

گرانی دلار خرید و فروش خودرورا متوقف کرد

صنعت زیان ده، بازار متورم



ایمان ربیعی

به عبارت دیگر بازار وارد فازی بی ثباتی و بلاتکلیفی است و کسانی که تادیروز حاضر بودند خودروی خود را با تخفیف به فروش برسانند، امروز حاضر نیستند حتی با وجود افزایش قیمت دست به معامله بزنند؛ از سوی دیگر منع سایت ها از درج قیمت با هدف مهار بازار نوعی سردرگمی میان مشتریان ایجاد کرده است. مشتریان حالا برای اطلاع از میزان قیمت بلاتکلیف مانده اند و همین امر سبب شده است برخی قیمت های پرتی برای فروش خودروی خود اعلام کنند. این چنین است که نمایشگاه داران قیمت پراید را در محدوده ۱۷۳ میلیون تومان اعلام می کنند اما گفته می شود برخی نیز قیمت اعلامی برای پراید ۱۱۱ را حتی تا ۱۸۵ میلیون تومان افزایش داده اند. برخی از فعالان بازار می گویند ماندگاری قیمت دلار در محدوده ی سی هزار تومان در هفته های پیش رو بی تردید سبب می شود خودروافزایی را در کارنامه خود ثبت کند و با توجه به چسبندگی بالای قیمت، کاهش آن دشوار می شود.

چرا خودرو بالا رفت

وزیر صمت، زمانی که قصد داشت رای اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی را دریافت کند وعده های سنگینی را برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو داد. وی تاکید کرد که در نیمه دوم سال خودرو ارزان خواهد شد. فاطمی امین با وعده افزایش تیراژ تولید به سه میلیون تومان در چهار سال آینده از کاهش قریبالوقوع قیمت خبر داد. این در حالی است که برآورد هانشان می دهد تنها در فاصله سه ماه گذشته میزان افزایش قیمت بسیار قابل توجه است. در دومین روز شهر پور ماه قیمت هر پراید ۱۱۱، برابر با ۱۵۳ میلیون تومان بود اما در روز گذشته هر پراید ۱۱۱ حداقل ۱۷۳ میلیون تومان گزارش شد. قیمت خودرو ۲۰۶ تیپ دو نیز در همین محدوده زمانی رشدی ۱۳ یلیون تومانی را تجربه کرده از ۲۵۲ میلیون تومان به ۲۶۵ میلیون تومان رسیده است. حالا افزایش قیمت دلار مهمترین عامل مهم افزایش قیمت خودرو از سوی معامله گران اعلام شده است.

پیش از این یک بار خودرو سازان با

مجوز وزارت صمت نسبت به بالا بردن قیمت خودرو اقدام کردند اما در سست چند روز پس از این افزایش قیمت، رئیس جمهوری وارد میدان شد و دستور لغو قیمت گذاری خودرو را اعلام کرد. این چنین بود که بازاری که در اثر رشد کارخانه ای قیمت خودرو، با افزایش بهار و بر و شده بود، خود را با این لغو دستور چندان هماهنگ نکرد. در عین حال رئیس سازمان بورس اوراق بهادار نیز تلاش این سازمان برای لغو قیمت گذاری دستوری برای خودرو و سایر صنایع مشمول قیمت گذاری دستوری خبر داده است. پیش بینی می شود با وجود رفت و بر گشت قیمت خودرو، این اتفاق به زودی رخ دهد. در نتیجه انتظار می رود بار دیگر قیمت خودرو دستخوش افزایش قابل توجه گردد.

خودرو در ایران طی سال های دهه هشتاد، که ایران یکی از باثبات ترین دوره های اقتصادی خود را سپری می کرد، در حال تبدیل به کالایی مصرفی بود و بسیاری از مردم نسبت به تعویض خودرو و تبدیل به احسن آن اقدام می کردند. برنامه هایی برای جایگزینی خودروهای فرسوده نیز در این دوره راه اندازی شد و برخی خودروهای قدیمی نیز با همین هدف به گورستان اتومبیل سپرده شدند.

هدف از این اقدام جداز نوسازی ناوگان سبک خودرو در ایران، تلاش برای کاهش مصرف سوخت نیز بود. با این حال موج تورمی که از سال ۱۳۹۰ میهمان اقتصاد ایران شد، بار دیگر خودرو را به کالایی سررمایه ای تبدیل کرد. از این رو بخش مهمی از خریداران خودرو نه مصرف کنندگان واقعی که سرمایه گذارانی هستند که با هدف حفظ سرمایه خود نسبت به خرید خودرو اقدام می کنند. احمد نعمت بخش، رئیس انجمن خودروسازان در گزارشی اعلام کرده است که نزدیک به هشتاد درصد خریداران خودرو حتی در دوره قرعه کشی هائیز از سرمایه گذاران و نه مصرف کنندگان بوده اند چرا که

ایران در یکی از استثنای بی ترین دوره های اقتصادی خود است. در حالی که قیمت خودرو در بازار بی محابا می تازد، صنعت خودرو در ایران زبانی هنگفت رابه ثبت رسانده است. به عبارت دیگر دو شرکت خودرو سازی بزرگ ایران بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته رابه ثبت رسانده اند که این نشان از ناکارآمدی ساختار اقتصادی ایران دارد

خودروهای تحویلی، طی دوره گارانتی به نمایندگی های خودرو سازی ها مراجعه نکرده اند.

بازار خودرو در کما

ایران در یکی از استثنای ترین دوره های اقتصادی خود است. در حالی که قیمت خودرو در بازار بی محابا می تازد، صنعت خودرو در ایران زبانی هنگفت رابه ثبت رسانده است. به عبارت دیگر دو شرکت خودرو سازی بزرگ ایران بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته رابه ثبت رسانده اند که این نشان از ناکارآمدی ساختار اقتصادی ایران دارد . مقامات شرکتهای خودرو سازی می گویند علت ثبت این زیان عجیب در صنعت خودروسازی، قیمت گذاری دستوری دولت است. در این فضا دولت، خودروسازان و مصرف کننده اعلام نارضایتی صریح از این وضعیت را دارند و معلوم نیست وقتی سه ضلع این مثلث ناراضی هستند، چه کسی از شرایط کنونی احساس رضایت می کند. هر چه هست موج تورمی تازه از راه رسیده بار دیگر بازار خودرو را دستخوش تکانی سخت کرده است. تکانی به طعم بلاتکلیفی.

رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی تهران: ۸۰ درصد تالارها تعطیلند



ایسنا - رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی تهران با بیان اینکه پس از بازگشایی تالارهای پذیرایی با رعایت شیوه نامه های بهداشتی، فقط ۲۰ درصد تالارها به فعالیت بازگشستند، گفت: بنابراین در حال حاضر ۸۰ درصد تالارهای تهران تعطیل هستند که اکثر او ر شکسته شده اند. خسرو ابراهیمی نیا بیان اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد واحدهای صنفی استیجاری هستند که درگیر بحث های مالک و مستاجر شدند و مجبور شدند در این مدت کرایه و حقوق پرسنل را بدهند، تصریح کرد: پرونده های زیادی در این باره در دادگاه مطرح شد و خیلی از این موارد نیز در اتحادیه به حل اختلاف رسیدند. البته مستاجران اکثر ا با ورشکستگی کامل مواجه شدند. از بین مالکان نیز برخی تغییر شغل دادند.

افزایش ۱۷ درصدی حجم تجارت ایران و عراق



داریم که چندان دور از ذهن نیست. ما تا امروز به صورت رسمی در حد ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار را هم تجربه کرده ایم. امسال علی رغم همه شرایط امسال تا اینجای ۱۷ درصد رشد داشتیم. رابطه اقتصادی ایران و عراق بعد از ایران و چین در رتبه دوم روابط اقتصادی ایران قرار دارد.

یحیی آل اسحاق گفت: همه دولت های ایرانی و عراقی عزم جدی داشتند که روابط منطقه ای دو کشور را توسعه دهند. این عزم ناشی از یک شرایط خاص استراتژیک است که شامل همه حوزه ها سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... می شود.

ایرنا - وزیر نفت عراق انتظار دارد که قیمت نفت به بیش از ۷۵ دلار برای هر بشکه برسد. احسان عبدالجبار

اعلام کرد که انتظار دارد قیمت نفت به بیش از ۷۵ دلار برای هر بشکه برسد. وی در مصاحبه با تلویزیون دولتی این کشور افزود: سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در تلاش است بازار انرژی را به شیوه ای مثبت مهار کند که منافع همه طرف ها، مصرف کنندگان و تولیدکنندگان را حفظ کند.

وزیر نفت عراق گفت: قیمت کنونی نفت برای تولید کنندگان مناسب نیست و انتظار دارم در ماه های آینده به سطحی ثابت بازگردد. قیمت نفت روز دوشنبه، به این امید که نوع اومیکرون و بروس کرونا - با توجه به علامت خفیف آن، تأثیر اقتصادی کمتری داشته باشد، بیش از ۴ درصد افزایش یافت و قیمت شاخص نفت خام برنت به ۷۳ دلار و ۸ سنت برای هر بشکه و قیمت شاخص نفت خام دبلیتی آی به ۶۹ دلار و ۴۹ سنت برای هر بشکه رسید.

روزهای تعطیلات آخر هفته امارات تغییر کرد



ایسنا - امارات متحده عربی در راستای جذب سرمایه گذاری و کسب و کار جهانی، تعطیلات آخر هفته خود را به شنبه و یکشنبه تغییر خواهد داد. دولت فدرال امارات متحده عربی در بیانیه ای اعلام کرد این کشور تغییرات مذکور را از اول ژانویه به اجرا گذاشته و مدل چهار روز و نیم هفته کاری را اجرایی می کند که تحت آن جمعه که زمان انجام فریضه دینی در اسلام است، نیمه تعطیل به حساب می آید. هفته کاری امارات متحده عربی، عربستان سعودی و سایر کشورهای منطقه خلیج فارس در حال حاضر از یکشنبه تا پنج شنبه است.

این تغییر، گام جدیدی در راستای تلاش امارات متحده عربی برای حفظ موقعیت خود به عنوان هاب تجاری منطقه ای است. رقابت منطقه ای از سوی عربستان سعودی افزایش پیدا کرده و این کشور تلاش کم سابقه ای برای جذب سرمایه گذاری خارجی و متنوع کردن اقتصاد خود نشان می دهد.

ایران بابت تها تر کالا هم امتیاز می دهد، هم تخفیف

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: در هر حال در شرایطی که ناگزیر به سمت تها تر هر کالایی می رویم اوضاع جدیدی را برای ما بوجود می آورد که منجر به بالا رفتن قیمت تمام شده کالا می شود، زیرا ما نیاز به تبادل داریم، در واقع دست پایین هستیم و باید امتیاز بدهیم. یعنی هر کالایی با هر قیمتی به ما تحویل دهند باید بپذیریم. از طرفی چون کالای صادراتی ما سافت خام، فسرآورده و یا محصول پتروشیمی است برای معامله و همراهی با ما تخفیف می خواهند، علاوه بر آن کیفیت کالایی را که به ما ارائه می دهند، در نظر نمی گیرند.

وی با بیان اینکه در اجرای تها تر کالای قیمت جهانی و رقابتی اعمال نمی شود، حتی هزینه مبادله را هم حساب می کنند، خاطر نشان کرد: عجب ماندگی در اقتصاد، تبادلات ما را نیز با دنیای خارج هم بابت واردات و هم صادرات تحت تأثیر قرار داده، روابط بانکی ملغی و آسیب دیده، استفاده از ظرفیت ضمانت نامه ها در خارج از کشور و ال سی دچار تغییر شده و در کل فرصت هایی که در شبکه بانکی برای فعالین اقتصادی و فروش کالا وجود داشت، مانند قبل نیست.

وی افزود: یکی از راه هایی که اکنون جهت فروش کالاها میان می توانیم طی کنیم تا بخشی از مشکلات حل نشود تها تر است، تها تر با علم بر اینکه ما روابط بانکی نداریم و می توانیم تبادل کالا به کالا داشته باشیم، تاحدی مشکلات شبکه بانکی ما را حل می کند، در واقع اکثر تها تر زمانی صورت می گیرد که اختیاری برای بازگرداندن پول نداشته باشیم.

هشدار یک کارشناس نسبت به تبعات تداوم تحریم:

بانک مرکزی در دام ساده انگاری افتاده است

بانک مرکزی منفعل است

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه بانک مرکزی در شرایط کنونی منفعل است، گفت: معلوم نیست بانک مرکزی ابتکار عمل را به چه کسی سپرده و چرا در این شرایط هیچ واکنشی از خود نشان نمی دهد. در هیچ نقطه ای از جهان نمی بینید که بانک مرکزی از تعیین نرخ برابری ارز شانه خالی کند و توجهی به این امر نداشته باشد، اتفاقا همان کشورهایی که مدعی هستند تعیین نرخ ارز را به بازار سپرده اند نیز محدوده مشخص قیمتی را دارند و در این مسیر حرکت می کنند و اجازه خروج قیمت ها را از محدوده تعیین شده بهبود وضعیت را داشت.



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: در تها تر چون ما نیاز به تبادل داریم، هر کالایی با هر قیمتی به ما تحویل دهند باید بپذیریم. از طرفی چون کالای صادراتی ما سافت خام، فراورده و یا محصول پتروشیمی است، تخفیف می خواهیم.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفتگو با ایرنا افزود: در تها تر چون ما نیاز به تبادل داریم، هر کالایی با هر قیمتی به ما تحویل دهند باید بپذیریم. از طرفی چون کالای صادراتی ما نفت خام، فراورده و یا محصول پتروشیمی است، تخفیف می خواهیم.

حمیدرضا صالحی در ارزیابی تها تر نفت با کالا با بیان اینکه زمان تحریم ها طعمات شدیدی به اقتصاد ما وارد شد، اظهار داشت: تحریم ها علاوه بر

آلبرت بغزبان گفت: متأسفانه دولت و بانک مرکزی در دام نوعی ساده انگاری افتاده اند و نتیجه این وضعیت را می توان در بازار ارز ایران دید.

استاد اقتصاد دانشگاه تهران در گفتگو با قرن نو درباره دلایل افزایش نرخ دلار در بازار گفت: دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت و حتی در جریان انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری وعده می داد که سر نوشت اقتصاد را به مذاکرات گره نخواهد زد اما امروز تبعات منفی عدم دستیابی به نتیجه در مذاکرات بر اقتصاد کاملاً مشهود است. او گفت: من به عنوان یک اقتصاددان نمی توانم قانع بشوم که چطور تحریم بر اقتصاد ایران اثر گذار نیست، این نوعی ساده انگاری است و وقتی اتفاقی عملی رخ ندهد نمی توان انتظار بهبود وضعیت را داشت. بغزبان ادامه داد: کسانی که امروز مسئولیت دارند، دیروز منتقد جدی سیاست های دولت بودند و می گفتند دولت باید بازار را به ثبات

نمی دهند اما معلوم نیست محدوده قیمتی تعیین شده در بانک مرکزی ما چیست که در یک هفته دلار می تواند سه تا چهار هزار تومان نوسان داشته باشد.

وی گفت: می گویند برخی همزمان با مذاکرات در بازار ار دستکاری می کنند، این برخی چه کسانی هستند وقتی بیش از ۹۰ درصد عرضه ارز در ایران در اختیار بانک مرکزی است. در این شرایط چطور زور بانک مرکزی به جمعیت ده درصدی و حداقلی نمی رسد و چرا سال ها است که این مساله تکرار می شود.

وی با اشاره به ضرورت تسلط بر بازار ارز از سوی بانک مرکزی گفت: متأسفانه چنین تسلطی را در شرایط کنونی نمی بینیم. وی گفت: این ادعا که اقتصاد دیگر منتظر مذاکرات نیست، ادعایی بسیار بزرگ است. مگر می شود چنین ادعایی کرد. من برای روشن شدن بحث یک مثال می زنم. ممکن است عینک سبب باسود شدن نشود اما

بی تردید باعث می شود حتی شخص بی سواد حروف را بهتر ببیند، رفع تحریم نیز شاید باعث بهبود اقتصاد نشود اما ماندگاری آن وضعیت اقتصاد را بدتر خواهد کرد.

بغزبان در توضیح این مطلب ادامه داد: به عبارت دیگر اقتصاد ایران در وضعیتی بسیار ناامید کننده قرار دارد. در این شرایط شاهدیم که اقتصاد ایران درگیر بحران های پیچیده است که رفع تحریم به تنهایی نمی تواند آن را حل کند اما ماندگاری تحریم باعث می شود این وضعیت بحرانی، بحرانی تر گردد. او گفت: من هم معتقدم رفع تحریم نجات بخش نیست اما ماندگاری آن بی تردید و بلاشک بحران زاست و در نتیجه باید برای رفع آن اقدام کرد. به گفته وی در این وضعیت حتی در صورت رفع تحریم نیز قیمت ارز در میان مدت مهار نشده و دستخوش افزایش می شود از این رو باید در کنار رفع تحریم برای حل بحران های اقتصادی برنامہ ریزی کرد.