

ثبت‌نام طرح ترافیک ۹۹ از اول اسفند آغاز می‌شود

# طرحی برای درآمدزایی یا کاهش آلودگی هوا؟



سعدیه علیپور

دیروز شهرداری تهران از آغاز ثبت‌نام طرح ترافیک ۹۹ از اول اسفندماه خبر داد. این طرحی است که هدف اصلی این طرح که با افزایش نرخ ۲۰ درصدی نسبت به سال جاری اجرا خواهد شد، کاهش آلودگی هوای پایتخت است.

سال گذشته دور جدید طرح ترافیک تهران با روی کار آمدن پیروز حناچی، به عنوان شهردار تهران مطرح و پس از وقفه‌ای یک و نیم‌ماه از ۱۵ اردیبهشت امسال کلید خورد تا با اعمال محدودیت‌هایی همچون افزایش نرخ تعرفه‌ها، کاهش سهمیه‌ها، حذف فروش سالیانه طرح و تأکید بر نوع معاینه فنی خودرو گامی مهم در جهت کاهش ترافیک و به دنبال آن کاهش آلودگی هوای تهران بردارد؛ اما نگاهی به وضعیت آلودگی هوای تهران در روزهای سرد از سر گذشته می‌گوید که طرح جدید ترافیک تهران هم راه به جایی نبرده است.

## اصرار بر اجرای یک طرح با وجود بی‌حاصلی

نگاهی به آمارها نشان می‌دهد که تعداد روزهای آلوده تهران به نسبت سال گذشته افزایش داشته است. دو هفته تعطیلی مداوم مدارس به دلیل موج آلودگی‌هایی که حتی تهران را تا مرز تخلیه در نقاطی از شهر کشاند شاید گواهِ بار این مدعا باشد. این

نگاه

در حالی است که در روزهای سرد امسال علاوه بر افزایش ریزش‌های جوی (باران و برف)، شاهد طرح سهمیه‌بندی بنزین و افزایش سه برابری قیمت آن هم بودیم که خود اثر فراوانی در کاهش تردد در سطح شهر داشت.

همه این موارد خبر از بی‌حاصلی این طرح در اجرای یک‌ساله‌اش می‌دهد اما مسئولان شهری همچنان بر اجرای آن مصر هستند و چندان برای برطرف کردن دلایل اصلی آلودگی تهران گامی بر نمی‌دارند. شاید به همین دلیل برخی از صاحب‌نظران بر این عقیده هستند که این طرح بیشتر از رفع آلودگی هوای تهران جنبه درآمدزایی برای شهر تهران دارد.

## تبعات مادی و معنوی آلودگی

دیگر سال‌هاست که آسمان پاییز وزمستان برای بسیاری از شهروندان کلانشهرهای کشور خاکستری است. آلودگی هوا با شروع پاییز چنان رو به افزایش می‌گذارد که هر روز باید منتظر هشدارهای وزارت بهداشت بود؛ اما گویی اجرای توصیه بهداشتی هم کارساز نیست. بر اساس آخرین آمارهای منتشر شده، سالانه تنها در پایتخت سه هزار نفر به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و گروهی نیز دچار امراض صعب‌العلاجی چون سرطان می‌شوند. در کنار این بیماری‌های جسمی، کارشناسان معتقدند، آلودگی‌ها نشاط عمومی را کاهش و میزان افسردگی در بین شهروندان را افزایش می‌دهد.

در حالی که شهرداری گمان می‌برد برای مداخله در این آمارها باید کمربند طرح ترافیک را محکم‌تر ببندد، اما تجربه کمتر از یک‌ساله گذشته خبر از شکست این طرح داده است.

## آلودگی صنایع و خودروهای سنگین

وقتی شهرداری همه هم و غم خود را بر کاهش تردد خودرو در ساعات پرترافیک در مناطق مرکزی شهر تهران گذاشته است، آمارها نشان می‌دهد، یکی از متهمان اصلی خودروهای سنگینی هستند که اتفاقاً اغلب آنها نیز مربوط به سیستم خدمات شهرداری تهران بوده به دلیل فرسودگی، آلودگی‌های زیادی به هوا می‌فرستند، کامیون‌های زباله، اتوبوس‌های فرسوده شهری و ... که حجم زیادی از تردهای روزانه را به خود اختصاص می‌دهند.

در کنار این، صنایع آلوده در نزدیکی شهر تهران، مثل شهرک‌های صنعتی غرب تهران و یا کارخانه‌های جنوب تهران مثل کارخانه سیمان نیز سهم قابل توجهی در آلودگی تهران دارند و گویا عزمی نیز برای کنترل یا ساماندهی یا دور کردن آنها از پایتخت وجود ندارد.

## موتورسیکلت‌ها متهمان اصلی

در همان حالی که در طرح ترافیک تهران دوربین‌های شهری به شدت خودروهای سواری را رصد می‌کنند، موتورسیکلت‌ها می‌توانند با دود و سر و صدا و تخلفات

آلودگی ایجاد کنند، اما نکته‌ای که این مسئله را بدتر می‌کند، این است که متوسط پیمایش یک موتورسیکلت ۱۰ برابر بیشتر از یک خودرو معمولی با متوسط پیمایش ۱۵ تا ۱۵ کیلومتر است.

این در حالی است که کارشناسان از همان بدو اجرای طرح ترافیک جدید در تهران یکی از تبعات آن را روی آوردن بیشتر مردم به استفاده از موتورسیکلت دانستند.

طبق آمار، ۳.۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت شماره‌گذاری شده در تهران وجود دارد که حدود یک میلیون دستگاه از آنها هم‌زمان در خیابان‌های شهر در حال تردد هستند و روزانه ۳۸۰ تن آلوده به هوای تهران می‌فرستند. این در حالی است که متأسفانه به دلیل نبود قوانین سختگیرانه و بازدارنده به معضل کنونی هوای تهران تبدیل شده است. بر اساس همین آمار نزدیک به ۸۰۰ هزار موتور تنها در منطقه ۱۲ و محدوده بازار، تردد می‌کنند. حجم بالایی از این وسایل نقلیه دودز را هم می‌توانید در سر چهارراه‌ها به ویژه در منطقه طرح ترافیک مشاهده کنید.

در حال حاضر بیش از ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت کاربرتوری شماره‌گذاری شده در کشور وجود دارد که حدود ۳ میلیون از آنها در شهر تهران تردد می‌کنند. بر اساس مصوبه ابلاغی این‌نامه‌های اجرایی موتورسیکلت‌های کاربرتوری شهر تهران فرسوده هستند. اسقاط یک موتور کاربرتوری فرسوده تنها حدود ۳۰۰ هزار تومان هزینه دارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در صورت حذف موتورسیکلت‌های کاربرتوری در صد قابل توجهی از آلودگی تهران کاهش می‌یابد. این موارد در حالی است که طی دو سال اخیر، قوانینی در راستای ممنوعیت تولید موتورهای کاربرتوری و الزام به تولید نسخه‌های اثر کتوری وضع شده که صدای انجمن موتورسیکلت‌سازان

فران در سطح شهر مخصوصاً محدودهای طرح ترافیک تردد کنند. گرچه بر اساس آمارهای رسمی موتورسیکلت ۸ برابر خودرو یورو ۲ آلودگی و ۱۵ برابر خودرو معمولی پیمایش دارد. چندی پیش سید مازیار حسینی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با بیان این مطلب، گفت: آمارها نشان می‌دهد هر موتورسیکلت کاربرتوری بین ۸ تا ۸ برابر خودرو یورو ۲ می‌تواند



کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک

احتمالی «با هماهنگی با وزارت بهداشت برای انتقال ایرانیان مقیم چین و چینی‌هایی که در ایران هستند، انجام می‌شود».

حتی سفیر چین در تهران از توافق ماهان ایر برای ادامه پروازها به چین خبر داد.

در حالی که دولت اعلام کرده است پروازهای بین ایران و چین متوقف شده است، سفیر چین در تهران می‌گوید مدیرعامل هواپیمایی ماهان برای ادامه همکاری با کشورش اعلام آمادگی کرده است. چانگ هواروز یکشنبه ۱۳ بهمن در توییتری نوشت که در دیدار با حمید عرب‌نژاد، مدیرعامل شرکت هواپیمایی ماهان، ایشان اعلام کردند که تمایل دارند همکاری با چین را ادامه دهند.

این توییت در حالی است که وزیر بهداشت ایران هفته پیش گفته بود برای مقابله با شیوع ویروس کرونا در کشور، به پیشنهاد او و دستور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، از روز ۱۱ بهمن تمامی پروازها بین ایران و چین متوقف می‌شود.

گزارش‌های منتشر شده در رسانه‌ها حاکی است که نه تنها پروازها بین دو کشور متوقف نشده است که خطوط هوایی ایرانی تنها شرکت‌هایی هستند که مسافران چینی

**برقی کردن هر موتورسیکلت سالانه پنج میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد داشت و فقط با حذف ۳۰۰ هزار موتورسیکلت بنزینی در تهران، حدود یک و نیم میلیون تن آلوده کاهش می‌یابد**

را در آورده است و در نهایت نیز خریداران به دلیل کیفیت پایین سامانه سوخت‌رسانی اثر کتوری، با صرف هزینه مجدد موتورهای خود را به صورت کاربرتوری مورد استفاده قرار می‌دهند.

## موتورهای برقی

با این حال نمی‌توان موتور را به راحتی از زندگی پایتخت‌نشینان حذف کرد؛ این روزها موتور در تهران، صرفاً وسیله‌ای برای انجام امور شخصی نیست؛ به قول سردار مهماندار، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، استفاده از موتورسیکلت در سطح شهر تهران موضوع بسیار پیچیده‌ای است که با اقتصاد، فرهنگ و اجتماع ما گره خورده است. عده‌ای از موتورسیکلت برای باربری و مسافرکشی استفاده می‌کنند، عده‌ای نیز از طریق موتورسیکلت ایاب و ذهاب می‌کنند و دیگر موتور از حالت تفریحی خارج شده و به یک وسیله برای کسب درآمد تبدیل شده است.

به همین دلیل است که چند سالی است بحث خودرو و موتور برقی مطرح است و به اعتقاد کارشناسان نخستین دستاورد کاهش قابل توجه آلودگی هواست. دی‌ماه امسال رضا اردکانیان، وزیر نیرو از آغاز برنامه‌ای برای برقی کردن موتورسیکلت‌ها در کلان‌شهرها خبر داد و گفت: تعطیل کردن شهر، مدارس، ادارات، اقتصاد و تولید برای مقابله با آلودگی هوا کاری نادرست است.

او ادامه داد: طرح برقی کردن موتورسیکلت‌ها اقدامی است که می‌تواند با کاهش آلودگی هوا نیاز به تعطیلی را برطرف سازد. به گفته اردکانیان، برقی کردن هر موتورسیکلت سالانه پنج میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد داشت و فقط با حذف ۳۰۰ هزار موتورسیکلت بنزینی در تهران، حدود یک و نیم میلیون تن آلوده کاهش می‌یابد.

را از مقصد استانبول به ایران منتقل و سپس به کشورشان باز می‌گردانند. یکشنبه نیز بهرام پارسی، نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در توییتر نوشته است ورود مسافران چینی به ایران کماکان ادامه دارد. او نوشته: برخلاف تصمیم دولت، همچنان شاهد ورود مسافر از چین به ایران و انتقال مسافران چینی از سایر فرودگاه‌های جهان، توسط ایرلاین‌های ایرانی هستیم. آیا سازمان هواپیمایی، خودمختار است و تابع دولت نیست؟ این سرپیچی و سوانح هوایی روزهای اخیر نشان می‌دهد که حفظ جان مردم زیاد مهم نیست.

را از مقصد استانبول به ایران منتقل و سپس به کشورشان باز می‌گردانند.

یکشنبه نیز بهرام پارسی، نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در توییتر نوشته است ورود مسافران چینی به ایران کماکان ادامه دارد. او نوشته: برخلاف تصمیم دولت، همچنان شاهد ورود مسافر از چین به ایران و انتقال مسافران چینی از سایر فرودگاه‌های جهان، توسط ایرلاین‌های ایرانی هستیم. آیا سازمان هواپیمایی، خودمختار است و تابع دولت نیست؟ این سرپیچی و سوانح هوایی روزهای اخیر نشان می‌دهد که حفظ جان مردم زیاد مهم نیست.



مردان مسافر

## از گوشه و کنار

### کرونا با جوشانده درمان نمی‌شود

در شرایطی که مقابله با شیوع ویروس کرونا به نگرانی عمده کشورها و دولت‌ها تبدیل شده، پیام‌هایی با ادعای درمان این بیماری با جوشانده‌هایی نظیر سیر و مخلوط عسل و سیاه‌دانه و... در فضای مجازی دست به دست می‌شود. دکتر علیرضا عباسیان، معاون تعالی دفتر طب ایرانی و مکمل وزارت بهداشت، با اشاره به پیام‌های ردوبدل شده در این باره به‌ایسنا گفت: خیلی از سایت‌ها و کانال‌های مجازی جذب مخاطب و افزایش بازدید خبرهای خود اقدام به نشر چنین اخباری می‌کنند که جنبه واقعی ندارد. هنوز هیچ درمان قطعی دارویی برای کرونا و ویروس جدید کشف نشده است.

### خروج ۳۰ هزار پزشک از بیمارستان‌های دولتی

حدود ۳۰ هزار پزشک تمام‌وقت دولتی به علت افزایش مالیات از فعالیت تمام‌وقت در بیمارستان دولتی خارج شدند و این مسئله در آمد بیمارستان‌های دولتی را به شدت کاهش داده و به حدود نصف رسانده است.

کریم‌همتی، معاون حقوقی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره مالیات پزشکان در سال آینده به ایرنا گفت: پیشنهاد وزارت بهداشت این است که مالیات پزشکان به شکل سابق و به نرخ ثابت گرفته شود. مشکل اینجاست که مردم نسبت به کارکرد پزشکان و درآمد آنان حساسیت دارند و معمولاً یک نکته را نادیده می‌گیرند و آن این است که اگر پزشکان کم‌کاری کنند، درآمد بیمارستان‌های دولتی نیز کاهش پیدای می‌کند.

### بدهی ۶ هزار میلیارد تومانی بیمه‌ها به بخش دارو و تجهیزات پزشکی

دو سازمان بیمه‌گر تأمین اجتماعی و بیمه سلامت حدود ۶ هزار میلیارد تومان به شرکت‌های دارویی و تجهیزات پزشکی بدهی معوقه دارند. محمدرضا شانه‌ساز، رئیس سازمان غذا و دارو به ایرنا گفت: از این ۶ هزار میلیارد تومان بدهی معوقه حدود ۳۸۰۰ میلیارد تومان بدهی به داروخانه‌ها و شرکت‌های دارویی است و تقریباً بدهی هر یک از سازمان‌های تأمین اجتماعی و بیمه سلامت به بخش دارو و تجهیزات برابر و هر کدام حدود سه هزار میلیارد تومان است. بدهی سازمان‌های بیمه‌گر به داروخانه‌ها و شرکت‌های دارویی اکنون مهم‌ترین مشکل نظام دارویی است زیرا کمبود جدی از نظر اقلام دارویی در کشور نداریم.

### مخالفت با تعطیلی مهدهای کودک در روزهای سرد و آلوده

مدیر کل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور گفت: این سازمان موافق تعطیلی مهدهای

کودک در روزهای سرد و آلوده نیست؛ زیرا این اتفاق افزون بر سردگدانی خانواده‌ها، کودکان را مجبور می‌سازد به ناچار همراه والدین شاغل وارد محیط‌های اداری شوند. این درحالیست است که مهدهای کودک از کودکان نگهداری می‌کنند و معمولاً هم مهدها در نزدیکی محل زندگی والدین قرار دارد. سعید بابایی گفت: در مواقعی تعطیلی مهدهای کودک به علت بیماری مانند آنفلوآنزا شکل می‌گیرد و با توجه به اهمیت تسری پیدا نکردن بیماری، واجب است که واحد مهد کودک نیز تعطیل شود.

### سفیدشدگی ۹۰ درصد مرجان‌های خلیج فارس

رئیس گروه اکولوژی دریای سازمان حفاظت محیط زیست از سفیدشدگی ۹۰ درصدی مرجان‌های خلیج فارس خبر داد و گفت: این میزان به دلیل افزایش نیافتن دمای خلیج چابهار برای مرجان‌های این منطقه ۱۰ درصد است. مهدی بلوکی در حاشیه نشست دستاوردهای پژوهشی در حوزه دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان که در پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی برگزار شد، در جمع خبرنگاران افزود: مرجان‌های خلیج فارس به دلیل افزایش دما دچار سفیدشدگی شده‌اند و این پدیده در خلیج چابهار کمتر مشاهده شده است. او ادامه داد: مرجان‌های خلیج فارس برخلاف سایر مرجان‌های نقاط دیگر که می‌توانند تا دمای ۳۲ درجه سانتیگراد را تحمل کنند، بادهای آب ۳۴ و ۳۵ درجه سانتیگراد سازگار هستند و از این لحاظ مرجان‌های خلیج فارس با شرایط استرس‌زما مواجه هستند.