

۷ نفر در کشور بارانه بنزین
۱۰۰ خودرو را استفاده می‌کنند



توسعه ایرانی - نماینده مردم تهران و سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: ۷ نفر در کشور بیش از ۱۰۰ خودرو به نامشان است و از بنزین پارانهای استفاده می‌کنند. مالک شرعی نیاسر، در مراسم ملی انرژی با بیان اینکه باید عدالت در حوزه انرژی اجرایی شود، گفت: در حال حاضر هفت نفر در کشور ما بالای ۱۰۰ خودرو به نامشان است و هزار نفر هم ۵۰ خودرو به نامشان ثبت شده است اما از بنزین پارانهای استفاده کنند.

او ادامه داد: تاکنون چندین بار اعلام کرده‌ام که حق انشعاب مناطق بالای شهر و پایین شهر متفاوت محاسبه شود چرا که همان پارانهای که به ساختمان‌ها و اراضی خیابان‌ها و نیاوران تخصیص می‌یابد به ساختمان‌هایی که در مناطق جنوبی شهر هستند هم تعلق می‌گیرد و این موضوع عادلانه نیست.

این نماینده مجلس با بیان اینکه رهبر انقلاب اخیراً در صحبت‌های خود بر شاخص عدالت تأکید کرده‌اند گفت: ما وضعیت مطلوبی در شاخص عدالت نداریم و این یک شعار نیست بلکه یک حقیقت است و مصرف انرژی ما هم اکنون در بین دستگاه‌های مختلف بسیار متفاوت است.

احتمال ریزش شدید قیمت خودروها



ایران - رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی پایتخت با بیان اینکه بازار خودرو، شرایط طبیعی ندارد، پیش‌بینی کرد در هفته‌های آینده با ریزش شدید قیمت خودروها مواجه شویم.

سعید مومتمنی افزود: اکنون به هیچ‌عنوان خرید خودرو و عاقلانه نیست و به خریداران توصیه می‌شود فکر خرید را از سر خود بپروند.

وی بیان داشت: بازار قفل بوده و رکود کامل بر آن حاکم است، آنچه از قیمت‌ها شنیده می‌شود فقط روی کاغذ است و مشتریان نیز فقط قیمت می‌پرسند، به گفته این مقام صنفی، قیمت خودروهای داخلی فقط در فضای مجازی داغ است و قیمت خارجی‌ها نیز به طور مشابه فقط روی کاغذ و بسیار بالا از سوی فروشندگان بیان می‌شود.

تولید ۵۰ هزار دستگاه

موتورسیکلت برقی در دستور کار



توسعه ایرانی - معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست برنامه ریزی تولید انبوه موتورسیکلت‌های برقی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های وزارت صمت حمایت از تولید موتورسیکلت‌های برقی است، گفت: طبق برنامه تولید ۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار دارد.

امیر بیات گفت: در این طرح با حذف هزینه ۴۰ درصدی باتری و بهره‌گیری از شیوه سوآپ و باتری‌های امانی و ایجاد زیرساخت‌های لازم ارزان‌سازی قیمت محصول مدنظر قرار دارد.

وی با اشاره به اقدامات سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در این خصوص از جمله برگزاری فراخوان طراحی و تولید انبوه موتورسیکلت برقی با مشارکت بخش خصوصی، شناسایی فعالان در حوزه تولید موتورسیکلت برقی داخل کشور، برگزاری جلسات هماهنگی با تولیدکنندگان داخلی، جمع‌آوری اطلاعات ارزیابی کامل تولیدکنندگان منتخب داخل کشور و... تصریح کرد: تولید موتورسیکلت برقی با توان مناسب هم برای جایابی عادی و هم به عنوان وسیله کار و با هدف کاهش آلودگی در دستور کار است.

گزارش میدانی «توسعه ایرانی» از واحدهای صنفی در آستانه تعطیلی امین حضور

توقف خرید و فروش در بازار لوازم خانگی



داشت به خبرنگار ما گفت: باین قیمت‌ها نمی‌شود هیچ کالایی خرید و تکلیف ما پدران و مادرانی که باید چیزی به جور کنیم، سخت شده است.

وی افزود: من در خیرها خواندم ۵ قلم کالا برای چیزی به، قیمتی در محدوده ۱۱ میلیون تومان دارد، حاضر هر قلم کالا را به این قیمت بخرم اما پیدا نمی‌شود و می‌ترسم صبر کردن، وضعیت را برای من که بازنشسته‌ای حداقل بگیر هستم، سخت‌تر کند.

یکی از مغازه‌داران به خانمی اشاره می‌کند که در حال خرید یخچال کوچک است و می‌گوید: این خانم از صبح تا الان که ساعت ۵ بعد از ظهر است در حال گشتن برای خرید یخچال زیر ۱۰ میلیون تومان بود تازه حالا توانسته خرید کند، خیلی از مغازه‌دارها به دلیل نوسان قیمت‌ها فروش ندارند و سعی می‌کنند تا ثبات بازار جانشان را حفظ کنند. مغازه‌دار دیگری به مغازه‌های بسته اشاره می‌کند و می‌گوید: وقتی خریدار توان خرید یخچال ۸۰ میلیونی را ندارد چرا باید مغازه‌دار بماند تا شرم را در چشم خریدار ببیند؟

توقف خرید و فروش

تا چه زمانی ادامه دارد؟

به نظر می‌رسد با اعلام درخواست دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی ایران دلیل توقف فعالیت‌ها در بازار روشن شده است. عباس هاشمی در گفتگو با رسانه‌ها اعلام کرده است: به طور متوسط آلومینیوم ۱۵۴، درصد فولاد ۲۱۲ درصد، برنج ۱۳۱ درصد و مس ۱۱۷ درصد نسبت به سال گذشته افزایش قیمت داشته و این در حالی است که تولیدکنندگان لوازم خانگی در خردادماه امسال مجاز شدند قیمت‌های خود را حدود ۲۵ درصد افزایش دهند.

همچنین باید نظر گرفت بر روی میانی‌ترین نرخ ارز در این صنعت در مهرماه امسال نسبت به سال گذشته ۱۶۳ درصد افزایش داشته است. وی افزود: برای مثال در بخش آبگرمکن و پکیج اگر براساس افزایش قیمت مواد اولیه قیمت گذاری می‌کردیم باید در مهرماه امسال آبگرمکن ۱۳۴ درصد و در پکیج ۱۵۸ افزایش قیمت می‌داشتیم؛ یعنی نرخ

قیمت‌ها در بازار چگونه است؟
اگر انبوه تابلوهای «فروش نداریم»، مشتری را ناامید نکند و بتواند واحدی صنفی بیابد که قصد فروش لوازم خانگی را دارد، اینجاست که قیمت‌ها از ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تا ۴۵ میلیون تومان خودنمایی می‌کنند، آن هم برای یک یخچال وطنی. کالاهای خارجی ۱۲۴ ثبت کردند. باین حال افزایش نرخ ارز در هفته‌های گذشته بار دیگر علامت سؤال بزرگی را پیش روی این بازار قرار داده است: آیا امکان جایگزینی کالا وجود دارد؟

چه کسانی کالا می‌خرند؟
افزایش قیمت‌ها البته بازار لوازم خانگی را چندان داغ نکرده است. بسیاری از فعالان بازار در پاسخ به این پرسش که چه کسانی این روزها خریدار لوازم خانگی هستند؟ می‌گویند: زوج‌های جوان عمده‌ترین خریداران هستند در حالی که پیش‌تر ما با مشتریانی روبرو بودیم که با تغییر منزل یا کهنه شدن لوازم خانگی‌شان در صدد خرید لوازم به‌روز تر بودند، مادر یک سال اخیر این طبقه به‌طور کامل از بازار خارج شده‌اند و افراد تلاش می‌کنند هزینه خود را به حداقل برسانند و اگر پولی مازاد دارند در بازار ارز باطلا و سکه و بورس وارد کنند.

خارجی چون سامسونگ و ال‌جی و برندهای خارجی رسماً تعطیل شده‌اند و حتی نمایندگی رسمی برندهای ایرانی نیز مانند سایر واحدهای صنفی دست از فروش کشیده‌اند و می‌گویند تا سنبه فروش نداریم. یکی از کسانی که برای خرید به این مغازه آمده بود حرف فروشنده را تکمیل کرد و گفت: البته معلوم نیست کدام شبه چون هفته قبل نیز وضعیت همین بود. فروشنده‌گان دست نگه داشته و از بیان قیمت کالاهایشان سرباز می‌زنند و اعلام می‌کنند که تا روز شبه فروش نداریم. حتی قیمت‌های اعلامی نیز تقریبی است و کسی حاضر به اعلام قیمت قطعی نیست. حالا سنت دیرین بازار طلا و جواهر به اینجانب نیز سرایت کرده است، در معدود معاملاتی که صورت می‌گیرد، فروشنده پیش از صدور فاکتور، قیمت را با همکاران خود چک می‌کند و استعمال می‌گیرد.

خرید و فروش لوازم خانگی در حالی در بازار متوقف شده است که خرداد ماه امسال نیز افزایش قیمت لوازم خانگی خبر ساز شده بود و در نهایت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که در قیمت‌های لوازم خانگی بازرگانی

نرخس رسولی

نوسان بازار ارز حلالی بازارها را نیز تحت تأثیر خود قرار داده است و این روزها کمتر فروشنده‌ای حاضر است کالای با دوام خود را به فروش برساند.

اینجا قلب بازار لوازم خانگی است؛ امین حضور، اغلب واحدهای صنفی یا بسته‌اند یا تیکت قیمت را از روی کالاها برداشته‌اند و ترجیح می‌دهند با اعلام اینکه موجودی نداریم، فروش را به روزهای آتی موکول کنند.

قیمت‌ها نامشخص است. حتی برای اقلام وطنی؛ چرا که ارزی کالاهای تولیدی ایران بالاست و وابستگی به قطعه وارداتی قیمت لوازم خانگی تولیدی در داخل را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. کمتر کسی حاضر است اقلامی چون یخچال و فریزر و... را به فروش برساند. یکی از فروشندگان تأکید کرد تا چند هفته قبل یخچال فریزر ایرانی قیمتی کمتر از ۲۰ میلیون تومان داشت اما حالا اگر بخواهید کالایتان را جایگزین کنید باید بهایی بالاتر از ۳۰ میلیون تومان بپردازید. فعالیت در این بازار یعنی دود شدن سرمایه، پس باید دست‌نگه داشت.

اینجا نمایندگی‌های برندهای

زنگنه: دیگر وارد کار دولتی نمی‌شوم



و گاز و پتروشیمی در کشور متوقف نشد و شاهد فعالیت‌های مستمر همکاران‌مان در این دو بخش بودیم.

وی با بیان این که وزارت نفت از اولین دستگاه‌هایی بود که به دلیل حساسیت فعالیت‌ها و عدم امکان تعطیلی کار نفت پیش قدم شد، تصریح کرد: اگر نفت و گاز تولید نشود، برق و آب نیز تولید نخواهد شد به همین دلیل و با توجه به اهمیت این مساله کارهای وزارت نفت همراه با رعایت پروتکل‌های جدی در دستور کار قرار گرفت و برخی سازوکارها برای این مساله در نظر گرفتیم.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه برای جزایر، سکوها و واحدهای عملیاتی نمی‌توانستیم کار را تعطیل کنیم، اظهار کرد: مسایلی که در صنعت داشتیم قابل اغمض است، همکاران وزارت نفت در این مدت از هیچ کوششی برای کاهش درد و رنج دریغ نکردند.

وی اظهار کرد: سلامت کارکنان برای ما

افزون بر اینکه با فداکاری، سوخت مورد نیاز مردم را تأمین کردند، مواد اولیه مورد نیاز کالاهای بهداشتی را نیز تأمین کرده‌اند، تصریح کرد: مادر جبهه‌های مختلفی در نبرد هستیم، شدیدترین فشارهای تاریخی را بر ما وارد می‌کنند.

زنگنه با بیان اینکه ما افزون بر مشکلات شدید اقتصادی با بیماری کرونا نیز روبرو هستیم، تصریح کرد: امیدواریم با همکاری مردم در رعایت پروتکل‌ها که در صنعت نفت سختگیرانه اجرا شده و خوشبختانه اثر بخش هم بوده از این بلای عالم‌گیر عبور کنیم.

کرونا یک روز هم تولید نفت را متوقف نکرد
وزیر نفت در بخش دیگری از سخنانش گفت: علی‌رغم وجود کرونا حتی یک روز نیز تولید نفت

نفت به رغم مشکلات مالی توانست در اجرای مسوولیت‌های اجتماعی خود ۱۴۱ دستگاه و تیلانور را به مناطق نفتخیز اهدا کند. ما همیشه خودمان را در کنار مردم احساس می‌کنیم.

وی افزود: اکنون نیز تمام تلاش خود را برای تولید نفت گاز و مواد پتروشیمی و همچنین حفاظت از جان کارکنان و مردم انجام داده‌ایم. وزیر نفت با بیان اینکه تلاش کرده‌ایم سوخت مردم به موقع تأمین شده و مواد اولیه تأمین شود، گفت: در جبهه‌های مختلفی در نبرد هستیم و فشار مضاعفی بر ما وارد می‌کنند. مردم بداندند دشمنان هیچ رحم و علقه‌ای به ملت ایران ندارند؛ این جنایت علیه بشریت در شرایط کروناست. وی با بیان اینکه همکاران مادر دوران کرونا

بعد از ریزنی‌ها و حل و فصل مشکلات صورت گرفت؛

آغاز تردد تانکرهای سوخت میان ایران و عراق

آن را با ریزنی‌ها و انتقال دهند که این موضوع با توجه به طولانی شدن فرآیند امکان تخلیه سریع و جابه‌جایی رانان خودروی تحت تأثیر قرار داد. اما در ادامه تصمیم بر این شد تا انتقال سوخت به طور هم‌زمان به صورت ترانشیپمنت و یکسره انجام شود، گفت: ولی چون در مرز پرویزخان امکان ترانشیپمنت بیشتر فراهم بود، کامیون‌های عراقی نیز بابت انتقال کالا از مرز تا مقصد کرایه مناسبی دریافت می‌کردند و از سویی به نوعی رقابت با کامیون‌های ایرانی به شمار می‌آمد، اما با توجه به این که حمل یکسره کامیون‌های ایرانی نیز به آن اضافه شد تا حدودی موجب اعتراض برخی عراقی‌ها نسبت به این موضوع شد که مشکلاتی برای کامیونداران ایرانی در مسیر با شماق ایجاد شد و رانندگان نگران تردد بودند.



اما هم‌زمان با کرونا و به دلیل مسائل مربوط به پروتکل‌های بهداشتی عراق تصمیم گرفت تا ورود سوخت به صورت ترانشیپمنت انجام شود به طوری که کامیون‌های ایرانی باید در مرز سوخت را در مخازن تعبیه‌شده تخلیه و کامیون‌های عراقی

بر این اساس ریزنی‌ها از سوی سرکنسول جمهوری اسلامی ایران آغاز شد و در این فاصله گمرک نیز اعلام کرد که تا زمان تعیین تکلیف امکان پذیرش و تردد در این مرزها وجود ندارد. اما تازه‌ترین اعلام لطیفی، سخنگوی گمرک ایران از انجام توافق بین طرفین حل موضوع حکایت دارد.

ماجرای توقف تانکرهای حاوی سوخت ایرانی در مرز اقلیم کردستان به این برمی‌گردد که در گذشته و تا حدودی قبل از کرونا جابه‌جایی سوخت به صورت حمل یکسره انجام می‌شد،

بعد از ریزنی‌های صورت گرفته در رابطه با حل و فصل مشکل پیش آمده در مرز ایران با اقلیم کردستان و توقف تانکرهای سوخت ایرانی، دو طرف به توافق رسیدند و تردد نزدیک به ۲۷۰۰ تانکر متوقف شده آغاز شده است.

به گزارش ایسنا، طی روزهای اخیر به دلیل اختلاف نظرهایی که در رابطه با تردد تانکرهای ایرانی حاوی سوخت از مرز اقلیم کردستان وجود داشت، حدود ۱۷۰۰ تانکر در مرز با شماق و ۱۰۰۰ تانکر در مرز پرویزخان متوقف شدند و