

جهانگیری در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی:

کشورهای همسایه مهمترین بازار صادرات غیر نفتی ایران هستند

معاون اول رئیس جمهوری صادرات مهمترین پیشران اقتصاد کشور دانست و از کشورهای همسایه به عنوان مهمترین بازار صادرات غیر نفتی کشور نام برد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، اسحاق جهانگیری دیروز در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی که به ریاست وی برگزار شد، گفت: توسعه صادرات غیر نفتی پارونق بخش‌های مختلف تولید و اشتغالزایی در کشور همراه خواهد بود.

وی افزود: بازار واردات سالانه کشورهای همسایه با ارزش بیش از هزار و صد میلیارد دلار در سال، ظرفیت بزرگی برای توسعه صادرات کشور محسوب می‌شود.

وی بر ضرورت توسعه صادرات غیر نفتی به عنوان یکی از مهمترین پیشران‌های اقتصادی، تاکید و تصریح کرد: صادرات به حق یکی از مهمترین پیشران‌های اقتصادی است زیرا توسعه صادرات غیر نفتی پارونق بخش‌های مختلف تولید و اشتغالزایی در کشور خواهد بود.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به برنامه‌ریزی و هدفگذاری نظام بانکی کشور برای پرداخت ۱۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش‌های پیشران اقتصاد، خاطر نشان کرد: اهمیت توسعه صادرات تا حدی است که در زمان انتخابات تصمیم‌نیز قرار شد پرداخت این تسهیلات با اولویت واحدهای تولیدی صادرات محور انجام شود.

جهانگیری همچنین با اشاره به کاهش درآمدهای نفتی کشور و محدودیت‌های بودجه دولت، تصریح کرد: خوشبختانه صادرات غیر نفتی توانسته است بخش زیادی از نیازهای ارزی کشور را تأمین کند و مانع از کمبود نیازهای تولید و کاهش میزان اشتغالزایی در کشور شده است.



وی با اشاره به گزارش رئیس سازمان توسعه تجارت و هدفگذاری این سازمان برای توسعه صادرات کشور، خاطر نشان کرد: لازم است برای تحقق این هدفگذاری، وظایف همه دستگاه‌های اجرایی مرتبط با آنها ابلاغ شود تا در این برنامه مهم اقتصادی کشور مشارکت جدی داشته باشند.

معاون اول رئیس جمهوری با تاکید بر نقش پراهمیت بخش خصوصی در توسعه صادرات کشور گفت: بخش خصوصی بیش از بخش دولتی در افزایش صادرات کشور نقش دارد به همین دلیل گفت و گویا فعالان عرصه صادرات و رفع دغدغه‌ها و موانع پیش روی آنها امری ضروری و پراهمیت است.

جهانگیری با تاکید بر این که نباید با ساخت‌گیری در بخش صادرات، بازارهای صادراتی را از دست بدهیم، از دبیر خانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خواست جلساتی را با حضور دستگاه‌ها در بطن برای ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز توسعه صادرات برگزار کند تا با تصمیمات اجرایی مناسب، بسترهای لازم برای افزایش صادرات کشور فراهم شود.

وی نقش رایزن‌های بازرگانی در بستر سازی و رفع موانع پیش روی تجار و صادرکنندگان را بسیار پراهمیت دانست و از وزارت صمت و اتاق بازرگانی ایران خواست هر چه زودتر برای تعیین و اعزام رایزن‌های بازرگانی به کشورهای هدف صادراتی تصمیم‌گیری لازم انجام دهند.

معاون اول رئیس جمهوری همچنین از گردشگری به عنوان یکی از ظرفیت‌های ارزآوری و صدور خدمات یاد کرد و افزود: جذب گردشگران خارجی در واقع به نوعی صدور خدمات محسوب می‌شود و مشمول مشوق صادراتی است که اگر لازم باشد باید مقررات در این خصوص اصلاح شود.

وی با یادآوری اینکه یکی از رویکردهای اصلی سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی برون‌گرایی است، تصریح کرد: کمیته برون‌گرایی ذیل ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی باید نقشه راه دقیقی برای اهداف و بازارهای صادراتی کشور تعیین و همه جوانب و ملزومات تحقق هدف گذاری‌های صادراتی کشور را تعیین و پیگیری کند.

در این نشست مقرر شد دبیر خانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی اهداف و برنامه‌های تعیین شده از سوی سازمان توسعه تجارت برای افزایش صادرات غیر نفتی کشور به ۱۵ کشور همسایه را طی جلساتی با دستگاه‌های مرتبط مورد بررسی قرار دهد و جهت اجرا به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ کند.

نمایندگان مجلس دیروز آثار افزایش قیمت بنزین بر کالاها و خدمات را بررسی کردند

شوگ درمانی بنزینی!



مهناز اعدالی

میلیارد تومانی بودجه نیست، بلکه اصلاح قیمت، جلوگیری از افزایش مصرف و قاچاق سوخت است. اما آنچه که اکنون در عمل اتفاق افتاده بنابر گزارش‌ها طی مدت کمتر از دو هفته مصرف بنزین بارشده قابل توجه همراه بوده و به دلیل بروز اعتراض‌های پسا بنزینی میلیاردها ریال خسارت و ضرر به اقتصاد کشور وارد شده است.

اما این تمام ماجرا نیست چرا که مردم همچنان در بهت این اقدام دولت و شوگ تورمی آن هستند که از یک سو یک شبه ۳۰۰ درصد بنزین را گران می‌کنند و از سوی دیگر وعده می‌دهند که حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان وجه نقد را به حساب ۶۰ میلیون نفر واریز می‌کنند!

این در حالی است که دولت روحانی از روز نخست در جبهه مقابل پرداخت یارانه ایستاد اما در حذف کلی آن ناتوان ماند. بر این اصل در شرایطی که درآمد نفتی به دلیل تحریم‌ها نزدیک به صفر است و کسری بودجه هنگفت برای سال آینده وجود دارد، دولت تنها راه نجات را در ایجاد شوگ ۳۰۰ درصدی بنزین دید و در ادامه وعده از این جیب به



آن جیب را به جای تدبیر اثر گذار در شرایط فلج‌کننده تحریم، به مردم ارائه کرد.

در این زمینه مجمع فعالان اقتصادی در یک تحلیل اعلام کرده است که در ۴۳ سال اخیر افزایش قیمت بنزین در سه دولت هاشمی، فرستجانی، احمدی نژاد و روحانی در دور دوم ریاست جمهوری رقم خورده است.

بر اساس این تحلیل قیمت بنزین در دوره ۹۸-۱۳۵۹ با ۳۰۰۰ برابر افزایش از ۱۰ ریال به ۳۰۰۰۰ ریال و در دوره ۹۸-۱۳۵۶ با ۵۰۰۰ برابر افزایش از ۶ ریال به ۳۰۰۰۰ ریال صعود کرده است.

اکنون با پایان یافتن اعتراض‌های بنزینی فرصت برای دریافت چرایی دلایل بستر سازی این شرایط فراهم

شده است. صاحب‌نظران معتقدند در نگاه نخست زمان تصمیم‌گیری درباره افزایش قیمت بنزین آن هم با این شتاب در شرایطی که کشور در معرض شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی قرار دارد به نوعی نادیده گرفتن فشارهای معیشتی مردم است که در نقطه مقابل با واکنش آنها مواجه شد. اما آنچه که از دیرباز مورد نقد و تحلیل بسیار قرار داشت ادامه رویکرد پرداخت یارانه و افزایش احتمالی آن بود که به زعم بسیاری از اقتصاددانان یک خطای استراتژیک مدیریت است. اما با وجود تمامی راهکارهای ارائه شده از سوی کارشناسان دولت یازدهم به دلیل ملاحظات سیاسی کوتاه‌مدت نه تنها آن را متوقف نکرد بلکه اکنون در شکلی جدید علاوه بر حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه، مبلغ ۳۰ هزار میلیارد تومان دیگر برای تنظیم بازار هیج دستسنگاه دولتی هر ماه حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان نیز باید پرداخت کنند در حالی که این بار علاوه بر انتقاد کارشناسان به ادامه این تصمیم، صدای معترضان نیز حاکی از این واقعیت است که زمان نشده بود مصوبه آنها لغو شده بنابراین و تصمیم‌گیری‌ها تجدیدنظر صورت بگیرد. هر چند که شوگ قیمت بنزین دولت روحانی با سهمیه‌بندی و افزایش ۲۰۰۰ تومانی برای مصرف ۹۰ میلیون لیتر در مرحله اول ماهانه رقم ۴۵۰ هزار میلیارد تومان را نصیب دولت می‌کند.

بیشترین افزایش قیمت در حوزه حمل و نقل

وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته در مجلس عنوان کرده است که «طبق ارزیابی کارشناسان نباید قیمت کرایه‌های تاکسی اینقدر افزایش داشته باشد چون تاثیر افزایش قیمت بنزین در آن حد نیست. در مواردی تاثیر افزایش قیمت بنزین بر کالا واقعی بوده مثل حمل و نقل متناسب با افزایش قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان افزایش قیمت داشتند. در این موارد که افزایش



۶۰ میلیون نفر بر خوردار از بسته حمایتی کجا هستند؟

در جلسه روز گذشته نماینده مردم ارومیه در مجلس خواستار شفاف شدن وجه واریز برای ۶۰ میلیون ایرانی شد. نادر قاضی‌پور با اشاره به وعده پرداخت وجه کمکی به ۶۰ میلیون ایرانی در پی افزایش قیمت بنزین، عنوان کرد: «از ۶۰ میلیون نفری که آقای نوبخت گفتند برای آنها مبلغی پرداخت می‌شود چیزی به کشاورزان و کارگران ارومیه پرداخت نشده است. آنها را به ما نشان دهید.»

قاضی‌پور در بخش دیگری از تذکر خود خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی درباره اختصاص ۱۴ میلیارد دلار برای تامین کالاهای اساسی گفت: «مجلس با حمایت شخص شمامبلغ هنگفت ۱۴ میلیارد دلار را در اختیار دولت قرار داد که به مستضعفان و کارگران برسد، اما همه این پول در کلاتشهرها هزینه شد و سهمی به روستاییان نرسید و کشاورزان و کارگران از آن برخوردار نشدند. لازم است سهم روستاییان از این مبلغ مشخص و به آنها کوپن یا کارت داده شود.»

در همین زمینه ایسنا در گزارشی اعلام کرده که اختلاف وجه واریزی در کمک‌های حمایتی خانوارها وجود دارد و واریز دور اول کمک‌های حمایتی دولت در حالی انجام شده که در مواردی پرداخت با مبالغ اعلام شده تناسب نداشته و تاکنون توضیحی در این زمینه از دستگاه‌های مربوطه دریافت نشده است.

در جریان واریز کمک‌های حمایتی دولت برای جبران آسیب ناشی از افزایش قیمت بنزین و برگشت یارانه این بخش به مردم،

وزیر صمت دیروز در مجلس گفت که بر اساس مصوبه کارگروه تنظیم بازار هیچ دستگاه دولتی تا پایان سال حق افزایش قیمت هیچ کالایی را ندارد. حتی بخش‌هایی که قبل از اجرای این طرح مجوز افزایش قیمت دریافت کرده بودند و هنوز اعمال نشده بود؛

قیمت ناچیز بوده، قابل اغماض است، اما در موارد دیگری که برخی از شرایط سوءاستفاده می‌کنند، اغماض وجود ندارد و باید با آنها برخورد شود.» وزیر صمت در این زمینه هم تاکید داشته که بر اساس مصوبه کارگروه تنظیم بازار هیچ دستگاه دولتی تا پایان سال حق افزایش قیمت ندارد. حتی بخش‌هایی که قبل از اجرای این طرح مجوز افزایش قیمت دریافت کرده بودند و هنوز اعمال نشده بود مصوبه آنها لغو شده بنابراین هیچ یک از دستگاه‌های دولتی حق افزایش قیمت هیچ کالایی را تا پایان سال ندارند.

رحمانی این راهم یادآور شده است که «ما از چند منظر پیگیر کنترل قیمت‌ها هستیم. یکی از آنها پیگیری روندها است یعنی از مبدأ، تولید، واردات، توزیع عمده و خرده بر قیمت‌ها کنترل داریم. با انجمن‌های مربوطه هم هماهنگی‌های لازم شده تا افزایش قیمت ندهند. در همین رابطه با بیش از ۹۰ انجمن تولیدی جلسه داشتیم و خود آنها راغب بوده پذیرفتند که از مبدأ افزایش قیمت نداشته باشند. قطعاً نظارت‌ها تداوم خواهد داشت.»

مادنیال این هستیم که در ابتدای کار نظارت‌ها شدید باشد تا تاثیرات روانی مردم را اذیت نکند. اگر از ابتدا وضعیت مهار شود در آینده قابل کنترل تر است.»

درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین همان ۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام شده است که برای یک دوره یک ساله خواهد بود؛ یعنی از آبان ماه سال جاری تا آبان ماه سال آینده. بر این اساس بر آورد می‌شود که ماهانه بین ۲۴۰۰ تا ۲۵۰۰ میلیارد تومان در آمد کسب شود

که مبنای پرداخت و تعیین رقم آن در خانوارها بر چه اساسی بوده است. البته در تازه‌ترین اعلام از سوی نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در دور اول به ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار خانوار پرداختی انجام شده که در مجموع بیش از ۲۴۲۰ میلیارد تومان به حساب سرپرستان خانوار واریز شده است. دولت اعلام کرده بود به بیش از ۱۸ میلیون خانوار کمک حمایتی تعلق می‌گیرد که نزدیک به ۶۰ میلیون نفر را در بر خواهد گرفت، اما آنچه اعلام شده نشان می‌دهد کمک‌های واریزی برای کمتر از ۱۸ میلیون خانوار بوده است.

درآمد ماهانه ۲۵۰۰ میلیاردی از اصلاح قیمت بنزین

در پی اعلام اعداد و ارقام متفاوتی که این روزها درباره منابع ناشی از اصلاح قیمت بنزین مطرح می‌شود که به بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان نیز می‌رسد، سازمان برنامه و بودجه به ایستادن اعلام کرد بر آورد همان ۳۰ هزار میلیارد تومان اعلامی از سوی دولت است که برای هر ماه حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شده است. به عبارتی «درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین همان ۳۰



هزار میلیارد تومان اعلام شده است که برای یک دوره یک ساله خواهد بود؛ یعنی از آبان ماه سال جاری تا آبان ماه سال آینده. بر این اساس بر آورد می‌شود که ماهانه بین ۲۴۰۰ تا ۲۵۰۰ میلیارد تومان در آمد کسب شود.»

اما گویدار کمتر از دو هفته گذشته که از سهمیه‌بندی بنزین و اصلاح قیمت در این بخش می‌گذرد، گمانه‌زنی‌ها و اعداد متفاوتی در رابطه با منابع ناشی از افزایش قیمت بنزین مطرح شده که ابهاماتی را برای اذهان عمومی ایجاد کرده است. این در حالی است که در همان ابتدای اجرای سهمیه‌بندی بنزین نوبخت گفته بود که بر آورد می‌شود از محل اصلاح قیمت بنزین حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان منابع کسب شود که طبق تاکید رئیس جمهور این منابع در قالب کمک‌های حمایتی به مردم برمی‌گردد.

در این بین برخی از نمایندگان مجلس هم برداشت‌های متفاوتی از این رقم داشته‌اند که در مواردی رقم ۸۷ هزار میلیارد تومان و بار دیگر ۷۰ هزار میلیارد تومان که اختلاف آن بیش از دو برابر آن رقمی است که دولت اعلام کرد.

مقرر شد تا ۶۰ میلیون نفر در قالب حدود ۱۹ میلیون خانوار مشمول این طرح شوند، اما رقم مشخصی به ازای هر نفر تعیین نشد بلکه به تناسب اعضای خانوار مبالغی اعلام شد که پرداخت شود که بر این اساس برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان تعیین شد.

بر این اصل در شرایطی که باید طبق اعلام، ۶۰ میلیون نفر در گروه‌های هدف مبالغ را دریافت کنند، واریزی بر اساس مبالغ اعلامی نیست. به عنوان نمونه خانوار سه نفره می‌گوید ۱۰۳ هزار تومان دریافتی داشته در حالی که باید این رقم ۱۳۸ هزار تومان باشد یا در مورد خانوارهای با تعداد بالاتر نیز این اتفاق افتاد و کمتر از حد تعریف شده واریز شده است.

این تناقض در پرداخت در حالی وجود دارد که باید وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی به عنوان مسئول شناسایی گروه هدف و اعلام آن برای دریافت در این رابطه پاسخگو باشد و توضیح ارائه کند، ولی تاکنون اطلاعاتی در این رابطه دریافت نشده