

خرابی پمپ‌ها و نازل‌ها، به معضلی فراگیر در جایگاه‌های بنزین تبدیل شده است؛

# استهلاک سامانه سوخت؛ دلیل تشکیل صف‌های طولانی



آرش زاهدی

ماجرای خرابی پمپ‌ها، نازل‌ها و کار تخوان‌های جایگاه‌های سوخت داستان پر تکراری است که به معضل جدی این روزهای جایگاه‌داران تبدیل شده است. مردم نیز در این بحران باید هر روز صف‌های طولانی تری را برای رسیدن به نازل سوخت تحمل کنند.

در واقع، مدت‌هاست که شاهد صف‌های طولانی بنزین در نقاط مختلف کشور و گلاشه صف جایگاه‌داران سوخت از فرسودگی، خرابی نازل‌ها و کار تخوان‌های دستگاه‌های سوخت هستیم؛ طبق گفته‌های دست‌اندر کاران عرضه سوخت کشور، این روزها تجهیزات مربوط به سامانه هوشمند سوخت و کار تخوان‌های هوشمند آن به شدت مستعمل شده و نیاز به نوسازی و تعمیر دارند. اتفاقی که گویا توسط برخی مسئولان مربوطه در آگان‌های

دولتی پیگیری نمی‌شود و احتمالاً همین امر به زودی سبب از کار افتادن این دستگاه‌ها و ایجاد اختلال در خدمت‌رسانی جایگاه‌های عرضه سوخت به مردم می‌شود.

برای نمونه؛ این روزها، صف‌های طولانی پمپ بنزین‌ها در بندر عباس موجب اعتراض شهروندان شده است. پس از ایجاد محدودیت برای استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها این مشکل تشدید شده و در اختیار نداشتن کارت سوخت شخصی و تقاضا برای استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها صف‌های طولانی تری ایجاد کرده است. در چنین شرایطی خرابی پمپ‌ها و نازل‌ها در برخی جایگاه‌های عرضه سوخت شهر بندرعباس موجب اعتراض بیشتر شهروندان شده است. به‌طوریکه، یکی از شهروندان بندرعباسی گفت: «هر بار که برای بنزین به جایگاه‌های عرضه سوخت می‌رویم باید حداقل نیم ساعت در صف منتظر بمانیم. در

چنین شرایطی، نازل‌های بعضی از جایگاه‌ها هم خراب است و مجبوریم ساعت‌های بیشتری در صف بمانیم. در یکی از جایگاه‌هایی که به آن مراجعه کردم، ۲۰ نازل خراب بود و یک ساعت منتظر ماندم». یکی دیگر از شهروندان با اشاره به صف‌های طولانی پمپ بنزین‌ها می‌گوید: «این روز و شب ماست و هر بار باید یک ساعت در صف بنزین بایستیم و گویا مادیر کار و زندگی نداریم».

پس از اینکه موضوع خرابی نازل‌ها در برخی پمپ بنزین‌های بندرعباس مطرح شد، تعداد زیادی از شهروندان از مشاهدات خود در مورد دادن سوخت به سوخت‌برها گفتند و خرابی نازل‌ها را بهانه برخی جایگاه‌داران برای ندادن سوخت به مردم دانستند. به هر حال به نظر می‌رسد خرابی نازل‌ها مختص یک استان خاص نباشد و در بیشتر مناطق کشور و پایتخت مشاهده می‌شود.

البته به گفته مسئولان مربوطه،

به دلیل تحریم‌های ظالمانه ماهیچ قطعه جدیدی برای جایگزین کردن نداریم و فقط قطعات خراب را توسط شرکت پشتیبان تعمیر می‌کنند و قطعه خراب تعمیر شده یک جایگاه راه جایگاه دیگری فرستادند اما همان‌جا هم این قطعه بعد از چند روز دچار خرابی می‌شود و مشکلاتی که امروز مردم مشاهده می‌کنند مربوط به مالکین جایگاه‌ها نیست. این وضعیت در بسیاری مواقع موجب بروز ترافیک، شلوغی و نارضایتی مردم می‌شود. مشاهدات نشان می‌دهد، مردم از صف‌های طولانی برای دریافت بنزین به ویژه در ساعات پایانی روز، ناراضی هستند. آن‌ها از صف‌های ۱۵ تا ۲۰ دقیقه‌ای صحبت می‌کنند و می‌گویند، کار تخوان‌های سامانه هوشمند سوخت بسیاری از مواقع خراب هستند که منجر به غیرفعال شدن برخی سکوها می‌شود در جایگاه‌های سوخت و برخی مشکلات دیگر مانند سوختن کارت‌های

هوشمند سوخت می‌شود. حتی گاهی قطعات را تعویض می‌کنند، اما پس از دو تا سه روز، دوباره خراب می‌شوند و علت آن، خرابی قطعات مربوط به سامانه هوشمند سوخت است. تعویض این کار تخوان‌ها و قطعات نیز، بر عهده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است.

پشتتر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده بود، در حال حاضر ۵۷ هزار نازل سوخت در کل جایگاه‌های سوختگیری سراسر کشور فعال است؛ بنابراین وضعیت خرابی مجاری عرضه در چهار ماه گذشته از میانگین ۱۵.۴ درصد به ۶۸ درصد کاهش یافته است. بومی‌سازی این تجهیزات در دستور کار این شرکت‌ها قرار گرفته و از خردادماه تاکنون پیشرفتی مطلوب داشته است.

## سامانه‌های هوشمند سوخت مستهلک است

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در مورد خرابی‌های سامانه سوخت اظهار داشت: بعد از گذشت نزدیک به ۲۰ سال از عمر سامانه سوخت، هم اکنون تجهیزات اصلی آن مستهلک شده و خرابی‌های متعدد مورد نارضایتی مردم و جایگاه‌داران است. اسدالله قلیزاده، گفت: ماموریتی که کارت سوخت و سامانه مربوطه داشت در واقع امکان سوختگیری در جایگاه‌ها باقیمت پارانه‌ای بود و در زمان خودش کار بزگی به شمار می‌رفت، ولی اکنون روش‌های جدید و تکنولوژی نوین باید به کمک این موضوع بیاید و مردم بتوانند مابه ازای ریالی پارانه را به جای لیتراژ دریافت کنند.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور افزود: باید به سمت حذف کارت سوخت حرکت و تکنولوژی را دخیل کنیم تا بیش از این موجب هدررفت هزینه‌ها، ایجاد نارضایتی برای مردم و مشکلات متعدد برای جایگاه‌داران

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: بعد از گذشت نزدیک به ۲۰ سال از عمر سامانه سوخت، هم اکنون تجهیزات اصلی آن مستهلک شده و خرابی‌های متعدد مورد نارضایتی مردم و جایگاه‌داران است

نشود. وی ادامه داد: این مدل ضمن صرفه‌جویی در هزینه‌های مرتبط با کارت سوخت و سامانه مربوطه، امکان استفاده پارانه توسط مصرف‌کننده واقعی را قطع می‌کند و نیاز نیست برخی‌ها با پیچیده‌سازی موضوع هزینه‌افزایی کنند و به هر قیمتی بخواهیم سامانه را حفظ کنیم، چرا که اگر تخصیص پارانه در کارت بانکی انجام شود، ۸۰ درصد کار سامانه سوخت را شامل می‌شود و الباقی موارد نیاز به ثبت لیتراژ معمولی جهت مدیریت بهتر توزیع دارد.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور افزود: باید به سمت حذف کارت سوخت حرکت و تکنولوژی را دخیل کنیم تا بیش از این موجب هدررفت هزینه‌ها، ایجاد نارضایتی برای مردم و مشکلات متعدد برای جایگاه‌داران نشود. هم‌اکنون تعمیرات و نگهداری این سامانه بسیار پرحرج و ضعیف است و خصوصاً از من‌هک سایبری شرایط بهبود نداشته است.

قلیزاده توضیح داد: تلفیق کارت سوخت با کارت بانکی مشکلات را بیشتر می‌کند و بایستی از مدل مشابه پارانه سوخت تاکسی‌های اینترنتی بهره‌گیری کنیم. لازم به ذکر است که صوری جایگاه‌داران هم حدی دارد و مساله را با رئیس جمهور مطرح خواهیم کرد.

وی افزود: تجربه سالیان قبل و تکنولوژی‌های نوین اثبات می‌کند که مدیریت سهمیه سوخت با استفاده از کارت بانکی دارندگان خودرو به صرفه‌تر، راحت‌تر و منطقی‌تر از روش استفاده از کارت سوخت است و با حذف کارت سوخت می‌توان کارت بانکی را جایگزین کرد.



مسکن کشور این است که بانک‌ها نتوانستند تعهدات خود را در این حوزه انجام دهند، ادامه داد: مسئولان بانکی کشور باید پاسخ دهند که چرا نرخ سود تسهیلات مسکن کاهش پیدا کرده و به اندازه سایر وام‌های تجاری است.

به گزارش «توسعه ایرانی»، روال دریافت وام اوراق مسکن که سابقه پرداخت آن به حدود دهه می‌رسد این است که متقاضی باید به‌ازای هر ۵۰۰ هزار تومان تسهیلات، اوراق حق تقدم را از طریق بازار سرمایه خریداری کند. این اوراق در ازای انواع خاصی از سپرده‌های بانکی به صاحبان حساب تعلق می‌گیرد.

## عرضه لوازم خانگی قاچاق در روز روشن



گشت و گذار در خیابان‌های شهر تهران نشان می‌دهد که بسیاری از فروشندگان لوازم خانگی، تنها برندهای ایرانی را تبلیغ کرده و به فروش می‌رسانند؛ البته با توجه به ممنوعیت واردات رسمی لوازم خانگی از سال ۱۳۹۷، این مسئله عجیب به نظر نمی‌رسد. به طور مثال، در آمین حضور اکثر فروشگاه‌ها ادعا می‌کنند که نمایندگی رسمی برندها هستند. البته تقریباً تمام فروشگاه‌های محدوده تابلوهایی با نام شرکت‌های تولیدکننده لوازم خانگی دارند؛ اما برخی فروشگاه‌ها نام برندهای خارجی را هم روی تابلو خود نوشته‌اند. با وجود گذشت ۵ سال از ممنوعیت واردات هنوز هم فروش برندهای خارجی در ایران ادامه دارد، برخی از فعالان بازار معتقدند که تولیدات داخلی نیاز بازار را به‌صورت کامل پوشش نداده و تقاضا برای خرید کالاها ی قاچاق زیاد است. بنا بر مشاهدات میدانی، انواع لوازم خانگی بزرگ و کوچک با برندهای مطرح خارجی و بدون شناسه کالا در بازار به فروش می‌رسد.

جالب آنجاست که برخی از این برندهای خارجی هنوز هم با گارانتی عرضه می‌شوند؛ برخی از فروشندگان به این نکته اشاره می‌کنند که گارانتی‌های ارائه شده اعتبار زیادی ندارد. با وجود اینکه هیچ کدام از شرکت‌های لوازم خانگی خارجی به‌صورت رسمی در ایران نمایندگی ندارند؛ اما ارائه گارانتی به‌ظاهر معتبر برای وسایل صوتی و تصویری برندهای مطرح طرح‌های و ژاپنی، تا عرضه لوازم آسپزشخانه چینی بی کیفیت با گارانتی‌های جعلی در مغازه‌ها مشاهده می‌شود.

## دبیرکل انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کیش:

### ورود سرمایه‌گذار خارجی با ساز و کار فعلی ناممکن است



دبیرکل انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کیش در مناطق خارجی در مناطق آزاد گفت: مساله‌ترین مسائل سرمایه‌گذاری خارجی که هیچ‌کدام حتی داخلی متأسفانه لنگ هستیم و عملاً می‌توان گفت ورود سرمایه‌گذار خارجی با ساز و کار فعلی ناممکن است. محسن قریب در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ افزود: متأسفانه ما اصلاً شیوه‌نامه، آیین‌نامه و مقررات خاصی در مورد سرمایه‌گذاران خارجی در مناطق آزاد نداریم که یک سرمایه‌گذار خارجی اینجا جذب شود و بتواند به سهولت تشریفات کاری خود را برای سرمایه‌گذاری انجام بدهد. به‌طور مثال برای انتقال وجه از خارج به جزیره کیش نیاز به بانک است. معمولاً یک سرمایه‌گذار خارجی از طریق بانک عملیاتش را انجام می‌دهد و قطعا پول خود را در یک کیف سامسونت حمل نمی‌کند یا از طریق صرافی عمل نمی‌کند.

دبیرکل انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کیش بابیان اینکه سرمایه‌گذاری جدیدی در مناطق آزاد انجام نمی‌شود، بروکراسی‌های شدید و عدم تصمیم‌گیری‌های به موقع و نیز تغییرات مدیریتی پی‌درپی را از دلایل این امر برشمرد. به گفته قریب، نگرانی سرمایه‌گذاران از اتلاف وقت و هزینه سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد شدت گرفته، زیرا در قرارداد‌های این فعالان اقتصادی، طول مدت ساخت ذکر می‌شود و اگر از طول آن مدت ساخت افزایش پیدا کند چاره‌بسیار سنگین و چندده میلیاردی از سوی سازمان منطقه آزاد هر منطقه به آن‌ها تحمیل می‌شود.

## پروازهای ایران و روسیه از شهرهای

### بیشتری برقرار می‌شود



معاون وزیر راه افزود: افزایش پروازها به شهرهای بیشتری از ایران و روسیه در دستور کار قرار دارد که با مشارکت ایران‌های دو کشور انجام خواهد شد. «محمد محمدی بخش» از گفت‌وگو با روسیه برای پذیرش استانداردهای هوایی دو کشور خبر داد و افزود: توسعه ظرفیت گردشگری و افزایش پرواز در همین راستا ادامه خواهد داشت.

به گفته رئیس سازمان هواپیمایی توافقمه‌های اخیر دو کشور برای توسعه حمل و نقل هوایی دو کشور اهمیت دارد.

## نماینده مجلس هم نمی‌تواند قسط ۱۹ میلیونی وام مسکن را بپردازد

گفت و گو

عضو کمیسیون عمران:

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: من به عنوان نماینده مجلس توان پرداخت قسط ۱۹ میلیون تومانی برای وام خرید مسکن را ندارم چه برسد به کارگر و کارمندی که صاحبخانه نیستند.

رحمت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اقساط ۱۹ میلیون تومانی وام ۹۶۰ میلیون تومانی خرید مسکن اظهار داشت: واقعیت این است که من به عنوان نماینده مجلس هم نمی‌توانم پرداخت قسط ۱۹ میلیون تومانی برای وام خرید مسکن را ندارم، چه برسد به کارگر و کارمندی که صاحبخانه نیستند.

وی با تاکید بر اینکه مطمئن هستم کسی نمی‌تواند اقساط ۱۹ میلیون تومانی را پرداخت کند، ادامه داد: انهایی که درباره طراحی مدل این تسهیلات و مبلغ اقساط آن تصمیم می‌گیرند باید توجه داشته باشند که با این شرایط خانوار چگونه از عهده پرداخت اقساط این وام‌ها برمی‌آیند.

گفت و گو

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: در حال حاضر میانگین حقوق کارمندان ۱۲ میلیون تومان است اما بسیاری از متقاضیان مسکن و اقسالی که صاحب خانه نیستند، از قشر کارگر هستند یا اینکه شغلی ندارند بنابراین دریافت این وام برای اغلب مردم نشدنی است.

فیروزی تاکید کرد: دولت قانونی را تصویب کرده که امکان اجرای آن وجود ندارد. از سوی دیگر شاید چون دولت منابع ندارد، طرحی را مصوب می‌کند که به اجرا هم نرسد یعنی هر چند رقم وام را افزایش دادند اما مردم نمی‌توانند از آن استفاده کنند.

وی افزود: حتی زوجین هر دو کارمند باشند و حقوق ۲۵ میلیون تومانی دریافت کنند، نمی‌توانند قسط ۱۹ میلیون تومانی را بپردازند و یا ۶ میلیون تومان زندگی کنند چرا که این خانواده در کنار هزینه اجاره‌بها باید مخارج دیگری را هم بپردازد.

حقیقت پور:

## رئیس هیات دولت را در سبزه میدان برگزار کند تا با قیمت‌های واقعی آشنا شود

رازور نکردیم، خودشان گفتند چند میلیون شغل ایجاد می‌کنیم و سالی یک میلیون مسکن می‌سازیم. نماینده پیشین مجلس تصریح کرد: در بیان ناکارآمدی دولت همین بس که در یک ماه ۲ بار ساعت کار را تغییر دادند تا کارآمدی این است که هنوز نتوانسته تورم و افزایش نرخ ارز را مهار کند! نتوانسته مرغ و تخم مرغ و سیب‌زمینی مردم را با قیمت مناسب عرضه کند. شما بودجه‌ریزی آنها را نگاه کنید، دیدید شب عید سرفر هنگیان شریف چه بلایی آوردند. ناکارآمدی یعنی معاون وزیر یک حرفی بزنند و وزیر تو می‌دهی و بزندی و حرفش را باطل کند. حقیقت پور گفت: وزنه‌ای که دولت‌سازها و خالص‌سازها



منصور حقیقت پور نماینده پیشین مجلس معتقد است: به رئیس پیشنهاد می‌کنم اگر می‌خواهد وضعیت اقتصادی و معیشت مردم را برآورد کند، یک روز هیات دولت را در سبزه میدان تهران برگزار کند تا با قیمت‌های واقعی آشنا شود. اگر راست می‌گویند هیات دولت برود آنجا صدای مردم را بشنوند. منصور حقیقت پور در گفت‌وگو با رویداد ۲۴ در نقد عملکرد دولت رئیسی گفت: در یک کلمه باید بگویم ضعیف، مهم‌واقعیت است نه ادعاهایی که افراد دارند. واقعیت‌ها حاکی از ناکارآمدی است. در بخش بین‌الملل، اقتصاد، امنیت داخلی، فرهنگی، مسکن، اشتغال و عملکرد دشمنی وجود نداشته است. ما که آن‌ها

بر پای دولت بسته‌اند، بسیار سنگین است؛ به‌طور مثال وزیر آموزش و پرورش جدید چه ویژگی بهتری نسبت به قبلی دارد؟ حال در شرایطی که این وزارتخانه چند ماه بدون وزیر بوده، خود وزیر به حج رفته است! زیارت وزیر باید باز دیدار مدارس آلونکی و کپری باشد. هر زمان آن‌ها وارد است کرده به حج بروند. دولت بگوید چه دستاوردی داشته است؟ آنها باید تورم و قیمت ارز را به جای قبلی برگردانند، نه اینکه به جای حل مشکل، بگویند مردم دو وعده غذا بخورند. به گفته نماینده سابق مجلس، اگر این ناکارآمدی ادامه داشته باشد، خسارت‌های جبران‌ناپذیری وارد می‌شود.