

پلیس:

اتباع بیگانه داخل کشور باید دارای مجوز باشند در غیر این صورت مجرمند

فرمانده انتظامی تهران بزرگ در نشست خبری گفت: اتباع بیگانه که داخل کشور هستند باید دارای مجوز باشند، اگر مجوز اقامت نداشته باشند یعنی حضور غیر مجاز و کسانی که اینها را به کار می گیرند جرم مرتکب شدند و مشمول جریمه های سنگین توسط اداره کار می شوند. سردار محمدیان در نشست خبری افزود: اتباع بیگانه که داخل کشور هستند باید دارای مجوز باشند، اگر مجوز اقامت نداشته باشند یعنی حضور غیر مجاز و کسانی که اینها را به کار می گیرند جرم مرتکب شدند و مشمول جریمه های سنگین توسط اداره کار می شوند. وی گفت: ما جمع آوری و تر در ا بنا به ظرفیت انتقال به مرز افزایش دادیم و ادامه خواهد داشت و اولویت اول کسانی هستند فاقد هر گونه مجوز هستند و بعد از آن شامل کسانی می شود که مجوزشان تمدید نشده است.



پیکر دو گمشده در ارتفاعات اصفهان، پیدا شد

مدیر کل ستاد مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: دو مرد به علت گازگرفتی در یکی از غارهای ارتفاعات باقرآباد جان خود را از دست دادند. منصور



شیشه فروش اظهار کرد: جست و جو برای یافتن این دو مرد از یکشنبه شب گذشته شروع شده بود. پس از دریافت گزارش های محلی مبنی بر گم شدن دو مرد در ارتفاعات منطقه چندین تیم هلال احمر برای یافتن آن ها تلاش کردند. او با ذکر این نکته که در روز دوشنبه جنازه های این دو مرد پیدا شده است، توضیح داد: پس از خارج کردن افراد متوفی از غار، آن ها را به مراجع مربوطه تحویل دادیم. اجرای مراحل قانونی در ارتباط با جنازه این دو مرد ادامه دارد. این مقام استانداری اصفهان تأکید کرد: این دو فرد که در همان طبیعت دچار گازگرفتی شده اند، بر اساس تصمیم شخصی به دل آن ارتفاعات رفته بودند. حضورشان در آن مکان با فعالیت های شغلی مانند کارگری هیچ ارتباطی ندارد.

رئیس مرکز حفاظت و اطلاعات قوه قضاییه خبر داد: شناسایی و دستگیری اعضای شبکه شیطان پرستی در دزفول

رئیس مرکز حفاظت و اطلاعات قوه قضاییه از شناسایی و دستگیری اعضای شبکه شیطان پرستی در دزفول با همکاری پلیس امنیت و دادسرای این شهرستان خبر داد. به گزارش ایسنا، عبداللہی در جلسه دیروز شورای عالی قضایی همچنین از دستگیری فردی در شیراز که با تهیه افرانامه های جعلی به اسم مقامات و مسئولان کشور، اقدام مداخلی از مدیران بخش های مختلف می کرد، خبر داد.



معاون سازمان بیمه سلامت ایران خبر داد جزئیات بسته های خدماتی جدید برای بیماران خاص و صعب العلاج

معاون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران، از بررسی بسته های خدماتی جدید و در دست اقدام بیمه سلامت در صندوق بیماری های خاص



و صعب العلاج خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی رضایی در خصوص نشست بررسی بسته های خدمتی بیماران خاص و صعب العلاج گفت: در این نشست بسته های ابلاغی و جدید در دست اقدام برای بیماری های خاص و صعب العلاج مورد بررسی قرار گرفت و مشخص شد که بسته خدمات برای بیماری های هیپاتیت B، ALS، سلولیک، ۱۲ دکزتریک داروی جدید سرطان، رادویوتراپی در مالکیت های غیر دولتی، سقف جدید پاداش پیوند کلیه و سقف جدید خدمات دندانپزشکی به استان های ابلاغ شده است. وی با بیان اینکه بسته های جدید در دست اقدام شامل بسته های چهار بیماری (نورومیلیت، اوتیتیک، PCID، گلین باره میاستنی گراویس) آماده ابلاغ است، گفت: بسته برای بیماری های سندروم نفروتیک اطفال، سندروم نفروتیک بزرگسال، آلپوسی آرتانقنص ایمنی اولیه، گوارشی (IBD)، به روزرسانی هموسیتینوری کلاسیک و غیر کلاسیک (نقص کوبالامین، MTHFR) بر اساس استانداردهای ابلاغی، به روزرسانی بسته های کاشت حلزون و تغییر سهم سازمان برای ۵ گروه بیماری خاص در بخش غیر دولتی در دست اقدام است.

آتش سوزی در خیابان ولیعصر تهران

سختگوی سازمان آتش نشانی جزئیات حادثه حریق در خیابان ولیعصر تهران، تقاطع اتوبان نیاپش را تشریح کرد. به گزارش خبرنگار کنا، جلال ملکسی از حادثه آتش



سوزی در خیابان نیاپش تهران خبر داد و گفت: ساعت ۱۴:۱۰ ظهر دوشنبه، سازمان آتش نشانی تهران از وقوع آتش سوزی در یک ساختمان ۵ طبقه در تقاطع ولیعصر و نیاپش خبر داد. بلافاصله ۵ ایستگاه آتش نشانی به همراه ۴ تردبان هیدرولیک و تجهیزات تنفسی کامل، در کمتر از ۵ دقیقه به محل حادثه اعزام شدند و افزود: آتش نشانی در محل حادثه با یک کارگاه ساختمانی ۵ طبقه مواجه شدند که طبقه آخر و پشت بام آن ملول از مصالح ساختمانی و تریه چوب بود، به دلیل نامعلومی آتش در این بخش از ساختمان شعله ور شده بود و دود غلیظی آسمان منطقه افرارفته بود. سختگوی سازمان آتش نشانی گفت: آتش نشانی با اقدام سریع و از چند جهت مختلف، عملیات اطفای حریق را آغاز کردند و خوشبختانه، با تلاش نیروهای آتش نشانی، حریق به طور کامل مهار شد و این حادثه منجر به مصدومیت یا فوت هیچ فردی نشده است. عملیات لکه گیری نیز از نیم ساعت پس از مهار آتش آغاز شد.

عضو پیشین شورای شهر تهران در گفت و گو با «توسعه ایرانی» مطرح کرد:

ناگفته های خرید ۶۳۰ دستگاه واگن مترو در دوره مدیریت پنجم شهری



یک عضو پیشین شورای شهر تهران گفت: گفت: سال ۹۵ دولت مصوب کرده بود ۲ هزار دستگاه واگن برای کلان شهرهای دارای مترو خریداری شود. از این دو هزار دستگاه حدود هزار دستگاه برای تهران در نظر گرفته شده است. این مصوبه برای دولت اول آقای روحانی و در زمان مدیریت آقای قالیباف بوده است. اما این مصوبه اجرایی نمی شود. تا دوره مدیریت شهری پنجم می رسد در آن زمان به اصطلاح ما پیگیری جدی انجام دادیم.

به گزارش گروه شهرنویشت «توسعه ایرانی» روز یکشنبه محسن هرزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران، در نشستی با پاسخ به ابهامات خبرنگاران در حوضه قرارداد ۶۳۰ واگن اعلام کرد: «شهرداری تهران به جای دولت سیزدهم بخشی از پیش پرداخت قرارداد را پرداخت کرده تا ساخت واگن های مترو آغاز شود» به گفته وی اگر این اتفاق نمی افتاد، فاینانس این قرارداد از دست می رفت.

در طول این دوره مدیریت شهری، بارها از سوی مسئولان اعلام شده بود که این قرارداد مربوط به دوره مدیریت پنجم شهری بوده و بی عرضگی مدیران آن دوره باعث شده بود تا این قرارداد عملیاتی نشود، دوشنبه ۲۹ مرداد ماه نیز شهردار تهران در نشستی که قرار بود خبری نشود اما پس از ساعاتی توسط مرکز روابط عمومی و بین الملل شهرداری تهران متن آن منتشر شد اعلام می کند که «هدف گذاری اولیه ما در سفر به چین علاوه بر مشارکت در این اجلاس به نمایندگی از جمهوری اسلامی، پیگیری و فعال سازی قرارداد خرید ۶۳۰ دستگاه واگن است که از سال هاقبل روی زمین مانده بود».

شهردار تهران همچنین در این جلسه اشاره می کند برای فعال سازی قرارداد واگن های مترو لازم بود تا ۱۵ درصد بعنوان پیش پرداخت به طرف چینی پرداخت شود، مابقی هزینه قرارداد از محل توافقات کلان دولتی ایران و چین به صورت پشتیبانی مالی پرداخت می شد. این پول هاز گذشته در چین وجود داشت. در زمان آقای روحانی، دولت به دنبال بازگرداندن اصل پول بود. به علت تحریم های ظالمانه این امر محقق نشد.

اگر چه مدیریت شهری معتقد است که اگر شهرداری این ریسک را انجام نمی داد، واگن ها ساخته نمی شد و این همت شهرداری بود و دولت وقت هم کمک کرده است. البته جاه جایی اولویت ها برای حواله نفتی که برای پرداخت پیش پرداخت در نظر گرفته شده بود باعث شد تا این حواله برای موضوع دیگری که اولویت دولت بود در نظر گرفته شود، بنابراین شهرداری ناچار شد با ضمانت سازمان شهرداری ها و مکتان به وزارت کشور، تسهیلات دریافت کرده و تا ۹۰۷ درصد پیش پرداخت را انجام دهد و فاینانس عملیاتی شود.

اما در این خصوص که اصلا ماجرای این ۶۳۰ دستگاه واگن چه بوده و از چه زمانی بلاتکلیف مانده بود با محمد علیخانی، عضو شورای پنجم مدیریت شهری تهران گفت و گو کردیم. وی در این رابطه به «توسعه ایرانی» گفت: در سال ۹۵ دولت مصوب کرده بود ۲ هزار دستگاه واگن برای کلان شهرهای دارای مترو خریداری شود. از این دو هزار دستگاه حدود ۶۳۰ دستگاه برای تهران در نظر گرفته شده است. این مصوبه برای دولت اول آقای روحانی و در زمان

مدیریت آقای قالیباف بوده است. اما این مصوبه اجرایی نمی شود. تا دوره مدیریت شهری پنجم می رسد در آن زمان به اصطلاح ما پیگیری جدی انجام دادیم. وی ادامه داد: محسن هاشمی و بنده در کمیسیون عمران و حمل نقل پیگیری هایی را انجام دادیم تا این مصوبه که فراموش شده بود و هیچ اقدامی در خصوص آن صورت نگرفته بود، دوباره فعال شود. نتیجه پیگیری های ما نیز این شد که جلسه ای در دفتر اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور برگزار شد. با حضور دستگاه هایی که مرتبط با خرید این واگن بودند هم از وزارت صمت سازمان گسترش، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی و وزارت کشور و سازمان شهرداری ها و همچنین با حضور من و رئیس شورای شهر پنجم این جلسه برگزار شد و معاون اول رئیس جمهور دستور دادند که این جلسه با جدیت پیگیری شود و در نهایت منجر به برگزاری مناقشه شد که توسط سازمان شهرداری ها برگزار شد.

وی تصریح کرد: اشکالی که در این زمینه وجود داشت این بود که ذینفعان موضوع شهرداری بود اما شهرداری هیچ نقشی در خریدنداشت و باید پول آن را

محمد علیخانی در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: در سال ۹۵ دولت مصوب کرده بود ۲ هزار دستگاه واگن برای کلان شهرهای دارای مترو خریداری شود. از این دو هزار دستگاه حدود ۶۳۰ دستگاه برای تهران در نظر گرفته شده است. این مصوبه برای دولت اول آقای روحانی و در زمان مدیریت آقای قالیباف بوده است. اما این مصوبه اجرایی نمی شود. تا دوره مدیریت شهری پنجم می رسد در آن زمان به اصطلاح ما پیگیری جدی انجام دادیم

محمد علیخانی در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: در سال ۹۵ دولت مصوب کرده بود ۲ هزار دستگاه واگن برای کلان شهرهای دارای مترو خریداری شود. از این دو هزار دستگاه حدود ۶۳۰ دستگاه برای تهران در نظر گرفته شده است. این مصوبه برای دولت اول آقای روحانی و در زمان مدیریت آقای قالیباف بوده است. اما این مصوبه اجرایی نمی شود. تا دوره مدیریت شهری پنجم می رسد در آن زمان به اصطلاح ما پیگیری جدی انجام دادیم

انجام نشده است یعنی اگر شده بود باید الان در این حدود سه سال مانده است که می دیدیم تازه اخبار رسیده است که بخشی از پول به تاژی پرداخت شده البته ضد و نقیض هم صحبت می کنند البته ما چون دسترسی به اطلاعات نداریم، حرف شورای جدید را ملاک قرار می دهیم.

در این مدت هر چه گفته شده تبلیغاتی بیش نبوده است این عضو پیشین شورای شهر تهران تصریح کرد: بنابراین در این مدت هر چه گفته شده بیشتر تبلیغات و شوی نمایشی بوده است و خبری از واگن فعلانیست و الان هم که پرداخت انجام شده، تحویل آن برای دو سال دیگر می رود. حالا باید ببینیم که این پول را می توانند تأمین کنند چرا که مشخص شد دولت سیزدهم داده بود عمل نشده و مانند دولت ماقبلش به قول هایش عمل نکرده است

به شهرداری تحویل داده شد. این کمکی بود که در آن سال ها دولت به شهرداری انجام داده بود اما بعد از آن سه دولت این کار به نوعی متوقف شد و در دولت روحانی نیز مصوبه ای به تصویب رسید که اتوبوس هایی به شهرداری ها داده شود که این مصوبه عملیاتی و اجرا نشد و ناچارا شوری شهر و مدیریت شهری دوره پنجم با ایران خودرو دیزل وارد مذاکره شده و قرارداد ۵۰ اتوبوس منعقد شد.

این عضو شورای پیشین شهر تهران تصریح کرد: بخشی از آن در دوره پنجم تحویل داده شد و بخشی از آن در اوایل دوره ششم تحویل داده شد که متأسفانه برخلاف واقع اعلام شد که این اتوبوس ها مینتی پوس ها توسط دوره ششم خریداری شده است در صورتی که اگر می توانستند یک ماهه الی دو ماهه اتوبوس بخرند باید بعد از آن هم این کار را انجام می دادند. ۵۰ اتوبوس برقی هم در زمان منافع هاشمی پیگیری شد که آن را انجام داد و بخشی از تأمین مالی توسط شهرداری انجام شد و قرارداد خصوصی واقع اعلام شد که این اتوبوس ها در آن زمان بسته شد البته الان دقیقاً نمی دانم به کجا رسیده این واگن ها در چه مرحله ای است.

وی درباره اتوبوس ها هم گفت: در دولت های گذشته یعنی از زمان دولت هاشمی، بعد دولت خامسی و بعد دولت احمدی نژاد به طور متوسط چیزی حدود دو هزار دستگاه اتوبوس در این دولت ها توسط شهرداری شده و این موضوع را شاهد نیستیم و این مواردی که تاکنون گفته شده در حد شعار باقی مانده است.

رفع شند بانک مرکزی در موقع پیش پرداخت اعلام کرد که به دلیل تحریم ها نمی توانند پرداخت داشته باشند و این قضیه دوباره متوقف شد. ما هم شروع به قول می دادند که این پیش پرداخت انجام خواهد شد و در نهایت دوره شورا نیز تمام شد.

علیخانی تصریح کرد: اما اصل قرارداد انجام شده بود و مصوبه قدیمی احیاء شد اما پیش پرداخت به دلیل تحریم انجام نشد. مدیریت جدید شهری هم در ابتدا اعلام می کرد که تحریم هیچ نقشی ندارد و ۲۰ درصد مربوط به تحریم است و ۸۰ درصد مربوط به بی عرضگی مسئولان است اما الان می بینیم که همین ها که این صحبت ها را می کردند الان خودشان گیر کرده اند. البته غیر واقعی اعلام می کردند که کار را تمام کرده اند و ۶۳۰ دستگاه افزایش پیدا کرده و به بیش از ۷۰۰ دستگاه رسیده است اما نتیجه ای تاکنون حاصل نشده است.

وی ادامه داد: همانطور که می دانید از زمانی که پیش پرداخت داده شود، حدود دو سال زمان می برد تا این واگن ها شروع به تحویل شود چرا که این واگن ها ساخته نیست و با پرداخت پیش پرداخت تازه شروع به ساخت می کنند و این پروسه یکسال و نیم تا دو سال زمان می برد بنابراین اگر الان هم پیش پرداخت داده شود و بعد هم پول ها پرداخت شود دو سال زمان می برد تا این واگن ها تحویل داده شود. الان معلوم شده است که ادعایی که می کردند که دولت اقدام کرده است،

این عضو پیشین شورای شهر شمسال و یکسال و نیم تا دو سال زمان می برد بنابراین اگر الان هم پیش پرداخت داده شود و بعد هم پول ها پرداخت شود دو سال زمان می برد تا این واگن ها تحویل داده شود. الان معلوم شده است که ادعایی که می کردند که دولت اقدام کرده است،

رفع شند بانک مرکزی در موقع پیش پرداخت اعلام کرد که به دلیل تحریم ها نمی توانند پرداخت داشته باشند و این قضیه دوباره متوقف شد. ما هم شروع به قول می دادند که این پیش پرداخت انجام خواهد شد و در نهایت دوره شورا نیز تمام شد.

علیخانی تصریح کرد: اما اصل قرارداد انجام شده بود و مصوبه قدیمی احیاء شد اما پیش پرداخت به دلیل تحریم انجام نشد. مدیریت جدید شهری هم در ابتدا اعلام می کرد که تحریم هیچ نقشی ندارد و ۲۰ درصد مربوط به تحریم است و ۸۰ درصد مربوط به بی عرضگی مسئولان است اما الان می بینیم که همین ها که این صحبت ها را می کردند الان خودشان گیر کرده اند. البته غیر واقعی اعلام می کردند که کار را تمام کرده اند و ۶۳۰ دستگاه افزایش پیدا کرده و به بیش از ۷۰۰ دستگاه رسیده است اما نتیجه ای تاکنون حاصل نشده است.

وی ادامه داد: همانطور که می دانید از زمانی که پیش پرداخت داده شود، حدود دو سال زمان می برد تا این واگن ها شروع به تحویل شود چرا که این واگن ها ساخته نیست و با پرداخت پیش پرداخت تازه شروع به ساخت می کنند و این پروسه یکسال و نیم تا دو سال زمان می برد بنابراین اگر الان هم پیش پرداخت داده شود و بعد هم پول ها پرداخت شود دو سال زمان می برد تا این واگن ها تحویل داده شود. الان معلوم شده است که ادعایی که می کردند که دولت اقدام کرده است،

این عضو پیشین شورای شهر شمسال و یکسال و نیم تا دو سال زمان می برد بنابراین اگر الان هم پیش پرداخت داده شود و بعد هم پول ها پرداخت شود دو سال زمان می برد تا این واگن ها تحویل داده شود. الان معلوم شده است که ادعایی که می کردند که دولت اقدام کرده است،



مسیر قانونی تکلیف از پلیس در داشته شود. نکته مهم در صحبت رادان درباره طرح نور تاکید این مقام انتظامی بر موضوع اجرای قانون است. مساله ای که محمود علیزاده طباطبایی، حقوقدان وکیل دادگستری در گفت و گو با رویداد ۲۴ درباره آن ابهاماتی را مطرح می کند. علیزاده می گوید: موضوع قانون که مورد تأکید فرماندهی فراجوده است تعریف حقوقی مشخصی دارد؛ به این معنی که قانون به موضوعی اطلاق می شود که از نهاد های قانونگذار

و دارای اختیار در این زمینه صادر و مصوب شده باشد. او در ابتیاره تصریح می کند: بر مبنای قانون اساسی در جمهوری اسلامی قانون تنها در نهاد قانون گذاری یا شوراهای عالی مصوب می شود و بر اساس این گفته های فرماندهی فراجا باید مشخص شود که «طرح نور» در چه زمانی و با کدام طرح و لایحه در مجلس مصوب شده یا شورای عالی انقلاب فرهنگی در چه زمانی در اختیار رهبر داشته است. این وکیل دادگستری همچنین می گوید که از نظر حقوقی اجرای این طرح با ابهامات قانونی روبه روست چرا که از اساس قانون نیست و مجری قانون نیز تکلیفی بر اساس حقوقی برای اجرای آن ندارد.

این عضو شورای مرکزی حزب کارگزاران سازندگی درباره موضوع حجاب و قانون، تأکید دارد که در حال حاضر هیچ قانونی در زمینه مبارزه با حجابی به جز «تبصره ماده ۶۳۸ قانون مجازات اسلامی» وجود ندارد چرا که نه طرح نور از مبادی قانونی بیرون آمده است و نه مصوبه مجلس یازدهم در زمینه لایحه حجاب هنوز توسط شورای نگهبان تعیین تکلیف شده و قاعدتاً امکان اجرا به عنوان قانون را ندارد. علیزاده طباطبایی می گوید: بر اساس قانون موجود فعلی مجازات قانونی حاضر شدن زنان در معابر عمومی بدون حجاب تنها همین حبس و جزای نقدی است و در نظر گرفتن شلاق یا صدور احکام دیگری در این زمینه برای مساله حجاب خلاف قانون است. این وکیل دادگستری تأکید دارد که موضوع قانون تعریف مشخصی دارد و اجرای هر طرح یا ایده ای خارج از این مبادی قانون گذاری با عنوان «قانون» ممکن نیست. علیزاده طباطبایی می گوید: در ادامه این گفت و گو تأکید دارد که بر اساس تفسیر قانون فعلی یعنی ماده ۶۳۸ قانون مجازات اسلامی در عمل ۹۰ درصد خانم های ایرانی حجاب شرعی

آگهی فقدان سند مالکیت

عبدالله کارلانی برابر استشهادیه رسمی به شماره ۳۱۹۳/۱۷/۱۴۰۲ که به تأیید دفتر اسناد رسمی شماره ۲۱ سندنج رسیده مدعی هستند که سند مالکیت ۶ دانگ بلاک ۲۱۹ فرعی از ۱۰۰۸ اصلی بخش ۱ سندنج به شماره سریال ۹۳۳۳۱۷ به نام ایشان به دلیل جابجایی منزل مفقود گردیده و از این اداره تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۱۷ یک نوبت منتشر تا هر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود است از تاریخ انتشار این آگهی طرف مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض نماید در غیر این صورت برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد. م.الفقه: ۴۰۹

هیوا احمدیان رئیس ثبت اسناد منطقه ۲ سندنج از طرف: نطا بلا یوسفی معاون