

از گوشه و کنار

مهاجرت ۱۶۰ متخصص قلب ظرف یک سال گذشته

بر اساس آمار، ظرف یک سال گذشته ۱۶۰ متخصص قلب مهاجرت کرده‌اند؛ در همین مدت ۳۰ هزار نفر از اعضای کادر درمان از دانشکده‌های علوم پزشکی در خواست good standing یا «داشتن سوء پیشینه» داشته‌اند که مقصدشان عمان بوده است؛ همچنین ظرف چهار سال گذشته ۱۶ هزار پزشک عمومی از کشور مهاجرت کرده‌اند. در این خصوص، رئیس سازمان نظام پزشکی به ایسنا گفت: «جامعه پزشکی در برخی رشته‌های تخصصی و فوق تخصصی با چالش‌های اساسی مواجه است و از این رو ممکن است در آینده فارغ التحصیلی از این رشته‌ها نداشته باشیم». محمد رئیس زاده، با هشدار نسبت به خطر عقب‌گرد به ۴۰ سال پیش و استفاده از پزشکان خارجی اضافه کرد: سیاست‌های نادرست، جوانان جامعه پزشکی را ناامید کرده و منجر به سیل مهاجرت و انصراف از پزشکی خواهد کرد.

هدساز زرد آلودگی هوا در استان تهران صادر شد

مدیر کل مدیریت بحران استانداری تهران از صدور هدساز سطح زرد آلودگی هوا در استان تهران خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران حامد یزدی بیان داشت: در مواقع بحران آلودگی هوا توصیه اکید این است که افراد حساس شامل سالمندان، مادران باردار، کودکان و افراد دارای سابقه بیماری قلبی و عروقی و تنفسی از تردد در معابر شهری خودداری کنند و سایر افراد نیز با استفاده از ماسک مناسب و در مواقع ضروری خارج شوند و حضور در فضای باز را به حداقل کاهش دهند. وی افزود: در صورت استفاده از خودروی شخصی با استفاده از ماسک مناسب شیشه‌ها را بالا نگه‌دارند و در صورت ضرورت برای خروج از منزل با ماسک کارحتما از ماسک مناسب استفاده کنند.

راه اندازی خطوط جدید تولید سرم و آنتی بیوتیک در کشور

وزیر بهداشت همچنین از راه اندازی خط جدید سرم سازی دارو پخش با استفاده از فناوری جدید و همچنین راه اندازی خطوط سرم سازی جدید در تبریز، اهواز و گلپایگان تا پایان سال با هدف اشباع بازار داخلی از سرم و حضور در بازارهای صادراتی خبر داد. به گزارش وبدا، بهرام عین‌اللهی ضمن حضور در کارخانجات دارویی جابر بن حیان و دارو پخش، از راه اندازی خطوط جدید و افزایش ظرفیت این دو شرکت تولیدی برای تأمین آنتی بیوتیک، داروهای ضد درد و حمایتی و اسپری‌های تنفسی مورد نیاز کشور بازدید کرد.

کشف ۷۰ درصدی جرایم سرقت در کشور

رئیس پلیس آگاهی فراچاقمفت: طی ۷ ماه امسال بیش از ۷۰ درصد از انواع جرایم سرقت در سطح کشور کشف شده است. به گزارش ایسنا، سردار محمد قنبری بایبان اینکه یکی از اولویتهای ما کم کردن فاصله بین کشف تا وقوع جرایم است که به صورت قابل توجهی آن را کاهش داده‌ایم. افزود: این عملکرد موفق در بستر اجرای طرح‌های پیشگیرانه و همچنین پاکسازی نقاط آلوده و جرم خیز و دستگیری سارقان به دست آمده است.

جای پارک ویژه برای موتورسیکلت‌های تهران

مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک از اجرای طرح ساماندهی موتورسیکلت‌ها در حاشیه معابر خبر داد. به گزارش ایسنا، سید حسین حسینی نژاد افزود: به صورت پایلوت چند معبر در مناطق مختلف تهران انتخاب شد تا طرح ساماندهی موتورسیکلت‌ها در آن اجرا شود که بر اساس این طرح پایلوت، خیابان‌های جمهوری و طالقانی انتخاب شدند و در این معابر فضای پارک خودرو را حذف کرده و با نصب نرده فلزی و خط کشی، محل توقف موتورسیکلت‌ها را در کنار خیابان مشخص کردیم. وی افزود: اجرای این طرح در معابر که به صورت پایلوت انتخاب شده، سبب شده است که موتورسیکلت‌ها از سطح پیاده‌رو پاکسازی شده و بطور منظم در حاشیه معبر مستقر شوند که این کار علاوه بر برقراری نظم، باعث افزایش امنیت نیز شده است.

میزبان، پذیرای امارات و عربستان است، اما جایی برای کروزم ما ندارد!

سهم «صفر» ایران از درآمد جام جهانی



سعیده علییور

که کشورهای همسایه دیگر چون امارات و عربستان در همکاری تنگاتنگی با قطر، سهم اصلی اسکله‌ها را در اختیار خواهند داشت.

این ناگامی در حالی است که در ماه‌های اخیر علاوه بر ضرب‌غامی، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی هم‌بارها در خصوص امکان سفر در بایلی برای حضور در مسابقات جام جهانی فوتبال سخن گفته بود.

هزینه کلان و سود سرشار میزبان

مسابقات جام جهانی هر چهار سال یکبار رقابت سستی را بین کشورهای می‌طلبد. این دوره از مسابقات، علاوه بر قدرت نمایی ورزشی، نمایشی از حضور جمعیت زیاد گردشگران در دوره یکماهه در کشور میزبان است. میزبانی که قدرت مدیریت و توسعه‌یافتگی کشور میزبان را به رخ جهان می‌کشد. این موضوع آن

گردشگری ایران بماند. بر اساس اعلام دولت قطر، امکان پهلوگیری کشتی‌سازی و شناورهای مسافربری ایرانی در بنادر قطر برای میزبانی مسابقه‌های جام جهانی ۲۰۲۲ منتفی شد.

عزت‌الله ضرب‌غامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان این خبر گفت که «قرار بود مسافران جام جهانی فوتبال در قطر را به وسیله کشتی‌سازی جابه‌جا کنیم، اما دولت قطر به دلایل مشکلات داخلی خود امکان پهلوگیری این کشتی و شناورهای ایرانی را نداد و مسئولان قطری از به وجود آمدن این شرایط و اینکه نمی‌توانند گردشگر در بایلی جذب کنند، عذرخواهی کردند». این عذرخواهی در حالی است

هم در کشوری با مساحت بسیار کم و جمعیتی که به سستی به ۲ و نیم میلیون نفر می‌رسد البته موضوعی به مراتب با اهمیت‌تر هم است.

خبرگزاری‌های رسمی گزارش داده‌اند که کشور قطر برای میزبانی این دوره از مسابقات چیزی حدود ۳۰۰ میلیارد دلار هزینه عمرانی برای ساخت ورزشگاه‌های متعدد و محل اسکان و اقامت مهمانان و اردوی تیم‌ها و تفریح و گردش و خرید مسافران کرده است. هزینه کلانی که به اعتقاد کارشناسان گردشگری دوره‌ی نمی‌رود و با میزبانی از حدود یک و نیم میلیون مسافر از سراسر جهان نه تنها به جای قبلس برمی‌گردد که سود کلانی حدود ۲۰ میلیارد دلار را هم نصیب این کشور کوچک می‌کند.

این سودآوری در این دوره از بازی‌ها هر چند عدد بزرگی محسوب می‌شود اما در آندزایی از آن تنها به همین مقطع ختم نمی‌شود و می‌تواند آثار قابل توجهی در صنعت گردشگری این کشور در سالیانتمادی داشته باشد.

کیسه خالی ایران، کیسه پر همسایگان

هر چند طی سالیان طولانی برگزاری جام جهانی همواره مهم بوده، اما این دوره از آن نظر که در کشور بسیار کوچکی چون قطر برقرار است، حداقل برای همسایگان از جمله ایران اهمیت قابل توجهی دارد. تا چند ماه پیش این همسایگی، در کنار حضور تیم ملی فوتبال ایران بسیاری را برای رفتن به این رویداد مهم جهانی جذاب قلقلک می‌داد، اما اتفاقات مختلف و اعتراضات داخلی از سویی و هزینه بالای سفر به این کشور همسایه با بالا رفتن قیمت دلار و حذف ایران در مشارکت برای میزبانی

دیگر شاهد هزینه‌سازی معترضین نبودیم و سیستم هم با عدم تشخیص معترض و اغتشاشگر بر خوردهای اشتباه نداشت.

تصمیم‌گیران باید در مواردی «تغییر» را بپذیرند

حق اظهار نظر دارند، بنا را بر تعامل و تدبیر بگذار و سعی اش را برای رفع مشکل در آرایش به کار بگیرد، معترضین هم بدون هیچ شک و تردیدی در کمال آرامش فعالیت خواهند کرد و حتی به سوءاستفاده گران هم اجازه سوءاستفاده نخواهند داد. چون اغتشاشگران هدف خاصی ندارند و هر طور که وضعیت به‌هم بریزد، مطلوبشان خواهد بود. پس بهتر است، در شروع حرکت اعتراضی مشی تعاملی در نظر گرفته شود تا بتوان به راحتی از هرج و مرج‌های هزینه‌ساز بعدی جلوگیری کرد.

وی توضیح داد: قانع کردن افکار عمومی امری سهل است. مثلاً در بحث حجاب سیستم می‌توانست با مردم حرف بزند و تبادل نظر کند تا بالاخره به نتیجه‌ای واحد برسند. مردم اگر این حس را پیدا کنند، مستولان به حرف‌شان گوش می‌دهند و در مواردی تغییر را ضروری بدانند، تعامل به وجود خواهد آمد و در نتیجه کاهش مشکلات، توسعه را موجب خواهد شد. البته با این شرط که گوش دادن با عمل کردن همراه باشد تا از اعتراضات کاسته شود. در این صورت

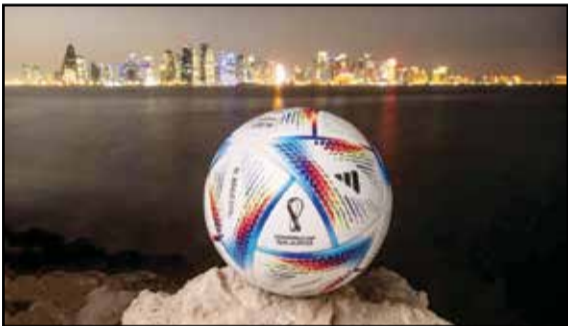
گردشگری، حمل و نقل مسافر و... باشد؛ با توجه به حضور هواداران جام جهانی در مناطق آزاد، می‌توانیم ظرفیت حمل و نقل عمومی به ویژه دریایی برای این فرصت پیش آمده را رونق دهیم». حمید سجادی، تصریح کرد: «پیشنهاد دوشهر کیش و قشم برای میزبانی از هواداران جام جهانی می‌تواند به محکم شدن روابط دو کشور در تعاملات و ارتباطات ختم شود. شهرهای جنوبی کشور به ویژه جزیره زیبای کیش در بحث هتلینگ و خدماتی که به گردشگرها باید بدهیم، مجهز تر بوده و جلسات هماهنگی در قالب دیدار و گفت‌وگو شروع شده است».

حتی مسئولان گردشگری ارزش پایین پول ملی را عامل مثبتی در جذب هر چه بیشتر گردشگر جام جهانی دانستند. در همان زمان سخنگوی وزارت خارجه نیز از شکل‌گیری کار گروهی زیر نظر معاون اول رئیس جمهوری با عضویت وزارت خارجه نیز عضو خبر داد و تأکید کرد که «ما سعی می‌کنیم در راستای دیپلماسی ورزشی هر کاری که لازم باشد را انجام دهیم».

اما باز هم کفه دیپلماسی به نفع ایران حرکت نکرد و مسئولان در این امر هم توقیقی حاصل نکردند.

آخرین کشتی امیدهم به گل نشست

در این میان اما شناور بزرگ ایران به نام سانی که طبق وعده وزیر گردشگری قرار بود از هفته آینده جابه‌جایی مسافران جام جهانی را در مسیر قطر آغاز کند و آخرین امیدها برای مشارکت در میزبانی از آنجوه گردشگران جام جهانی قطر بود هم بدل به یاس شد. هر چند که گفته می‌شد این شناور مسافربری از مردامه در حال تعمیر بوده تا برای ارائه خدمات به گردشگران آماده شود، اما دولت قطر عذر این آخرین امید ایران را هم خواسته است.



پیش از این، مهدی فرمهینی فراهانی، سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اطلاع داده بود که «قطر، بندر دوحه را به یکسری از کشتی‌های کروز اختصاص داده که قرار است در این بندر پهلوگیری کنند و پیش‌بینی کردند که حدود ۱۲ هزار تخت در این کشتی‌ها قرار دهند تا مسافرانی که تماشای بازی‌ها هستند بتوانند در این هتل‌ها دریایی پذیرش شوند. قرار بود کشتی‌های ما به بنادر «الرویس» و «الحمد» بروند که به علت

عنوان کرد که رئیس جمهوری به معاون اول خود دستور داده تا کار گروه ویژه‌ای برای هم افزایی و هماهنگی بیشتر دستگاه‌های دولتی به منظور استفاده بیشتر از ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی برگزاری جام جهانی فوتبال در قطر تشکیل شود. بیستم فروردین ماه وزیر ورزش و جوانان در خصوص این همکاری گفت: «این تعاملات در کنار پر رنگ کردن ظرفیت ورزشی کشور می‌تواند فرصتی برای تقویت دیگر موضوعات همچون

تا چند ماه پیش حضور تیم ملی فوتبال ایران در جام جهانی و همسایگی با کشور میزبان، بسیاری را برای رفتن به جام قلقلک می‌داد، اما اعتراضات داخلی و هزینه بالای سفر به این کشور همسایه اغلب مشتاقان را هم از صرافت انداخت

بعد مسافتی که تا بندر دوحه دارند، الرویس حدود ۱۵۰ کیلومتر و حمد حدود ۲۵ کیلومتر از محل برگزاری مسابقات فاصله دارند، نهایتاً قطر اعلام کرد اگر بخواهد کشتی‌های ایرانی را در این بنادر پهلو دهد، نمی‌تواند وسیله نقلیه‌ای برای انتقال مسافران به دوحه فراهم کند».

در این میان وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مشکل را نه از نحوه تعامل دولتمردان و دیپلماسی منطقه‌ای بلکه از طرف قطری دانست و گفت: «تنها تعداد محدودی از کشتی‌های بسیار بزرگ که در عمل هتل هستند، در آنجا پهلو می‌گیرند و مشکل اقامتی تماشاگران را حل می‌کنند. در دو هفته اخیر علیرغم هماهنگی‌های قبلی انجام شده (قطری‌ها) اعلام کردند نمی‌توانند در این حوزه همکاری کنند».

تورهای نجومی برای جام جهانی ۲۰۲۲

اما در حالی که مسئولان در ایران رویای میزبانی در سر می‌پروراندند خبرها از ناگامی تورهای داخلی در جذب علاقه‌مندان ایرانی در داخل کشور برای حضور در مسابقات جام جهانی حکایت دارند. تورهایی که شکل ارزان قیمت دریایی آن منتهی و تنها امکان‌های هوایی با قیمت‌های نجومی ۶۰۰ میلیونی و ۳۰۰ میلیون تومانی و ۲۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد. بر اساس گزارش تجارت‌نیوز، «حدود سه ماه قبل برخی از آژانس‌های هواپیمایی تورهای جام جهانی قطر را با قیمت‌های نجومی به فروش گذاشته بودند. گرچه تصور می‌شد با نزدیک شدن به جام جهانی این قیمت‌ها بیشتر شود، اما این طور نشد. علت آن را هم باید در استقبال نکردن علاقه‌مندان ایرانی جست».

هر چند که از همان ابتدا که قطر به عنوان میزبان جام جهانی ۲۰۲۲ معرفی شد، بسیاری از مسئولان داخلی امید داشتند که میزبانی قطر، فرصتی برای ایران و رونق بازار گردشگری و راهی برای درآمدزایی کشور است، اما این بار هم توفیقی در حوزه درآمدزایی حاصل ایران نشد و مسئولان امر، نه تنها در افغانی طرف‌های خارجی برای همکاری در این رویداد جهانی موفق نبودند، که حتی برای فرستادن هواداران ایرانی برای تشویق تیم ملی هم راه به جایی نبردند.



صورت بگیرد تا فضا برای دودستگی و هرج و مرج مهیا نشود و آرامش از مردم سلب نشود. الان در خیابان تعداد دختران بیشتری نسبت به پیش از این اتفاق روستری از سرب می‌دارند که دلپلی جزا صرا بیش از حد به سختگیری ندارد. قریایی مقدم در پایان گفت: باید تأکید کرد، حجاب در همه ادیان بوده است و در طول زمان شرایط حجاب تغییر کرده است و به همین دلیل در ایران هم باید نگاه و راه جدیدتری برای این موضوع پیدا کنند. چرا که دهه هشتادی و نودی‌ها اطاعت پذیر نیستند و نمی‌شود سیستم به طور دائم با این قشر که بخش مهمی از جامعه هستند، به مقابله بپردازد. مهمترین مساله این است که همه باید سعی شان را به کار بگیرند تا جامعه به تعادل برسد.