

عباس آرگون در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

کنترل نوسانات ارزی حاصل تحریم، از توان بانک مرکزی خارج است



رامتین موثق
به گزارش مهر، محمد زافر زین افزود: از زمان راه‌مفتی خرج نمی‌کنیم و بابت زیر ساخت‌های کشور خرج می‌کنیم؛ ارز را مفت به کسی نمی‌دهیم، ارز دست هر کسی هم هست باید بر گرداند، زیرا که ارز کالایی عمومی است و همه‌ارز باید به کشور برگردد. این موضوع بخشی از سیاست تثبیت‌مست است.

او با بیان اینکه اگر نظارت دقیق بر بانک‌ها و گردش پول و ارز در کشور داشته باشیم بسیاری از نوسانات ارزی توأمین کنترل کنیم، تصریح کرد: پول و ارز باید رد بشوند؛ این بیشتر از طریق سیستم بانکی انجام می‌شود؛ پول ما باید حکمرانی لازم را داشته باشد.

رئیس کل بانک مرکزی خاطر نشان کرد: می‌خواهیم مرتب بانک‌ها و پول را رصد کنیم ولی در این حوزه مشکل داریم. مشکل دیگر تولید آمار است؛ داده‌های اقتصاد کلان باید ایزاری برای سیاست‌گذاری و پیش‌بینی آینده باشند؛ الان آمار و اطلاعات موجود این کم‌رانی نمی‌کند؛ به صورت نسبی می‌گویم؛ اما آمار اصلاً به روز نیست و مبتنی بر آمار گذشته است؛ دیتای تورم مربوط به

حسین سلاح‌پورزی در ششمین جلسه‌دهمین دوره هیات‌نماینده‌گان اتاق به چالش‌های حوزه تجارت پرداخت و افزود: امروز بیمان سپاری ارزی و فشار مالیاتی بیشترین آسیب را به کسب و کارها وارد می‌کند،

عباس آرگون در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

«با یاد به سمتی حرکت کنیم بازار تعیین‌کننده بانک مرکزی، اگر به سمت ارز تک‌نرخ حرکت کنیم بسیاری از مشکلات حل می‌شود»

گزارش

غفلت دولت از ظرفیت‌های موجود؛ توسعه اقتصاد دریا محور صرفاً شعاری روی کاغذ است

در حالی دولت سیزدهم معتقد است برای تحقق سیاست‌های اقتصاد دریا محور، نیازمند مدیریت یکپارچه در کشور هستیم که کارشناسان بر این باورند هنوز سیاست‌گذاری دولت برای توسعه اقتصاد دریا در حد نوشتن بر روی کاغذ است. به گزارش اقتصاد ۲۴، با وجود شعارها و وعده‌های مستمر در این خصوص، توسعه نیافتگی شهرهای ساحلی نشان از بی‌توجهی طولانی مدت دولت‌ها به این مسئله دارد؛ بنابراین باید در ادامه دیدتتشکیل نهادعالی برای سیاست‌گذاری اقتصاد دریا محور و در ادامه سند اقتصاد دریا محور، چه تغییری را در روند اهمیت‌دهی به بنادر و فرصت تجارت دریا بی ایران اعمال خواهد کرد.

توسعه اقتصاد دریا محور فقط ساختن کشتی نیست

یک کارشناس تجارت دریا بی در گفتگو با این پایگاه خبری با اشاره به موقعیت دریا بی و ترانزیت دریا بی ایران گفت: زمانی که صحبت از توسعه و پایه‌گذاری سیاست‌های اقتصاد دریا محور است نباید فقط به ساخت کشتی اکتفا شود، بلکه مفهوم اقتصاد دریا، بنا ساخت

بورسی

مورری بر عملکرد دو ساله دولت سیزدهم:

امام صادقی‌ها با اقتصاد چه کردند؟

دو سال از عمر دولت سیزدهم همراه با حضور پر شمار فارغ‌التحصیلان دانشگاه امام صادق (ع) بر مسندهای اجرایی کشور در حالی سپری شد که اقتصاد همچنان با بحران‌های متعددی دست و پنجه نرم می‌کند و برنامه‌های اعلامی دولت نیز در قدامت برنامه باقی مانده‌اند.

به گزارش خبر آنلاین، احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی که پیش از حضور بر مسند وزارت، نماینده تهران بود و عضوی از اعضای پر شمار فارغ‌التحصیلان دانشگاه امام صادق (ع) در دولت سیزدهم، نتوانسته است شمار هایش را



شاهد درستی این اتفاق هم نامناسب شدن شرایط کسب و کار در تابستان بود. تغییر ریل سیاست‌های دولت و مینا قرار دادن حمایت از تولید باید مورد توجه دولت‌ها باشد.

او تصریح کرد: روزگاری درآمدهای چشمگیر نفتی در اختیار دولت‌ها بود دولت‌ها خود را صاحب اختیاری می‌دانستند امروز اما دولت‌ها به درآمدهای مالیاتی نیاز دارند بنابراین باید با بخش خصوصی تعامل بیشتری داشته باشند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران ادامه داد: فعالان بخش خصوصی با ثبات نرخ ارز موافقت اما به نظر می‌رسد نوسانات ارزی در آینده مشکل ساز شود. تضمین سقف قیمت در مورد ارز حاصل از صادرات باعث کاهش صادرات و ادامه تشدید بحران ارزی می‌شود. انتظار می‌رود سیاست ارزی روشنی برای پنج سال آینده به ویژه در مورد محصولات کشاورزی، صنعتی و پتروشیمی تدوین شود. اینکه ثبات نرخ ارز قوانین آن ارتباط مستقیمی با تجارت خارجی و ارزآوری دارد، دلیل محکمی است بر اینکه بانک مرکزی باید بر سیاست‌ها و ابزارهای خود کنترل و دقت بیشتری داشته باشد.

تحریم، عامل اصلی نوسانات نرخ ارز

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» عنوان کرد: کنترل برخی نوسانات در دست بانک مرکزی است و برخی نوسانات نتیجه محدودیت‌های کلان کشور از جمله تحریم‌هاست. بانک مرکزی با توجه به محدودیت‌ها و منابع محدود باید کنترل و مدیریت کند و برخی بخش‌ها از کنترل آن خارج است؛ بنابراین کار مدیریت سخت است.

عباس آرگون افزود: سعی نظام و دولتمردان باید این باشد که محدودیت‌های اساسی کشور در تحریم‌ها را بین برد و ایران بتواند در شرایط عادی با دنیا کار کند. او وظیفه کنترل و نظارت را جزو وظایف ذاتی بانک مرکزی دانست و گفت بانک مرکزی به عنوان تنظیم‌کننده در کنترل نوسانات نرخ ارز نقش مهمی دارد و بازار ساز اصلی است. اگر انتظارات تورمی و تورم موجود در کشور مدیریت شود، نرخ ارز را می‌توان مدیریت کرد.

این عضو اتاق بازرگانی تاکید کرد: هر چقدر به سمتی حرکت کنیم که اقتصاد در بخش‌های مختلف قابل پیش‌بینی باشد به وضعیت ایده‌آل می‌رسیم، ولی هر چقدر نااطمینانی افزایش بیشتری پیدا کند شاهد کاهش سرمایه‌گذاری، خروج



یک فعال اقتصادی: کنترل برخی نوسانات در دست بانک مرکزی است و برخی نوسانات نتیجه محدودیت‌های کلان کشور است

تحریم‌هاست. بانک مرکزی با توجه به محدودیت‌ها و منابع محدود باید نرخ ارز را کنترل و مدیریت کند که کار سختی است

سرمایه و کاهش تولید و غیره می‌شویم. آرگون ادامه داد: هر چقدر اقتصاد به سمت ثبات در نرخ‌ها و فاکتورهای اساسی و پیش‌بینی‌پذیری برود، فعالان اقتصادی می‌توانند سرمایه‌گذاری و تجارت بهتری داشته باشند و فعالیت‌های خود را سامان می‌دهند. در شرایط نااطمینانی فعالان اقتصادی از فعالیت دوری می‌کنند.

بیمان سپاری ارزی اما با نرخ بازار

این فعال اقتصادی درباره سیاست بیمان سپاری ارزی تصریح کرد: باید به سمتی حرکت کنیم که بیمان سپاری باشد اما نرخ ارز را بازار تعیین‌کننده بانک مرکزی.

آرگون اظهار کرد: صادرات یک فرآیند مستمر است و یکبار انجام نمی‌شود. پس باید نرخ با نرخ بازار فاصله زیادی نداشته باشد. اگر به سمت ارز تک‌نرخ حرکت کنیم بسیاری از مشکلات حل می‌شود. او بیان کرد: ارز ناشی از صادرات قانون خود را دارد و باید اینکه محدودیت‌های مختلفی ایجاد می‌کند اما قانوناً صادرکننده باید ارز را تحویل بانک مرکزی بدهد و با نرخ‌های مختلف ریل دریافت کند. پس صادرکننده الزاماً باید ارز خود را به بانک مرکزی تحویل دهد.

قدم به قدم تا شرایط مناسب

بیمان سپاری ارزی یک قانون ضد تجارت است و اکثر صادرکنندگان را دچار ضرر می‌کند؛ اما نظر غالب کارشناسان بر این است که با توجه به محدودیت منابع نباید از همان اول آن را لغو کرد بلکه باید آن را تعدیل کرد که شرایط تغییر می‌یابد. محدودیت منابع ناشی از تحریم‌ها و عدم دسترسی ایران به سیستم انتقال مالی است و اولین قدم باید تلاش برای رفع تحریم‌ها و اتصال به شبکه بین‌المللی مالی باشد.

شد تجارت دریا بی و اقتصاد دریا محور قوی‌تری نسبت به ایران داشته باشند. او با توضیح اینکه هیچ‌یک از این ظرفیت‌ها در اقتصاد دریا محور تا به امروز مورد استفاده قرار نگرفته است، تصریح کرد: زمانی که هنوز برای بهره‌گیری از این ظرفیت تعریف درستی نشده مشخص است نگاه به مسئله توسعه اقتصاد دریا باید پس از سال‌ها همچنان بر روی کاغذ مانده و تنها سوی دولتمردان به عنوان یک وعده و یک رویداد اقتصاد باقی بماند و هر چند یکبار به فکر سیاست‌گذاری برای این مهم بیفتند.



به نبود اسناد پشتیبان این برنامه، آن را فاقد محتوایی متناسب با توسعه می‌داند.

حجت‌الاسلامعلی دیگر مردی است که ابتدا بر مسند وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تکیه زد و با شعار شفافیت وارد میدان شد اما در عمل در دوران وزارت وی نه تنها پیچیدگی‌های مدیریتی شستا و دیگر سازمان‌های مشابه وی از میان نرفت بلکه بحران پیچیده تری در این فضا رخ نمود. او که مدعی جایگزینی هزار جوان حزب‌اللهی بر مسند مدیریت بود، در نهایت کمتر از یک سال در این سمت دوام آورد و در دوران وی مشکلات صندوق‌های باز نشستگی بیشتر از قبل شد. پیش از رسیدن به صندلی وزارت مدعی بود افزایش قیمت دلار هیچ ربطی به تحریم ندارد و امریکان قدر ایران را تحریم کند تا خفه شود اما حالا در تازه‌ترین اظهارات خود گفته است که اگر تحریم نبودیم، در نقل و انتقالات مالی و بانکی با مشکلی مواجه نمی‌شدیم.

خبر اقتصادی

تصمیم جدید مجلس؛ اخدمعادل ۱۰ یورو به صورت جداگانه از مسافران پروازهای خارجی



مجلس به وزارت راه و شهرسازی مجوز داد از مسافران پروازهای خارجی معادل ۱۰ یورو به ازای هر مسافر به صورت جداگانه دریافت و به حساب مربوط در خزانه‌داری کل واریز کند. به گزارش ایلنا، نمایندگان در جلسه علنی دوشنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۲ و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه با تصویب جزء ۳ بند ماده ۵۷ این لایحه به شرح زیر موافقت کردند که وزارت راه و شهرسازی با رعایت سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مجاز است به منظور تأمین منابع مالی اجرای طرح‌های توسعه‌ای و ارتقای خدمات فرودگاهی در فرودگاه‌های بین‌المللی، از مسافران پروازهای خارجی معادل ده (۱۰) یورو به ازای هر مسافر به نرخ ای‌تی‌اس (ets) که به صورت جداگانه در بلیت درج و از مسافران اخذ می‌شود، دریافت و به حساب مربوط در خزانه‌داری کل واریز نمایند. لازم به ذکر است پروازهای با مقاصد زیارتی از این حکم مستثنی هستند.

وزارت صمت: شیوه قیمت‌گذاری بر اساس ارزش برند می‌شود

مدیرکل دفتر خدمات کسب و کار وزارت صمت با بیان اینکه ارزش‌گذاری برندها تا پایان سال انجام می‌شود، گفت: با سازمان حمایت کمیته‌ای برای بررسی تأثیر ارزش‌گذاری برندها بر قیمت‌گذاری تشکیل دادیم. به گزارش خبرگزاری مهر، امیرحسین اسدی افزود: در کشور برندی داریم که روی خود کار می‌کند و از آن طرف شرکتی را داریم که به صورت زیر پله‌ای فعال است با این حال در پهای تمام شده همه را یکسان در نظر می‌گیریم و در واقع همه با قیمت یکسان کالای تولیدی خود را می‌فروشند. او تصریح کرد: این در حالیکه شرکت‌های بزرگ و شرکت‌هایی که علمی و کارشناسی کار می‌کنند یا توسعه‌خط تولید و نظام بهره‌وری پهای تمام شده را کاهش داده‌رو، برند سازی می‌هر، هزینه می‌کنند. اهمیت برندی ملی و بزرگ را زمانی متوجه می‌شویم که بدانیم این برندها می‌توانند حتی صادرات را هم تسهیل کنند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشور داد: اجرای فاز ۲ توسعه فرودگاه امام با پول چینی‌ها

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از نهایی شدن سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری برای فاز ۲ توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) خبر داد و گفت: مواد اولیه تولید قطعه هواپیما را صادر می‌کنیم. به گزارش تسنیم، محمد محمدی بخش اظهار کرد: طی هفته جاری سرمایه‌گذاری مشترک ایران و چین برای فاز ۲ توسعه فرودگاه حضرت امام خمینی نهایی می‌شود. او عنوان کرد: پیش‌بینی می‌کنیم حجم سرمایه‌گذاری در فاز ۲ توسعه فرودگاه امام‌بالای ۲ میلیارد دلار باشد.

رئیس سازمان ملی زمین و مسکن: در صورت نیاز، به سمت مرتفع‌نشینی می‌رویم

رئیس سازمان ملی زمین و مسکن گفت: برای ساخت یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد مسکن ملی به ۴۵ هزار هکتار زمین نیاز است که تاکنون ۳۶ هزار هکتار را آماده کردیم و در شهرهایی که امکان تأمین زمین نباشد به سمت مرتفع‌نشینی خواهیم رفت. به گزارش ایسنا، ارسلان مالکی افزود: در مواردی ماناچار هستیم، در جایی که ما زمین نداریم، مثلاً در شهرهای شمالی، اراضی کشاورزی درجه یک شالیزارها یا اراضی جنگلی هستند. ماناچاریم زمین که تأمین می‌کنیم با متقاضیان آن شهر بستنیم. اگر تقاضا بیشتر از آن زمینی که تأمین کردیم بود، بالاچار ما زمین بیشتر استفاده می‌کنیم؛ یعنی از ارتفاع و تراکم استفاده می‌کنیم برای اینکه تعداد بیشتری مسکن بسازیم و تحویل مردم دهیم. او تاکید کرد: اگر برای یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحدی که باید در طول چهار سال تأمین زمینش در اراضی دولتی اتفاق بیفتد، با تراکم ۴۰ واحد در هکتار حساب کنیم، حدود ۴۵ هزار هکتار زمین نیاز است.

رئیس سازمان ملی زمین و مسکن: در صورت نیاز، به سمت مرتفع‌نشینی می‌رویم

رئیس سازمان ملی زمین و مسکن گفت: برای ساخت یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد مسکن ملی به ۴۵ هزار هکتار زمین نیاز است که تاکنون ۳۶ هزار هکتار را آماده کردیم و در شهرهایی که امکان تأمین زمین نباشد به سمت مرتفع‌نشینی خواهیم رفت. به گزارش ایسنا، ارسلان مالکی افزود: در مواردی ماناچار هستیم، در جایی که ما زمین نداریم، مثلاً در شهرهای شمالی، اراضی کشاورزی درجه یک شالیزارها یا اراضی جنگلی هستند. ماناچاریم زمین که تأمین می‌کنیم با متقاضیان آن شهر بستنیم. اگر تقاضا بیشتر از آن زمینی که تأمین کردیم بود، بالاچار ما زمین بیشتر استفاده می‌کنیم؛ یعنی از ارتفاع و تراکم استفاده می‌کنیم برای اینکه تعداد بیشتری مسکن بسازیم و تحویل مردم دهیم. او تاکید کرد: اگر برای یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحدی که باید در طول چهار سال تأمین زمینش در اراضی دولتی اتفاق بیفتد، با تراکم ۴۰ واحد در هکتار حساب کنیم، حدود ۴۵ هزار هکتار زمین نیاز است.

