صنایع و رشته‌های صنعتی بوده.

چنان‌صفت با اشاره به اینکه بعضی بنگاه‌داران به مرحله‌ای می‌رسند که تمایل دارند در صف این امتیازات قرار بگیرند و از آنها استفاده کنند، تصریح کرد: بدیهی‌تر آنکه داده شده است که یک آمار و تجزیه و تحلیل از این صنایع ارائه شود که بتوان تعیین کرد کدام بنگاه مستحق دریافت این امتیازات است، اما تاکنون توجهی نشده است.

او درباره وضعیت بنگاه‌های تولیدی در دولت سیزدهم با اشاره به اینکه کل اقتصاد ایران از دهه ۹۰، وضعیت تاسف‌باری پیدا کرده، یادآور شد: بعد از سال ۹۷ و تشدید تحریم‌ها، وضعیت کل اقتصاد خراب شد. با توجه به اینکه عمده بنگاه‌های اقتصادی کوچک، خصوصی هستند و فشار بیشتری را تحمل می‌کنند احتمال اینکه وضعیت بدتری پیدا کنند، وجود دارد.

چنان‌صفت در پایان خاطر نشان کرد: مدیران بنگاه‌ها و کارشناسان می‌شنویم که وضعیت صنایع کوچک و متوسط و شهرک‌های صنعتی نامساعد است و شاید بتوان گفت نسبت به دولت پیشین هم وضع خراب‌تر شده زیرا کل اقتصاد وضعیت بدتری پیدا کرده است.

مزیت چارچوب هدف‌گذاری تورم که همان لنگر کردن انتظارات تورمی است، به‌طور معکوس توسط بانک مرکزی مورد استفاده قرار گرفته است. علی‌رغم اعلام نرخ تورم هدف ۲۲ درصدی، نرخ سود هدف بین‌بانکی توسط بانک مرکزی برای همان سال منتشر نشد که در صورت انتشار می‌توانست به‌طور قابل‌توجهی نرخ تورم را کاهش دهد. به‌نظر می‌رسد اعلام نرخ تورم و عدم اعلام نرخ سود هدف‌گذاری شده منطقی‌تر است. نیست که می‌تواند آثار زیان‌باری از قبیل کاهش اعتبار بانک مرکزی را در پیش داشته باشد. نوسان نرخ سود بین‌بانکی پس از اجرای عملیات بازار باز افزایش یافته که نشان می‌دهد عملیات بازار باز به اهداف خود نائل نشده است. همچنین بانک مرکزی علی‌رغم کمبود جدی ذخایر در بازار بین‌بانکی از ابزار خرید قطعی هیچ استفاده‌ای نکرده و سفارش بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی برای شرکت در ریپو را نیز به‌طور کامل پاسخ نداده است.

گفتنی است در این گزارش پیشنهاد شده است که تا قبل از فروکش کردن قابل ملاحظه نرخ تورم به‌کار قرار ۱۰ درصد را هر گونه اعلام نرخ تورم هدف (نظیر ۲۲ درصد) و بازه انحراف غیر معمول برای آن (۲ درصد) جلوگیری شده و تضعیف هر چه بیشتر اعتبار بانک مرکزی متوقف شود. نرخ سود هدف دالان بستر عملیات بازار باز برای اثر گذاری هر چه بیشتر بانک مرکزی بر نرخ هدف از طریق اثر اعتراف، به‌طور رسمی منتشر شود. شاخص مورد استفاده برای نرخ تورم هدف، با توجه به تغییرات قیمت‌های نسبی موردبازبینی قرار گرفته و بانک مرکزی به سمت ارائه شاخص مجزاحرکت کند.



می‌کنیم و به جای راه حل برای افزایش کیفیت خودروهای داخلی، مردم را به جای رسانده‌ایم که به جای خودروی ملی منتظر خودروی وارداتی دست دوم هستند که در جای دیگری اسقاطی محسوب می‌شود.

خبر اقتصادی

نماینده مجلس: رئیس و وزرایش لااقل سه ماه یکبار از بازار خرید کنند

به گزارش ایسنا، صدیف بدری، نماینده اردبیل در مجلس درباره اینکه رئیس دولت اخیراً در اظهاراتی به گونه‌ای شرایط را عنوان کرد که گویی در کشور هیچ گونه مشکل اقتصادی وجود ندارد و مردم از مشکلات معیشتی رنج نمی‌برند، گفت: من فکر می‌کنم آقای رئیس‌جمهور به گزارش‌هایی که وزرا و مسئولین اجرایی تحت امر خودش می‌دهند اعتماد می‌کند. او اظهار کرد: توصیه‌ام به مسئولین این است به خاطر رضای خدا هم شده ماهی یک بار یا سه ماه یک بار از بازار خرید کنند ببینند چه اتفاقی دارد می‌افتد، آنها خریدشان را خودشان انجام نمی‌دهند و خریدهایشان سفارشی می‌آید. به خاطر همین از این حرف‌ها زیاد می‌زنند.

سبحانیا: پارسال متوسط مالیات اصناف و بازاریان ۷ میلیون تومان بود!

رئیس سازمان امور مالیاتی با اعلام اینکه سال گذشته مالیات ۹۰ درصد صنوف و مشاغل، از صفر تا ۲۰ میلیون تومان بوده است، گفت: پارسال میانگین مالیات ستانی از اصناف و بازاریان فقط هفت میلیون تومان بوده است. به گزارش تسنیم، سیدهادی سبحانیا در نشست با مسئولان مرکز دادرس مالیاتی کشور با بیان اینکه در دریافت مالیات از اصناف و بازاریان ۲۶ درصد منابع وصولی سال گذشته مالیاتی ماز محل مالیات اصناف و مشاغل تامین می‌شده افزود: یعنی از حدود ۸۵۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی کشور حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان مالیات اصناف و مشاغل بود در حالی‌که به گزارش مراجع رسمی بالغ بر ۳۰ درصد تولید ناخالص داخلی کشور در بخش اصناف است با این حال در همین حوزه تورم کم‌تر مابردانه درشت‌هاست. او تصریح کرد که این نشان می‌دهد فشار نظام مالیاتی بر اصناف فشار کمی است و باید آنها را بر انجام تکالیف خود آشنا کنیم.

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن: ۵۱ درصد شهروندان تهرانی مستاجر هستند

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن گفت: میانگین حدود ۲۱ درصد از مردم ایران مستاجر و بقیه مالکند و ۸ درصد هم در خانه‌های سازمانی زندگی می‌کنند و در شهر تهران ۵۱ درصد شهروندان مستاجران هستند. به گزارش ایسنا، ابوالفضل نوروزی افزود: همچنین برخی از مستاجرین، موجر هم هستند، یعنی امکان دارد خانه‌ای که مالک آن هستند را اجاره داده باشند و در خانه دیگری مستاجر باشند. او در ادامه به «قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها» اشاره کرد و گفت: این قانون، جرایم سنگینی برای محتکران و سوداگران بازار مسکن در نظر گرفته است و همین‌طور برای موجران معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفته شده است.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان: بافت فرسوده ۱۵ درصد افزایش یافته

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه امروز میزان بافت فرسوده و ناکارآمد شهری نسبت به ۱۰ سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است گفت: ریل‌گذاری در احیای بافت فرسوده نیاز به بازنگری دارد. به گزارش اقتصادآنلاین، فرشید پورحاجت ادامه داد: به هر حال سیاست‌های ۱۹ بندی احیای بافت فرسوده و بازآفرینی شهری ایران ابلاغ شده است و در مقام اجرا این سیاست‌ها مثل تمامی موارد تولید مسکن نگاه درآمدی دستگاه‌های خدمات‌رسان این سیاست‌های تشویقی و ۱۹ بندی را به انحراف کشید. این موضوع مثل سیاست‌هایی که در حوزه بانکی است مشکلاتی را ایجاد می‌کند. او تصریح کرد که اگر متوسط هزینه باشد باید اذعان کرد که بز ساخت‌های لازم در بافت فرسوده وجود دارد و باید احیای بافت فرسوده را اولویت باشد. به هر حال در حال حاضر یک چهارم مردم کشور در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری زندگی می‌کنند. پس باید بافت‌های فرسوده مورد توجه قرار بگیرند.