

دوچرخه سواران در شهر و جاده امنیت جانی و روانی ندارند؛

رکاب زنی با چاشنی آزارهای کلامی و فیزیکی



ریحانه جولایی

آن وقت است که با ویراژ دادن، کند کردن سرعت، متلک یا ناسزاگویی و حتی پیچیدن در مسیر حرکت دوچرخه کاری می کنند تا تمرکز یا تعادل دوچرخه سوار از دست برود. با این تفاسیر، اگر چه دوچرخه سوار می تواند برای اغلب زنان و مردان جنبه ورزشی یا تفریحی داشته باشد؛ چند وقتی است که خشونت و شوخی های پرخطر در گوشه و کنار عامل اصلی آسیب رسیدن به جسم و جان ورزشکاران دوچرخه سوار در جاده های کشور شده است.

رئیس فدراسیون دوچرخه سواران از واکنش مبنی بر آزار و اذیت های خیابانی هنگام تمرین با صبر و فروتنی از این مسائل بگذرنند تا بلکه فرهنگ سازی بهتری در سال های آینده صورت بگیرد

که سرمان بود در گرفتن ضربات بسیار مؤثر بود با این حال هم نودم از ناحیه شاهرگ آسیب دید و به بیمارستان منتقل شد.

مزارحمت مختص زنان نیست، اما بیشتر در معرض آند نوشتن از مشکلات بانوان دوچرخه سوار هم موضوع تازه ای نیست. علاوه بر محدودیت هایی که همواره برای ورزش بانوان موجود است نگاه ها و به اصطلاح متلک هایی که می بینند و می شنوند روی روحشان تأثیر زیادی می گذارد و همین مسئله احساس امنیت زنان را در خیابان ها و به ویژه جاده ها کم می کند.

چند مباحث پیش یکی از زنان دوچرخه سوار در مصاحبه ای از مصائب این ورزش صحبت به میان آورده بود. او که سال ها به صورت حرفه ای دوچرخه سوار می کرد پس از ایجاد مزاحمت های زیاد عطا ای ورزش را به لقای بخشیده و حالا دیگر نمی تواند به تنهایی در خیابان رکاب بزند. او گفته بود: من خاطرات زیادی از اذیت های دیگران نسبت به خودم در حین دوچرخه سواران دارم از کدام بگویم؟ از ضربه هایی که سر نشین مایشین ها از پشت به کمرم می زدند؟

در ایران اما شرایط متفاوت است. هر چند وقت یکبار جنجالی برای استفاده بانوان از دوچرخه برپا می شود. یک روز خیر ممنوعیت دوچرخه سواران زنان اعلام می شود. و روز دیگر خبر تکذیب می شود. باین حال برای تردهای دوچرخه سواران به زنان اجازه دوچرخه سواران داده نمی شود. در خیابان اگر یک زن سوار دوچرخه باشد بارها با شوخی ها و آزارهای کلامی و جنسی مواجه می شود. در یک کلام دوچرخه سواران برای زنان راحت نیست. در این میان اما مدتی است مردان نیز از رفتار زشتی که حین دوچرخه سواران با آن ها می شود انتقادی می کنند.

مرگ دوچرخه سواران به دلیل سهل انگاری رانندگان

دوچرخه سواران در ایران حال و هوایی دیگر دارد. فرقی نمی کنند زنی باشی یا مرد؛ چرا که پر خاش و خشونت علیه دوچرخه سواران حرفه ای در جاده های کشور زن و مرد نمی شناسد. فقط کافی است سوار دوچرخه باشی آن وقت خواهی فهمید هر دو جنس به یک میزان، اما به عنوانی و شیوه های گوناگون مورد آزار و اذیت قرار می گیرند. کافی است چشم برخی از رانندگان خودروها، موتورسواران یا عابران به یک دوچرخه سوار بیافتد

دوچرخه سواران یکی از ورزش های محبوب مردان و زنان در تمام دنیاست و مسئولان ورزش کشورها برای استفاده و ترویج دوچرخه سواران تلاش های زیادی می کنند. در برخی از شهرهای بزرگ دنیا بسیاری برای رفت و آمد های خود به محل کار یا مسیرهای مختلف از دوچرخه استفاده می کنند. در ایران اما شرایط متفاوت است. هر چند وقت یکبار جنجالی برای استفاده بانوان از دوچرخه برپا می شود. یک روز خیر ممنوعیت دوچرخه سواران زنان اعلام می شود. و روز دیگر خبر تکذیب می شود. باین حال برای تردهای دوچرخه سواران به زنان اجازه دوچرخه سواران داده نمی شود. در خیابان اگر یک زن سوار دوچرخه باشد بارها با شوخی ها و آزارهای کلامی و جنسی مواجه می شود. در یک کلام دوچرخه سواران برای زنان راحت نیست. در این میان اما مدتی است مردان نیز از رفتار زشتی که حین دوچرخه سواران با آن ها می شود انتقادی می کنند.

از گوشه و کنار

وزیر باشا راه به حذف دختران از جلد کتاب ریاضی بی سلیقتی بود، عذر خواهی می کنیم

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به طرح روی جلد کتاب ریاضی پایه سوم ابتدایی اظهار کرد: بابت بی سلیقتی انجام شده در کتاب ریاضی سوم دبستان عذر خواهی کرده و آن را اصلاح می کنیم. به گزارش ایسنا، محسن حاجی میرزایی گفت: یک بی سلیقتی در حذف تصویر دختران از کتاب سوم ابتدایی انجام شده است. لذا از این بابت عذر خواهی می کنیم و آن را اصلاح می کنیم. اعتقاد داریم که در این شرایط سخت به تمام فعالیت هایی که آموزش و پرورش با تمرکز بر دختران انجام می دهد، توجه شود.

بازگرداندن متهم ۲۰۰ میلیاردی به کشور

رئیس پلیس اینترپل ناجا گفت: یک کلاهبردار که با راه اندازی صرافی اقدام به کلاهبرداری از ۱۸۰ نفر کرده بود توسط مأموران پلیس بین الملل به کشور استرداد شد. به گزارش مهر، سردار هادی شیرزاد اظهار کرد: این فرد اواخر سال ۹۷ با راه اندازی یک صرافی غیر مجاز اقدام به کلاهبرداری کرده بود و این اقدام را تا اواسط سال ۹۸ ادامه داده و از این تاریخ به بعد به یکی از کشورهای فرار کرده بود. او افزود: از زمان شناسایی تانستگوری و استرداد این متهم مالی حدود هشت ماه طول می کشد و الان این متهم در یکی، دو روز گذشته به کشور استرداد شده است. شیرزاد بیان کرد: شاکیان تاکنون مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان کلاهبرداری را که این فرد از آن ها انجام داده، به ثبت رسانده البته این رقم در حال افزایش است چرا که شاکیان بیشتری اعلام شکایت می کنند.

محکومیت یک بیمارستان در تهران

مدیر کل تعزیرات استان از محکومیت یک بیمارستان در تهران به اتهام دریافت اضافه از نرخ هایی که از ناحیه وزارت بهداشت و درمان اعلام شده است، خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدعلی اسفندی بیان کرد: شعبه پس از رسیدگی و احراز تخلف مدیری بیمارستان را علاوه بر استرداد مبلغ ۶۸ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال در حق شاکی خصوصی و پرداخت مبلغ ۱۳۷ میلیون ریال در حق دولت محکوم کرد.

آمدگی استان تهران برای مقابله با بحران های احتمالی تقویت می شود

مدیر کل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به لزوم آمادگی برای مقابله با بارش ها گفت: آمادگی استان تهران برای مقابله با بحران های احتمالی تقویت می شود. به گزارش ایسنا، منصور در جاتی با اشاره به لزوم آمادگی در برابر بحران اظهار کرد: در مورد طرح بازگشایی مدارس و فرار سیدن فصل بارش مکاتبات انجام شده و به منظور تقویت آمادگی، تمهیدات لازم و پیشگیرانه پیگیری می شود.

پس از گذشت یک سال و نیم؛ کیفرخواست متهمان دولتی سیل گلستان صادر شد

رئیس کل دادگستری گلستان از صدور کیفرخواست متهمان پرونده سیل اسفند ۹۷ گلستان خبر داد. به گزارش مهر، هادی هاشمیان، بیان کرد: پرونده مربوط به سیل گلستان ۱۱ متهم داشت که پس از دریافت نظرات کارشناسی و گزارش ۳۵۰ صفحه ای سازمان بازرسی با بیش از دو هزار صفحه مستندات، برای مدیر عامل وقت آب منطقه ای استان گلستان و یکی از معاونان فعلی این اداره به اتهام اجرانکردن تکالیف قانونی، اهمال و تضییع اموال دولتی و عمومی ناشی از اهمال موضوع ماده ۵۹۸ کیفرخواست صادر شد. او بابیان اینکه پرونده برای رسیدگی و صدور رأی به دادگاه کیفری ۲ گرگان فرستاده شد، درباره علت طولانی شدن زمان صدور کیفرخواست گفت: تعلل در پاسخ هیئت گزارش ملی سیلاب درباره بخش دوم گزارش که در باب حضور ارگان های مختلف بود علت طولانی شدن زمان رسیدگی و صدور کیفرخواست این پرونده شد.

چند روزی است که موضوع آزار و اذیت دوچرخه سواران دوباره بر سر زبان ها افتاده و یکی از صفحه های پر مخاطب در اینستاگرام که حیطة فعالیتش در رابطه با دوچرخه و دوچرخه سواران است با انتشار عکسی از آزار یک دوچرخه سوار، واکنش های شدیدی را در این زمینه برانگیخته است

فکر اساسی شود. به عبارت دیگر تا زمانی که قوانین حمایتی با ضمانت اجرایی و راه مقابله با چنین توهین ها و شوخی هایی وجود نداشته باشد مردم به سمت یا فرهنگ شدن و پذیرفتن این موضوع نمی روند. در آخر اینکه این چند روایت تنها بخش کوچکی از مسائلی است که روزانه دوچرخه سواران با آن دست و پنجه نرم می کنند و بخش کوچکی از جامعه که به تصور خود شوخی می کنند اما در عمل به دوچرخه سوار آزار و اذیت می رسانند باید تغییر جدی در رفتار و فرهنگ خود داشته باشند و مقامات قضایی نیز برخورد جدی و شدیدی با این نوع مزاحمان داشته باشند چرا که این آزار و اذیت می تواند منجر به خطرات جانی دوچرخه سواران شوند. از سوی دیگر این ضرورت احساس می شود که ورزشکاران و ماجراجویانی که با خطر بیشتری سروکار دارند نسبت به بیمه کردن خود اقداماتی انجام دهند تا چنانچه آسیبی به آن ها رسیده هزینه های درمان را تأمین کنند. البته این نکته هم نباید فراموش شود که چنانچه بستری در کشور فراهم شود که دوچرخه به عنوان یک وسیله نقلیه عمومی شناخته شود مردم نیز نسبت به دوچرخه سواران تغییر نگرش پیدا خواهند کرد و این تصور را نخواهند داشت که دوچرخه سواران عمدتاً افراد ثروتمند جامعه هستند که برای خوش گذرانی این ورزش را انتخاب کرده اند. اگر این نگرش تغییر یابد مردم با احترام بیشتری با دوچرخه سواران برخورد و رفتار خواهند کرد.

امسال بود که رئیس فدراسیون دوچرخه سواران در واکنش به انتقاد یکی از ملی پوشان مبنی بر آزار و اذیت های خیابانی هنگام تمرین گفت: دوچرخه سواران با صبر و فروتنی از این مسائل بگذرنند تا بلکه فرهنگ سازی بهتری در سال های آینده صورت بگیرد. بر اساس گفته های خسرو قمری، این مشکلی ریشه ای است و به فرهنگ جامعه و خانواده هر کسی برمی گردد. او همچنین بیان کرد: ما با نیروی انتظامی و دیگر ارگان های ایمنی های زیادی کردیم. حتی تفاهم نامه ای ۸، ۹ بندی با وزارت کشور تنظیم کردیم و به شهرداری ها و دهیاری ها فرستادیم که متن آن در راستای توسعه فرهنگ دوچرخه سواران عمومی است. او در پاسخ به این پرسش که فدراسیون برای فرهنگ سازی اقدامی انجام داده یا خیر، اضافه کرد: فرهنگ سازی فقط از دست فدراسیون بر نمی آید، بلکه باید از پایه انجام شود؛ مثلاً زمانی که کودک به مدرسه می رود و بعد از آن هم در نوجوانی شخصیتش شکل می گیرد. من هم در سال های دور دوچرخه سوار بودم و یاد می آید چنین مشکلاتی داشتیم. اتوبوسی هر روز در مسیر تمرین من بود که شاگرد راننده به سمت من یخ پرتاب می کرد و می خندید یا اینکه یاد می آید چقدر فروشی به هم تیمی های من چغندر می زد! این ها دیگر مسائلی نیست که فدراسیون بتواند حل کند؛ فقط هم مختص بانوان نیست. دوچرخه سواران مرد هم همین مشکلات را دارند.

زنان بعد از آزار کلامی و نگاهی بیشترین آزار را زمانی تجربه کرده اند که برخلاف میل فردی که ایجاد مزاحمت کرده است به ایجاد ارتباط با فرد رضایت نداشته اند. آن زمان است که افراد اقدام به خشونت می کنند. پروانه یکی از زنانی که بارها این مسئله را از سر گذرانده گفته است: در یکی از برنامه ها یک آقا که سوار بر موتور بود دنبال من راه افتاد و خواست شمارا را من بدهد. وقتی قبول نکردم با شدت زیاد چنان مشت می زدند که از در زدند و زیاد به خانه آمدم و مسکن خوردم نمی دانم چرا فکر می کنند این مردم آزاری بازمه است؟ موارد این چنینی چه برای زنان و چه برای مردان دوچرخه سوار بارها پیش آمده است. چند روز پیش اما موضوع آزار و اذیت دوچرخه سواران دوباره بر سر زبان ها افتاد. یکی از صفحه های پر مخاطب در اینستاگرام که حیطة فعالیتش در رابطه با دوچرخه و دوچرخه سواران است با انتشار عکسی از آزار یک دوچرخه سوار، واکنش های شدیدی را به سمت خود جلب کرد. بعد از انتشار این عکس بود که دوچرخه سواران زیادی از تجربیات ناخوشایند خود سخت گفتند. در میان نظرات آن ها از خشونت و تعرض هایی نظیر، هل دادن در جوی آب و فاضلاب، پرت کردن آب دهان، کتک زدن، فحاشی بی دلیل و به هم زدن تعادل دوچرخه سواران می توان نام برد.

دوچرخه سواران تحمل کنند تا مردم با فرهنگ شوند!

این مشکلات همان طور که به گوش ما می رسد، به اطلاع مسئولان این ورزش هم رسیده است. مردادماه



درصد از جوانانی که در بیمارستان بستری می شوند، از بخش مراقبت های ویژه (ICU) سردر می آورند. به گفته محققان بسیاری از این افراد حتی پس از نابودی کامل ویروس نیز به مراقبت های پزشکی مستمر نیاز دارند.

در تحقیقات دانشگاه هاروارد، پرونده پزشکی بیش از ۳۲۰۰ بیمار مبتلا به کووید-۱۹ بین ۱۸ تا ۳۴ ساله که در بیمارستان بستری شدند، مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. از بین این افراد حدود ۲۱ درصد به بخش مراقبت های ویژه منتقل شدند و ۱۰ درصد برای تنفس نیاز به دستگاه تنفس مصنوعی (ونتیلاتور) داشتند. در مجموع ۲۰۷ درصد از جوانان بستری شده در بیمارستان، جان خود را از دست دادند و ۳ درصد از این افراد حتی پس از ترخیص از بیمارستان و نابودی کامل ویروس نیز به دریافت کمک های پزشکی نیاز داشتند. همچنین در این تحقیقات مشخص شد در بین جوانانی که دچار علائم شدید کووید-۱۹ شده اند، بیماری های زمینه ای مانند فشار خون، دیابت و چاقی، متداول بوده است.

ادارات و سازمان های دولتی با ۸۲.۸ درصد و کمترین میزان رعایت در پاساژها با ۳۸.۱ درصد و نانوائی ها با ۴۴.۰۳ درصد گزارش شده است. همچنین بر اساس آخرین آمار استفاده از ماسک توسط مردم در اماکن عمومی ۷۵.۵ درصد گزارش شده است که متأسفانه این عدد نسبت به سه هفته گذشته به میزان ۱.۳۵ درصد کاهش یافته است.

شدت کرونا در جوانان بیشتر است

از سوی دیگر محققان دریافتند شدت بیماری کووید-۱۹ در جوانان بالغ بیش از سایرین است و ۲۰



هیچ منطقه سبزی در کشور وجود ندارد

هشدار بیماری قرار دارند. مابقی شهرستان های کشور نیز در وضعیت زرد یعنی باخطر متوسط بیماری و سفید یعنی باخطر کم بیماری قرار دارند. او همچنین تأکید کرده است که هیچ نقطه سبزی، یعنی منطقه عاری از بیماری کرونا در کشور وجود ندارد و بیشترین بروز هفتگی موارد مثبت بستری شده در هفته سوم شهریور ماه به ترتیب در استان های قم و لرستان و بیشترین بروز هفتگی مرگ و میر در این بازه زمانی به ترتیب در استان های خراسان شمالی، سمنان و اصفهان گزارش شده است و کمترین میزان بروز هفتگی موارد بستری مثبت و فوتی نیز در هفته سوم شهریور ماه مربوط به استان های کردستان و سیستان و بلوچستان است. به گفته لاری طبق آخرین وضعیت میانگین کشوری رعایت پروتکل های بهداشتی، بیشترین میزان رعایت

سختگی وزارت بهداشت:

کرونا تمام جهان را در بر گرفته است و روزانه در سراسر جهان افراد زیادی قربانی این ویروس مرموز می شوند. ایران هم از این قاعده مستثنای نیست. به گفته سیماسادات لاری، سختگی وزارت بهداشت از روز شنبه تا ظهر یکشنبه ۱۲۸ بیمار کووید-۱۹ جان خود را از دست داده اند و ۲۳ هزار و ۱۵۷ نفر تنها در ایران جان باخته اند. شروع بیک دوباره کرونا در ۱۲ استان بر اساس اعلام کمیته اپیدمیولوژی کرونا در وزارت بهداشت در هفته منتهی به ۲۱ شهریور ماه، در روند کشوری این بیماری، موارد ابتلا و مرگ نسبتاً بالا است و روند صعودی یا شروع بیک در ۱۲ استان کشور مشاهده شده است. طبق گفته های سختگی وزارت بهداشت و بر اساس آخرین اطلاعات کرونا در کشور، هم اکنون ۸۸ شهرستان در سراسر کشور در وضعیت قرمز و ۹۰ شهرستان در وضعیت