

عضو شورای شهر در گفت و گو با «توسعه ایرانی»:

چرا ما از جزئیات ریز قرارداد با چین مطلع نیستیم؟



گروه شهر نوشت «توسعه ایرانی»: پس از گذشت نزدیک به سه سال از دوره کنونی مدیریت شهری، به اندازه هزینة‌های سفر به چین، وسایل حمل و نقل عمومی به تهران اضافه نشده است. این رانر جس سلیمانی در روز (یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۳) پس از شنیدن صحبت‌های محسن هر مزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و ارائه گزارشی درباره آخرین اقدامات انجام شده برای توسعه لوگان حمل و نقل عمومی پایتخت مطرح کرد. اما این عضو شورای شهر، تنها منتقد به صحبت‌های معاون شهردار در روز یکشنبه نبود و تعداد دیگری از اعضای شهر نیز به این گزارش انتقاداتی داشتند اما این انتقادات صرفاً به عدم رضایت شوراییان نسبت به این گزارش نبود بلکه برخی از اعضای شورای شهر از جمله سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران به عدم تحویل متن قرارداد منعقد شده در حوزه حمل و نقل عمومی با شرکت چینی به کمیسیون مربوطه در شورا نیز انتقاد داشتند.

به هر حال اگر چه شهردار تهران و معاونان وی بعد از این جلسه شورا آمارهایی از وضعیت اتوبوس‌ها و حمل و نقل عمومی در رسانه‌ها مطرح کردند اما آنچه که مشاهده می‌شود این است که همچنان حمل و نقل عمومی تهران در همین راستا ناصرامانی، عضو شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که آیا انتقاد برخی از

گزارش

مادر یاران در موسسه یاوران معلولین نارمک، چه می‌کنند؟

مادری داوطلبانه برای کودکان معلول ذهنی

نجمه رحمتی

کودکان موسسه خیریه یاوران معلولین نارمک تنها امیدشان بعد از خدا، مادری است که از آنها مراقبت می‌کند. مادر یاران در این مرکز تمام تلاش خود را انجام می‌دهند تا شرایط بهتری را برای مددجویان فراهم کنند و اجازه دهند به غیر از دردورنجی که به دلیل معلولیت دارند، ناراحتی دیگری نداشته باشند.

موسسه خیریه یاوران معلولین نارمک از سال ۱۳۴۵ آغاز به کار کرده است و بیش از نیم قرن است که مددجویان معلول جسمی و ذهنی اینجا نگهداری می‌شوند. این مرکز توسط دکتر سعادت بنیانگذاری می‌شود. وی از چند کودک در منزل خود نگهداری می‌کند اما بعد از مدتی خانم ملوک هاشمی صاحب ملک موسسه خیریه نارمک زمینی را که در منطقه نارمک دارد به وی تحویل داده تا در آن، ساختمانی برای نگهداری از کودکان معلول ساخته شود، بنابراین ساختمان قدیم موسسه ساخته و فعالیت در آن آغاز می‌شود. تقریباً اواخر سال ۱۳۹۵ مرکز بهزیستی شهر تهران در راستای سیاست کاهش تصدی‌های دولتی، این مرکز را به هیات‌امنا و اگذار می‌کند.

اغلب مددجویان این مرکز مجهول‌الیهو بوده و هیچ

و نقل عمومی نیاز داریم تا از هر جایی که شده است اتوبوس و واگن مترو وارد شهر تهران کنیم و در خصوص این موضوع کسی اختلاف نظر ندارد، ادامه داد: همانطور که می‌دانید شورای اسلامی شهرها دو وظیفه مهم را بر عهده دارند یکی از این وظایف انتخاب شهردار است و وظیفه دیگری شوراها که در قانون آمده است شامل ۷ یا ۸ بندی می‌شود موضوع نظارت بر کلیه عملکردهای مالی و هزینه‌های شهرداری است.

این عضو شورای شهر تهران بابیان اینکه مبلغ قرارداد مورد نظر چیزی حدود ۲ میلیارد و ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون یورو است، گفت: اگر بخواهیم این مبلغ را به پول ایران حساب کنیم نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. این قرارداد در تاریخ بلدی به بی سابقه است هم از نظر حجم ریالی و هم از نظر تعداد بنابر این مابه‌عنوان اعضای شورای شهر باید به طور کامل در جریان قرار بگیریم و بدانیم چه اتفاقی در حال رخ دادن است و صرفه و صلاح شهر و شهرداری را در نظر بگیریم و نظارت کامل داشته باشیم و اگر در جایی لازم است دخالت کرده نظارت کنیم و تذکر بدهیم اما وقتی اطلاعات نداشته باشیم این ابزار نظارت از ما سلب می‌شود.

امانی در پاسخ به این پرسش که «باتوجه به مبلغ بسیار بالای این قرارداد، چرا هنگام مطرح

شدن این قرارداد شورای شهر بدون بررسی‌های لازم و بدون در نظر گرفتن جوانب موضوع، با عجله به شهرداری اجازه داد که با اختیار کامل قراردادهای را در حوزه حمل و نقل منعقد کند»، گفت: ما ۴ نفر بودیم که در آن زمان به این لایحه شهرداری رای ندادیم و در همان زمان من و آقای تشکری هاشمی و دو نفر دیگر از دوستان اعلام کردیم که این لایحه نیاز به بحث و بررسی دارد و کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر باید این موضوع را بررسی کند اما شهرداری اعلام کرد که فرصت ندارد و ممکن است قیمت ارز بالا برود و این فرصتی که در حال حاضر دولت به ما داده است ممکن است در سال آینده وجود نداشته باشد.

وی ادامه داد: در آن زمان شهرداری صحبت‌هایی را مطرح کرد که اکثریت اعضای شورا قانع شدند چنانچه این لایحه تصویب نشود شهر و شهرداری ضرر خواهد کرد در این فرصت از دست می‌رود و لذا اکثریت شورا به این لایحه در آن زمان رای دادند و دوستانی هم که به این لایحه رای دادند به این دلیل بود که احساس می‌کردند اگر این لایحه تصویب نشود و به سال آینده یعنی امسال موکل شود هم قیمت آن افزایش پیدا می‌کند و هم

توسعه ایرانی

آنها مراقبت می‌کند. بسیاری از این مددجویان به غیر از معلولیتی که دارند، درگیر بیماری‌های جسمی نیز هستند و با بیماری‌هایی مانند بیماری‌های ریوی، گوارشی و ... مواجه هستند. تعدادی از مددجویان نیمی از سال را زیر سرم هستند و آنتی‌بیوتیک دریافت می‌کنند و صرفاً با دارو زنده هستند و بغیر از مشکل معلولیت ذهنی با دردی بیماری نیز مواجه اند و کاهش این درد مسئله اصلی مادر یاران در این مرکز است.

یکی از مادر یاران می‌گوید: «یکی از مشکلات ما این است که وقتی بعد از چند روز از خانه باز می‌گردند، هنوز بهانه‌خانه رامی‌گیرند و دل‌تنگ می‌شوند، اما بعد از مدتی آرام می‌شوند. البته چاره‌ای هم نداریم باید در کنار خانواده هم باشند؛ بنابراین نمی‌توانیم آن‌ها را از رفتن به خانه منع کنیم.» یکی



مبلغ قرارداد شهرداری با چین حدود ۲ میلیارد و ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون یورو - نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان - و از نظر حجم ریالی و تعداد در تاریخ بلدی به بی سابقه است.

بنابراین مابه‌عنوان اعضای شورای شهر باید به طور کامل در جریان قرار بگیریم و بدانیم چه اتفاقی در حال رخ دادن است که اگر جایی لازم است دخالت و نظارت کنیم

ممکن است فرصتی که بانک مرکزی و دولت در اختیار شهرداری قرار داده است دیگر تکرار نشود. به هر حال منافع و مصالح شهر و شهرداری به خطر بیافتد و دوستان باتوجه به این انگیزه به این لایحه رای دادند. ماهم به دلیل ابهامات در این لایحه به آن رای ندادیم.

شهرداری به هیچ کدام از وعده‌های خود در حوزه حمل و نقل عمل نکرده

این عضو شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که آیا با توجه به موضوعات پیش آمده شهرداری می‌تواند به وعده خود در خصوص تامین اتوبوس و واگن مترو عمل کند، گفت: تا الان شهرداری تهران به هیچ کدام از وعده‌های خود در حوزه حمل و نقل عمومی عمل نکرده است. قرارداد تا پایان سال گذشته ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس به موجودی شهرداری تهران اضافه

نشود یعنی موجودی اتوبوس‌های شهرداری تهران بالغ بر ۴۵۰۰ دستگاه اتوبوس شود. یکی از نگرانی‌های ما که از ابتدای این دوره مدیریت شهری اعلام کردیم این بوده است که به گونه‌ای عمل شود که اگر وعده‌های به مردم می‌دهیم یا یک ماه، دو ماه یا سه ماه تاخیر این وعده محقق شود و یکی از اعتراضاتی که ما روز یکشنبه در صحن شورای شهر داشتیم این بود که در مورد ۶۲۰ دستگاه واگن مترو که اعلام کرده بودند قرارداد آن نهایی و پیش پرداخت آن پرداخت شده است؛ مجدداً معاون حمل و نقل شهرداری تهران اعلام کرد که هنوز یک تادامه باقی مانده و باید نهایه‌ای شود که مورد اعتراض اعضا در روز یکشنبه در صحن شورا قرار گرفت.

انتقادات مابه‌دلیل اختلافات سیاسی نیست

برخی معتقدند که اختلاف نظرهای سیاسی بین تعدادی از اعضای شورای شهر با شهرداری به ویژه بعد از انتخابات اسفندماه باعث بروز این موضوعات شده است که امانی در واکنش به این موضوع گفت: اصلاً و ابداً به هیچ عنوان اینگونه نیست و این موضوع را به طور کامل تکذیب می‌کنم. ما همه‌مسئله‌ها را در نگاه اصولگرایی هستیم و همه‌مان با یک لیست وارد شورای شهر شده‌ایم و هیچ اختلاف سیاسی وجود ندارد. از ابتدای این دوره ما هر حرفی که زده‌ایم حرف‌های کارشناسی و تخصصی بوده است. اگر از بنده و دوستانی که به شهرداری تهران انتقاد داریم یک کلمه در خصوص مسائل سیاسی در سه سال گذشته شنیده‌اید ما این موضوع را قبول می‌کنیم.

توسعه ایرانی

دیگر از بخش‌های این مرکز کارگاه‌های آموزشی است و در آنجا معمولاً کودکانی که توانایی یادگیری دارند آموزش می‌بینند. این بخش توسط تعدادی از معلمان بازنشسته و زنان خیر منطبقه نارمک اداره می‌شود.

مصطفی زاده یکی از مادر یاران این بخش است که سال‌ها در مقطع راهنمایی به عنوان یک معلم فعالیت می‌کرده است، درباره کار با این کودکان می‌گوید: «کار با این بچه‌ها کمی سخت است، چرا که این کودکان هم از نظر جسمی مشکل دارند و هم از نظر ذهنی و قاعدتاً با این بچه‌ها کار کردن صوری می‌خواهد و نیازمند یک همراهی مادرانه است. بچه‌هایی که به مدارس استثنایی می‌روند، یک کتاب را در سه سال می‌خوانند بنابراین به آرامی و کندتر از بچه‌های عادی جلو می‌روند، برخی با توجه به اینکه مشکلاتی را دارند در یادگیری کمی مشکل دارند، ولی روی هم رفته وضعیت تحصیلی رضایت‌بخشی دارند.»

شقایق یکی از کودکانی است که در این مرکز زندگی می‌کند. دوستش و یک پای او از زانو دچار معلولیت است و از زمانی که به این مرکز وارد شده، بعد از انجام عمل‌های متعدد و استفاده از پروتز قادر به راه رفتن شده است. با همراهی شقایق به اتاق‌های این بخش از مرکز خیریه یاوران معلولین نارمک می‌رویم و او یکی یکی اتاق‌ها و فعالیت‌های آنها را برایمان توضیح می‌دهد. وقتی به کلاس موسیقی می‌رسیم با شوق و ذوق فراوان به همراه سایر دوستانش به سمت پیانو می‌روند و برای نواختن آن با هم رقابت می‌کنند.

از گوشه و کنار

استاندار تهران خبر داد:

تلاش برای دستگیری اتباع غیرمجاز و خروج آنها از کشور

استاندار تهران با اشاره به حضور ۵۰ درصدی اتباع خارجی کشور در این استان گفت: در تلاش هستیم که اتباع غیرمجاز دستگیر و از کشور خارج شوند. به گزارش استاندار تهران، علیرضا فخاری در نخستین جلسه شورای اداری ۱۴۰۳، اظهار کرد: اتباع مجاز رانیز چه در حوزه اقتصادی چه در حوزه اجرایی و فرهنگی باید سازماندهی کنیم، بخشی از ظرفیت‌های ما اکنون در اختیار اتباع است که باید بر وندادهایشان را در این زمینه نمایان کنند.

بررسی مشکلات تولید شیر خشک توسط سازمان بازرسی کل کشور

سرپرست دفتر بازرسی امور ویژه سازمان بازرسی کل کشور طی نشستی با تولیدکنندگان و واردکنندگان شیر خشک،

مشکلات موجود را مورد بررسی قرار داد. به گزارش ایلنا، سرپرست دفتر بازرسی امور ویژه سازمان بازرسی گفت: شیر خشک تولید داخل از بهترین و باکیفیت‌ترین محصولات تولید داخل است و اعتبار بسیار خوبی چه در داخل و چه در خارج کشور دارد. وی اظهار کرد: باید کل زنجیره تولید و پلورادها تا زمان رسیدن محصول به دست مصرف‌کننده بررسی و موانع سرعت بخش و نظم‌دهی به این فرآیند اصلاح شود.

عین‌الهی: ارائه خدمات رایگان پزشکی به کودکان زیر ۷ سال

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: به بیمارستان‌های وزارت بهداشت ابلاغ شده تا خدمات رایگان پزشکی به کودکان زیر ۷ سال ارائه شود. به گزارش ایلنا، بهرام عین‌الهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: هر حادثه‌ای که بیماری که در هفت سال اول زندگی رخ دهد، در بقیه عمر باقی می‌ماند و سلامت فرد را مختل می‌کند، در هیأت دولت این طرح به تصویب رسید که خدمات رایگان به کودکان تا زیر ۷ سال در مراکز دولتی داده شود تا از این طریق سلامت آنها ایمن شود.

صدور بخشنامه ممنوعیت دریافت هدیه «در فضای اداری»

رئیس سازمان اداری و استخدامی از تهیه و ابلاغ بخشنامه‌ای در خصوص ممنوعیت دریافت هرگونه هدیه توسط کارکنان دولت

«در فضای اداری» در راستای کمک به سلامت اداری و کاهش تعارض منافع خبر داد. به گزارش ایلنا، میثم لطفی، در جمع خبرنگاران حاضر در حیاط دولت در سخنانی گفت: این هدیه گرفتن‌ها گاهی اوقات میل ایجاد می‌کند، ان شاءالله بتوانیم از این طریق سلامت اداری را افزایش و فساد را کاهش دهیم.

سلاجقه: ۶۰ میلیون مترمکعب حقا به افغانستان رهاسازی شده است

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست اعلام کرد: تاکنون حدود ۶۰ میلیون مترمکعب حقا به افغانستان رهاسازی و ۵۰ درصد تالاب هامون آبگیری شده که این جای امیدواری است. به گزارش ایلنا، علی‌سلاجقه‌دیروز در حاشیه جلسه هیأت دولت افزود این رهاسازی با توجه به هماهنگی‌هایی که با هیأت حاکمه افغانستان درباره حقا به‌همین‌منده داشته‌ایم، انجام شده. از طرفی بارش‌های مناسب و سیلاب‌ها هم در منطقه به ما کمک می‌کند تا تالاب هامون شرایط بهتری یابد.

تاکید بر ممنوعیت تبلیغ کالاهای آسیب‌رسان سلامت

سرپرست اداره کل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو بر لزوم بازنگری در دستورالعمل‌های تبلیغات

محصولات آسیب‌رسان به سلامت به قصد جدیت در اجرا تاکید کرد. عبدالعظیم‌بهر، گفت: به‌رغم اینکه قانون منع تبلیغات کالاهای آسیب‌رسان در رسانه ملی مصوب است و هر ساله کالاهای آسیب‌رسان و غیرمجاز اعلام می‌شوند اما اجرای جدی این قانون در محاق قرار می‌گیرد. به گزارش سازمان غذا و دارو، وی افزود: عدول از این قانون هم به روش‌های مختلف صورت می‌گیرد و ادعاهای غیر واقعی یا اغراق در معرفی محصول یا پاشنه آشیل بسیاری از تبلیغات است.

