

معاون خرید شرکت فولاد مبارکه:

تأمین پایدار نیازمندی‌ها در فولاد مبارکه ثمره بومی‌سازی است



بومی‌سازی یکی از مهم‌ترین نیازهای امروز در صنعت فولاد کشور است؛ چراکه با اعمال تحریم‌های فراوان بین‌المللی بر صنعت فولاد کشور، امکان تأمین برخی اقلام برای فولادسازان فراهم نیست. در این میان، شرکت فولاد مبارکه از سال ۱۳۸۱ تا به امروز با شعار تأمین پایدار و اقتصادی اقلام مورد نیاز کارخانه، ۱۰۰ هزار قطعه را بومی‌سازی کرده و کارنامه‌سی ساله موفقیتی در این زمینه دارد.

معاون خرید شرکت فولاد مبارکه گفت: یکی از موضوعات مهم در صنعت فولاد ایران بومی‌سازی است. شرکت فولاد مبارکه نیز که در سال ۷۱ به بهره‌برداری رسید، بر اساس روال تمام‌بناگاه‌های تولیدی، بلافاصله بعد از بهره‌برداری از واحدهای خود، به‌سوی اجرای بومی‌سازی اقلام مورد نیاز خود حرکت کرد تا آن‌ها را از داخل کشور تأمین کند.

رضا یزدخواستی با بیان این مطلب در ادامه افزود: این فعالیت‌ها ادامه‌دار بود تا اینکه در اوایل دهه ۱۳۸۰ پیش‌بینی شد تحریم‌هایی که از اول انقلاب بر کشور تحمیل شده شدیدتر شود. در نتیجه فولاد مبارکه تصمیم گرفت به‌صورت ساختارمند و با ایجاد سیستم‌ها و فرایندهای لازم این نوع فعالیت‌های خود را در جهت بومی‌سازی ادامه دهد و کمبودهای ناشی از تحریم

را جبران کند تا در نهایت خللی در خطوط تولید ایجاد نشود. به گفته یزدخواستی، از سال ۱۳۸۱ فولاد مبارکه حدود ۱۰۰ هزار قلم کالاهای مورد نیاز خود را بومی‌سازی کرده و این اقدام رقمی بالغ بر ۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، با توجه به نرخ تسعیر ارز در سال‌های مختلف، کاهش هزینه‌های بومی‌سازی داشته است. همچنین بومی‌سازی سبب کاهش هزینه‌های حوزه تأمین و کاهش ریسک‌های ناشی از تأمین شده است.

وی افزود: در دهه گذشته شاهد تشدید تحریم‌ها بودیم، اما بومی‌سازی این اقلام باعث شد بسیاری از مشکلات ناشی از فروخته نشدن برخی اقلام از سوی شرکت‌های خارجی به دلیل تحریم‌ها به ایران از بین برود؛ زیرا زمانی که کالایی را از خارج کشور تأمین می‌کنیم، به‌طور طبیعی ریسک ناشی از نقل و انتقال ارز، حمل‌ونقل کالا و... وجود دارد، اما خوشبختانه با بومی‌سازی بسیاری از این اقلام، ریسک‌های مرتبط با حوزه حمل‌ونقل، تأمین مالی، نقل و انتقالات ارزی و همچنین ریسک‌های تجاری کاهش یافت. در نتیجه فولاد مبارکه توانست عملکرد اقتصادی بهتری داشته باشد و سیستم تأمین پایدار تری برای شرکت فولاد مبارکه ایجاد کند.

معاون خرید شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: شرکت فولاد مبارکه

دهمین تولیدکننده فولاد جهان است و شرکت‌هایی که رتبه‌های بالاتر از ما را به خود اختصاص داده‌اند متعلق به کشورهای آلمان، ژاپن، آمریکا، فرانسه و... هستند و این موضوع نشان از تلاش فولاد مبارکه از دهه ۶۰ تا به امروز دارد که اکنون به ثمر رسیده است.

به گفته یزدخواستی، فولاد مبارکه در حوزه بومی‌سازی دارای کارنامه‌سی ساله موفقیتی است و اقدام زیادی را بومی‌سازی کرده و هم‌اکنون تکنولوژی ساخت آن‌ها در اختیار سایر شرکت‌های فولادی نیز قرار گرفته است. همچنین این شرکت در سال جاری ساخت ۱۲۰۰ قلم کالا در بخش بومی‌سازی را به پیش خواهد برد.

وی افزود: فرایند بومی‌سازی دارای ساختاری سیستمی با گردشکارهای مختلف است که تمامی آن‌ها با استانداردهای جهانی صنعتی فولاد تطابق دارد. اکنون به لحاظ تعداد، ۹۰ درصد از مواد، قطعات و تجهیزاتی که در فولاد مبارکه استفاده می‌شود خرید داخلی است و تنها ۱۰ درصد آن‌ها از خارج تهیه می‌شود. به لحاظ ریالی نیز ۶۰ درصد از کل هزینه تأمین از منابع داخلی کشور و ۴۰ درصد از منابع ارزی خارج از کشور است.

معاون خرید فولاد مبارکه گفت: شعار ما تأمین پایدار و اقتصادی اقلام مورد نیاز کارخانه است. برای تحقق این شعار، هزینه‌های ارزی را

کاهش می‌دهیم و به هزینه‌ریالی اضافه می‌کنیم. پایداری نیز به این معناست که با کمبود قطعه مواجه نشویم تا خللی به خطوط تولید وارد نشود.

مدیر برنامه‌ریزی و خرید فولاد مبارکه، اقدام بومی‌سازی شده مورد ارزیابی دقیق قرار می‌گیرند و خوشبختانه بسیاری از این اقلام در تست دوم و سوم نیز کارایی خود را به خوبی نشان می‌دهند و کم‌وکاستی نسبت به کالاهای وارداتی مشابه خود ندارند.

به گفته حیدری، شروع فرایند بومی‌سازی اصلاح تفکر بود و باید در دو بخش صورت می‌گرفت: نخست اینکه در صنعتگران امروز در این تفکر را ایجاد می‌کردیم که شما می‌توانید سازه‌های قطعات و تجهیزات اروپایی باشید؛ از سوی دیگر باید در میان سازمان خود این تفکر را به وجود می‌آوردیم که قطعات داخلی می‌توانند کیفیت کالای خارجی را داشته باشند.

در مجموع زمان زیادی صرف شد تا این دو تفکر به‌عنوان گام اول اصلاح شود. خوشبختانه امروز در واقعیت می‌بینیم کیفیت کالاهایی که توسط صنعتگران داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان ساخته می‌شود از نظر کیفیت چیزی کم از کالاهای اروپایی ندارد.

مدیر برنامه‌ریزی و خرید فولاد مبارکه ادامه داد: در گذراندن این مراحل نیاز داشتیم به اطلاعات

به سوی کلیه صنعتگران به‌ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان دراز کرده و با همت آن‌ها بسیاری از کالاهای استراتژیک مورد نیاز خود را بومی‌سازی کرده است.

به گفته مدیر برنامه‌ریزی و خرید فولاد مبارکه، اقدام بومی‌سازی شده مورد ارزیابی دقیق قرار می‌گیرند و خوشبختانه بسیاری از این اقلام در تست دوم و سوم نیز کارایی خود را به خوبی نشان می‌دهند و کم‌وکاستی نسبت به کالاهای وارداتی مشابه خود ندارند.

به گفته حیدری، شروع فرایند بومی‌سازی اصلاح تفکر بود و باید در دو بخش صورت می‌گرفت: نخست اینکه در صنعتگران امروز در این تفکر را ایجاد می‌کردیم که شما می‌توانید سازه‌های قطعات و تجهیزات اروپایی باشید؛ از سوی دیگر باید در میان سازمان خود این تفکر را به وجود می‌آوردیم که قطعات داخلی می‌توانند کیفیت کالای خارجی را داشته باشند.

در مجموع زمان زیادی صرف شد تا این دو تفکر به‌عنوان گام اول اصلاح شود. خوشبختانه امروز در واقعیت می‌بینیم کیفیت کالاهایی که توسط صنعتگران داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان ساخته می‌شود از نظر کیفیت چیزی کم از کالاهای اروپایی ندارد.

مدیر برنامه‌ریزی و خرید فولاد مبارکه ادامه داد: در گذراندن این مراحل نیاز داشتیم به اطلاعات

رویتین به ارزیابی مسائل فنی مرتبط به امور حمل‌ونقل می‌پردازند. فرخی افزود: در کنار مسائل ایمنی، مباحث آموزشی نیز به‌صورت جدی پیگیری می‌شود، به‌طوری که از اساتید دانشگاهی و مسئولین راهداری برای آموزش رانندگان و افراد مرتبط استفاده می‌کنیم و به تحلیل حوادث برون‌سازمانی نیز می‌پردازیم.

مدیر خدمات عمومی و امور رفاهی فولاد مبارکه عدم رعایت مقررات ایمنی را خط قرمز این مدیریت دانست و گفت: ایمنی و سلامت کارکنان و تردد باکیفیت، ایمن و به‌موقع به خط تولید و برگشت به آغوش خانواده برای ما بسیار مهم است.

وی افزود: در سرویس‌دهی توجه به شرایط کیفی و کمی برای ما اهمیت داشته و بیش از استانداردهای موجود به همکاران سرویس ارائه می‌کنیم. برای نمونه

اخبار فولاد

دست‌یابی به رکورد روزانه تولید ۲۱ ذوب در کوره قوس شماره ۱ فولادسازی



بهنام ادیبی، کارشناس تولید کوره‌های قوس الکتریکی ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم، از ثبت رکورد ۲۱ ذوب بر روز در کوره شماره ۱ فولادسازی در تاریخ سیزدهم آذرماه خبر داد و گفت: در سالی که شرکت فولاد مبارکه تولید ۷۰۲ میلیون تن فولاد را سرلوحه کار و هدف خود قرار داده است، دست‌یابی به این رکورد بسیار ارزشمند محقق شد. ادیبی در ادامه خاطر نشان کرد: در این راستا، زمان تخلیه تا تخلیه به ۶۹ دقیقه و مصرف انرژی الکتریکی به ۴۸۵ کیلووات ساعت بر تن مذاب کاهش یافت.

وی افزود پیش از این نیز در تاریخ ۲۹ آبان‌ماه، رکورد ۲۰ ذوب در کوره شماره ۲ فولادسازی محقق شده بود. عبدالرحیم ذوالفقاری، کارشناس برق و ابزار دقیق کوره‌های قوس نیز ضمن تأکید بر نقش پایش مداوم پارامترها توسط مجموعه تولید و تعمیرات عنوان کرد: در این راستا، توان الکتریکی کوره با در نظر گرفتن ظرفیت ترانسفورماتور افزایش یافت و نقطه‌بهینه‌کاری کوره با همفکری همکاران به‌نحوی تعیین گردید که تمامی تجهیزات جانبی پذیرای این افزایش ظرفیت باشند. مهدی آرپافر، مسئول ذوب کوره نیز بیان داشت: با ایجاد تعادل بین سیستم شارژ آهن اسفنجی و توان الکتریکی و حرارتی کوره، حداکثر استفاده از منابع موجود و زمان‌های کاری کوره میسر شد و رکورد فوق به دست آمد. مسعود آقازاد، شیفت‌فورمن کوره‌های قوس الکتریکی نیز به حداقل رساندن زمان‌های آماده‌سازی بین ذوب کوره در این روز و همراهی تیم چهار کاری کوره در دست‌یابی به این مهم، را مورد تأکید قرار داد و افزود: این رکورد نتیجه تلاش و همدلی همه همکاران در خصوص کنترل مسوود ورودی، کنترل فرایند ذوب‌گیری، آماده‌سازی تجهیزات و کاهش توقفات آماده‌سازی کوره است. بهنام ادیبی در پایان ضمن تشکر از رؤسای واحدها، کارشناسان تولید و تعمیرات و دفتر فنی کوره‌های قوس، هماهنگ‌کننده‌ها و شیفت‌فورمن‌های تولید ناحیه، اپراتورهای کارکنان، باتکنیکر خط تولید، کارکنان واحدهای حمل‌سرباره و آماده‌سازی پاتیل مذاب و همچنین مجموعه کارکنان واحدهای پشتیبانی، ستادی و پیمانکاری در ناحیه فولادسازی، ابراز امیدواری کرد با حفظ و تقویت کار تیمی صورت گرفته موفقیت به‌دست‌آمده تثبیت و به‌سایر کوره‌ها گسترش یابد.

از سال ۱۳۸۱ فولاد مبارکه حدود ۱۰۰ هزار قلم کالاهای مورد نیاز خود را بومی‌سازی کرده و این اقدام رقمی بالغ بر ۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، با توجه به نرخ تسعیر ارز در سال‌های مختلف، کاهش هزینه‌های بومی‌سازی سبب کاهش هزینه‌ها در حوزه تأمین و کاهش ریسک‌های ناشی از تأمین شده است

فراوانی از زیر مجموعه تجهیزات خارجی دست‌یابی که زمان بسیاری صرف این موضوع شد؛ در گام بعد نیز باید صنعتگران خرد را در کل کشور شناسایی می‌کردیم. وی افزود: لازم بود توانمندی‌های کوچک را در کنار هم قرار دهیم و از آن استفاده کنیم. امروزه صنعتگران با امکانات و نقدینگی محدودی دارند؛ پس باید آن‌ها را جمع می‌کردیم و در قالب پروژه ساخت ماشین‌آلات، تجهیزات و قطعات، بومی‌سازی را انجام می‌دادیم.

حیدری در ادامه گفت: اعتقاد ما در فولاد مبارکه بر این است که سازندگان و پیمانکاران شرکت جزو سرمایه‌های مجموعه‌اند؛ زیرا سرمایه تنها تجهیزات و ماشین‌آلات و نیروی انسانی نیست. باید این نگاه اصلاح شود و به حفظ و تقویت سازندگان و پیمانکاران بپردازیم. بنابراین درخواست بنده این است که مدیران شرکت‌های فولادی از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت کنند و با حضور در این شرکت‌ها فرصت‌هایی به وجود آورند که بتوان در بومی‌سازی از آن‌ها استفاده کرد.

مدیر برنامه‌ریزی و خرید فولاد مبارکه در پایان گفت: فولاد مبارکه در اوج تحریم‌ها هیچ مشکلی برای تأمین قطعات، تجهیزات و مواد اولیه ندارد. این شرکت سخت‌ترین تحریم‌ها را پیش‌روی خود دارد، اما توانسته تمامی اقلام تحریمی را تأمین کند. بنابراین اگر امروز فولاد مبارکه بتواند مسوود اولیه مورد نیاز، یعنی کنسانتره و گندله ورودی به شرکت را به میزان مورد نیاز تأمین کند، قطعا امسال شاهد رکوردهای خوبی در تولید فولاد مبارکه خواهیم بود.

پیام تبریک مدیر عامل فولاد مبارکه به مناسبت انتصاب معاون وزیر صمت



جناب آقای مهندس جعفری معاون محترم وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایمیدرو سازمان ایمیدرو از ابتدای شکل‌گیری تاکنون به عنوان بازوی اجرایی دولت در بخش معدن و صنایع معدنی سهم و نقشی بی‌بدیل در تولید ناخالص داخلی کشور عزیزمان ایفا نموده است. مقام معظم رهبری همواره با تأکید بر لزوم جایگزینی اتکاب‌نفت در اقتصاد؛ معادن ارزشمند کشور را یکی از بهترین انتخاب‌ها برای این هدف مهم اقتصادی عنوان و بر پرهیز از خام‌فروشی در این بخش تأکید نموده‌اند. دانش و سوابق جنابعالی به‌عنوان مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و همچنین تجربیاتی که طی سده‌ها فعالیت در عرصه‌های مختلف وزارت صنعت، معدن و تجارت کسب نموده‌اید بسیار ارزشمند و راهگشاست. اینجانب با تبریک انتصاب شایسته جنابعالی به سمت معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایمیدرو؛ آرزو مند همراه با همت و شجاعت که دو ویژگی مهم مسئولان در جنگ اقتصادی کنونی به‌شمار می‌رود، موجب ارتقای هر چه بیشتر در استفاده از ذخایر معدنی و کمک به توسعه صادرات غیر نفتی کشور گردید.

حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل فولاد مبارکه



سخت‌گیرانه، میزان حوادث و اتفاقات به حداقل ممکن رسیده است. وی به فعالیت ۶۰۰ دستگاه خودروی سنگین و ۴۰۰ خودروی سبک برای انجام گذشته گزارش شده است.

صادق فرخی با تأکید بر اینکه با آموزش مستمر رانندگان و همکاری فرماندهی پلیس راه استان، شاهد افزایش ضریب ایمنی سرویس‌دهی ایاب و ذهاب کارکنان در این مجموعه معظم بوده‌ایم افزود: در مقایسه با حجم قابل توجه سرویس‌دهی، نتایج بسیار مطلوبی در زمینه ایاب و ذهاب کارکنان پر شمار شرکت فولاد مبارکه و افزایش ضریب ایمنی حاصل شده و خوشبختانه ترابری این شرکت از سال ۹۴ تاکنون هیچ تصادف جرحی نداشته و با بهره‌مندی از سیستم ایمنی فنی و بازرسی فنی قوی و

پنج سال بدون حادثه، دستاورد ناوگان حمل‌ونقل عمومی فولاد مبارکه

مدیر خدمات عمومی و امور رفاهی فولاد مبارکه عنوان کرد:



امور حمل‌ونقل در فولاد مبارکه اشاره کرد و گفت: نظام ایمنی و بازرسی فنی شرکت متشکل از رانندگان قدیمی و افسران بازنشسته نیروی انتظامی، به‌صورت

سخت‌گیرانه، میزان حوادث و اتفاقات به حداقل ممکن رسیده است. وی به فعالیت ۶۰۰ دستگاه خودروی سنگین و ۴۰۰ خودروی سبک برای انجام گذشته گزارش شده است.

صادق فرخی با تأکید بر اینکه با آموزش مستمر رانندگان و همکاری فرماندهی پلیس راه استان، شاهد افزایش ضریب ایمنی سرویس‌دهی ایاب و ذهاب کارکنان در این مجموعه معظم بوده‌ایم افزود: در مقایسه با حجم قابل توجه سرویس‌دهی، نتایج بسیار مطلوبی در زمینه ایاب و ذهاب کارکنان پر شمار شرکت فولاد مبارکه و افزایش ضریب ایمنی حاصل شده و خوشبختانه ترابری این شرکت از سال ۹۴ تاکنون هیچ تصادف جرحی نداشته و با بهره‌مندی از سیستم ایمنی فنی و بازرسی فنی قوی و

مدیر خدمات عمومی و امور رفاهی فولاد مبارکه گفت: با تمهیدات اندیشیده‌شده در مجموعه ترابری شرکت فولاد مبارکه و اجرای دقیق و مؤثر دستورالعمل‌های مرتبط، تصادف منجر به جرح در پنج سال گذشته گزارش نشده است.

صادق فرخی با تأکید بر اینکه با آموزش مستمر رانندگان و همکاری فرماندهی پلیس راه استان، شاهد افزایش ضریب ایمنی سرویس‌دهی ایاب و ذهاب کارکنان در این مجموعه معظم بوده‌ایم افزود: در مقایسه با حجم قابل توجه سرویس‌دهی، نتایج بسیار مطلوبی در زمینه ایاب و ذهاب کارکنان پر شمار شرکت فولاد مبارکه و افزایش ضریب ایمنی حاصل شده و خوشبختانه ترابری این شرکت از سال ۹۴ تاکنون هیچ تصادف جرحی نداشته و با بهره‌مندی از سیستم ایمنی فنی و بازرسی فنی قوی و

مدیر خدمات عمومی و امور رفاهی فولاد مبارکه گفت: با تمهیدات اندیشیده‌شده در مجموعه ترابری شرکت فولاد مبارکه و اجرای دقیق و مؤثر دستورالعمل‌های مرتبط، تصادف منجر به جرح در پنج سال گذشته گزارش نشده است.

صادق فرخی با تأکید بر اینکه با آموزش مستمر رانندگان و همکاری فرماندهی پلیس راه استان، شاهد افزایش ضریب ایمنی سرویس‌دهی ایاب و ذهاب کارکنان در این مجموعه معظم بوده‌ایم افزود: در مقایسه با حجم قابل توجه سرویس‌دهی، نتایج بسیار مطلوبی در زمینه ایاب و ذهاب کارکنان پر شمار شرکت فولاد مبارکه و افزایش ضریب ایمنی حاصل شده و خوشبختانه ترابری این شرکت از سال ۹۴ تاکنون هیچ تصادف جرحی نداشته و با بهره‌مندی از سیستم ایمنی فنی و بازرسی فنی قوی و