

در همایش تجلیل از فعالان عرصه حمل‌ونقل مطرح شد:

برنامه ریزی فولاد مبارکه برای امسال؛ حمل ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن محصول



هم‌زمان با خجسته سالروز ولادت حضرت فاطمه زهرا (س) و سالروز شهادت سردار دل‌ها، حاج قاسم سلیمانی، آیین نکوداشت هفته حمل‌ونقل و تجلیل از تلاشگران و فعالان این عرصه در فولاد مبارکه برگزار شد.

در این همایش، به ترتیب مدیر حمل‌ونقل و پشتیبانی فولاد مبارکه، جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه، مدیر برنامه‌ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه، معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده استان اصفهان، سرپرست ترابری فولاد مبارکه، مدیرعامل شرکت توکاریل و رئیس انجمن صنفی رانندگان در بیاناتی ضمن تبریک ولادت حضرت فاطمه (س) و گرامیداشت یاد و خاطره رشادت‌های سردار رشید حاج قاسم سلیمانی، دیدگاه‌های خود را در زمینه اهمیت ناوگان حمل‌ونقل بیان کردند. ماحصل سخنان ایشان را در ادامه مطلب پی‌پی‌امی گیریم.

رسول شفیع زاده، مدیر حمل‌ونقل و پشتیبانی فولاد مبارکه، برای تحقق اهداف به کسانی با رویکرد جهادی و ملی نیاز داریم

در مهم‌ترین بخش، هدف از برگزاری این همایش روایتگری زحمات تلاشگران حوزه حمل‌ونقل در فولاد مبارکه و کادر عملیاتی ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای استان است و پس از آن، ایجاد زمینه‌ای برای همسویی هرچه بیشتر برای تحقق اهداف فولاد مبارکه در زمینه حمل‌ونقل و جایگزینی و تجهیز که همانا از اهداف کلان کشور در صنعت فولاد است. با توجه به شرایط موجود ناوگان حمل‌ونقل کشور برای تحقق اهداف به مدیران، همکاران، رانندگان و متولیان با رویکرد جهادی و ملی نیاز داریم.

پایین بودن بهره‌وری در حوزه حمل‌ونقل، یکی از مهم‌ترین مشکلات

مسئله مهم در حوزه حمل‌ونقل، کم بودن بهره‌وری در حوزه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای به عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات این حوزه است. اگرچه در حوزه ساخت‌وسازهای ریلی و جاده‌ای نیاز به توسعه داریم، ولی با توجه به شرایط و وضعیت موجود متأسفانه شاهد پایین بودن بهره‌وری در این عرصه تا حد ۵۰ درصد هستیم؛ به همین دلیل استقبال از سرمایه‌گذاری در این بخش بسیار کم است. امروزه نقش حمل‌ونقل نه تنها در زنجیره تولید فولاد کشور، بلکه در تمامی بخش‌ها انکارناشدنی است. با توجه به سند چشم‌انداز صنعت فولاد کشور و تأثیر فولاد در تولید ناخالص ملی، توسعه زیرساخت‌ها و افزایش بهره‌وری در این حوزه به عنوان دو عامل اصلی می‌تواند در بهبود شرایط حمل‌ونقل کشور و توسعه اقتصادی نقش مؤثری داشته باشد. چشم‌انداز فولاد مبارکه تبدیل شدن

ارزش فولاد مبارکه است. در سال ۱۴۰۱ ارزش افزوده بخش حمل‌ونقل و انبارداری با سهم حدود ۹ درصدی از اقتصاد کشور به بیش از ۹۱۴ همت افزایش یافته و این در حالی است که ۹۲ درصد حمل‌ونقل از طریق جاده و ۸ درصد آن نیز از طریق ریل انجام می‌شود. انتظار می‌رود با توجه به ویژگی‌های حمل‌ریلی، جهت توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور اقدامات مؤثرتری انجام شود.

تا اوایل دی ماه بیش از ۷ میلیون تن محصول به مقصد مشتری‌ان حمل‌شده است

با عنایت به وجود صنایع بزرگی مانند فولاد مبارکه و سایر شرکت‌ها در استان اصفهان، باید بپذیریم که در واقع این استان قلب حمل‌ونقل کشور محسوب می‌شود. از سال ۱۳۷۰ تا آذرماه ۱۴۰۲ کل محصولات حمل‌شده شرکت فولاد مبارکه بالغ بر ۱۴۲ میلیون و ۷۸۸ هزار تن بوده است که حدود ۲۰ میلیون و ۵۹ هزار تن آن از طریق ریلی و ۱۲۲ میلیون و ۷۲۸ هزار تن آن نیز از طریق جاده‌ای حمل شده است. این در حالی است که در سال گذشته، میزان حمل محصولات فولاد مبارکه به رکورد بی‌نظیر بیش از ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسید و امسال نیز برای عبور از ۸ میلیون و ۵۵۰ هزار تن حمل محصول برنامه‌ریزی کرده‌ایم که خوشبختانه تا اوایل دی‌ماه، با همکاری شایسته تمامی تلاشگران عزیز در عرصه‌های ناوگان ریلی و جاده‌ای، بیش از ۷ میلیون تن محصول به مقصد مشتریان حمل شده است.

استفاده از دانش روز دنیا برای توسعه سرمایه‌های انسانی فعال در حوزه حمل‌ونقل

افق آینده در حوزه حمل‌ونقل به شدت بر مدار مسیر سبز و حمل‌ونقل پاک برنامه‌ریزی شده است و از آنجا که توسعه سرمایه‌های انسانی در تمامی عرصه‌ها اهمیت خاصی دارد، می‌تواند که در زمینه نیروی انسانی حوزه حمل‌ونقل نیز برای توسعه دانش فردی کارکنان و استفاده از علم و دانش روز دنیا در این حوزه برنامه‌ریزی هدفمندی داشته باشیم. مقرر است در آفری ۱۴۰۴، کشورمان به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد دست یابد و برای تحقق این امر یکی از حلقه‌های مهم این زنجیره، توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای است که باید حتماً به‌روزرسانی و تقویت شود.

مجید فخاری، مدیر برنامه‌ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه، ۹۲ درصد حمل بار از طریق جاده و ۸ درصد نیز از طریق ریلی انجام می‌شود

حمل محصولات، حلقه نهایی زنجیره

است. این صنعت یکی از مؤلفه‌های اصلی توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود؛ تا جایی که اشخاص در بدو ورود به کشورهای دیگر، وقتی به زیرساخت‌های فرودگاهی، جاده‌ای و ریلی آن کشورها می‌نگرند، می‌توانند به میزان توسعه‌یافتگی آن کشورها پی ببرند؛ بنابراین مشاهده می‌کنیم که کشورهای توسعه‌یافته از ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای بسیار قوی برخوردارند. حتی در کشورهای در حال توسعه نیز با توجه به اینکه حمل‌ونقل شاهرگ حیاتی اقتصاد در کشورهاست، می‌بینیم که سرمایه‌گذاری‌ها و پروژه‌های توسعه متعددی برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای آن‌ها در حال انجام است.

غلامرضا سلیمی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه، آفاق آینده در حوزه حمل‌ونقل بر مدار حمل‌ونقل پاک برنامه‌ریزی شده است

امروز همه ما با عنایت به راهبردهای مقام معظم رهبری حول محور «تولید» و عمل به این شعار راهبردی هم‌مسیر شده‌ایم و با توجه به اهمیت تولید و توسعه اقتصادی کشور، امیدواریم که سال آینده نیز راهبرد و شعار سال همچنان حول محور تولید باشد؛ زیرا برای برون‌رفت از بحران‌های اقتصادی فعلی و ایجاد زمینه‌های مناسب برای رشد اقتصادی، نیاز داریم که رشد تولید همچنان سرلوحه همه بخش‌ها از جمله کشاورزی، صنعت، علم و فرهنگ و سایر زمینه‌ها باشد. در واقع همین تولید علم می‌تواند برای کشور در زمان حال و آینده بسیار نقش آفرین باشد.

فولاد مبارکه بعضاً در زیرساخت‌ها از برخی کشورهای اروپایی جلوتر است

به خاطر داشته باشیم ۵ درصد از کل ارزش اقتصاد جهان مربوط به صنعت حمل‌ونقل

بوده است، امروز شاهدیم که با مدیریت خوب حاکم بر این شرکت، در همه حوزه‌ها، از جمله تولید، تحویل به‌موقع محصول به مشتریان و همکاری با پلیس و نیروی انتظامی همکاری‌های خوبی صورت گرفته و همه این‌ها از اتفاقات قابل تقدیر است.

نیروی انتظامی بیش از گذشته و با همکاری فزاینده در راستای امنیت پایدار، آماده همکاری هرچه بیشتر با مجموعه فولاد مبارکه و راهداری کشور است.

سردار هاشمی، جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان، با مدیریت حاکم بر فولاد مبارکه، همکاری‌های خوبی با نیروی انتظامی صورت گرفته است

ما به خرسندی است که صنعت فولاد در رشد و شکوفایی و صادرات و ارزآوری کشور نقش مهمی دارد؛ از این رو به همه دست‌اندرکاران این صنعت بزرگ و فاخر تبریک می‌گویم.

یکی از مؤلفه‌های امنیت، رشد و توسعه صنعت حمل‌ونقل است. این صنعت از ابتدای انقلاب تاکنون نقش مؤثری در تحکیم نظام مقدس جمهوری اسلامی داشته است. تلاشگران این عرصه در دوران انقلاب، پس از صدور فرمان رهبر کبیر انقلاب، با تخلیه کالاهای اساسی از بنادر و نشان دادن رشادت‌های زیاد در دوران جنگ و امروز نیز پس از دوران دفاع مقدس با همت و تلاش روز افزون، زمینه را برای امنیت، آسایش و رشد فزاینده اقتصادی فراهم آورده‌اند. بدون تردید اگر این همراهی و همدلی رادر حوزه صنعت حمل‌ونقل شاهد نبودیم، به‌طور قطع، این میزان توسعه در کشور اتفاق نمی‌افتاد. به‌طور مشخص در فولاد مبارکه، علی‌رغم چالش‌هایی که این شرکت با آن مواجه

صنایعی نظیر فولاد، نفت و پتروشیمی صنایع پیشران اقتصادی کشور هستند و برای تداوم این نقش آفرینی، صنعت فولاد در کشور ما به توسعه زیرساخت‌های پایه‌ای نیاز دارد که الحمدالله فولاد مبارکه در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داده است.

فولاد مبارکه بعضاً در زیرساخت‌ها از برخی کشورهای اروپایی جلوتر است

به خاطر داشته باشیم ۵ درصد از کل ارزش اقتصاد جهان مربوط به صنعت حمل‌ونقل

به الگوی ملی بنگاه‌داری است. این شرکت تولید ۱۸ میلیون تنی فولاد در گروه خود را هدف‌گذاری کرده است؛ از این رو برای تکمیل زنجیره فولاد در کشور باید به‌طور جدی بر توسعه ناوگان‌های ریلی و جاده‌ای کشور تمرکز و سرمایه‌گذاری انجام شود.

سردار هاشمی، جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان، با مدیریت حاکم بر فولاد مبارکه، همکاری‌های خوبی با نیروی انتظامی صورت گرفته است

ما به خرسندی است که صنعت فولاد در رشد و شکوفایی و صادرات و ارزآوری کشور نقش مهمی دارد؛ از این رو به همه دست‌اندرکاران این صنعت بزرگ و فاخر تبریک می‌گویم.

یکی از مؤلفه‌های امنیت، رشد و توسعه صنعت حمل‌ونقل است. این صنعت از ابتدای انقلاب تاکنون نقش مؤثری در تحکیم نظام مقدس جمهوری اسلامی داشته است. تلاشگران این عرصه در دوران انقلاب، پس از صدور فرمان رهبر کبیر انقلاب، با تخلیه کالاهای اساسی از بنادر و نشان دادن رشادت‌های زیاد در دوران جنگ و امروز نیز پس از دوران دفاع مقدس با همت و تلاش روز افزون، زمینه را برای امنیت، آسایش و رشد فزاینده اقتصادی فراهم آورده‌اند. بدون تردید اگر این همراهی و همدلی رادر حوزه صنعت حمل‌ونقل شاهد نبودیم، به‌طور قطع، این میزان توسعه در کشور اتفاق نمی‌افتاد. به‌طور مشخص در فولاد مبارکه، علی‌رغم چالش‌هایی که این شرکت با آن مواجه



گزارش

سرپرست اداره کل راه آهن هرمزگان:

به دنبال انجام مطالعات جامع ریلی منطقه جنوب هستیم

سرپرست اداره کل راه آهن هرمزگان گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های توسعه حمل‌ریلی در جنوب کشور، نبود مطالعات جامع ریلی در این منطقه است و از شرکت‌های بزرگ فولادی در جنوب کشور، درخواست داریم نقطه نظرات خود را در رابطه با این موضوع به راه آهن هرمزگان اعلام کنند. علیرضاضیبری برآزنده، سرپرست اداره کل راه آهن هرمزگان در دیدار با عطاءالله معروفخانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان بیان کرد: حمل‌ریلی در شرایط کنونی ارزان‌ترین و مطمئن‌ترین شیوه برای حمل مواد اولیه به شمار می‌رود و از ظرفیت بالایی برخوردار است. از این رو یکی از مهم‌ترین راهبردهای ما حمایت از تولید و افزایش ظرفیت حمل‌ریلی بوده‌ و طی چندماه گذشته نیز به‌وضوح این موضوع قابل



رجایی و اسکله شهید باهنر اقدام به گرفتن یک مشاور کرده‌ایم و به زودی مشاور در این زمینه شروع به کار خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در جشن سالگرد افتتاحیه:

به سمت تولید ورق‌های خاص می‌رویم

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: به زودی کلنگ‌زنی آغاز اجرای پروژه بزرگ نورد گرم فولاد هرمزگان انجام می‌شود و این شرکت با تولید ورق‌های خاص، کشور را از تولید برخی ورق‌های فولادی بی‌نیاز خواهد کرد. در استان هرمزگان هم اکنون واحد فولادی در پایین دست وجود ندارد و قصد داریم به نخستین تولیدکننده فولادی تبدیل شویم که در پایین دست فولاد فعالیت دارد. به مناسبت فرا رسیدن دوازدهمین سالگرد افتتاحیه شرکت فولاد هرمزگان، مراسم جشنی با حضور عطاءالله معروفخانی مدیرعامل، محمدرضا بنائیان و محسن تابش اعضای هیئت مدیره، معاونان، مدیران و تعدادی از کارکنان شرکت برگزار شد. مدیرعامل فولاد هرمزگان نیز به مناسبت سالگرد افتتاحیه مختصری به سخنرانی پرداخت. عطاءالله معروفخانی در مراسم جشن دوازدهمین سالگرد افتتاحیه شرکت فولاد هرمزگان، با اشاره به رکورد دشکنی‌ها و دستاوردهای متعدد شرکت در سال جاری، بیان کرد: خوشبختانه در سال جاری توانستیم علی‌رغم همه مشکلات و محدودیت‌ها، به موفقیت‌های متعددی از جمله، ثبت سه رکورد ماهیانه و چندین رکورد تولید روزانه تختال، رشد فروش و درآمد و افزایش قابل توجه سودآوری دست یابیم.

وی افزود: فولاد هرمزگان با کیفیت‌ترین تختال فولادی کشور را با دارا، دانش و تجربه کارشناسان و مدیران خود تولید می‌کند و این مهم باعث افزایش رغبت مشتریان داخلی و خارجی به خرید تختال از ما می‌شود.



مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان به مهم‌ترین برنامه شرکت در این سال‌ها یعنی اجرای طرح‌های توسعه‌ای پرداخت و خاطر نشان کرد: بقای هر بنگاه تولیدی و اقتصادی در بازار، در اجرای طرح‌های توسعه‌ای است. بر همین اساس چهار طرح بزرگ توسعه‌ای فولاد هرمزگان در سال ۱۴۰۰ آغاز شدند که با سرعت بالا پیش می‌روند و طرح‌های توسعه‌ای دیگری نیز به موازات طرح‌های اصلی تعریف و اجرا کردیم. انتظار داریم برخی طرح‌ها تا پایان سال بعد و برخی اوایل سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسند.

معروفخانی با اشاره به مهم‌ترین طرح در دست اقدام فولاد هرمزگان یعنی نورد گرم، تصریح کرد: در استان هرمزگان هم اکنون واحد فولادی در پایین دست وجود ندارد و قصد داریم به نخستین تولیدکننده فولادی تبدیل شویم که در پایین دست فولاد فعالیت دارد. با اجرای طرح نورد علاوه بر تولید ورق‌های خاص فولادی در کشور برای نخستین بار و ایجاد ارزش افزوده قابل توجه در فروش، از تک‌محصولی بودن نیز خارج خواهیم شد و می‌توانیم سبد متنوعی از محصولات فولادی را به مشتریان ارائه کنیم.

وی ادامه داد: طرح بزرگ دیگر افزایش ظرفیت از ۱،۵ به ۳،۲ میلیون تن است و با توجه به طرح‌های توسعه‌ای در ستاره سیمین هرمز، انتظار داریم استان هرمزگان مطابق با برنامه‌ریزی‌های کلان صورت گرفته از سوی وزارت صمت، به قطب نخست تولید فولاد کشور با تولید ۱۰ میلیون تن فولاد تبدیل شود. قطعاً این هدف با همدلی و هماهنگی همه مسئولان استانی دست‌یافتنی است و تاکنون نیز همکاری‌های لازم برای حل مشکلات اجرایی طرح‌های توسعه‌ای صورت گرفته است.

مدیرعامل فولاد هرمزگان در ادامه عنوان کرد: فولاد هرمزگان اکنون به شرکتی بالغ تبدیل شده و می‌تواند باز هم رونق موفقیت‌ها و رکوردشکنی‌های خود را ادامه دهد.

وی افزود: این شرکت از مزیت آب‌های آزاد برخوردار است و با کمک نیروهای متفکر، خلاق، دلسوز و جهادگر خود که سرمایه اصلی سازمان به شمار می‌رود، می‌تواند مشکلات را یکی پس از دیگری پشت سر بگذارد و موفقیت‌های کم‌نظیری رادر صنعت فولاد به دست آورد.

در این مراسم برنامه‌های مفرحی همچون اجرای گروه موسیقی، نورافشانی و... از سوی روابط عمومی تدارک دیده شد. در پایان نیز یک دوازدهمین سالگرد افتتاحیه‌ای از سوی مدیرعامل برپه شد.