

اختلاف کارشناسان برای پاسخ به ابراز نگرانی‌های پی‌درپی این روزهای مسئولان:

# قیمت یا ساختار، کدام عامل افزایش مصرف بنزین است؟

رامین موق

افزایش مصرف سوخت دوباره در حالی بر سر زبان مسئولان افتاده است که مدت زمان زیادی از پخش شایعه افزایش قیمت و تکذیب آن نمی‌گذرد. حال ظاهراً دولت در این راستا در پی یافتن راه‌حل از رهگذر تولید خودروهایی برقی است.

دیروز معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت اعلام کرد: وضعیت مصرف بالای بنزین در کشور نگران‌کننده است. به گزارش ایسنا، منوچهر منطقی به خودروهایی برقی اشاره کرد و افزود: از مهمترین دلایل جایگزینی خودروهایی برقی، همین مصرف بالای بنزین در کشور است؛ بدین ترتیب حرکت به سمت خودروهایی برقی موجب تعدیل مصرف بنزین طی پنج تا ۱۰ سال آینده خواهد شد.

## تاکید به خودروهایی برقی و عرضه رایگان CNG

معاون وزات صمت ضمن یادآوری اینکه متخصصان از ۱۰ سال پیش، مطالعه پیرامون خودروهایی برقی مناسب برای ایران را شروع کرده و معاونت علم و فناوری و شرکت مینا نیز تلاش‌های بسیاری در این زمینه داشته‌اند، خاطر نشان کرد: فعالیت‌های صنعتی و تحقیقاتی خودروهایی برقی از حدود یک دهه قبل آغاز شده و در بخش سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری‌ها نیز حدود شش سال پیش، دولت لایحه‌ای

مر ترضی افقه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» تا به الان چندین بار افزایش قیمت بنزین رخ داده اما تا به حال نتوانسته‌اند که مصرف آن را کنترل کنند. عمده دلایل افزایش مصرف بنزین به قیمت آن ربطی ندارد. خودروهایی تولید شده در سیستم خودروسازی مصرف سوخت بالاتری نسبت به استانداردهای جهانی دارد. سیستم شهرسازی و نظام اداری و مجموعه این عوامل باعث شده مصرف بنزین بالا رود

گفت و گو

یک مقام صنفی با اشاره به شرایط بسیار بد تامین و قیمت نهاده‌ها:

## قیمت تخم مرغ باید افزایش پیدا کند

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران در مورد قیمت تمام شده تخم مرغ گفت: الان قیمت تمام شده بالای ۵۰ هزار تومان است. از همین روی، نرخ پاینده ۵۴ هزار تومان برسد که مرغ‌دار بتواند نفس بکشد. به خصوص نبودن سویا مشکل‌ساز شده و مرغ‌دار مجبور است سویا را از بازار آزاد به قیمت ۲۵ برابر تهیه کند.

ناصر نبی‌پور در گفتگو با ایلنا افزود: اکنون خود مسئولان

گزارش

کاهش قدرت خرید کامیون‌داران:

## کشنده‌ها با دلال بازی قیمت نجومی پیدا کرده‌اند



در حالی که کشور نیازمند نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است اما دلال بازی در ترخیص کشنده‌ها موجب شده تا قیمت کشنده‌ها نجومی شود و کامیون‌داران با این شرایط توان خرید نداشته باشند.

در این خصوص (برقی‌سازی خودرها) تدوین کرد؛ اما در نهایت، به علت عدم اعتقاد برخی نهادهای حاکمیتی به این موضوع، تصویب نشد. منطقی ضمن تأکید بر اینکه جمع‌بزرگی از دستگاه‌ها و نهادها باید در حوزه خودروهایی برقی به ایجاد زیرساخت‌ها و پشتیبانی پرداخته و حمایت‌های لازم را داشته باشند، گفت: آیین‌نامه خودروهایی برقی شامل وظایف دستگاه‌های مختلف و تعریف مشوق‌ها، باید در هیأت دولت به تصویب برسد؛ علاوه بر وزارت صمت، سایر وزارتخانه‌ها نیز پای کار باشند و وزارت نفت باید مشوق‌هایی را ارائه کند، وزارت نیرو به تکمیل زیرساخت‌ها و وزارت علوم به تغییر مفاد درسی و مباحث جدید بپردازد. همچنین معاونت علمی و فناوری هم بحث تکمیل زیرساخت‌ها و تأمین خودروهایی برقی و طراحی‌ها و فناوری‌های جدید و پشتیبانی را دنبال کند.

لازم به ذکر است پیش از این، وزیر صمت، عباس علی‌آبادی، در اظهارات مختلف حمایت خود را از تولید خودروی برقی اعلام کرده بود.

همچنین رئیس هیات مدیره انجمن CNG اعلام کرد: با توجه به اینکه احتمال افزایش و اصلاح قیمت بنزین وجود ندارد، ممکن است در آینده طرح ارائه‌سی‌ان‌جی رایگان اجرایی شود. محسن جوهری در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر با اشاره به اینکه طرح ارائه‌سی‌ان‌جی رایگان همچنان بر روی میز وزارت نفت قرار دارد، گفت: سی‌ان‌جی رایگان، طرحی است که از طریق انجمن ارائه‌شده در معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت نیز مورد بررسی قرار گرفت، اما دولت برای اجرای این طرح به جمع‌بندی نرسید. او ادامه داد: یکی از دلایل عدم اجرای این طرح مشکلات زیرساختی بود اما همچنان پیگیری آن هستیم تا این طرح اجرایی شود.



بر مردم توصیف کرد و ادامه داد: آقایان سیاستگذار و اقتصاددانان طرفدار بازار آزاد با موافقت برای افزایش قیمت سوخت فشار را روی مردم می‌گذارند. اودر تشریح اقدامات موثر برای کاهش مصرف بنزین گفت: در صورتی که نکات داده‌ما تا به حال نتوانسته‌اند که مصرف آن را کنترل کنند. مر ترضی افقه در باره رابطه افزایش مصرف سوخت با قیمت آن در ایران بیان کرد: عمده دلایل افزایش مصرف بنزین به قیمت آن ربطی ندارد. خودروهایی تولید شده در سیستم خودروسازی مصرف سوخت بالاتری نسبت به استاندارد جهانی دارند، سیستم شهرسازی و نظام اداری و مجموعه این عوامل باعث شده مصرف بنزین بالا رود.

او به دیگر دلایل افزایش مصرف اشاره کرد و افزود: سیستم شهرسازی به صورتی است که مردم مسافرت شخصی را باید با ماشین شخصی انجام دهند. همچنین همه مردم باید برای کارهای روزمره با ماشین شخصی استفاده کنند. این اقتصاددان درباره موافقت افزایش بنزین گفت: مسئله بنزین در وهله اول به دعوایی بین اقتصاددانان تبدیل شده و بعد بین سیاستگذاران این مسئله مطرح می‌شود. اقتصاددانان طرفدار بازار آزاد اصرار می‌کنند قیمت بنزین باید افزایش داشته باشد. آنها افزایش مصرف بنزین را ناشی از قیمت پایین آن می‌دانند. من این مسئله را قبول ندارم. افقه افزایش قیمت بنزین را فشار

با قیمت ۳۵ هزار تومان خرید کنیم. رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران تصریح کرد: از ابتدای سال تقریباً، قیمت مکمل‌های دامی ۷۰ تا ۸۰ درصد بالاتر افتاده بود که با این تصمیم مجدداً احتمالاً تا ۳۰ درصد هم افزایش یابد.



می‌داد. یعنی در حقیقت هزینه باتری آن را دولت پرداخت می‌کرد که مردم را برای استفاده از این خودروها ترغیب کند. دولت باید این کار را انجام دهد و خودروهای برقی را سوسیدار کند که منجر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.

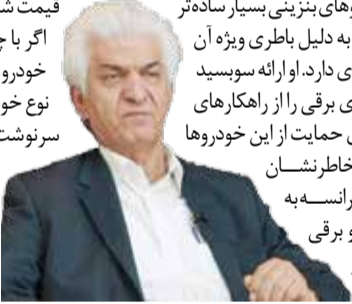
عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی درباره راهکارهای دیگر کاهش مصرف سوخت، تصریح کرد: اقداماتی که اکنون می‌توان انجام داد خروج خودروهای فرسوده است. خودروهای فرسوده مصرف بسیار بالایی دارد. نجفی‌منش در ادامه درباره مصرف سوخت گفت: قاچاق بنزین که در سطح گسترده صورت می‌گیرد با مصرف داخل اشتباه گرفته می‌شود و باید یک برنامه‌ریزی برای جلوگیری از قاچاق بنزین انجام شود.

وی درباره علل قاچاق سوخت در کشور بیان کرد: یک از علل قاچاق سوخت قیمت بسیار پایین سوخت در ایران است. در ایران بنزین لیتری سه هزار تومان است و همین بنزین در ترکیه لیتری ۴۲ لیر محاسبه می‌شود. یعنی تقریباً لیتری ۸۲ هزار تومان. با این قیمت‌ها طبیعی است که قاچاق بسیار سودآور باشد. این فعال صنعت خودرو افزود: تصمیم افزایش قیمت سوخت برای دولت سخت و جرات‌آور برای این کار کم است. دولت باید کم‌کم قیمت‌ها را تعدیل کند و قیمت‌ها به واقعیت نزدیک شود.

## چار چوب اقتصادی

اجازه افزایش قیمت را نمی‌دهد

به نظر می‌رسد دولت برای کاهش مصرف سوخت از افزایش قیمت آن صرف‌نظر کرده و به سمت تولید خودروهایی برقی و ... رفته است؛ زیرا چارچوب اقتصادی ایران و تورم بالای آن و کم‌بودن قدرت خرید مردم اجازه این افزایش قیمت را به دولت نمی‌دهد و گرنه افزایش قیمت برای دولت‌های ایران اولین راه‌حل در همه مسائل است. باید در نظر گرفت بنزین در ایران کالای برکششی نیست یعنی خودروی شخصی جایگزین مناسبی ندارد. وسایل حمل و نقل عمومی عمدتاً فرسوده هستند و خود آنها درگیر افزایش قیمت شده‌اند. به هر حال اگر با چارچوب فعلی بازار خودرو به سمت تولید این نوع خودروها حرکت شود، سرنوشت خودروهای برقی نیز همان سرنوشت خودروهای بنزینی می‌شود و بازار در کود باقی خواهد ماند.



نی‌پور اظهار داشت: قرار بر این بود اصلاح قیمت‌ها انجام شود که هنوز خبری از آن نشده است. از طرفی هم قیمت همه کالاها افزایش یافته، برای نمونه ارز مکمل‌های دامی از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش داشته و باعث شده خود به خود قیمت‌شان بالا برود. او تأکید کرد: بازار شرایط معمولی دارد و قیمت همچنان زیر نرخ مصوب است. میانگین قیمت‌ها در هفته گذشته ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۴۷ هزار تومان در بازار بوده است.

این مقام صنفی در مورد وضعیت تولید و عرضه خطر نشان کرد: وضع تولید خوب است و مشکلی در این مورد وجود ندارد. برای بخش مازاد محصول هم چند هفته‌ای صادرات صورت نمی‌گرفت اما اکنون کم‌وبیش صادرات وجود دارد.

صورت نگرفت. در صورتی که اصل بر این است تا ماشین‌های وارداتی به دست افرادی برسد که دارای ماشین فرسوده هستند اما این امر عملی نشد. راننده‌ها ماشین‌های خود را برای به روز کردن می‌فروشند ولی ماشین‌هایی که به دست راننده‌ها می‌رسد، ایرادات و مشکلات فنی دارند. پیش از این در قانون اشاره شده بود زمانی که رانندگان ماشین‌های فرسوده را به جای ماشین‌های وارداتی تحویل می‌دهند، مقداری از پارانه توسط محیط زیست و مقداری توسط ستاد سوخت پرداخت شود ولی دولت به این موضوع ورود نکرده است.

گفتنی است بزرگ‌ترین معضل کارخانه‌ها و بخش خصوصی نداشتن حمل و نقل مناسب است به طوری که کرایه‌های حمل‌انسان از بنادر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است و دلیل این امر، نداشتن ناوگان حمل و نقل مناسب است که در نهایت این افزایش توسط مصرف‌کننده‌هایی پرداخت می‌شود. نوسازی کامیون‌های فرسوده که از سال ۱۳۸۴ در برنامه‌ها و شعارهای مسئولان دستگاه‌های متولی بوده است هنوز با گذشت ۱۸ سال با مشکلاتی روبه‌رو است. همین چند سال پیش بود که به منظور نوسازی ناوگان کشنده‌ها ۶ هزار دستگاه کامیون و کشنده وارد گمرک شد اما هنوز بخش اعظمی از این کامیون‌ها و کشنده‌ها در گمرکات کشور منتظر تأیید برای استفاده هستند.

## خبر اقتصادی

وزیر نفت:

## رفع یا تخفیف تحریمی جدیدی رخ نداده است

وزیر نفت با تأکید بر اینکه دیگر خبری از مسدود شدن پول محموله‌های نفت خام فروخته‌شده و انبار شدن مبيعات گازی نیست اعلام کرد: به اذعان سناتورهای آمریکایی هیچ‌گونه تخفیف یا رفع تحریمی در زمینه فروش و صادرات نفت ایران انجام نشده، بلکه تحریم‌های تازه هم اعمال شده است. به گزارش ایلنا جواد اوجی در نشست شورای اداری شهرستان مهر استان فارس افزود: اتفاق‌های خوبی در زمینه پروژه‌های عمرانی و صنعتی در کشور در اوج تحریم‌ها در حال رخ دادن است. او با اشاره به جنگ فلسطین بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود قیمت نفت در بازارهای جهانی به ۱۰۰ دلار برای هر بشکه برسد.

## ریزش بورس در اولین روز هفته:

## شاخص کل در مرز ۲ میلیون واحد قرار گرفت

شاخص کل بورس در پایان معاملات شنبه با ریزش ۰.۹۱ درصدی همراه شد و به سطح ۲ میلیون و ۱ هزار واحدی رسید. به گزارش اقتصاد آنلاین بورس اولین روز هفته را با فشار فروش سنگین به پایان رساند و همچنان فروشنده‌گان دست بر تر را در کلیت بورس در اختیار دارند. شاخص کل هم‌وزن در پایان معاملات دیرروز ریزش ۱.۵۱ درصدی را تجربه کرد. حقیقی‌ها در پایان معاملات ۶۱۴ میلیارد تومان پول از بورس خارج کردند. همچنین ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز به ۳۷۰ میلیارد تومان رسید. از این مقدار ۲۱۰۰ میلیارد متعلق به بورس، ۱۱۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۵۶۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بود. لازم به ذکر است نمادهای فولاد و شپنا بیشترین تأثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشتند و در تأثیرگذاران برتر نمود مثبتی دیده نمی‌شود.

## سازمان حمایت از مصرف‌کننده:

## گزارتی خودرو دوساله شد

سازمان حمایت در نامه‌ای به خودروسازان اعلام کرد که محدودیت‌های گزارتی خودرو و ابطال شده و از این تاریخ، گزارتی خودرو فقط دوساله است. به گزارش خبرگزاری مهر رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای به شرکت‌های خودرویی موضوع اصلاح شرایط گزارتی خودرو را ابلاغ کرد. حسین فرهیخته در این نامه تأکید کرد: ضروری است مفاد تبصره یک ماده ۲ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو (با اصلاحات بند «ب» ماده ۳۴ قانون‌های پاک) که تصریح داشته است «دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از دو سال از زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده یا کارکردی برابر با چهل هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد. مبنای ارائه گزارتی به کلیه خودروها قرار گیرد. بدیهی است هر گونه دریافت وجه در قبال فعال‌سازی مجدد گزارتی غیر قانونی بوده و در صورت عدم رعایت مراتب فوق‌الذکر، بوق قوانین و مقررات موضوعه اقدام لازم معمول می‌گردد.»

## معاون وزارت تعاون:

## دهک بندی خانوارها تغییر می‌کند

معاون رفاه‌وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد: بر نامه‌ای برای حذف دهک‌ها در دولت وجود ندارد و همه کسانی که یارانه می‌گیرند، همچنان مشمول دریافت یارانه‌اند اما به زودی تغییراتی در دهک‌بندی خانوارها انجام می‌شود. به گزارش تسنیم علیرضا عسگریان گفت: اطلاعات ۸۵ میلیون و ۶۰۰ هزار ایرانی بر اساس کد ملی بر روی پایگاه‌راه‌برانه‌ای مستقر است و بر اساس این اطلاعات وسیع سنجی انجام می‌شود. او با بیان اینکه بر نامه‌ای برای حذف یارانه بگیران وجود ندارد، افزود: این سامانه در حال به روز رسانی است و به زودی تغییراتی در دهک‌بندی خانوارها انجام می‌شود. معاون وزارت کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: اطلاعات سامانه به روز شده و به زودی با اعمال اطلاعات در داخل دهک‌ها جابجایی صورت می‌گیرد.

## آگهی مفقودی برگ کمپانی - برگ سبز

اینجناب بهروز غلامی مالک خودرو وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۶۱-۶۳۳ ط ۲۳ شماره موتور ۰۷۰۲۹۲-۱۱۲۸۴ شماره شاسی ۰۳۴۲-۱۲۱۶ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو و تقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دیواندره

## آگهی مفقودی برگ کمپانی

اینجناب آرمین قاسمی قراقیه مالک خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۴ به رنگ خاکستری - متالیک به شماره انتظامی ایران ۶۱-۸۵۱ ط ۵۲ شماره موتور ۰۰۴-۱۳۴۸۴۱۳ شماره شاسی ۰۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو و تقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دیواندره