

زنگنه:

### پتروپارس به تنهایی فاز ۱۱ پارس جنوبی را تکمیل می کند



وزیر نفت با بیان اینکه شرکت «سی.ان.پی. سسی» و «توتال» کاملاً از قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج شدند، از آغاز به کار شرکت «پتروپارس» برای توسعه واحد اول این فاز خبر داد. به گزارش خانه ملت، «بیژن نامدار زنگنه» با اشاره به آخرین وضعیت توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی، گفت: اگر چه «شرکت پتروپارس» از قبل برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی همراه شرکت توتال فرانسه و شرکت سی.ان.پی. سسی چین بود اما اکنون با خارج شدن دو شرکت دیگر از قرارداد، پتروپارس کاملاً جای آنها را گرفته و توسعه واحد اول فاز ۱۱ پارس جنوبی به این شرکت محول شده است. زنگنه با بیان اینکه شرکت پتروپارس فقط امکان توسعه واحد اول فاز ۱۱ پارس جنوبی را دارد (که کار تولید گاز، همچون مابقی فازها انجام می دهد)، افزود: فعلاً به لحاظ تکنولوژی یک و طراحی، امکان توسعه واحد دوم این میدان گازی توسط پتروپارس وجود ندارد. وزیر نفت اضافه کرد: شرکت پتروپارس کار خود را آغاز کرده و در حال انعقاد قرارداد برای «اصلاح جکت» و «تامین کالاهای اساسی به منظور حفاری چاهها» هستند.

مدیر کل امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور:

### رسته ورشته شغلی برای پناهندگان ایجاد می شود



مدیر کل امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور با هشدار به اتنابایی که به صورت غیر قانونی وارد خاک ایران شده و هم اکنون مشغول به کار هستند؛ از همکاری اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص ایجاد رسته ورشته شغلی برای پناهندگان خبر داد.

به گزارش ایلنا، مهدی محمودی در خصوص رسته ورشته شغلی گفت: با توجه به اینکه بسیاری از اتباع و مهاجرین خارجی که به صورت قانونی وارد خاک ایران شده اند و مشغول به کار در حرفه های مختلف هستند؛ تلاش کردیم شرایطی را فراهم کنیم تا این افراد در رسته ورشته شغلی که در آن متوجه می شوند پس از دریافت کارت کار فعالیت خود را ادامه دهند تا در زمان بازگشت به کشور خود بتوانند به فردی تأثیر گذار تبدیل شوند.

دبیر کمیسیون ساماندهی اتباع خارجی در ادامه افزود: در آمایش ۱۴ طبق تفاهم نامهای که با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشتیم قرار بر این شد هر کدام از اتباع در هر رشته ای که کار می کنند چه به صورت خود اظهاری و چه به صورت راستی آزمایی مشاغل بررسی شوند.

محمودی گفت: به این ترتیب هر کدام از اتباع با همان رسته ورشته شغلی که دارند می توانند کار داشته باشند به طور مثال فردی که مشغول انجام کارهای ساختمانی است رسته شغلی این فرد می شود ساختمانی و رسته شغلی این فرد می شود گچ کاری یا سیمان کاری.

در بودجه ۹۹

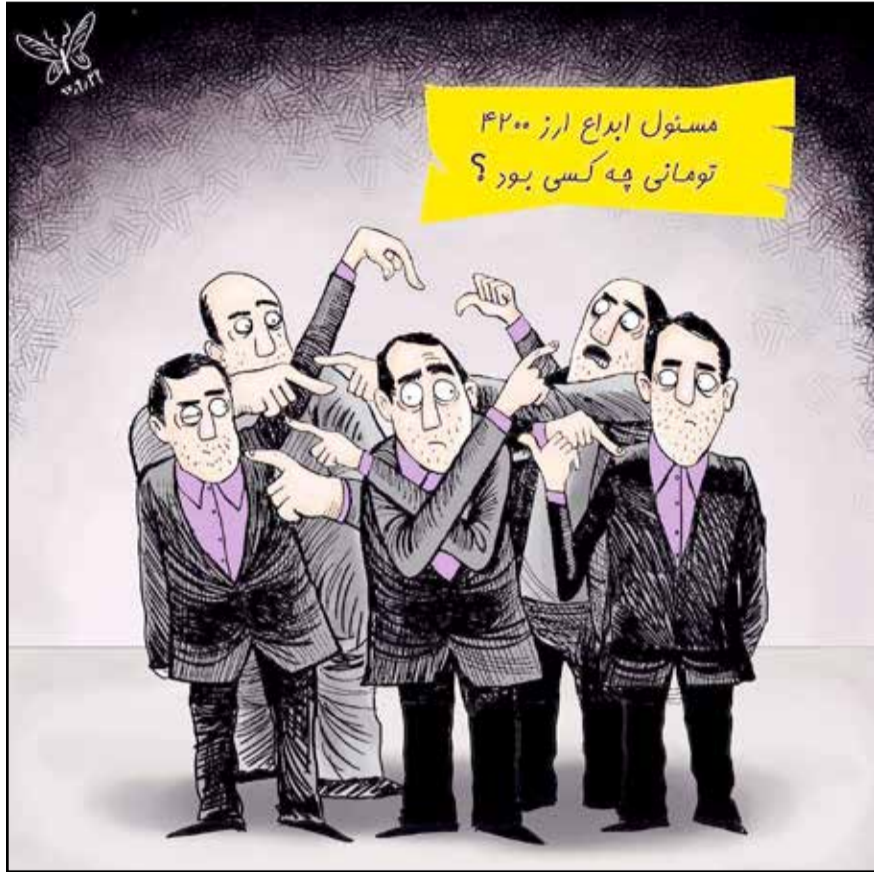
### اعتبارات لایروبی رودخانه ها و سدسازی افزایش یافت

وزیر نیرو از افزایش اعتبارات مورد نیاز لایروبی رودخانه ها و سدسازی در لایحه بودجه ۱۳۹۹ کل کشور خبر داد.

به گزارش ایلنا، رضالردکانیان درباره لایروبی رودخانه ها، گفت: اگر چه در حال حاضر طرح های مربوط به لایروبی رودخانه ها آماده شده اما اجرای آن متناسب با اعتبارات در نظر گرفته شده است، در واقع وزارت نیرو به میزان تخصیص اعتبار می تواند لایروبی رودخانه ها را اجرایی کند. وزیر نیرو با بیان اینکه لایروبی رودخانه ها به منابع مالی نیاز دارد، افزود: پس از سیل های ابتدای سال جاری به لایروبی رودخانه ها توجه بیشتری شد و اعتبارات برای اجرای پروژه های این حوزه افزایش یافت.

## عبور از ارز ترجیحی در حرکت اصلاحی اقتصاد چقدر راهگشاست؟

# پایان رانت دلار ۴۲۰۰ تومانی؟



ایران در این زمینه در گفتگو با مهر می گوید، چنانچه مبنای اظهار نامه های صادراتی، نرخ نیمایی به جای دلار ۴۲۰۰ تومانی باشد، آنگاه نرخ کالاهای وارداتی کشور بیش از دو برابر خواهد شد که به هر حال هزینه بالایی را به تولید کنندگان کشور وارد می آورد. در واقع اصلاح روند اجرایی اظهار نامه های وارداتی به لحاظ نرخ موضوعی است که ضرورت دارد و باید به سمت واقعی شدن آن پیش رویم، اما اشکال اصلی اینجاست که اگر قرار است نرخ دلار در اظهار نامه های وارداتی از ۴۲۰۰ تومانی به نیمایی تغییر داده شود، تعرفه ها هم باید نصف شوند تا عملاً مشکل اینکه باید در خصوص مالیات بر ارزش افزوده نیز، تدبیری اندیشیده شود؛ در غیر این صورت تمام کالاهای وارداتی که عموماً اقلام واسطه ای برای تولید بوده و در فرآیند و خطوط تولیدی داخلی استفاده می شوند، با این روش به شدت افزایش نرخ می یابند و تولید را مجدد دچار مشکل می کنند.

### باید دید بعد از هیاهوی بسیار مجلس در مورد دورود دلار ارز برای کالای اساسی و بعد از اعلام تغییر رویکرد اصلاحی جدید، این رقم به چه نحوی در اختیار مردم قرار خواهد گرفت؟

اما لاهوتی ضمن تأیید این نکته که بالاترین نرخ تعرفه واردات در دنیا به کشور ما تعلق دارد، می گوید: «میانگین این نرخ حدود ۲۴ درصد است؛ به این معنا که اگر کالاهای اساسی را از این دامنه تعرفه های کم کنیم، میانگین تعرفه واردات کالا به ایران، بالای ۳۵ درصد خواهد بود بر همین اساس، در عمل با افزایش قیمت دلار و ماندگاری دلار ۴۲۰۰ تومانی در محاسبات اظهار نامه ها، این تعرفه تا حدودی تعدیل شده بود.»

تعرفه های گمرکی در عرصه تجارت جهانی به عنوان ابزار دولت ها جهت محافظت و حمایت از صنایع داخلی همواره مورد توجه و محل مناقشه بسیاری از اقتصاددانان است.

در این زمینه منتقدان وضع تعرفه بالا معتقدند سیاست دوازده بلندی تعرفه به بهانه حمایت از تولید داخلی که بیش از سه دهه است بر آن پافشاری می شود، ضمن کاهش رقابت در عرصه تولید

داخلی و ایجاد رانت برای بعضی از صنایع، بستر ساز پدیده قاچاق در مرزهای کشور است زیرا قاچاق زمانی شکل می گیرد که هزینه واردات غیر رسمی کمتر از هزینه واردات رسمی باشد، البته از منظر دیگر این سیاست گذاری می تواند تنها برای دولت در بخش هایی درآمزی ایجاد کند، اما آنچه که تجربه نشان داده از هیچ واحد تولیدی نمی تواند حمایت کند. بنابراین در چنین شرایطی که سیاست گذار امکان پدید آمدن قاچاق را تسریع می کند، سوداگری نیز با رشد قابل توجهی روبرو خواهد شد تا جایی که در ایران به عنوان یکی از معدود کشورهای بحث کالاهای وارداتی به صورت قاچاق به کالاهای مصرفی مورد نیاز تبدیل می شود. به عبارت دیگر بسیاری از کالاهای جمله پوشاک، مواد خوراکی، مواد آرایشی بهداشتی، مواد شوینده و غیره که در بازارهای کشور موجود است به صورت غیر قانونی به تعریف شده است. این در حالی است که در سایر کشورها تعریف کالای قاچاق به چند مورد مانند دخانیات، سوخت و اسلحه محدود می شود.

بر اساس بررسی ها مقدار کشفیات مظنون به قاچاق در سال گذشته، حدود ۷۴ هزار و ۷۲۹ میلیارد ریال بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن، ۷۳٪ در صد افزایش نشان می دهد. برآوردها حاکی است سه قلم «لوازم خانگی»، «خوردها» و «مواد خوراکی و بهداشتی» در مدت زمان مذکور، بیشترین فراوانی قاچاق را به خود اختصاص داده اند.

**استقبال بخش خصوصی از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی وارداتی**  
فعالان اقتصادی بخش خصوصی می گویند این اقدام باعث ایجاد رقابت می شود و گروه هایی که به واسطه رانت بیشتر به ارز ارزان از دسترسی پیدا می کنند کنار می روند. به عبارتی بخش خصوصی دغدغه حذف ارز دولتی را دارد چون نمی خواهد این رانت به حوزه تولید آسیب بزند و معتقد است با توجه به پتانسیل و توانمندی های اقتصادی ایران که به خاطر تفاوت نرخ ارز متوقف شده، در صورت حذف آن جهش صادراتی رخ خواهد داد.

**یارانه وارداتی که به کام مردم نبود**  
«در سال ۹۷ بین ۱۹ تا ۲۳ میلیون ایرانی زیر خط فقر زندگی کردند؛ این عدد برای سال ۹۶ حدود ۱۳ میلیون نفر اعلام شده است.» این آمار که توسط مرکز پژوهش های مجلس منتشر شده نشان می دهد، شرایط اقتصادی ایران از سال ۹۶ تاکنون تا چه اندازه از وضعیت مطلوب فاصله گرفته است. یافته های مرکز آمار نشان می دهد تورم نقطه به نقطه در دوازده ماه منتهی به اردیبهشت سال جاری حدود ۵۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد کرده است؛ این امر به معنای این است که خانوارهای ایرانی به طور متوسط دو برابر بیشتر از اردیبهشت ۹۷ برای خرید «یک مجموعه کالا و خدمات یکسان» هزینه کرده اند. دولت برای کنترل قیمت ها تصمیم گرفت به ۲۵ قلم کالای اساسی از جمله مواد غذایی، ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص دهد تا به این شکل از افزایش قیمت آنها در زمان جهش رشد نرخ دلار جلوگیری کند اما نه تنها به این هدف خود نرسید بلکه به گفته مرکز پژوهش های مجلس، قیمت کالاهای اساسی از بهمن ۹۶ تا اسفند ۹۷ به طور متوسط ۵۳ درصد نیز رشد کرد. این در حالی است که میزان رشد کالاهای غیر اساسی که ارز ترجیحی ندارند، ۸۵ درصد برآورد شده. به عبارت دیگر ارز تخصیص داده شده به جامعه هدف نرسید و در جالش همیشگی اقتصاد ایران یعنی رانت و فساد غرق شد. دستگاه قضایی ایران در یک سال گذشته درگیر پرونده های فساد اقتصادی بوده است که در بین آنها افرادی حضور دارند که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات دریافت کرده اند اما کالای مورد نظر را به قیمت ارز آزاد فروخته اند. طبق گزارشی که مرکز پژوهش ها منتشر کرده، سیاست ارز ترجیحی باعث شده واردات کالاهای اساسی به نسبت سال ۹۶، رشد قابل توجهی داشته باشد که پیامد آن هم تنها تضعیف تولید ملی است.

اماساز سوسی دیگر تغییر مبنای محاسباتی برای یارانه واردات دولتی های متعددی را با این پرسش مواجه کرده است که در صورت حذف، چه تدبیری

مجلس در مورد دورود به تعیین تکلیف ۱۴ میلیارد ارزی برای کالای اساسی و بعد از اعلام تغییر رویکرد اصلاحی جدید، با در نظر گرفتن نرخ نیمایی که حدود ۱۰ هزار تومان رانت و یارانه سنگین حداقل ۸۰ هزار میلیارد تومانی را به دنبال دارد، آیا مشخص شده است که این رقم به چه نحوی در اختیار مردم قرار خواهد گرفت؟ و آیا نظارت مستمر و شمر بخشی انجام خواهد شد تا در سایه آن تورم و گرانی کمتری پدیدار شود؟



بود. تهیدست ادامه داد: متأسفانه ما دیر به دیر به نتیجه رسیدیم که بندر چابهار باید فعال شود و علاوه بر کارهای بندری باید سیستم حمل و نقل و راه آهن نیز احیا گردد. متأسفانه ما هنوز یک کیلومتر ریل پر سرعت نداریم و بسیاری از زیرساخت ها در بندر چابهار آماده نیست، حتی هنوز جاده ها دوبانده نشده است. از طرف دیگر هیچ سرمایه گذار بخش خصوصی اعم از داخلی و خارجی به دلیل مشکلات متفرقه تمایلی به سرمایه گذاری در این حوزه را ندارد. تمام اینها

مسیر هابودند اما متأسفانه به دلیل ضعف مدیریت و عملکرد ما می توان گفت ما این رقابت را به پاکستانی ها باختیم؛ به طوری که در هفته گذشته بندر گوادر به صورت رسمی افتتاح شد آن هم با ظرفیتی چندین برابر بندر چابهار.

وی ادامه داد: پاکستانی ها به دلیل رقابت با هندی ها این بندر را به طور کامل در اختیار چین قرار دادند. دولت مردان چین نیز که به دنبال گرفتن مقام اول قدرت اقتصادی جهان هستند نیز با سرعت خیره کننده و سرمایه عظیم شروع به تجهیز این بندر کردند و اگر مسیر ترانزیت گوادر، افغانستان و کشورهای مشترک المنافع فعال شود می توان گفت ما بزرگترین فرصت ترانزیتی یک قرن اخیر را از دست دادیم. در حال حاضر مهمترین مشکل این مسیر ترانزیتی نبود امنیت در افغانستان است و در صورت حل این مشکل، شاهد حضور عظیم کالاها در این مسیر خواهیم

**تغییر مبنای محاسباتی برای یارانه واردات دولتی های متعددی را با این پرسش مواجه کرده است که در صورت حذف، چه تدبیری برای آثار گرانی مر تبط با آن وجود دارد؟**  
زیرا به دلیل انتظار توری و چسبندگی قیمتی که وجود دارد هر گونه تغییر نرخ محاسبه حقوق ورودی، ریسک افزایش قیمت کالا بسیار زیاد خواهد بود

برای آثار گرانی مر تبط با آن وجود دارد؟ زیرا به دلیل انتظار توری و چسبندگی قیمتی که وجود دارد هر گونه تغییر نرخ محاسبه حقوق ورودی، ریسک افزایش قیمت کالا بسیار زیاد خواهد بود.

در قانون بودجه ۱۴ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی با نرخ ترجیحی مصوب شده است اما در زمان اجرا، دولت و برخی نمایندگان مجلس به این موضوع ورود و این گونه مطرح کردند که به دنبال تعیین تکلیف نحوه توزیع این منبع کلان هستند و روش نادرست قبلی را اصلاح خواهند کرد. زیرا با توجه به اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی، کالای اساسی با قیمت مناسب به دست مردم نرسیده و بارانه پرداختی اثر چندانی بر معیشت مردم نداشته است.

از سوی دیگر افزایش احتمال جهش مجدد ارزی یکی دیگر از پیام های منفی اجرای این سیاست است. به گفته کارشناسان در حالی که منابع ارزی کشور به علت تحریم های شدت محدود شده است، افزایش بیش از حد تقاضا برای ورود کالای اساسی، می تواند در آینده به کمبود منابع ارزی شدت بخشد و به بحران ارزی و افزایش قابل توجه مجدد نرخ ارز بینجامد.

بر این اساس در شرایط تحریم که چشم انداز مشخصی در خصوص درآمدهای ارزی وجود ندارد، مصرف بی رویه منابع ارزی و اتلاف آنها غیر قابل توجه است و درآمدهای ارزی کشور باید با احتیاط بیشتری خرج شود.

اما باید دید بعد از هیاهوی بسیار مجلس در مورد دورود به تعیین تکلیف ۱۴ میلیارد ارزی برای کالای اساسی و بعد از اعلام تغییر رویکرد اصلاحی جدید، با در نظر گرفتن نرخ نیمایی که حدود ۱۰ هزار تومان رانت و یارانه سنگین حداقل ۸۰ هزار میلیارد تومانی را به دنبال دارد، آیا مشخص شده است که این رقم به چه نحوی در اختیار مردم قرار خواهد گرفت؟ و آیا نظارت مستمر و شمر بخشی انجام خواهد شد تا در سایه آن تورم و گرانی کمتری پدیدار شود؟

دست به دست هم داده که ما از پاکستان عقب بمانیم. وی افزود: سیاست گذاران ما باید به این واقعیت برسند که آینده کشور امروز در استان سیستان و بلوچستان و سواحل چابهار و مکران است. اگر می خواهیم وضعیت اقتصادی ما بهتر شود باید تمام منابع کشور را بر روی این حوزه متمرکز کنیم. سرعت چینی ها در بندر گوادر به حدی است که ما باید به صورت شبانه روزی کار کنیم تا بتوانیم به آنها برسیم.

