

## روی موج کوتاه

اطلاعیه‌ها شامگاه دوشنبه سپاه:

### هیچ‌گونه شناوری در ساعات گذشته از تنگه هرمز عبور نکرده‌است

روابط عمومی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با صدور اطلاعیه‌ای با کذب‌شمردن ادعاهای مقامات آمریکایی اعلام کرد، هیچ‌گونه شناور تجاری و نفتکش در ساعات گذشته بدون اجازه از تنگه‌هرمز عبور نکرده‌است.به گزارش سپاه‌نیوز،روابط عمومی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرد:هیچ‌گونه شناور تجاری و نفتکش در ساعات گذشته بدون اجازه‌از تنگه‌هرمز عبور نکرده‌وادعاهای مقامات امریکایی بی اساس و کذب محض است و سایر تحرکات دربیای معایر بااصول اعلامی نیروی دریایی سپاه با مخاطرات جدی مواجه و شناورهای متخلف با قدرت متوقف خواهندشد.

□□□

**سخنگوی کمیسیون امنیت به نقل از عراقچی:**

### با دشمن مذاکره هسته‌ای نداریم

سخنگوی کمیسیون امنیت‌ملی وسیاست خارجی مجلس‌با اشاره به جلسه‌روز دوشنبه‌این کمیسیون باوزیر خارجه،گفت:در این جلسه آقای عراقچی تأکیدداشت که در حال حاضر مذاکره‌ای با دشمن در حوزه هسته‌ای نداریم و برای هر سناریویی آمادگی داریم. ابراهیم رضایی در توضیح جلسه کمیسیون امنیت ملی وسیاست خارجی مجلس باعباس عراقچی‌وزیر امور خارجه، گفت:در این جلسه،وزیر خارجه گزارشی از فعالیت‌ها،برنامه‌هاو اقدامات مجموعه دستگاه‌سیاست خارجی درایام جنگ ۴۰روزه وپس از آن تا امروز به‌ویژه در موضوع مذاکرات ارائه کرد.ندوی توضیح داد:وزیر خارجه‌بالشابه‌بهموقعیت‌برتر جمهوری اسلامی ایران پس از جنگ‌اخیر و تغییر نگاه‌دنیانسبت به ملت‌ایران در پی مقاومت مردم در جنگ ۴۰روزه،بیان کرد که جنگ‌اخیر علی‌رغم برخی خسارت‌ها،برکات زیادی به برکت خون رهبر شهیدوسایر شهداداشته ووظیفه‌ماست که آنها را درک کرده‌و محافظت کنیم.

□□□

**برد کوپر:**

### کشتی‌ها با خیال راحت از تنگه هرمز عبور کنند!

فرمانده ستادمر کزی ایالات‌متحده (سنتکام)مدعی شد: «ما مسیری را در تنگه‌هرمز برای تأمین امنیت‌ناپوری و ادامه‌محاصره بنادر ایران باز کردیم و از کشتی‌های ما خواهیم که باخیال راحت از تنگه‌هرمز عبور کنند.»به گزارش فرابورد کوپر، در ادامه بیان کرد: «سپاه پاسداران موشک و پهپاد به سمت کشتی‌های تجاری شلیک کرد و ما از آنها محافظت کردیم.»

□□□

### قطر، حملات ایران در تنگه هرمز را محکوم کرد

وزارت امور خارجه قطر، اعلام کرد:حمله ایران به یک نفتکش اماراتی متعلق به شرکت «ک‌اندوک» از رحین عبور از تنگه هرمز محکوم و تأکید می‌کنیم که حملات غیرموجه ایران به اموال کشورهای برادر باید متوقف شود.به گزارش الجزیره،این‌وزار تخانه بار دیگر «مخالفت قاطع دولت قطر با استفاده از تنگه هرمز به عنوان اهرم فشار را انکار کرد» کرده و «خواستار بازگشایی بدون قید و شرط آن» شده‌است.

□□□

**عزیزی مطرح کرد:**

### هشدار نسبت به تکرار رخ چه نا کارآمد «جنگ – آتش پس – مذاکره –جنگ»

رئیس کمیسیون امنیت ملی ضمن هشدار قاطع نسبت به ضرورت هوشمندی دستگاه دیپلماسی برای جلوگیری از تکرار رخ چه نا کار آمد و فرسایشی «جنگ – آتش پس – مذاکره – جنگ» بر ایستادگی بر مواضع اصولی جمهوری اسلامی با تکیه بر پشتیبانی همه‌جانبه مردم تأکید کرد.به گزارش ایلنا، ابراهیم عزیزی با اشاره به نشست امروز کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی که با حضور عباس عراقچی به گزار ششد، گفت: در این جلسه وزیر امور خارجه گزار ش جامعی از تحولات سیاسی و فراز و نشیب‌های دیپلماتیک از آغاز جنگ ۴۰روزه رمضان (۹ اسفندماه) تاکنون ارائه کرد.

□□□

### اعدام ۳متم دیگر حوادث دی‌ماه در مشهد

قوه قضائیه از اعدام سه نفر در مشهد به نام مهدی رسولی، محمدرضا میری و ابراهیم دولت‌آبادی خبر داد و جرم آنها را مشارکت در خسونت‌های حوادث دی‌ماه اعلام کرد. در اطلاعیه قوه قضائیه آمده است: مهدی رسولی فرزند علی‌رضا، محمدرضا میری فرزند ناصر از عناصر موساد در کودتای دی سال ۱۴۰۴ در مشهد که اقدامات خسونت‌آمیزی انجام داده و در شهادت مظلومانه نیروی حافظ امنیت حمیدرضا یوسفی نژاد،نقش مستقیم داشتند و ابراهیم دولت‌آبادی از لیدرهای اصلی این‌فتناشات منطقه طبرسی است که منجر به شهادت تعدادی از نیروهای حافظ امنیت شد، پس از رسیدگی قضایی به پرونده به دار مجازات آویخته شدند.

□□□

**فعال سیاسی اصولگرا:**

### رفتارهای خرد امثال قاسمیان و

### امام جمعه رشت محلی از اعراب نادار

فعال سیاسی اصولگرا باانتقد رسانه‌ها در خصوص پوشش‌گفته‌های قاسمیان، امام جمعه رشت و امثالهم، تأکید کرد که این افراد یک حزب با شخصیت سیاسی مطرح یا مستولان امر در کشور نیستند و کارکردن روی گفته‌هاشان به صلاح کشور نیست.ناصر ایمانی گفت:گویی باصاف‌نیوز آمده‌اند: این نوع کارهای رسانه‌ای ممکن است باعث تنگ‌تر شدن فضای برای این قبیل اظهار نظر‌ها شود اما هم‌زمان فضای عمومی را هم دلسردتر می‌کند.او گفت اظهارات که روی این رفتارهای خرد مانور داده شود، به گفته‌وی حرف‌های عامیانه در مورد اعلام ظرفیت و روحانی‌ای با گفته‌های امام جمعه رشت در مورد زنان بی حجاب محلی از اعراب نادار در چند که باید تذکرها ی لازم،به این افراد،صدواوسیماندا می‌تواند،مجلس داده‌شود.

□□□

### بازگشت ۱۵خدمه توسکا به کشور

**آمریکا، کشتی توقیف شده ایران را آزاد کرد**
فرماندهی ارتش آمریکا در منطقه (سنتکام) اعلام کرد کشتی تجاری توسکا و ۲۲نفر از کارکنان آن به پاکستان منتقل شدند تا به ایران تحویل داده شوند. این کشتی تجاری ایران در ماه گذشته در برنامه محاصره دریایی ایران توسط ارتش آمریکا در دریای عرب اقیانوس هند توقیف شده بود. بر اساس اعلام‌وزار تخانه پاکستان کشتی توسکا پس از تعمیرات و با هماهنگی واشنگتن و تهران، به صاحبان اصلی خود بازگردانده شد.وی

نیبال فرخی



تنها چند ساعت زمان و اظهارات تازه رئیس جمهوری آمریکا کافی بود تا آتش‌بسی که قرار بود تنش‌راملر کند،به نقطه‌ای برسد که دوباره پوی درگیری از منطقه برخیزد. از اعلام آغاز «پروژه آزادی» توسط دونالد ترامپ تا انتشارش خبر بر خورد دو موشک به یک ناو آمریکایی و سپس تکذیب آن توسط سنتکام همراه با اعلام حمله، مجموعه‌ای از رخدادهای متناقض و هیرمان، تنگه هرمز را به خطرناک‌ترین نقطه جهان تبدیل کرد؛ جایی که دیگر مساله فقط جنگ یا صلح نیست، بلکه «خطای محاسباتی» در شرایطی است که همه چیز برای یک اشتباه کوچک آماده‌است.

آن چه در ساعات اخیر در خلیج فارس رخ داده، بیش از آن که یک رویداد مقطعی باشد، نشانه ورود بحران به فاز جدیدی است. آتش‌بسی که از همان ابتدا نیز بیشتر شبیه یک «وقفه تاکتیکی» بود، حالا زیر فشار هم‌زمان نظامی، سیاسی و رسانه‌ای در حال فرسایش است. در یک سو، ایران عملاً نظم جدیدی در تنگه هرمز تعریف کرده‌نظمی که بر اساس آن، عبور کشتی‌ها بدون هماهنگی با سایرروهای ایرانی ممکن نیست. در سوی دیگر، آمریکا با طرحی به نام «پروژه آزادی» – تلاش می‌کند این نظم را به چالش بکشد و مفهوم «آزادی کشتیرانی» را به‌عنوان اصل جایگزین مطرح کند!

این تقابل، نه در سطح بیابنه، بلکه در میدان در حال شکل‌گیری است؛ جایی که فاصله میان ناوها، قایق‌ها و خطوط کشتیرانی، به حدی کم شده که هر تصمیم یا حتی سوءبرداشت، می‌تواند پیامدی غیرقابل کنترل داشته‌باشد.

### پروژه آزادی: نمایش قدرت یا قمار پرریسک؟

اعلام رسمی آغاز «پروژه آزادی» توسط دونالد ترامپ، نقطه عطف تحولات دو روز اخیر بود.او این طرح ارقامی «بشردوستانه» برای نجات کشتی‌های سرگردان در تنگه هرمز معرفی کرده کشتی‌هایی که به‌گفته‌او، کشورهای بی طرف را نمایندگی می‌کنند و قربانی این بحران شده‌اند، اما پشت این روایت، یک واقعیت ژئوپلیتیک جدی قرار دارد و آن نیز این که آمریکا در حال از‌مودن مرزهای کنترلی ایران در تنگه هرمز است. چنانکه بر اساس اعلام سنتکام، این عملیات با حضور گسترده نظامی همراه است؛ از ناوشکن‌های مجهز به موشک هدایت‌شونده گرفته تابیش از ۱۰۰ هواپیمایوزیران نیروی نظامی، یابین حال، حتی کارشناسان نظامی غربی نیز اذعان دارند که اجزای عملی چنین طرحی با محدودیت‌های جدی مواجه‌است. اما شاید واقعیت در میدان این است که اسکورت صدها کشتی در روز، با ظرفیت

فعلی نیروی دریایی آمریکا، تقریباً غیرممکن است و همین مساله نشان می‌دهد که «پروژه آزادی» بیش از آن که یک عملیات اجرایی کامل باشد، تلاشی برای تغییر فضای روانی و امنیتی منطقه است؛ ایجاد این تصور که مسیر کشتیرانی باز است، حتی اگر در عمل چنین نباشد. اما همین «نمایش قدرت» می‌تواند به یک قمار پرریسک تبدیل شود. زیرا هر گونه حضور نظامی آمریکا در نزدیکی خطوط کشتیرانی مورد کنترل ایران، از نگاه تهران، عبور از خط قرمز تلقی می‌شود.

### جنگ روایت‌ها:

### وقتی واقعیت گم می‌شود

در میانه این تقابل، آن چه بحران را پیچیده‌تر کرده، نه فقط تحرکات نظامی، بلکه جنگ‌روایت‌هاست. ماجرا از جایی آغاز شد که خبرگزاری فارس از برخورد دو موشک ایرانی به یک ناوچه آمریکایی در نزدیکی جاسک خبر داد؛ روایتی که اگر درست باشد، به‌معنای عبور از آستانه درگیری مستقیم است. اما تنها دقایقی بعد، روایت تغییر کرد. ارتش ایران اعلام کرد که صرفاً با «خطار قاطع» از ورود ناوهای آمریکایی جلوگیری شده و اساساً حمله‌ای صورت نگرفته‌است. در سوی مقابل، سنتکام کل ماجرا را رد کرد و گزارش‌ها در باره حمله را «ادعای غلط» خواند.

این سه روایت متناقض، نه تنها به روشن شدن واقعیت کمک نکرد، بلکه یک لایه جدید از ابهام به بحران افزود. اکنون مساله فقط این نیست که چه اتفاقی افتاده، بلکه این است که «چه روایتی قرار است مبنای تصمیم‌گیری قرار گیرد.»

در چنین شرایطی، خطر اصلی دقیقاً همین جاست که تصمیم‌گیری بر اساس اطلاعات ناقص یا نادرست رخ‌بدهد.

### تنگه‌ای که جهان را ننگه داشته‌است

برای درک حساسیت این بحران، باید به اهمیت تنگه هرمز نگاه کرد. این آبراه، تنها یک مسیر دریایی نیست، بلکه یکی از حیاتی‌ترین شریان‌های اقتصاد جهانی

امروز در تنگه هرمز، همه مؤلفه‌های یک خطای محاسباتی مهیاست. نیروهای نظامی دو طرف در فاصله‌های نزدیک از یکدیگر مستقرند. قواعد مشخص و مورد مرزهای تعریفی برای مدیریت برخورد وجود ندارد. زبان تهدید برای دیپلماسی را گرفته و مهم‌تر از همه، روایت‌های متناقض، در کمسترکاز واقعیت را از بین برده و در چنین فضایی، یک برخورد ساده در بیای، یک اخطار اشتباه، یا حتی یک تصمیم‌شانیزده در سطح میدانی، می‌تواند به‌سرعت به درگیری تبدیل شود؛ درگیری‌ای که دیگر مهار آن، نه در اختیار فرماندهان میدانی، بلکه در سطحی بسیار بالاتر و پیچیده‌تر خواهد بود.

ناپایدار است

# نوع ایرانی

**ورود آتش بس به فاز پرریسک در هرمز؛ تنها یک خطای محاسباتی کافی است**

# تنگه؛ ایستاده در تعلیق و انفجار

است. حدود یک پنجم تجارت نفت جهان از این تنگه عبور می‌کند. هزاران کشتی و ده‌هزار در یانورد به‌طور مستقیم به امنیت آن وابسته‌اند. بر اساس گزارش‌ها، اکنون حدود ۲ هزار کشتی با نزدیک به ۲۰ هزار خدمه در منطقه گرفتار شده‌اند؛ بسیاری از آنها با کمبود آب، غذا و سوخت مواجهند.

این یعنی بحران هرمز، دیگر فقط یک مساله منطقه‌ای نیست، بلکه به یک بحران جهانی تبدیل شده‌است.

بسته‌شدن یا حتی اختلال در این مسیر، بلافاصله بازاری انرژی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. قیمت نفت را بالا می‌برد و زنجیره تأمین جهانی را مختل می‌کند. به همین دلیل است که فشار برای بازگشایی تنگه، نه فقط از سوی آمریکا، بلکه از سوی بسیاری از کشورها در حال افزایش است.

### بن‌بست دیپلماتیک:

### فصل شدن مسیر خروج

اما از نسوی دیگر در پیس همه این تحولات، یک واقعیت کلیدی وجود دارد: دیپلماسی عملاً قفل شده‌است. پیشنهادهای متقابل ایران و آمریکا، نه به نقطه توافق، بلکه به بن‌بست رسیده‌اند. مذاکرات مستقیم متوقف شده و گفت‌وگو تنها از طریق واسطه‌هایی مانند پاکستان ادامه دارد.

اختلافات نیز بنیادی است؛ از مسئله برنام‌ه هسته‌ای و تحریم‌ها گرفته تا کنترل تنگه هرمز و پایان محاصره دریایی.

در چنین شرایطی، آتش بس دیگر یک توافق پایدار نیست، بلکه به یک وضعیت معلق در خط قرمز است و از نگاه واشنگتن، محدود کردن عبور کشتی‌ها، نقض اصل آزادی دریانوردی است. در نتیجه، آتش‌بس به‌جای آن که تنش را کاهش دهد، به بستری برای تفسیرهای متضاد تبدیل شده‌است.

### خطای محاسباتی: جایی که جنگ ناخوسته آغاز می‌شود

در چنین شرایطی، اما شاید مهم‌ترین تهدید و در عین حال خطرناک‌ترین مفهوم، «خطای محاسباتی» باشد؛ مفهومی که بارها در تاریخ بحران‌های نظامی جهان، آغازگر جنگ‌هایی شده که هیچ‌یک از طرفین، در ابتدا قصد آن را نداشتند.

امروز در تنگه هرمز، همه مؤلفه‌های یک خطای محاسباتی مهیاست. نیروهای نظامی دو طرف در فاصله‌های نزدیک از یکدیگر مستقرند. قواعد مشخص و مورد مرزهای تعریفی برای مدیریت برخورد وجود ندارد. زبان تهدید برای دیپلماسی را گرفته و مهم‌تر از همه، روایت‌های متناقض، در کمسترکاز واقعیت را از بین برده و در چنین فضایی، یک برخورد ساده در بیای، یک اخطار اشتباه، یا حتی یک تصمیم‌شانیزده در سطح میدانی، می‌تواند به‌سرعت به درگیری تبدیل شود؛ درگیری‌ای که دیگر مهار آن، نه در اختیار فرماندهان میدانی، بلکه در سطحی بسیار بالاتر و پیچیده‌تر خواهد بود.

ناپایدار است

شماره ۲۱۷۱ / سه‌شنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵ / ۱۷ ذوالقعدة ۱۴۴۷ / ۵ می ۲۰۲۶



است. هر گونه اختلال در این مسیر، بلافاصله خود را در بازارهای جهانی نشان می‌دهد؛ از افزایش قیمت نفت گرفته تا اختلال در زنجیره تأمین کالاهای اساس؛ و در روزهای اخیر، تنش‌های این تأثیر به‌وضوح دیده شده‌است.

بازارهای انرژی دچار نوسان شده‌اند، شرکت‌های کشتیرانی با تردید به عبور از تنگه‌نگاه می‌کنند و شرکت‌های بیمه، ریسک این مسیر را به شدت افزایش داده‌اند. این وضعیت، به‌مرور فشار بین‌المللی برای بازگشایی تنگه را افزایش خواهد داد؛ فشاری که می‌تواند بازنگران جدیدی را وارد میدان کند یا سطح مداخله را بالا ببرد.

در واقع، اگر بحران ادامه یابد، دیگر فقط ایران و آمریکا طرف ماجرا نخواهند بود، بلکه اقتصاد جهانی نیز به‌عنوان یک بازیگر غیرمستقیم، وارد معادله خواهد شد.

### پروژه آزادی:

### آغاز تنش با ابزار چانه‌زنی؟

اما یکی از پرسش‌های کلیدی این است که «پروژه آزادی» دقیقاً چه هدفی را دنبال می‌کند؟ آیا این طرح واقعاً هدف بازگشایی مسیر کشتیرانی اجرا می‌شود، یا بیشتر یک ابزار فشار سیاسی برای تغییر رفتار ایران است؟

شواهد نشان می‌دهد که این پروژه، ترکیبی از هر دو است. از یک سو، آمریکا تلاش می‌کند با نمایش حضور نظامی، این پیام را منتقل کند که قادر به تأمین امنیت کشتیرانی است. از سوی دیگر، این حضور، اهرمی برای فشار در مذاکرات محسوب می‌شود. اما مشکل اینجاست که چنین راهبردی، ذاتاً پرریسک است. زیرا هر گونه اقدام عملی در چارچوب این پروژه، می‌تواند از سوی ایران به‌عنوان اقدام خصمانه تلقی شود و واکنش متقابل را به دنبال داشته‌باشد. به همین دلیل، «پروژه آزادی» در عین حال که یک ابزار چانه‌زنی است، می‌تواند به جرقه‌ای برای تشدید تنش نیز تبدیل شود.

### سناریوهای پیش‌رو از مهار بحران تا انفجار ناگهانی

با توجه به شرایط موجود، می‌توان چند

سناریوی محتمل برای آینده این بحران

ترسیم کرد. در سناریوی نخست، تنش‌ها

در همین سطح باقی می‌ماند؛ یعنی تقابل

لفظی، حضور نظامی محدود و ادامه بن‌بست

دیپلماتیک، بدون ورود به درگیری مستقیم.

این سناریو، اگر چه پرنه‌انه، اما همچنان

قابل کنترل است.

در سناریوی دوم، یک توافق موقت یا

گشایش محدود دیپلماتیک شکل می‌گیرد؛

مثلاً در قالب کاهش محدودیت‌ها در تنگه

یا توافق بر سر برخی خطوط قرمز؛ و این

سناریو، نیازمند انعطاف از سوی هر دو طرف

است؛ چیزی که فعلاً نشانه‌های روشنی از آن

دیده نمی‌شود.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی

متصل شود؛ در این حالت، بحران به‌سرعت از

کنترل خارج خواهد شد و آتش‌بس شکنجه

فعلی، جای خود را به یک درگیری جدید

خواهد داد.

اما سناریوی سوم، همان سناریوی

خطرناک است و این که وقوع یک حادثه و

تبدیل آن به درگیری رخ بدهد. این حادثه

می‌تواند به هسر لحظه‌ای از برخورد یک

شناور، تا سوءبرداشت از یک مانور نظامی