

امیرحسین کاکایی در تحلیل تمهیدات ناکارآمد دولت برای کنترل بازار خودرو:

آیین نامه واردات پر از حرف‌های قشنگ غیرقابل اجراست!



رامشین مونتق

بازار خودرو در حالی افزایشی شده است که با توجه به خبرهایی درباره عرضه ۱۲۰ هزار خودرو مازاد به زیر قیمت و آیین نامه جدید واردات خودروهای نو، انتظار می‌رفت سطح قیمت هادر این بازار کاهش یابد.

به گفته یک کارشناس بازار خودرو و جریان افزایش قیمت انواع خودرو در کشور همچنان ادامه دارد و در یک ماهه گذشته خودروهای وارداتی ۱۰ درصد، خودروهای چینی ۳۰ درصد و خودروهای تولید داخلی ۱۵ درصد افزایش قیمت داشتند. این آمار را محمود مخلص به ایلنا داده و اضافه کرده است: ماشین‌های تولید داخل نیز به دلیل محدود شدن عرضه همچنان جریان افزایش قیمت را تجربه می‌کنند و قیمت آنها در چند هفته گذشته ۱۵ تا ۲۰ درصد رشد داشته است؛ در حال حاضر پژو پارس TU5 تقریباً ۷۳۸ میلیون تومان، ۲۰۷ تومات ۹۲۲ میلیون تومان، سمند سورن پلاس ۵۶۰ میلیون تومان و تارای تومات یک میلیارد و ۷۲ میلیون تومان معامله می‌شوند.

همچنین ۱۷ دی‌ماه در پی امضای صورت جلسه‌ای میان وزارت صمت و خودروسازان مبنی بر عرضه ۱۲۰ هزار خودرو با قیمتی ۵ درصد پایین‌تر از حاشیه بازار، یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس این امر را تغییری جدید در قیمت گذاری خودرو دانست و برخی کارشناسان آن را نشانه‌ای از قطع دست دلان در بازار دانستند.

در ضمن ۲۳ دی‌ماه آیین نامه واردات خودروهای نو ابلاغ شد که بسیاری از کارشناسان به آن برای افزایش کیفیت خودروهای مصرفی و تعدیل قیمت‌ها امید بسته بودند.

افزایش قیمت‌ها

تحت تاثیر اقتصاد کلان است

یک کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره دلیل افزایش قیمت خودرو در بازار عنوان کرد که این افزایش قیمت مربوط به مسائل خودرویی نیست و تحت تاثیر اقتصاد کلان است.

امیرحسین کاکایی با تأکید بر اینکه در این مقطع چار چوب آزادسازی قیمت خودرو را نداریم و شرایط بسیار خطرناک است، افزود: این اتفاقات چندروز اخیر مربوط به بازارهای سرمایه و ارزش ریال است؛ اما خودروسازی باین شرایط قربانی می‌شود.

او تصریح کرد که در یک ماه آینده هم چشم‌اندازی وجود ندارد، حتی اگر دولت دلار را

گفت و گو

یک مقام صنفی:

وضعیت سرمایه‌گذاری در پتروشیمی خوب نیست



آیا این بار دلار ۳۱ هزار تومانی ناچی سفره مردم می‌شود؟

پای ارز دستوری در بودجه ۱۴۰۳ به میان آمد

از ابتدای سال تا پایان پاییز یعنی دوره نه ماهه، ۱۲ میلیارد و ۱۱۶ میلیون دلار کالای اساسی به کشور وارد شده و اتفاقاً در شرایطی که برای برخی اقلام آن، ارز ترجیحی عمدتاً پرداخت شده که این کالاها، کارنامه روشنی در بهبود معیشت مردم و دسترسی آنها به کالا با قیمت مناسب ندارند و همیشه این کالاها، سرمدار گرانی‌ها بوده‌اند. حالا دوباره دولت می‌خواهد به کالاها و در صدر آنها، حبوبات ارز ترجیحی بپردازد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، در فصل جدید داستان پرغصه و معیوب تخصیص ارز ترجیحی و بعد از گمانه زنی‌های مختلف در خصوص سر نوشت اعطای ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی به واردات کالاهای اساسی در سال آینده، حالا مشخص شده که دست کم دوباره پرداخت ارز ترجیحی به واردات حبوبات از سر گرفته شده و قرار است با پرداخت ارز ۳۱ هزار تومانی مشکل کمبود و گرانی افسار گسیخته حبوبات در بازار حل شود.



هم ثابت نگه دارد، بازارها تکان خورده‌اند و عیب بازارها، کود ماهه آنها بوده است.

این کارشناس خودرو و خاطر نشان کرد: باین شرایط بازار خودرو، دولت چگونه می‌تواند قدرت مالی دلان را کنترل کند؟

برای اجرای تصمیمات دیر شده است

کاکایی درباره تصمیم عرضه ۱۲۰ هزار خودرو و ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار گفت: این تصمیم نمی‌تواند اجرایی شود. اگر این کار برای مهر و آبان انجام می‌دادند خیلی نجات بخش بود زیرا در شرایطی بودیم که هیچ تأثیری در قیمت‌های بازار نمی‌گذاشت.

او تصریح کرد: اکنون در شرایطی هستیم که قیمت‌ها رو به افزایش است و اگر تصمیماتی گرفته شود به لحاظ روانی بر بازار تأثیر می‌گذارد و مسئولین تمام اتفاقات را به گردن خودروسازی می‌اندازند. این استاد دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: اگر مهر یا آبان این اتفاق می‌افتاد، صدر صد موافق بودیم زیرا در شرایطی که تمام بازارها در ثبات بود، می‌توانستند تولید را افزایش دهند و این کار به نفع تولید تمام می‌شد.

کارشناس بازار خودرو: آیین نامه

واردات خودروهای نو پر از تضاد و تناقض است و حداقل هدفی که برای واردات خودرو مبنی بر تنظیم بازار و ایجاد بازار رقابتی بیان شد را محقق نمی‌کند

امیرحسین کاکایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» مسئولین برای تصمیم‌گیری در مورد عرضه مازاد خودرو و زیر قیمت حاشیه بازار دیر اقدام کردند و اکنون شرایط آن به دلیل افزایش قیمت‌ها فراهم نیست. در این وضعیت با تولید مازاد شرایط بدتر نیز می‌شود زیرا دلان مانند گرگ، بازار را در جنگ خود خواهند گرفت

و آب‌وهوای ایران طول می‌کشد، چطور باین شرایط به راحتی استانداردهای کشورهای دیگر پذیرفته می‌شود؟

او تأکید کرد که این آیین نامه معنی زشتی دارد؛ یعنی یک عده می‌خواهند صنعت خودرو را به قیمت آزادسازی واردات، زمین بزنند.

این کارشناس صنعت خودرو به ماده دو این آیین نامه که درباره تنظیم بازار است، اشاره کرد و گفت: باید پرسید آیا در این مدت گزارشی به نام نیازسنجی شنیده یا دیده شده است؟

چطور می‌توانند نیاز را تعیین کنند؟ این حرف نشدنی است.

کاکایی اضافه کرد: همچنین خود همین جمله رانت ایجاد می‌کند. زیرا اگر یک شرکت خودرویی زودتر واردات را انجام دهد و اگر به مقدار مورد نیاز باشد، واردات افراد دیگر محدود می‌شود و واردات در دست یک نفر انحصاری می‌ماند. پس این آیین نامه یک رانت‌خواری ایجاد می‌کنند، قایت.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه درون این آیین نامه پر از تضاد و تناقض است و حداقل برای آن هدفی که برای واردات خودرو و بیان شد که تنظیم بازار و ایجاد بازار رقابتی است، در تناقض است، عنوان کرد: البته همین آیین نامه سابقاً هم اجرامی شد و نمی‌توان گفت جدید است. جدید بودن آن فقط کوتاه آمدن در برابر استانداردها است که باعث تأسف است.

کاکایی تصریح کرد: این آیین نامه واردات را با تناقض مواجه می‌کند زیرا راه واردات به دلیل عوامل دیگر قفل شده است. ایران به دلیل تحریم‌ها نمی‌تواند با خودروسازان معتبر همکاری کند و پول را درست جابه‌جا کند. تا این مشکلات حل نشود، اقداماتی چون این ابلاغیه‌ها ظواهر هستند و باطن را درست نمی‌کنند و این حرکت‌ها تأثیر مثبتی بر بازار نمی‌گذارد.

او در پایان تأکید کرد: در مجموع می‌توان گفت کاش این آیین نامه ابلاغ نمی‌شد زیرا امید مردم را که منتظر بودند خودروی ارزان و با کیفیت وارد بازار شود و قیمت‌ها را کاهش دهد، ناامید می‌کند.

از قیمت بازار عرضه شود خود دلیل بهتری برای افزایش قیمت‌ها می‌شود. کاکایی ادامه داد: مسئولین دیر جنبیده‌اند و باید راه حل دیگری پیدا کنند. راه حل اکنون در وام‌دهی مجدد بانک‌هاست زیرا با اقداماتی انجام شود که از آن طرف هم بازار را تحت تأثیر قرار ندهد.

او در جمع‌بندی تأثیر عرضه مازاد خودرو بر بازار خاطر نشان کرد: اولاً خودروسازان زربار چنین مسئولیتی نمی‌روند، ثانیاً حتی اگر اجرا شود با مصوبه اخیر شورای رقابت خودروسازان باید جریمه سنگین پرداخت کنند.

آیین نامه واردات خودروهای نو

رانت‌خواری ایجاد می‌کند نه رقابت

این استاد دانشگاه با یادآوری اینکه واردات خودرو مسئله شد و گفته بودیم که اگر واردات خودرو و انجام شود قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند، درباره آیین نامه جدید واردات خودروهای نو اظهار کرد: آیین نامه واردات خودروهای نو پر از تناقض است؛ پر از حرف‌های قشنگ غیر قابل اجرا است.

کاکایی ادامه داد: برای مثال در این آیین نامه از انتقال فناوری صحبت شده است، کسی که خودرو وارد کرده است چه انتقال فناوری می‌خواهد انجام دهد؟ همچنین در مورد استانداردها بسیار راحت کوتاه آمده‌اند. وقتی یک خودرو وارد می‌شود، ۶ ماه کالبره کردن آن برای بنزین



هدف گذاری صحیح نیست و میزان سرمایه به بخش توسعه این صنعت بسیار کم است. از طرف دیگر شرایط برای ورود سرمایه گذار بخش خصوصی واقعی هم مهیا نیست زیرا روش سرمایه گذاری بدرستی اجرا نمی‌شود، مثلاً همه توان را برای تزریق به یک پتروشیمی خاصی گذاشته‌اند که توجیه ندارد حال آنکه اگر روی زنجیره‌های دیگر سرمایه گذاری می‌کردند موجه‌تر بود.

رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآوردهای نفت، گاز و پتروشیمی گفت: از سوی دیگر با توجه به عدم تنظیم گری صحیح وزارت نفت تعداد خیلی زیادی پتروشیمی خوراک‌مایع داریم که اینها با سرمایه گذاری چند صد میلیون دلاری ساخته شدند. اما نمی‌توانند خوراک به‌طور کامل بهره‌مند شوند، به طوری که اکنون پتروشیمی شازنده، ایلام، امیرکبیر، بوعلی و نوری کمبود خوراک دارند، در صورتی که در تمامی آنها سرمایه گذاری شده و ظرفیت‌های خوبی ایجاد شده است.

معروف‌خانی تصریح کرد: ما در هیچ مقطع زمانی با دولتمسیر صنعت پتروشیمی تا به امروز تنظیم گری و هدف گذاری صحیح نداشته‌ایم. او بیان اینکه بر نامه‌های پتروشیمی در ایران منجر به از دست رفتن بازارهای این محصولات شده است، افزود: هزینه‌هایی که به این صنعت تحمیل شده منجر به این شده که روی قیمت تمام شده، مزیت رقابتی و قیمت کالای ماثر بگذار دو باعث می‌شود به مرور بازارهایمان را از دست بدهیم و نتیجه آن اینکه محصول عربستانی با قیمت پایین‌تر جایگزین می‌شود.



شده اگر کالایی ارز ترجیحی دریافت نکنند، شاید در کوتاه مدت دچار افزایش قیمت شود اما در بلندمدت وضعیت از شرایط فعلی به مراتب بهتر خواهد شد.

در همین ارتباط، معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی خبر داده که ارز اختصاصی به واردات حبوبات دوباره ترجیحی شده تا اختلالات موجود در بازار آن رفع شود. این مقام مسئول همچنین گفته که سال آینده نیز ارز ترجیحی خواهد داشت که نرخ پیشنهادی دولت در این ارتباط در قانون بودجه ۳۱ هزار تومان است؛ اما این نرخ باید مصوب شود تا به طور قطعی بتوان دوباره آن صحبت کرد.

بر همین اساس، هر چند دولت تصور می‌کند با تأمین نهاده، خوراک دام و کالاهای اساسی می‌تواند بازار را کنترل کند، اما عدم مهار تورم از بین رفتن انگیزه و توان تولید داخل و سیاست‌های متناقض و خلق الساعه عملاً منافع حاصل از واردات بازار دولتی را از بین برده به نحوی که اکنون مشخص

خبر اقتصادی

واکنش یک نماینده مجلس

به فساد اداری در کشور:

وزیر اقتصاد ما

نمی‌داند در شستا چه خبر است

عضو کمیسیون عمران مجلس یکی از دلایل تکرار پرونده‌های فساد در کشور را ساختارهای اقتصادی دانست و گفت: اینکه شفاف و یک پنجره باز برای مردم نیست و در اتاق شیشه‌ای نیستیم مشکل ایجاد می‌کند. مثلاً وزیر اقتصاد و اداری مانی داند در شستا چه خبر است، نمی‌داند دستگاه‌های اجرایی و دولتی چقدر در آمددارند. اگر در آمد‌ها مشخص شود قطعاً چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد. کمال علیپور، درباره نقش نهادهای نظارتی در پرونده‌های فساد به پدیمان ایران گفت: «دستگاه‌های نظارتی همچون دستگاه‌های امنیتی و حتی حراست و بازرسی‌ها باید جلوی انحرافات را بگیرند چرا که در غیر این صورت معضل می‌شود. به نظر می‌رسد نظارت به‌نگام ماضیفاست.»

در پی گرانفروشی ایرلاین‌ها:

رای دیوان عدالت برای آزادسازی

نرخ بلیت هواپیما موقوف الاجرا شد



به دنبال گرانفروشی بلیت هواپیما از سوی ایرلاین‌ها، مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: رای دیوان عدالت برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما موقوف‌الاجرا اعلام شد. به گزارش ایسنا، حسین منذب افزود: قیمت‌ها هم باید به نرخ سازمان هواپیمایی باشد که

خرادماه اعلام شده و سازمان هواپیمایی هم باید بر نحوه اجرای نرخ‌ها نظارت کند. گفتنی است در رای دیوان عدالت اداری که در واکنش به اعتراض شرکت‌های هواپیمایی صادر شده، آمده است: «نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در موضوع نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار نمی‌گیرد و عرضه و تقاضا نرخ خدمات را تعیین می‌کند». این در حالی است در ماده شش قانون هواپیمایی کشوری، آمده که «وظیفه تعیین و تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر و بار، بر عهده شورای عالی هواپیمایی کشوری و در هماهنگی با ستاد تنظیم بازار است.»

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه:

سال آینده قیمت سوخت

تغییر نمی‌کند

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ گفت: دولت در لایحه بودجه قیمت حامل‌های انرژی را ثابت در نظر گرفته بود لذا قیمت گاز و بنزین و دیگر فرآورده‌ها در سال آینده همچون سال ۱۴۰۲ خواهد بود. به گزارش ایسنا، رحیم زارع در نشست خبری در تشریح مصوبات کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: مهم‌ترین ویژگی بودجه سال آینده این است که کسری و نرخ تورم آن کمتر شده است.

بانک مرکزی مصوب کرد:

اخذ مسکوکات از اشخاص

مشروط به اخذ مجوز



بانک مرکزی با ابلاغ بخشنامه‌ای خطاب به شبکه بانکی اعلام کرد: اخذ مسکوکات و شمش طلا از اشخاص ولو به صورت امانت

که منتج به صدور گواهی از طریق سازو کار بورس کالا و غیر آن شود، صرفاً پس از اخذ مجوز از بانک مرکزی امکان پذیر است. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی با صدور بخشنامه خطاب به تمامی بانک‌ها و موسسات اعتباری تأکید کرد: لذا مقتضی است به قید فوریت، هر گونه طرحی که واجد مشخصات و مختصات فوق در آن موسسه اعتباری، در حال اجراست متوقف شده و با فراخوان مناسب، نسبت به استرداد تمامی مسکوکات و شمش‌های طلای اخذ شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن اقدام گردد. بانک مرکزی تأکید کرده است این بخشنامه برای جلوگیری از سفته‌بازی و افزایش کاذب قیمت‌ها است.

یک مسئول وعده داد:

کاهش قیمت گوشت

در آینده‌های نزدیک!

قائم‌مقام وزیر کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار از کاهش قیمت گوشت قرمز در نیمه دوم اسفند خبر داد و گفت: قیمت گوشت قرمز را حول و حوش ۶۰۰ هزار تومان بوده و گوشت تنها در مغازه‌های بالای شهر با قیمت ۷۰۰ هزار به فروش می‌رود. به گزارش ایلنا، علیرضا پیمان‌پاک از کاهش قیمت گوشت قرمز خبر داد و گفت: تولید گوشت قرمز در بهار سال آینده افزایش خواهد داشت و این افزایش عرضه به معنای بهبود قیمت‌ها خواهد بود. او افزود: از نیمه دوم اسفند سال جاری گوشت دام پروراندی شده تولید داخل هم به عرضه گوشت قرمز کشور اضافه می‌شود و همه اینها به کاهش قیمت این کالا می‌انجامد. بنابراین از نیمه دوم اسفند شاهد کاهش قیمت گوشت قرمز خواهیم بود.