



رامتین موقی

چند هفته‌ای است که طرح «تشان‌دار کردن کارت سوخت» با همان انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی به صورت آزمایشی در چند استان اجرایی شده‌است و این سیاست در کنار افزایش نرخ سوم بنزین، مجموعه سیاست‌های امسال دولت‌رادر حوزه سوخت تشکیل می‌دهد.

دولت اعدادارده‌با این سیاست غیر قیمتی، می‌تواند مدیریت‌بهتری بر سهمیه‌های سوخت‌اعمال کند چرا که کارت آزاد جایگاه‌های سوخت همواره محل مناقشه بوده است؛ برای مثال عنوان شده‌است که برخی افراد طی روز، ده‌ها بار از این کارت‌ها استفاده می‌کنند که در اینجا شبهه قاچاق سوخت‌په‌چودمی آید در نهایت نیز سخنگوی دولت اعلام کرد که برآیند تمام این سیاست‌ها، کشور را از واردات سوختی نیاز کرد هاست؛ هر چند برخی تحلیلگران هشدار داده‌بودند که در صورت محاصره دریایی واردات بنزین نیز متوقف خواهد شد.

البته این طرح نیز خالی از انتقاد نیست؛ برخی کارشناسان مطرح می‌کنند که بنابر تجربه‌هک شدن شبکه بانکی، این طرح می‌تواند سهمیه سوخت مردم را در معرض خطر سایبری قرار دهد یا همچنین برخی دیگر اعتقاد دارند که این طرح در ایجاد صف‌های طولانی این روزها مقابل جایگاه‌های سوخت موثر بوده‌است. در گزارش امروز «توسعه ایرانی» به بررسی برخی جوانب این طرح پرداخته شده‌است.

غیرفعال شدن کارت‌های آزاد صف پمپ بنزین‌ها راطولانی می‌کند

برخی نمایندگان مجلس هم به صف مخالفان این طرح پیوسته‌اند. برای مثال، عضو کمیسیون انرژی مجلس، به انتقاد از این طرح پرداخته‌است.
احمد مرادی در گفت‌وگو با دیدمیان ایران باانتقاد از نحوه اجرای این تصمیم، گفته‌است: «به نظر می‌رسد در انتخابات سیاست‌شرایط استان‌هایی مانند هرمزگان به‌اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته‌است. سهمیه فعلی پاسخگوی نیاز بسیاری از مردم نیست و حتی اگر شهروندان ترده‌های خود را به داخل شهر بندرعباس محدود کنند یا هم می‌تکن است با کمبود سهمیه مواجه شوند؛ از سوی دیگر، غیرفعال شدن تعدادی از کارت‌های سوخت از جایگاه‌ها، از سوی مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، به ایجاد صف‌های طولانی در جایگاه‌ها و افزایش نارضایتی مردم منجر شده‌است.»

هاشم اورعی در گفت وگوبا «توسعه ایرانی»: آیا انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی، برای ما بنزین تولید می‌کند؟ یادار کاهش مصرف بنزین توسط خودروهای ساخت داخل تاثیر می‌گذارد؟ آیا قاچاق بنزین را کم می‌کند؟ پاسخ به تمام این سوالات «خبر» است زیرا کسانی که مشغول قاچاق بنزین هستند، قدرتی فرا تر از کارت‌ها دارند

گفت و گو

کارشناس ارشد مسکن با اشاره به تداوم وضعیت نه جنگ و نه صلح، اظهار کرد: به اعتقاد من، این وضعیت در شرایط فعلی می‌تواند یکی از نامطلوب‌ترین سناریوها برای اقتصاد و بازار مسکن باشد؛ چرا که از یک سو فشارهای تورمی ادامه پیدایمی‌کند و از سوی دیگر، نااطمینانی اقتصادی مانع از شکل‌گیری رونق در معاملات و سرمایه‌گذاری می‌شود.

به گزارش ایلنا، رسول قربان‌زاد، کارشناس ارشد مسکن با اشاره به ابهامات موجود درباره تحولات سیاسی و اقتصادی کشور اظهار کرد: آینده بازار مسکن به سناریوهای پیش‌روی کشور وابسته است و برای ارزیابی وضعیت این بازار باید پدیده‌های هر یک از این سناریوها بر صورت جداگانه بررسی کرد.

وی افزود: در صورت دستیابی به توافق بخشی از فشار وارد شده بر نرخ ارز در کوتاه‌مدت کاهش می‌یابد و فضای ملتهب بازارها تا حدودی آرام می‌شود. در چنین شرایطی، ممکن است بخشی از منابع مالی که در بازارهای نقدشونده تر مانند دلار، بازار سرمایه و خودرو گردش دارند، به تدریج به سمت بازار مسکن حرکت کنند.

این کارشناس مسکن با اشاره به اینکه انتقال سرمایه از بازارهای موازی به بازار مسکن به زمان نیاز دارد؛ چرا که سرمایه‌گذاران پس از ارزیابی شرایط جدید اقتصادی و میزبان ثبات ایجادشده، در بارود منابع مالی خود به این بازار تصمیم می‌گیرند گفت: مسکن در ایران علاوه بر تأمین سرانه، همواره یکی از مقاصد سنتی سرمایه‌گذاری بوده‌است؛ اما در سال‌های اخیر بخشی از ظرفیت پویایی و گردش سرمایه در این بازار کاهش یافته‌است.

قربان‌زاد با اشاره به افت سرمایه‌گذاری در بخش مسکن تصریح کرد: بر اساس آمار مورد اشاره، نرخ رشد سرمایه‌گذاری در این بخش در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۵۱۲ درصد بوده؛ اما در سال ۱۴۰۴ رشد سرمایه‌گذاری و منفی ۱۰ درصد رسیده‌است؛ این وضعیت نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاران تحت تأثیر ریسک‌های سیستماتیک و غیرسیستماتیک و نگرانی از آینده بازار، تمایل کمتری به انجام سرمایه‌گذاری‌های جدید دارند.

وی با بیان اینکه کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی نیز از نشانه‌های افت فعالیت در این بخش است، گفت: کاهش سرمایه‌گذاری و ساخت‌وساز، در کنار افت نقدشوندگی، موجب شده‌است گردش سرمایه در بازار مسکن با محدودیت بیشتری مواجه شود. نقدشوندگی یکی از مهم‌ترین شاخص‌های پویایی هر بازار است و زمانی که سرمایه‌گذار نسبت به آینده اطمینان نداشته باشد، ورود سرمایه جدید به بازار کاهش پیدایمی‌کند.

تداوم وضعیت بلا تکلیف، بدترین سناریو برای بازار مسکن

این کارشناس مسکن با اشاره به سناریوی دوم، یعنی تداوم وضعیت نه جنگ و نه صلح، اظهار کرد: به اعتقاد من، این وضعیت در شرایط فعلی می‌تواند یکی از نامطلوب‌ترین سناریوها برای اقتصاد و بازار مسکن باشد؛ چرا که از یک سو فشارهای تورمی ادامه پیدایمی‌کند و از سوی دیگر، نااطمینانی اقتصادی مانع از شکل‌گیری رونق در معاملات و سرمایه‌گذاری می‌شود. وی افزود: در شد نقدشوندگی، انتشار اوراق و سایر عوامل مؤثر بر تورم

دستاورد عملی انتقال سهمیه بنزین به کارت‌های بانکی، به روایت «هاشم اورعی»:

قراردادهای میلیاردی برای برخی، صف‌های طولانی جایگاه‌ها برای مردم!



بنزین هستند، قدرتی فرا تر از کارت‌ها دارند؛ او در توضیح وضعیت بازار بنزین اظهار کرد: اگر بخواهیم، نگاهی واقع‌بینانه به بازار بنزین داشته باشیم، باید بگویم که مقداری تولید داریم و این تولید در دو حوزه، یعنی توسط خودروهای داخلی و قاچاق، مصرف می‌شود. برای حل مشکل ناترازی یا باید تقاضا را به وسیله قیمت کنترل کنیم، یا تولید را افزایش دهیم، یا فناوری خودروهای خود را اصلاح کنیم تا مصرف خود را کم کنند و یا جلوی قاچاق سوخت را بگیریم؛ هر چقدر به این مسائل توجه کنیم، هر دی از تاثیر کارت بانکی، باغیر هر این حوزه‌هایی بینیم.

استاد دانشگاه صنعتی شریف تصریح کرد: البته ممکن است این طرح یک حسن داشته باشد؛ برخی می‌توانند به واسطه این طرح قرار دادهای میلیاردی تنظیم کنند؛ تا این درآمد داشته باشند!

توقف واردات بنزین دستاورد نیست؛ تحمیل شده‌است!

اورعی در پاسخ به این سوال که «دولت ادعا دارد به واسطه افزایش نرخ سوم بنزین و طرح نشان‌دار کردن کارت‌های سوخت، موجب کاهش مصرف بنزین شده و به همین دلیل از واردات بی‌نیاز شده‌ایم؛ آیا واقعاً این طرح‌ها ما را از واردات بنزین بی‌نیاز کرده‌است یا دولت شرایط تحمیلی محاصره در پایانه را به عنوان دستاورد معرفی می‌کند؟» بیان کرد:

ما صلا قبول می‌کنیم که از واردات بنزین بی‌نیاز شده‌ایم اما این جمله به صورت درست گفته نشده‌است. او توضیح داد: ما امکان واردات بنزین را از دست داده‌ایم و چون این امکان را از دست داده‌ایم و در پی اتفاقی افتاده‌است، ما کاری نکردیم که ناترازی بنزین را حل کنیم بلکه



یک کارشناس ارشد مسکن:

تداوم وضعیت نه جنگ نه صلح، بدترین سناریو برای بازار مسکن است

این کارشناس مسکن تأکید کرد: در شدت و مدت تأثیر چنین شرایطی بر بازار به تحولات بعدی بستگی دارد؛ در حال حاضر نمی‌توان درباره جزئیات آن با قطعیت اظهار نظر کرد.

حل بحران مسکن به برنامه‌ریزی بلندمدت نیاز دارد

وی با اشاره به الگو برداری مستقیم از تجربه کشور های دیگر گفت: راهکارهای حوزه مسکن باید متناسب با ساختار اقتصادی، شرایط اجتماعی و الگوی رفتاری خوارهای ایرانی طراحی شوند. نمی‌توان سیاستی را که در کشور می‌مانند امارات اجرا شده‌است، بدون توجه به تفاوت‌های اقتصادی و اجتماعی در ایران پیاده‌سازی کرد.

قربان‌زاد افزود: خروج از بحران مسکن به برنامه‌ریزی بلندمدت نیاز دارد؛ نمی‌توان انتظار داشت مشکلات آنباشته‌شده این بخش با راهکارهای یک‌ساله یا چندساله به‌طور کامل برطرف شود؛ به اعتقاد من، باید دست کم یک برنامه ۱۰ ساله برای اصلاح ساختار بازار مسکن تدوین شود؛ البته اجرای اصلاحات اساسی نیز به ایجاد ثبات و آرامش نسبی در متغیرهای کلان اقتصادی وابسته‌است.

وی با تأکید بر ضرورت افزایش عرضه مسکن متناسب با توان مالی فروش به نوسانات اقتصادی و کنش نشان می‌دهد، گفت: افزایش نرخ ارز معمولاً با فاصله زمانی در قیمت معاملات مسکن منعکس می‌شود، اما اثر آن بر بازار اجاره می‌تواند سریع‌تر نمایان شود.

افزایش پیدایمی‌کند، مستأجران برای تأمین هزینه مسکن ناچار می‌شوند به مناطق ارزان‌تر نقل مکان کنند. تداوم این روند می‌تواند کیفیت زندگی خانوارها را کاهش دهد و فشار روانی و اجتماعی قابل توجهی ایجاد کند. وی با اشاره به سهم بالای هزینه مسکن در سبد خانوارها تصریح کرد: زمانی که بخش عمده درآمد خانوار صرف اجاره‌بهای می‌شود، منابع کمتری برای تأمین سایر نیازهای اساسی، آموزش، سلامت و بهبود کیفیت زندگی باقی می‌ماند. بنابراین، آثار رکود تورمی بازار مسکن نباید صرفاً از منظر افزایش قیمت‌ها بررسی شود؛ پیامدهای اجتماعی و روانی این وضعیت نیز اهمیت زیادی دارد.

در صورت وقوع مجدد جنگ، معاملات مسکن به حالت انتظار می‌رود

قربان‌زاد در خصوص سناریوی سوم، یعنی وقوع مجدد جنگ، اظهار کرد: در چنین شرایطی، پیش‌بینی دقیق تحولات بازار مسکن دشوار خواهد بود، اما احتمال دارد وضعیت سیاسی و اقتصادی در حالت انتظار قرار گیرد. وی افزود: در این سناریو، احتمال توقف رشد قیمت‌های معاملاتی نیز وجود دارد؛ زیرا در شرایط نااطمینانی شدید، تقاضای مؤثر و تمایل به انجام معاملات کاهش می‌یابد. به همین دلیل، نمی‌توان صرفاً بر اساس تجربه افزایش نرخ ارز در دوره‌های گذشته، افزایش مشابهی را برای این سناریو پیش‌بینی کرد.

بخش قابل توجهی از منابع مالی در دارایی‌های ملکی متوقف شده‌است

قربان‌زاد با بیان اینکه سیاست‌گذاری در این حوزه نباید صرفاً بر افزایش تولید متمرکز باشد، گفت: یکی از مشکلات بازار مسکن این است که بخش قابل توجهی از منابع مالی در دارایی‌های ملکی متوقف می‌شود و امکان گردش و استفاده مولد از آن‌ها در اقتصاد کاهش می‌یابد.

وی افزود: در شرایطی که بخش مهمی از سرمایه خانوارها در املاک نگهداری می‌شود، باید سازوکارهایی ایجاد کرد تا ارزش اقتصادی این دارایی‌ها بدون ضرورت خرید و فروش یک ملک کامل، قابلیت مشارکت در فعالیت‌های اقتصادی و معاملات را پیدا کند.

این کارشناس مسکن با اشاره به ظرفیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری املاک و مستغلات و صندوق‌های زمین و ساختمان تصریح کرد: بازار

دستاورد عملی انتقال سهمیه بنزین به کارت‌های بانکی، به روایت «هاشم اورعی»:

قراردادهای طولانی جایگاه‌ها برای مردم!

قطعا یکی از عوامل ایجادکننده صف‌های طولانی مقابل پمپ بنزین‌ها، طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی است. بنابه برخی گزارش‌ها و مشاهدات میدانی، برخی جایگاه‌ها برای اعطای «توکن» سوخت‌گیری توسط کارت‌های بانکی، پول اضافی طلب می‌کنند یا برخی دیگر از جایگاه‌ها، پول ۲۵ لیتر بنزین را در یافت می‌کنند اما تنها ۲۰ لیتر به بیشتری می‌دهند. در کل این روش بسیار نایخ‌رانه‌است

از ذخایر استراتژیک استفاده می‌کنند اما مقدار این استفاده مسلمان کمتر از قبل شده‌است. به گفته او، به سیستم بنزین اکنون شوک عدم امکان واردات تحمیل شده اما همچنان مسائل ناترازی این بازار حل نشده و پلر جامانده‌است.

سو استفاده جایگاه‌ها از این طرح

اورعی در ادامه، به دیگر مشکلات طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی پرداخت و درباره تأثیر این طرح بر ایجاد صف‌های طولانی در جایگاه‌ها اظهار کرد: قطعاً یکی از عوامل ایجادکننده صف‌های طولانی مقابل پمپ بنزین‌ها همین طرح است. او به سو استفاده برخی جایگاه‌ها از این طرح اشاره کرد و گفت: من نظایر این طرح را در هیچ کجای دنیان ندیده‌ام؛ بنابه برخی گزارش‌ها و مشاهدات میدانی، برخی جایگاه‌ها برای اعطای «توکن» سوخت‌گیری توسط کارت‌های بانکی، پول اضافی طلب می‌کنند یا برخی دیگر از جایگاه‌ها، پول ۲۵ لیتر بنزین را در یافت می‌کنند اما تنها ۲۰ لیتر به بیشتری می‌دهند؛ این استاد دانشگاه تأکید کرد که این روش بسیار نایخ‌رانه‌است.

استاد دانشگاه صنعتی شریف: شبکه بانکی ما به شدت در معرض هک شدن و حمله سایبری قرار دارد. اگر شبکه سوخت را هم وابسته به شبکه بانکی کنیم و این سیستم هک شود، که احتمال آن هم کم نیست، مشکلات بسیار بزرگی در سوخت‌گیری به وجود می‌آید. فرض کنید اگر حتی یک ساعت هم کارت‌های بانکی قادر به سوخت‌گیری نباشند، تمام مملکت به هم می‌ریزد

خطر اختلال در تمام سیستم‌ها

اورعی همچنین درباره اینکه «تجربه نشان داده‌است که سیستم‌های بانکی ایران مورد حمله سایبری قرار می‌گیرند و اختلال در آن‌ها بسیار زلایمی شود» با انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی، سهمیه سوخت مردم را در معرض خطر هک قرار نمی‌دهد؟» پاسخ داد: اتفاقات این مسئله بسیار مهم‌است. شبکه بانکی ما به شدت در معرض هک شدن و حمله سایبری قرار دارد. همین اکنون سیستم برخی نهادهای دولتی هک شده و کار آن‌ها به اصطلاح «زوی مانده‌است»؛ وقادر به اصلاح آن نیستند؛ اگر شبکه سوخت را هم وابسته به شبکه بانکی کنیم و این سیستم هک شود، که احتمال آن هم کم نیست، مشکلات بسیار بزرگی در سوخت‌گیری به وجود می‌آید؛ فرض کنید اگر حتی یک ساعت هم کارت‌های بانکی قادر به سوخت‌گیری نباشند، تمام مملکت به هم می‌ریزد.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی یاکتا بدین‌لشنتیه بودن این مسیر در نهایت خاطر نشان کرد: چه بسیار این طرح حاصل سبک‌ل‌های باشد که نفوذی‌ها داده‌اند. در شرایط کنونی ما نباید به سمت تمرکز در سیستم‌های کمپیوتری و اتوماسیون برویم و اتفاقاً باید به فکر طراحی مسیرهای جایگزین باشیم که اگر ناگهان یکی از این سیستم‌ها د‌ست رفت سیستم دیگری که کارند تا کل فرآیند مختل نشود.



سرمایه ایران در زمینه تأمین مالی بخش مسکن و توسعه ابزارهای مرتبط، همچنان با ظرفیت‌های استفاده نشده‌ای مواجه‌است. با توجه به سهم مهم مسکن در اقتصاد کشور، لازم است ارتباط میان این بازار و بازار سرمایه تقویت شود.

وی ادامه داد: استفاده از سبرمایه‌های خرد مردم می‌تواند یکی از مسیرهای تأمین مالی پروژه‌های مسکونی باشد. در بسیاری از بازارهای مالی، ابزارهایی برای مشارکت سرمایه‌گذاران در دارایی‌های ملکی ایجاد شده‌است؛ اما توسعه این ابزارها در ایران به چارچوب‌های حقوقی، نظارتی و اجرایی شفاف نیاز دارد.

توکن‌سازی املاک می‌تواند به افزایش نقدشوندگی کمک کند

قربان‌زاد با اشاره به ظرفیت فناوری‌های مالی جدید از جمله توکن‌سازی دارایی‌های ملکی گفت: یکی از راهکارهای قابل بررسی، استفاده از فناوری بلاک‌چین برای تسهیل خرید و فروش به منابع اقتصادی املاک و فراهم کردن امکان مشارکت سرمایه‌گذاران با منابع مالی محدود است.

وی افزود: در صورت طراحی صحیح این سازوکار، افرادی می‌توانند به‌جای خرید یک ملک کامل، متناسب با توان مالی خود در دارایی‌های ملکی مشارکت کنند. این روش می‌تواند زمینه استفاده از سرمایه‌های خرد را فراهم کند و در صورت وجود بازار ثانویه کارآمد، به افزایش نقدشوندگی سرمایه‌گذاری در بخش مسکن کمک کند.

این کارشناس مسکن تأکید کرد: اجرای چنین مدلی مستلزم تعیین دقیق حقوق دارندگان توکن، نحوه ثبت مالکیت یا منابع اقتصادی، سازوکار انتقال، نظارت قانونی و حمایت از سرمایه‌گذاران است. بنابراین، توکن‌سازی به‌تنهایی راه‌حل بحران مسکن نیست، بلکه می‌تواند در کنار اصلاحات ساختاری و توسعه ابزارهای تأمین مالی، بخشی از مشکلات این بازار را کاهش دهد. قانون بودجه متشده از سیاست‌ها شامل افزایش تولید متناسب با قدرت خرید، بهبود عرضه، استفاده مؤثر از ظرفیت واحدهای موجود، توسعه ابزارهای تأمین مالی و افزایش نقدشوندگی جست‌وجو کرد. تا زمانی که سرمایه‌گذاری در بازار مسکن با محدودیت نقدشوندگی و نااطمینانی نسبت به آینده‌ها باشد، نمی‌توان انتظار داشت صرف افزایش تعداد واحدهای ساخته‌شده به رونق یادار این بازار منجر شود.

خبر اقتصادی

تورم مهر ماه اعلام شد نقطه به نقطه ۸۸.۷ درصد، سالانه ۲۶.۸ درصد



مرکز آمار ایران نرخ تورم ماهانه مهر ۱۴۰۵ را ۴۴٫۱ درصد، تورم نقطه به نقطه را ۸۸٫۷ درصد و تورم سالانه را ۷۶٫۸ درصد اعلام کرد؛ بر اساس این گزارش، تورم نقطه به نقطه نسبت به شهریور ۱۰٫۱ واحد درصد کاهش یافته است. به گزارش ایلنا، مهدی فدائی، معاون اقتصادی و محاسبات ملی مرکز آمار ایران اعلام کرد: گروه آموزش با تورم ماهانه ۲۳٫۵ درصد، حمل‌ونقل با ۱۰٫۷ درصد و تفریح و فرهنگ با ۹٫۸ درصد، بیشترین نرخ‌های تورم ماهانه را در میان گروه‌های اصلی ثبت کرده‌اند. بر اساس گزارش مرکز آمار، هر سه شاخص تورم در مناطق روستایی بالاتر از مناطق شهری بوده‌است. تفاوت در ترکیب هزینه‌های مصرفی و سهم گروه‌های مختلف کالاها و خدمات در سبد هزینه خانوار، از جمله عواملی است که می‌تواند بر تفاوت نرخ تورم در مناطق مختلف تأثیر بگذارد.

شاخص کل بورس ۴۰ هزار واحد رشد کرد

در معاملات چهارشنبه، شاخص کل بار شد ۴۰ هزار و ۲۰۹ واحدی از سطح هفت میلیون و ۹۲۷ هزار واحد به هفت میلیون و ۹۶۷ هزار واحد رسید. لازم به ذکر است

این شاخص در دقایق ابتدایی بیش‌بیش از ۷۰ هزار واحد افت کرده بود که این اصلاح دوام نداشت. به گزارش اقتصاد آنلاین، شاخص کل مهروز نیز که در ابتدایه سطح ۲ میلیون و ۱۹۳ هزار واحد نزول کرده بود در نهایت بار شد هفت هزار واحدی، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۰۹ هزار واحد قرار گرفت. به‌طور کلی در روز گذشته، ۶۵ درصد از بازار سبز پوش شد. به عبارت بهتر ۶۲۶ نماد مثبت و ۲۲۲ نماد منفی شدند.

یک مسئول تأکید کرد:

هشدار گازی برای زمستان پیش روی

مدیر امور هماهنگی گازسانی شرکت گاز، با هشدار درباره دشواری شدن شرایط تأمین گاز در زمستان پیش‌رو اعلام کرد که با وجود بارگشت بخشی از ظرفیت

آسیب‌دیده پالایشگاه‌ها، حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید گاز کشور همچنان از دسترس خارج است. احتمال بروز محدودیت در ۱۱ استان وجود دارد، صنایع نیز باید برای عبور از دور هاج مصرف، ذخیره‌سازی سوخت دوم را جدی بگیرند. به گزارش ایسنا، هوشنگ صیدالی افزود: مردم همچنان خط قرمز ما هستند و تمام تلاشمان این است که گاز هیچ مشترکی قطع نشود. با این حال اگر به هر دلیلی قطعی رخ دهد تلاش می‌کنیم این اتفاق بابرنامه‌ریزی و محاسبات دقیق مدیریت شود تا مشکلی برای مردم ایجاد نشود.

رقمی فرا تر از کل سال ۱۴۰۴: زیان سایا از مرز ۳۳ هزار میلیارد تومان عبور کرد

صورت‌های مالی سایپا با نماد خسا در ۶ ماهه ابتدایی ۱۴۰۵ از تشدید بحران مالی این خودروساز حکایت دارد. افت ۲۶ درصدی درآمد، افزایش بهای تمام‌شده و دو

برابر شدن هزینه‌های مالی، زیان خالص شرکت را به بیش از ۳۳ هزار میلیارد تومان رسانده؛ رقمی که حتی از زیان کل سال ۱۴۰۴ نیز فراتر رفته‌است. به گزارش تجارت‌نیوز، شرکت سایپا به‌عنوان یکی از خودروسازان بزرگ کشور، در شرایطی نیمه‌نخست سال ۱۴۰۵ ا پشت سر گذاشته که صورت‌های مالی آن از عمیق‌تر شدن شکاف میان درآمد و هزینه حکایت دارد. بررسی عملکرد این شرکت نشان می‌دهد: تنهافروش در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته، بلکه هزینه تولید نیز در مسیری معکوس حرکت کرده‌است. نتیجه این روند، تشدید زیان در سطوح مختلف صورت سود و زیان بوده؛ به‌طوری که عملکرد ۶ ماهه خسا یا تصویرنگران کننده تر از وضعیت مالی این شرکت نسبت به سال گذشته ترسیم می‌کند.

یک مقام صنعتی:

کرایه حمل کالا از ترکیه به ایران به ۷ هزار دلار رسید

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران اعلام کرد: کرایه حمل کالا از ترکیه به ایران در حالی مورد به دلیل کمبود ناوگان و افزایش ترافیک به ۷ هزار دلار رسیده، کامیون‌ها در مرزهای تجاری کشور، تا ۱۵ روز متوقف و معطل هستند. به گزارش مهر، احسان نکراده همچنین با اشاره به وضعیت ترزهای شرقی کشور، گفت: در مرز میرجاوه نیز امروز حدود ۲ هزار و ۶۰۰ کامیون در وضعیت توقف با ایستایی پشت‌مر قرار دارند؛ اما تردهمچنان جریان دارد؛ او تأکید کرد که با انتقال بخشی از حمل‌ونقل دریایی به مسیرهای زمینی، طبیعی است که در مسیرهای مختلف افزایش ترافیک و فشار بر ظرفیت حمل‌ونقل مواجه شویم.

با توقف ثبت سفارش:

ترمز واردات خودرو رسماً کشیده شد با ابلاغ سازمان توسعه تجارت، ثبت سفارش واردات خودرو از محل بند (ر) تبصره ۱ قانون بودجه متشده از سیاست‌ها، به بخشی از این نامه به عنوان یک شرط برای جلوگیری از تضییع حقوق واردکنندگان، تصریح شده‌است؛ ثبت سفارش‌هایی که پیش از این دارای تأمین ارز شده‌اند، تا میزان ارز تأمین‌شده (بدون تغییر در ارزش، تعداد، شناسه و آید تعرفه، از این توقف مستثنی بوده و امکان ادامه فرآیند را خواهند داشت.