

یک پژوهشگر اقتصادی با اشاره به سیاست‌های انقباضی دولت برای کاهش تورم دولت نرخ سود ۳۰ درصد را به جامعه تحمیل کرد



رامتین مونتقی

مسئولین ادعا کرده‌اند بسه کمترین نرخ تورم ماهیانه در دو سال اخیر رسیده‌اند و آن را دستاورد سیاست‌های پولی انقباضی خود معرفی می‌کنند. به گزارش مرکز ملی آمار، در بهمن ماه ۱۴۰۲، شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور به عدد ۲۲۵.۷ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۱.۴ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۲۵.۸ درصد افزایش و در ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۴۲.۵ درصد افزایش داشته است. در واقع تورم سالانه خانوارهای کشور به ۴۲.۵ درصد رسیده، تورم نقطه به نقطه ۳۵.۸ و تورم ماهانه ۱.۴ درصد شده است. گفتنی است تورم سالانه نسبت به همین مقدار در ماه قبل، ۱.۱ واحد درصد کاهش و تورم نقطه به نقطه در مقایسه با ماه قبل، ۲.۷ درصد کاهش داشته است.

روایت دیگر بانک مرکزی از تورم

بانک مرکزی در حالی دست به انتشار آمار تورم آذرماه ده‌است که انتشار داده‌های مربوط به شاخص قیمت مصرف‌کننده در سال جاری از سوی این نهاد تا پانزده اسفند متوقف شده بود. نرخ تورم نقطه به نقطه به نقطه شهری در آذرماه ۱۴۰۲، ۵۴.۲ درصد و نرخ تورم میانگین شهری در آذرماه ۱۴۰۲، ۵۵.۹ درصد اعلام شد. بالاتر از این آمار، بانک مرکزی اعلام کرده است که به نظر می‌رسد تورم سال ۱۴۰۲، ۱۴ درصد در آذرماه و ۱۳۷۴ درصد در بهمن ماه باشد. بانک مرکزی، ۴۹ درصد تورم را خواهد شکست.

لازم به ذکر است مقایسه تورم منتشر شده در دو مرجع آماری مرکز آمار و بانک مرکزی نشان می‌دهد این رقم در آذرماه بانک مرکزی بیشتر بوده است. پیش از این مرکز آمار، نرخ اعلامی تورم نقطه به نقطه ۴۰.۱ درصد و تورم میانگین را ۴۴.۱ درصد اعلام کرده بود. بر این اساس، گزارش بانک مرکزی از تورم نقطه به نقطه اعلام شده توسط مرکز آمار ۱۴ درصد و از میانگین تورم، حدود ۱۶ درصد بالاتر است.

منظور: به پایین ترین نرخ طی ۲ سال گذشته رسیده ایم

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه گزارش سازمان برنامه و بودجه درباره تورم بهمن ماه، روز سه‌شنبه تکمیل شد، گفت: بر اساس اعلام مرکز آمار، تورم در ماه قبل ۱.۴ بوده که پایین ترین نرخ تورم طی ۲ سال گذشته است. به گزارش ایرنا، داوود منظور چهارشنبه، در

حاشیه جلسه هیئت دولت افزود: البته به کاهش تورم بلندمدت نزدیک می‌شویم و تورم نقطه به نقطه در بهمن ماه نسبت به بهمن سال گذشته به ۳۵.۸ درصد رسیده در حالی که ابتدای امسال تورم نقطه به نقطه ۵۰.۵ درصد بوده است. به عبارتی مجموع تدابیر اقتصادی دولت سبب کاهش نقطه به نقطه تورم شده است. او تصریح کرد که همچنین در اقلامی مانند خوراکی و حبوبات شاهد کاهش قیمت هستیم به نحوی که در حبوبات ۵.۹ درصد و در گوشت و مرغ حدود ۴ درصد کاهش داشته ایم. البته فارغ از اینکه این افتخار دولت مردان به کاهش تورم چقدر پایداری داشته باشد، باید به



ابوالفضل گرمابی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: سیاست‌های انقباضی کاملاً دفعی است و ماندگار نیست. سود ۳۰ درصد، نرخ است که به اقتصاد تحمیل می‌شود. شاید دفعات تراز نامه کنترل شود و نرخ سود بالا رود و حسن کنند مسئله تورم را حل کرده اند اما تورم دوباره خود را، حتی با شدت بیشتر، نشان خواهد داد

منظور یادآوری کرد در علم اقتصاد، کاهش تورم به معنی کاهش قیمت‌ها نیست بلکه به معنی کاهش شیب افزایش قیمت‌هاست. این که ادعا شود با کاهش تورم، قیمت‌ها نیز کاهش پیدا کرده‌اند، فارغ از اینکه مردم آن را به هیچ وجه در واقعیت زندگی اقتصادی خود حس نمی‌کنند، یا نشان از اظهارات پوپولیستی دارد یا حاکی از ناآگاهی رئیس سازمان برنامه و بودجه یک کشور از علم اقتصاد است.

ادعای کاهش تورم با سیاست‌های انقباضی

همچنین وزیر اقتصاد و دارایی با تأکید بر این که شایعیت اقتصاد دولت سیزدهم، پایان دادن به رکورد تورمی سال‌های قبل است، گفت: سیاست‌های انقباض پولی و رویکرد کنترل نقدینگی برای کاهش نرخ تورم در سال آینده نیز دنبال خواهیم کرد. به گزارش ایسنا، احسان خاندوزی در پرونده هشتاد و نهمین نشست شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی استان یزد، با اشاره به اهمیت موضوع مهار تورم در کشور، گفت: این امر نیازمند یکسری سیاست‌های انقباضی پولی است و سال آینده با هدف گذاری تعیین شده همچنان به ناچار رویکرد کنترل نقدینگی را داریم تا نرخ تورم قفل شده از کانال ۴۰ و ۵۰ درصد کاهش یابد و این حتماً در منابع مالی تأثیر گذار خواهد بود ولی باید از رشد نیز غافل نشویم.

همچنین خاندوزی از اهداف، یا شاید تخیلات خود، درباره افزایش رشد اقتصادی و خروج از رکود صحبت کرده که با این سخنان وی متناقض است. واضح است که سیاست‌های

یک پژوهشگر اقتصادی: رشد تراز نامه به این امر محدود شده که نرخ اعطای تسهیلات به بخش واقعی پایین آمده و همه از این امر ناراضی هستند اما وقتی می‌توان گفت سیاست کنترل تراز نامه موفق می‌شود که دیگر بخش غیر واقعی و رانتی از اعتبارات و رشد دارایی‌های سیستم بانکی نفعی نبرند

ارزش کالاها از سرمایه ثابت، متغیر و ارزش اضافی نشات می‌گیرد.

این پژوهشگر اقتصادی تصریح کرد: در کشوری که بخش سرمایه ثابت بزرگتری نسبت به متغیر دارد و نرخ استهلاک بالاست، این سرمایه ارزش خود را کاملاً به محصولات انتقال نمی‌دهد و کلی فعالان اقتصادی یا صاحبان سرمایه، می‌خواهند نرخ سودی متناسب با بقیه اقتصاد کسب کنند.

گرمایی اضافه کرد: بنابراین صاحب سرمایه می‌خواهد ارزش سرمایه ثابت خود را کاملاً محقق کند اما ساختار اقتصادی و استهلاک سرمایه ثابت، اجازه نمی‌دهد. در اثر این شرایط، قیمت‌ها را بالا می‌برد زیرا به تناسب کالای زیادی تولید نشده است اما فعالان قیمت‌بالا تری تعیین می‌کنند که نرخ سود آنها با بخش مالی هم متناسب باشد.

او تأکید کرد که بنابراین دولت با سیاست‌های انقباضی سیگنالی به جامعه می‌دهد که نرخ سود کمتر از ۳۰ درصد نیست و جامعه انتظار خود را از سود بالایی برد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی گفت: وقتی انتظار بالا می‌رود یعنی می‌خواهد از سرمایه ثابت مستهلک خود سود بیشتری کسب کند در نتیجه قیمت‌ها را افزایش می‌دهد.

گرمایی خاطر نشان کرد: این سیاست‌های انقباضی کاملاً دفعی است و ماندگار نیست. نرخ سود ۳۰ درصد، نرخ است که به اقتصاد تحمیل می‌شود.

او با تأکید بر اینکه دفعات تراز نامه کنترل می‌شود و نرخ سود بالا می‌رود و حس می‌کنند مسئله تورم را حل کرده‌اند، اظهار کرد: اما تورم دوباره خود را، حتی با شدت بیشتری، نشان خواهد داد.

این پژوهشگر موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی در ادامه ارزیابی خود از سیاست‌های انقباضی دولت بیان کرد: رشد تراز نامه به این امر محدود شده که نرخ اعطای تسهیلات به بخش واقعی پایین آمده و همه از این امر ناراضی هستند.

گرمایی افزود: باید دید این تسهیلاتی که اعطای می‌کنند به بخش غیر واقعی می‌رسد که سابقاً هم اعتبارات را به نفع خود تمام می‌کرده یا خیر؟ او در پایان خاطر نشان کرد: وقتی می‌توان گفت سیاست کنترل تراز نامه موفق می‌شود که دیگر بخش غیر واقعی و رانتی از اعتبارات و رشد دارایی‌های سیستم بانکی نفعی نبرند.

سیاست‌های انقباضی به جامعه تحمیل می‌شود

گرمایی در ارزیابی خود از سیاست‌های انقباضی بیان کرد: در یک ساختار اقتصادی، میان ارزش و قیمت کالاها تفاوت وجود دارد.



این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره طرح اختصاص یارانه بنزین به کدملی اظهار کرد: همه کدملی دارند، اما همه که اتومبیل ندارند، آن‌هایی نیز که اتومبیل دارند، مالیات اتومبیل می‌دهند. آن‌ها عوارض پرداخت می‌کنند، آن‌ها کلی جرائم راهنمایی و رانندگی را پرداخت می‌کنند. کسی که فقط کد ملی دارد، اتومبیل و هزینه‌های مربوط به آن را نمی‌پردازد. از این یارانه استفاده کند؟ او که آن هزینه‌ها را متحمل نمی‌شود به نظرم این فکری خام و بی‌معنی است. یعنی چه؟ مثلاً به خامی هشتاد ساله بگویند کدملی تان را بدهید، این هم سهمیه بنزین شما، می‌دانید چه فاجعه‌ای در بازار سیاه کوپن فروشی بنزین می‌شود؟ چطور یک بازار بحرانی دوباره ایجاد خواهد شد؟

جامساز در پایان خاطر نشان کرد: این حرف‌ها افکار خام است که در مورد فکر نشده است. فقط چیزی گفته می‌شود. فکر نمی‌کنم بتوانند به نتیجه قطعی در مورد افزایش قیمت بنزین برسند، بدون اینکه بخواهند تبعات ناشی از آن را تحمل کنند.

فروش حواله‌ها با قیمت‌های نجومی صورت می‌گیرد که نیاز به نظارت بیشتری در این زمینه وجود دارد. گفتنی است دو مدل مرسدس بنز C180 و CLA 180 خودروهایی هستند که برای جانبازان در نظر گرفته شده است. این دو محصول البته جزو نسخه‌های پایه محسوب می‌شوند اما این وجود به نظر می‌رسد که با واردات این خودروها شرکت ستاره ایران نیز که از قدیم واردات محصولات بنز را بر عهده داشت دوباره به میدان باز گردد. نکته جالب اینجاست در حالی که ارزش برای واردات خودرو و حتی کار کردها وجود ندارد، شاهد ورود خودروهای آلمانی برای جانبازان هستیم!

نکته مهم درباره این خودروها قیمت‌های آن‌ها است. مرسدس بنز CLA 180 قیمتی در حدود ۳۵ هزار یورو و مرسدس بنز C180 قیمتی در حدود ۲۷ هزار یورو دارد. در صورتی که قیمت هر یورو را ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان در نظر بگیریم قیمت خودروهای ذکر شده به ترتیب روی اعداد ۲.۱ و ۲.۲ میلیارد تومان قرار می‌گیرد. البته که قیمت محصولات بنز آن هم در بازار تشنه ایران بسیار بالاتر از این رقم خواهد بود.

فرآورده نفتی توسط دولت باید بر اساس هزینه‌های تولید و یک سود متعارف تعیین شود. این موضوع را بنده تحت عنوان میانی نظری حقوق مالکیت ملت دولت در دانشگاه شیراز در سال ۸۶ ارائه کردم که در چند نشریه از جمله نشریه معتبر ووزن بانک و اقتصاد که متأسفانه به دلایلی تعطیل شده است منتشر شد. اگر مصرف بنزین به یک معضل اساسی تبدیل شده، ناشی از بهای فروش آن نیست، اگر دولت تصور می‌کند افزایش بهای بنزین، مصرف سوخت تنزل می‌کند در اشتباه است.

او درباره ساخت پالایشگاه بیان کرد: هر پالایشگاهی به‌طور متوسط پنج سال طول می‌کشد. مشروط بر اینکه نظیر هزاران طرح نیمه تمام در میانه راه نماند. پالایشگاه خلیج فارس ده سال طول کشید. پروژه آزادراه تهران شمال پس از ۴ دهه هنوز ناتمام و مصادق دیگر بسیار است که ذکر آن‌ها موجب تطویل کلام است؛ بنابراین مسئله ساخت پالایشگاه باید در بلندمدت نگاه شود. ضمن آنکه منابع آن باید مشخص باشد. در حال حاضر چنین منابعی وجود خارجی ندارد.

خبر اقتصادی

هشدار بانک مرکزی به بانک‌ها:

نرخ سود را رعایت کنید



معاون نظارت بانک مرکزی از برخورد با بانک‌های متخلف در عدم رعایت نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات خبر داد.

گزارش ایسنا، فرهاد محمدپور اظهار کرد: در راستای حسن اجرای مقررات و ضوابط مربوط به نرخ‌های سود تسهیلات و انواع سپرده‌ها در شبکه بانکی، مقرر شد تا موارد تخلف در رعایت ضوابط مزبور مورد بررسی ویژه قرار گرفته و به قید فوریت، اعمال اقدامات انضباطی و انتظامی متناسب با تخلف مربوطه در چارچوب ضوابط قانونی در دستور کار قرار گیرد. او تصریح کرد: صلاحیت حرفه‌ای اعضای هیات مدیره‌ی بانک‌های متخلف، مجدداً بررسی خواهد شد.

اداره کل صمت البرز:

بازار تأثیر انحصاری شده است



اداره کل صمت البرز در نامه‌ای به وزارت صمت از ایجاد انحصار در بازار تأثیر و عدم تخصیص کافی تأثیر از سوی نمایندگان هاو

عاملین عمده به صنف خرده‌فروشان خبر داد که موجب گران‌ی تأثیر شده است. به گزارش خبرگزاری مهر، اداره کل صنعت، معدن و تجارت البرز در نامه‌ای به وزارت صمت با بر شمردن مشکلات اساسی بازار تأثیر، از ایجاد انحصار از سوی شرکت‌های تولیدی و واردکننده تأثیر برای چند نماینده و عامل عمده استان از پیش تعیین شده و محدودیت در اعطای نمایندگی و عاملیت برای سایر متقاضیان خبر داد.

از سوی بانک مرکزی اتفاق افتاد:

رد درخواست تخصیص اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومانی برای سایپا



ایسنا نوشت: «در حالی که چند روز پس از اعلام درخواست وزارت صمت در نیمه نخست بهمن ماه از بانک مرکزی مبنی بر

افزایش فوری سقف اعتبارات دوشهرکت خودروساز، شورای پول و اعتبار با این افزایش سقف اعتبارات موافقت کرده بود اما اکنون نامه‌ی بانک مرکزی خطاب به مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نشان می‌دهد که تخصیص اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومانی به این گروه خودروسازی مورد موافقت این سازمان (بانک مرکزی) نیست.»

رئیس هیات عامل ایدرو:

بار پرداخت یارانه سوخت هر روز سنگین تر می‌شود



رئیس هیات عامل ایدرو گفت: سوخت در کشور مابا یارانه‌های سنگین در اختیار مردم قرار می‌گیرد و بار پرداخت یارانه‌ها روز به روز سنگین تر می‌شود تا جایی که دارداز حد تحمل خارج می‌شود. بنابراین راه‌گری غیر از عبور از خندق سوخت برای تغییر شرایط کنونی نیست. به گزارش ایلنا، بابک احمدی با اشاره به سیاست برقی سازی حمل و نقل، تأکید کرد: شخص رئیس جمهور خود پیگیر طرح برقی سازی خودروها هستند و موضوع خودروهای برقی موضوعی راهبردی به شمار می‌آید. باید توجه داشت که مصرف روزانه بنزین کشور گاه تا ۱۲۰ میلیون لیتر هم می‌رسد و جریان مصرف همچنان رو به رشد است. او تصریح کرد: خودروهای برقی هم سوخت پاک مصرف می‌کنند و هم از قابلیت بازیافت انرژی برخوردار هستند.

جزئیات افزایش ارزش مسافری اعلام شد



مدارک مورد نیاز در ارائه درخواست خرید ارز متقاضیان شامل ارائه گذرنامه معتبر، بلیط مسافرت هوایی و رسید پرداخت عوارض خروج از کشور است. به گزارش روپیدا، ۲۴ مدیر روابط عمومی بانک مرکزی از افزایش سرانه فروش ارز مسافرتی هوایی به متقاضیان از ۵۰۰ به ۱۰۰۰ یورو خبر داد. مصطفی قمری وفادر صفحه خود در شبکه اجتماعی «یکس» نوشت: با عنایت به ایام پایانی سال و افزایش تقاضای ارز مسافرتی، در راستای مدیریت بازار ارز و پوشش نیاز ارزی متقاضیان، سرانه فروش ارز مسافرتی هوایی به متقاضیان از ۵۰۰ به ۱۰۰۰ یورو افزایش می‌یابد و از تاریخ ۷ اسفند ۱۴۰۲ اجرایی می‌گردد. گفتنی است تحویل ارز در گاه خروجی فرودگاه‌ها به مسافران صورت می‌پذیرد و متقاضیان با ارائه مدارک مورد نیاز می‌توانند به شعب منتخب بانک‌های عامل ملی، ملت و سامان مراجعه نمایند.

گزارش

قیمت حواله خودروی جانبازان رکورد زد:

۸ میلیارد برای دریافت بنز!

فروش حواله خودرو به ویژه مدل‌های مخصوص جانبازان مدتی است که در فضای مجازی انجام می‌شود.

به گزارش پایگاه روزگار خودرو، بعد از قرار گرفتن دو مدل بنز برای جانبازان تبلیغات مختلفی برای فروش یا خرید حواله مربوط به این خودرو به چشم می‌خورد. در این میان قیمت‌های عجیب و غریبی برای فروش حواله‌ها اعلام شد که یکی از آن‌ها قیمت ۸ میلیارد تومانی دارد. فروشنده اعلام کرده که در صورت انتخاب بنز قیمت آن در بازار آزاد بالای ۱۵ میلیارد تومان می‌شود. در حالی که هنوز قیمت بنزهای جانبازان اعلام نشده

گفت و گو

محمود جامساز:

سهامیه بنزین برای هر کدملی، طرحی خام است



اقتصاد خوانده‌ها هم معتقد به واقعی کردن بهای بنزین هستند. باید گفت نفت متعلق به مردم است و قیمت فروش داخلی هر

یک اقتصاددان گفت: امروز نمی‌توان قیمت بنزین را افزایش داد به امید اینکه با اجرایی شدن پروژه‌های بلندمدت ساخت پالایشگاه‌ها، میزان افزایش عرضه، به کاهش قیمت بنزین منجر شود. با این وصف تلاش می‌شود تا در کوتاه مدت معضل بنزین هم به لحاظ قیمت و هم از نظر میزان مصرف حل شود. با وجود آنکه بر تبعات اقتصادی و اجتماعی نامطلوب افزایش بنزین وقوف دارند، می‌خواهند آن را به نحوی ساماندهی کنند که هم قیمت ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی با کاهش سهمیه ۶ لیتری حفظ شود و هم نرخ بالاتری برای افراد پر مصرف تعیین شود؛ یعنی بنزین با ۳۰ درصد عرضه شود.

محمود جامساز در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، تأکید کرد: برخی از