گزارش

ثبت رکورد تولید شش ماهه چدن مذاب در ذوب آهن اصفهان

به همت تلاشگران ذوب آهن اصفهان رکورد تولید شش ماهه چدن مذاب با تولید یک میلیون و ۴۹۴ هزار و ۲۷۰ تن در این مجتمع عظیم صنعتی به ثبت رسید.

به گزارش ایلنا، همایون صمیمی مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان گفت: با وجود همه کمبودها به ویژه زغال داخلی، بعضاً کک خارجی و سنگ آهن درشت دانه، در شش ماهه اول سال جاری تولید یک میلیون و ۴۹۴ هزار و ۲۷۰ تن چدن مذاب با تلاش و کوشش کادرهای مختلف سرپرستی، مهندسی، فورمن‌ها، تکنسین‌ها، کارگران و همچنین همکاری بخش‌های مختلف کارخانه رقم خورد که نسبت به مدت مشابه سال قبل که یک میلیون و ۳۵۵ هزار و ۷۶۸ تن تولید شد، ۱۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

کاهش ۳۵ کیلوگرمی کک خشک مصرفی و پیشی گرفتن از برنامه تولید

وی افزود: در سال گذشته کک خشک مصرفی به ازای یک تن چدن تولیدی ۵۵۱ و هفت دهم کیلوگرم بود که در شش ماهه اول سال جاری به ۵۱۷ کیلوگرم رسیده است یعنی حدود ۳۵ کیلوگرم به ازای هر تن چدن تولیدی مصرف کک کاهش یافته است و در شش ماهه اول امسال، دو درصد از برنامه تولید جلو هستیم. مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در کنار این افزایش تولید، تعمیرات جاری و همچنین تعمیرات مهم تعویض نوار نقاله cc۳ در توقف ۴۴ ساعته کوره بلند شماره ۳ و تعمیرات اساسی کارگاه دانه بندی سرباره با همدلی بسیار خوب همه مدیریت‌های معاونت بهره برداری و دیگر معاونت‌ها انجام پذیرفت. این مقام مسئول افزود: در شش ماهه دوم نیز باتوجه به شرایط خوب کوره بلندها و برنامه ریزی‌های انجام شده انشاا... تولید طبق برنامه انجام می‌شود و تولید امسال به ۳ میلیون تن چدن مذاب می‌رسد. وی گفت: سه کوره به میزان ۷۰۰ هزار متر مکعب گاز فرایندی در ساعت تولید می‌کنند که ارزش حرارتی آن با حدود ۶۵ هزار متر مکعب گاز طبیعی برابری می‌کند و از آن در نیروگاه و سایر مصرف کننده‌ها استفاده می‌گردد.

مدیر بخش تولیدات کک و مواد شیمیایی ذوب آهن اصفهان نیز در ادامه گفت: در شش ماهه نخست امسال علیرغم کاهش تولید کک در برخی از ماه‌ها که به دلیل کمبود تامین زغال اتفاق افتاد، توانستیم کک مورد نیاز کوره بلند را بدون وقفه تامین و با وجود اجرای تعمیرات اساسی برخی از ماشین‌های کک در باتری ۱ و ۳ تامین نماییم و همچنین ۲ درصد از برنامه تولید جلوتر هستیم.

محمدعلی علایی افزود: در تعمیرات اساسی درب بازکن غربی باتری ۳ با تعویض مجموعه دوراسیون که کار کروکی برداری و تهیه نقشه آن توسط دفتر فنی بخش انجام و با توان یک شرکت داخلی ساخته شده بود موفق شدیم شعار ما می‌توانیم را به اثبات برسانیم.

مصرف زغال خارجی در شارژ زغال پنج درصد کاهش یافت

مدیر بخش تولیدات کک و مواد شیمیایی ذوب آهن اصفهان اظهار داشت: از اوایل مهرماه جهت کاهش هزینه‌ها، مصرف زغال خارجی در شارژ زغال را پنج درصد کاهش دادیم که صرفه جویی ارزی قابل توجهی را به همراه دارد و در صورت تداوم تامین زغال داخلی و افزایش کیفیت آن می‌توان از این ناحیه، قیمت تمام شده محصول را کاهش داد. محمدعلی علایی اظهار داشت: در زمان تعمیرات ۴۴ ساعته شهریور ماه کوره بلند امکان تعویض دو دستگاه الکتروگریبکس نوار نقاله K2-3 که طراحی آن با توانمندی پرسنل شرکت انجام شده بود، میسر گردید و با این اقدام یکی از مسایل مهم در مسیر اصلی خط تولید یعنی ارسال کک باتری ۳ به کوره بلند ۳ مرتفع شد.

افزایش ۱۱ درصدی تولید آگلومره

محمدجواد ذبیحی مدیر بخش آگلومراسیون ذوب آهن اصفهان نیز اضافه کرد: در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ در مجموع یک میلیون و ۷۲۱ هزار و ۷۱۳ تن آگلومره و ۸۳ هزار و ۶۵۷ تن آهک پخته تولید و به میزان ۳ میلیون و ۲۱۳ هزار و ۴۹۰ تن انواع مواد معدنی از انبار مواد خام ارسال شد. وی افزود: این ارقام در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته، ۱۱ درصد افزایش تولید و شش و هفت دهم درصد افزایش ارسال مواد معدنی را نشان می‌دهد..

مدیر بازاریابی و صادرات ذوب آهن اصفهان:

آماده توسعه صادرات به اروپا هستیم

مدیر بازاریابی و صادرات ذوب آهن اصفهان در مصاحبه‌ای که به‌مناسبت بیست‌ونهم مهرماه، روز ملی صادرات انجام شد با تاکید بر اهمیت صادرات به‌عنوان موتور محرک توسعه‌اقتصادی و رمز بقای کشورها در بازارهای جهانی به تشریح عملکرد صادرات این شرکت طی دو سال اخیر پرداخت.

به گزارش ایلنا، محمد نورانیان راد در مصاحبه ای که به مناسبت بیست و نهم مهر ماه، روز ملی صادرات انجام شد با تاکید بر اهمیت صادرات به عنوان موتور محرک توسعه اقتصادی و رمز بقای کشورها در بازارهای جهانی به تشریح عملکرد صادرات این شرکت طی دو سال اخیر پرداخت.

وی گفت: با توجه به رکود نسبی بازار داخلی طی سال‌های اخیر، توسعه کمی و کیفی صادرات محصولات در دستور کار قرار گرفت و با برنامه ریزی کلان انجام شده در حوزه بازاریابی و فروش، رشد قابل توجه حجم صادرات و در کنار آن تنوع بخشی به محصولات صادراتی و بازارهای هدف انجام پذیرفت. [کلیک و کشیدن برای جابجایی]

وی افزود: طی سال گذشته بالغ بر ۴۵ درصد محصولات فولادی ذوب آهن اصفهان به بیش از ۲۰ کشور مختلف در آسیا، آفریقا و اروپا صادر گردید ضمن این که از نظر درآمد صادراتی، علاوه بر تحقق بیش از صد درصدی درآمد ارزی پیش بینی شده در بودجه سال گذشته، مبالغ قابل توجهی نیز از محل استرداد حقوق گمرکی ورودی و همچنین تسویه مالیات بر ارزش افزوده از محل پروانه‌های صادراتی به حساب شرکت برگشت شد که این دستاوردها با توجه به سیاست‌های کلان دولت در زمینه توسعه صادرات غیر نفتی و قطع وابستگی به نفت از اهمیت بسزایی برخوردار است.

مدیر بازاریابی و صادرات ذوب آهن اصفهان با تشریح دستاوردهای مدیریت صادرات از جمله تداوم رشد صادرات، افزایش تعداد بازارهای هدف صادراتی، افزایش صادرات به کشورهای منطقه، آفریقایی، جنوب شرق آسیا و اروپا و برگشت بالغ بر ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور، افزود: این دستاوردها در کنار اخذ هفت لوح صادر کننده نمونه و یک لوح صادر کننده ممتاز سبب شد، ذوب آهن اصفهان در سال ۱۳۹۹ عنوان تنها مدال آور ملی صادرات در صنعت فولاد (بالاترین نشان صادرات کشور) را کسب نماید.

وی گفت: با توجه به ثبت جهانی برند و لوگوی ESCO و ZOBESCO و اقدامات انجام شده جهت دریافت و تمدید گواهینامه‌های بین المللی از جمله تمدید گواهینامه CARES و دریافت گواهینامه HOMOLOGATION برای صادرات محصول به اروپا به عنوان اولین تولید کننده داخلی و به‌ویژه صادرات اولین محموله میلگرد تولیدی شرکت به یکی از کشورهای اروپای شرقی طی سال جاری، این مدیریت آماده افزایش صادرات به بازارهای اروپایی می‌باشد.

مدیر بازاریابی و صادرات شرکت در ادامه برخی از چالش‌ها و موانع فعلی صادرات در عرصه بین المللی را چنین برشمرد: تحریم‌های ظالمانه بین المللی، تبعات ناشی از جنگ روسیه و اوکراین به‌ویژه دامپینگ کشور روسیه که منجر به کاهش شدید قیمت‌های فولاد گردیده، اختلافات آمریکا و چین که بر بازارهای آسیای جنوب شرقی تاثیر گذار بوده و مشکلات اقتصادی چین که صادرات به این کشور را دچار مشکل نموده از جمله چالش‌ها محسوب می‌شود.

نورانیان راد، خواستار در اولویت قرار گرفتن مواردی نظیر تولید و صادرات محصولات با ارزش افزوده بالا و تکمیل سبد محصولات خاص از جمله تیرآهن‌های بال پهن در جهت افزایش سهم در بازارهای هدف صادراتی گردید.

گزارش

وزارت راه و شهرسازی، کلیدی‌ترین مصرف‌کننده مقاطع ساختمانی ذوب‌آهن اصفهان

رئیس مرکز تحقیقات راه و شهرسازی و معاون وزیر، جمعی از مسئولین این مرکز و مشاور وزیر صمت و عضو شورای عالی مسکن، ضمن حضور در ذوب آهن اصفهان با مسئولین این شرکت دیدار و گفتگو نمودند.

به گزارش ایلنا، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این دیدار گفت: ۷۵ درصد از تولید فولاد جهان به‌به روش کوره بلند است. در ایران ذوب آهن اصفهان به عنوان یک برند جهانی، این شیوه تولید را در دهه ۴۰ بنیان نهاد.

مهندس ایرج رخصتی افزود: ذوب آهن اصفهان، هم اکنون به همراه شرکت‌های پیمانکار که سهام آنها صد در صد متعلق به کارخانه است، برای حدود ۱۷ هزار نفر اشتغالزایی ایجاد کرده و حیات مجموعه معادن زغال سنگ کشور نیز به تولید این مجتمع عظیم صنعتی وابسته است.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: این کارخانه، به عنوان یک صنعت و بر اساس مسئولیت‌های اجتماعی بنیان نهاده شد و در پشتیبانی از جبهه‌های جنگ، تعداد ۲۹۰ شهید را به میهن اسلامی تقدیم نمود که از برکت خون این عزیزان، این کارخانه بعد از گذشت بیش از نیم قرن، استوار و پایدار در عرصه‌های ملی و بین المللی می‌درخشد.

این مسئول خاطرنشان کرد: ذوب آهن اصفهان به لحاظ دانش و تخصص نیروی انسانی و تلاش و کوشش جهادی در داخل مجموعه، با مشکلی مواجه نیست اما متاسفانه بی مهری‌های بسیاری را از خارج از مجموعه تحمل می‌کند. از جمله هزینه مصرف گاز کارخانه حدود ۱۰ برابر شده است در حالی که این مجتمع عظیم صنعتی به دلیل شیوه تولید، از یارانه انرژی برخوردار نیست.

مهندس رخصتی، تامین کک و زغال مورد نیاز ذوب آهن با توجه به شیوه تولید این شرکت را از جمله دیگر چالش‌ها عنوان کرد و گفت: تامین این مواد اولیه، سالانه هزینه بسیار بالایی را از محدودیت‌های تحریم و چالش‌های ترانزیتی و... به کارخانه تحمیل می‌کند با این وجود، مشکلات را تحمل می‌کنیم تا بتوانیم فولاد تمیز را بر اساس سیستم VD در کارخانه تولید کنیم و نورد انواع محصولات را داشته باشیم.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان افزود: همزمان با تاسیس این شرکت، اکتشاف و استخراج از معادن کشور بنیان نهاده شد اما امروز ذوب آهن برای تامین مواد اولیه در بلند مدت با محدودیت مواجه است.

وی راهکار حل این مشکل را برخورداری از پهنه معدنی اختصاصی دانست تا این شرکت بتواند با تولید بیشتر در کنار تامین نیاز داخل، سهم بیشتری در ارزآوری برای کشور داشته باشد.

وی گفت: قیمت گذاری دستوری آسیب‌های بسیاری را به جریان تولید و صادرات فولاد کشور وارد ساخت. زمانی که میزان تولید فولاد در کشور بیش از نیاز بازار داخل است، صادرات محصولات باید در دستور کار قرار بگیرد، اما قیمت گذاری دستوری و صدور بخشنامه‌های خلق الساعه، فرصت‌هایی که از جنگ روسیه و اوکراین برای صادرات فولاد ایران ایجاد شده بود، از بین برد و به دنبال آن بازارهای صادراتی که به سختی شناسایی و حفظ شده بودند، از دست رفتند.

مهندس رخصتی اظهار داشت: ذوب آهن اصفهان در کنار تولید انواع فولادهای ساختمانی، سبد محصولات صنعتی و ارزش افزای کارخانه را متناسب با نیاز بازار، روز به روز گسترش می‌دهد که از جمله آنها تولید انواع تیر آهن بال پهن است.

وی افزود: با توجه به شعار دولت سیزدهم مبنی بر ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال، هم اکنون کلیدی ترین مصرف کننده سبد مقاطع ساختمانی ذوب آهن اصفهان، وزارت راه و شهرسازی است و ذوب آهن نیز توانمندی تولید هر گونه مقاطع ساختمانی متناسب با نیاز این طرح را دارا می‌باشد.

رئیس مرکز تحقیقات راه و شهرسازی و معاون وزیر نیز گفت: یکی از مهمترین رسالت‌های این مرکز، تدوین استانداردها و دستورالعمل‌های مرتبط با عرصه ساختمان است زیرا این مرکز در ۲۵ بخش تحقیقاتی مختلف و در سه حوزه پژوهشی ساختمان و ابنیه فنی، حمل و نقل، معماری و شهرسازی ساماندهی شده است لذا می‌توان گفت این مرکز، اتاق فکر وزارت راه و شهرسازی در حوزه‌های ساختمان و حمل و نقل محسوب می‌شود.

محمدمهدی حیدری افزود: زنجیره تامین مصالح پُر مصرف (فولاد و سیمان) را برای طرح نهضت ملی مسکن پیگیر هستیم، تا شعار دولت سیزدهم مبنی بر ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال برای هموطنان عزیزمان محقق شود.

محصولات ذوب آهن اصفهان نقش کلیدی در طرح نهضت ملی مسکن دارد

رییس مرکز تحقیقات راه و شهرسازی بیان کرد: تولید فولادهای ساختمانی استاندارد در ذوب آهن اصفهان نقش کلیدی در طرح نهضت ملی مسکن دارد و در کنار این موضوع ذوب آهن می‌تواند در بخش تدوین دستورالعمل‌ها، ضوابط و آیین نامه‌های مرتبط با صنعت فولاد نیز به این مرکز کمک کند.

این مسئول گفت: مقرر شد یک کارگروه تخصصی از مجموعه ذوب آهن اصفهان و مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی ظرف مدت دو هفته آینده یک برنامه عملیاتی برای زنجیره تامین مصالح در بخش فولاد تدوین کنند تا از این طریق پیگیری‌های لازم در سطح وزارتخانه برای بهره گیری از محصولات این مجتمع عظیم صنعتی در طرح نهضت ملی مسکن انجام گیرد.

مشاور وزیر صمت نیز گفت: ذوب آهن اصفهان در کنار مشکلاتی که در عرصه بین المللی وجود دارد، رشد تولید خوبی داشته است و این روند شایسته تشکر و قدردانی است.

افشین پروین پور با اشاره به اینکه در بخش وزارت صمت، ما برای رفع موانع تولید و رونق بخشیدن بیشتر به آن آماده همکاری در سطوح مختلف هستیم، بیان کرد: لازمه احداث یک میلیون واحد ساختمانی در کشور، همدلی و هم افزایی بخش‌های مختلف است تا هموطنان عزیزان بتوانند از مسکن ایمن و با قیمت مناسب برخوردار شوند.

معاون بهره برداری ذوب آهن اصفهان نیز گفت: تمرکز برای کاهش هزینه مسکن باید به نحو صحیح توسط مسئولین مدیریت شود تا مردم بتوانند با ایمنی و آسودگی گذران زندگی کنند. مهرداد تولاییان بیان کرد: نیاز است افکار عمومی در خصوص ساختمان‌های بتنی و سازه‌های فلزی توجیه شوند زیرا هر یک از این بناها در جای خودش موثر است و در این مسیر سازمان‌های نظام مهندسی و استاندارد در بخش تدوین آیین نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و تفکیک گریدهای فولادی نقش کلیدی دارند که این موضوع در بخش کاهش هزینه‌ها نیز موثر است.

جوشکاری‌های ناایمن در ساختمان‌سازی برای همیشه پایان یابد

معاون بهره برداری این شرکت تصریح کرد: ذوب آهن اصفهان توانایی تولید انواع مقاطع ساختمانی را برای طرح نهضت ملی مسکن دارا می‌باشد اما نیاز است سیاست گذاران به نحوی برنامه‌ریزی کنند که جوشکاری‌های ناایمن در ساختمان سازی برای همیشه پایان یابد. این رویکردهای ساخت و ساز نا ایمن، هم اکنون که انواع مقاطع ساختمانی به شیوه نورد گرم و منطبق با آخرین استانداردهای روز دنیا در ذوب آهن اصفهان تولید می‌شود، هیچ جایگاهی ندارد.

علیرضا رضوانیان معاون برنامه ریزی و توسعه ذوب آهن اصفهان نیز اضافه کرد: این کارخانه با داشتن انواع گواهی نامه‌ها مانند کرز، همولوگیشن و...، همچنین برخورداری از آزمایشگاههای معتبر در سطح ملی در بخش تدوین آیین نامه‌ها و استانداردها، آماده همکاری با مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی است.

ذوب آهن اصفهان، هیچگاه به دلیل کمیت از ریل کیفیت خارج نمی‌شود

وی افزود: ذوب آهن اصفهان بر پایه برند دیرینه با اطمینان بسازید، همواره کیفیت محصولات را سرلوحه تولید قرار داده است و هیچگاه به دلیل کمیت از ریل کیفیت خارج نمی‌شود.

شایان ذکر است مسئولین مرکز تحقیقات راه و شهرسازی از بخش‌های کوره بلند، نورد و تولیدات کک و مواد شیمیایی بازدید کردند.

با انجام پنج تعمیر همزمان محقق شد؛

کوره بلند شماره سه ذوب آهن اصفهان در مسیر افزایش تولید

به همت تلاشگران ذوب آهن اصفهان در مدیریت‌های مهندسی نت مکانیک و کوره بلند، پس از ۱۳ سال و در پنج شیفت، پنج تعمیرات همزمان شامل: تعویض لنت نوار نقاله CC3، تعویض لنت A2-KD3، تعویض لنت C1، بازسازی بدنه بونکر و صفحات محافظ کوره بلند سه، به همراه تعویض شاسی، موتور گریبکس و محرک نوار نقاله K2 باتری سه، سی ام شهریور ماه با موفقیت انجام گرفت.

به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان در این خصوص به خبرنگار ما گفت: انتقال مواد آهن دار و کک در کوره بلند شماره ۳ توسط لنت CC3 انجام می‌گیرد و در صورت توقف این لنت، کوره بلند شماره ۳ که بیش از ۴۰ درصد چدن کارخانه را تولید می‌کند متوقف می‌شود بنابراین تعمیر و نگهداری لنت CC3 برای کارخانه اهمیت ویژه‌ای دارد.

همایون صمیمی با اشاره به اینکه کوره بلند شماره ۳ در سال ۱۳۸۸ راه اندازی شد و در ۱۳ سال گذشته حدود ۱۶ میلیون تن تولید چدن داشته است، افزود: حدود ۳۷ میلیون تن مواد آهن دار و کک با لنت CC3 به دهانه این کوره ارسال شده و با توجه به نیاز به بازسازی آن و بررسی کارشناسان کارخانه و برگزاری جلسات متعدد، تعویض لنت CC3 در دستور کار قرار گرفت.

مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان ادامه داد: بدین منظور کوره بلند با شارژ ویژه در تاریخ ۲۹ شهریور متوقف گردید و پس از تعویض لنت و انجام سایر امور تعمیراتی، بعد از ۴۴ ساعت بدون اختلال راه اندازی شد و به ظرفیت اسمی رسید. مدیر مهندسی نت مکانیک نیز در ادامه گفت: نوار نقاله CC3 پس از ۱۳ سال کار متوالی و تعمیر و نگهداری مناسب و منظم، برای اولین بار بیست و نهم شهریور ماه وارد فرایند تعویض به شیوه آپارات گرم شد و زودتر از گراف تعیین شده شش شیفته، در پنج شیفت متوالی و در آغازین دقایق روز سی ام شهریور ماه با موفقیت تعویض گردید و کوره بلند شماره سه به ذوب دهی رسید.

محمدرضا یزدان پناه تصریح کرد: این لنت از تعداد زیادی رشته‌های فلزی تشکیل شده که پس از ایجاد پیوستگی بین آنها و همچنین استفاده از چسب مخصوص تعویض آن به شیوه آپارات گرم انجام گرفت.

در ادامه معاون تجهیزات مکانیک و مسئول تعمیرات کوره بلند ذوب آهن اصفهان نیز اظهار داشت: حدود ۳۷ میلیون تن مواد اولیه توسط لنت CC3 به کوره بلند شماره سه طی این سالیان منتقل شده است و این نکته، تنها بخشی از اهمیت لنت مذکور را نشان می‌دهد.

محسن عسکری، بیان کرد: طول این لنت ۷۶۰ متر، عرض آن ۱۴۰۰ میلی متر با وزن ۴۶ تن و ضخامت کلی ۲۱ میلی متر است و مسیر حدود ۹۰ متری را به صورت افقی و مابقی را با زاویه ۱۲ درجه برای انتقال مواد به کوره طی می‌کند.

عسکری گفت: بازسازی بدنه بونکرهای دهانه و صفحات محافظ آن در قسمت دهانه و بارگیری کوره بلند شماره سه نیز همزمان با تعویض این سه لنت انجام شد که باعث تداوم تولید در کوره بلندها خواهد بود.