

از گوشه و کنار

رشد ۲۳ درصدی ازدواج دختران ۱۰ تا ۱۴ ساله



مطابق با گزارش منتشر شده مرکز آمار ایران، ازدواج دختران ۱۰ تا ۱۴ ساله در سه ماهه اول سال جاری، ۷۳۳۳ مورد بود؛ بارش ۲۳ درصدی به ۹۰۵۸ مورد در تابستان ۹۹ رسیده است. این آمار برای دختران ۱۵ تا ۱۹ ساله نیز از حدود ۳۶ هزار در سه ماهه اول سال جاری به حدود ۴۴ هزار ازدواج در تابستان ۹۹ رسیده و رشد داشته است. از سوی دیگر اما تنها ۳ ازدواج برای پسران کمتر از ۱۵ سال در تابستان گذشته به ثبت رسیده که در مقایسه با بهار ۹۹ با ۵ مورد ازدواج ثبت شده، کاهش داشته است. همچنین آمار ازدواج ثبت شده برای پسران ۱۵ تا ۱۹ ساله نیز از حدود ۴۸۰۰ نفر در بهار ۹۹ به حدود ۵۹۰۰ نفر در تابستان ۹۹ افزایش داشته است. آمار ولادت‌های ثبت شده برای مادران کمتر از ۱۵ سال نیز نسبت به سه ماهه اول سال جاری افزایش یافته و در تابستان ۹۹ به ۳۴۴ مورد رسیده است.

علت مرگ پرندگان میانکاله مشخص شد



پس از اعلام مرگ گروهی دیگری از پرندگان مهاجر در تالاب میانکاله و خلیج گرگان، دیروز بهمن نقیبی معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی اعلام کرد که دلیل مرگ این پرندگان آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان و نیوکاسل نبود و علت مرگ آنها مانند سال گذشته سم بوتولسم است. این در حالی است که تاکنون ۱۳ گونه پرند مهاجر آبی به تعداد هزار ۱۱۶ بال بر اثر بیماری در تالاب میانکاله و خلیج گرگان تلف شدند. به گفته او امسال در بخش‌هایی از این تالاب شاهد عقب نشینی آب بودیم و اگر تالاب احیا نشود این فاجعه ممکن است سالیان سال تکرار شود.

تصویب ساخت مترو تهران - پردیس در هیات دولت



مهدی هدایت، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: پس از دو سال تلاش و برنامهریزی بی‌وقفه، پروژه مترو تهران - پردیس با حضور رئیس جمهوری در هیات دولت تصویب شد تا عملیات اجرایی این پروژه بزرگ ملی در شرق تهران آغاز شود. به گفته او این پروژه به طول حدود ۲۵ کیلومتر و با برآورد بیش از چهار هزار میلیارد تومان، ایستگاه ترمینال شرق در انتهای خط ۲ تهران که به زودی ساخته می‌شود را به شهر جدید پردیس متصل خواهد کرد.

از سگری جراحی زیبایی در بیمارستان‌های پاک

رضا گلپایر، رئیس مرکز مدیریت بیمارستانی و تعالی خدمات بالینی وزارت بهداشت ضمن تشریح وضعیت بیمارستان‌های کشور با توجه به روند کاهش بیماری کووید-۱۹ در کشور، گفت: مدت‌هاست که اعمال غیر اورژانس را آغاز کرده ایم و در زمینه اعمال زیبایی هم در بیمارستان‌هایی که بیمارستان‌های پاک از نظر کرونا محسوب می‌شوند، اقداماتشان را انجام می‌دهند و مشکلی از این بابت نداریم.

تدوین برنامه ۱۰ ساله مقابله با کانون‌های داخلی گردوغبار



علی محمد طهماسبی، دبیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در حال تهیه یک برنامه ۱۰ ساله برای مقابله با کانون‌های داخلی گردوغبار هستیم. در این برنامه وظیفه همه دستگاه‌ها در ۱۰ سال منتهی به سال ۱۴۱۰ مشخص می‌شود. طهماسبی به اقداماتی که تاکنون برای کاهش گردوغبار انجام شده، اشاره کرد و گفت: از جمله این اقدامات نخلکاری و بوته‌کاری حدود ۱۱۰ هزار هکتار از کانون‌های گردوغباری در سه سال گذشته است. همچنین بیش از ۲ میلیون هکتار مدیریت چرای دام و قرق‌چه در مناطق تحت مدیریت چارچوب مناطق ملی یعنی مراتعی که اختیارات وزارت کشاورزی است انجام شد که نتایج بسیار خوبی به همراه داشت.

محدودیت‌های تردد برای دولت درآمدزا بوده، اما تنها ۵ درصد سفرها را کاهش داده است

سفر در پس خرید مجوز از فرمانداری‌ها



سعیده علیپور

اواخر دی ماه بود که تصاویری از هجوم مسافران به شهرها و جزایر جنوبی در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها منتشر شد. تعطیلی که این بار مسافران خسته از شرایط کرونایی را به جای شمال - که به دلیل شرایط کرونایی با منع تردد مواجه شده بود - به سمت شهرهای جنوبی به خصوص جزایر کیش و قشم سرازیر کرد. میزبانی که البته با کمترین رعایت پروتکل‌های بهداشتی انجام شد و همانطور که قابل پیش‌بینی بود وضعیت شیوع کرونا در این مناطق را چنان شدید کرد که دیروز سرهنگ رسول ابراهیمی، جانشین معاون عملیات ترافیک راهور نیروی انتظامی کشور از ممنوعیت ۵ روزه سفر به کیش و قشم خبر داد. این ممنوعیت در حالی اعلام شده است که پیش‌بینی می‌شود بسیاری از افراد از تعطیلی ۲۲ بهمن برای سفر به مناطق خوش آب و هوای شمال و جنوب استفاده کنند. اما در این میان برخی گزارش‌های غیررسمی حکایت از این دارد که افراد از راه‌های قانونی و غیرقانونی می‌توانند این ممنوعیت‌ها را دور بزنند.

افزایش محدودیت‌های تردد

هر چند در روزهای اخیر موج

شیوع مرگ و میر ناشی از کرونا حالت نزولی به خود گرفته است، اما پیش‌بینی می‌شود این وضعیت دیری نپاید و شرایط رو به وخامت تغییر کند. این در حالی است که احتمال می‌رود تعطیلات پیش‌رو خطر سفرهای بین‌استانی را که در یکی دو هفته اخیر با زرد و آبی شدن بیشتر شهرها و رفع ممنوعیت‌های تردد افزایش قابل توجهی پیدا کرده بود، باز هم بیشتر و موج چهارمی را که همه کارشناسان سلامت نسبت به آن هشدار می‌دهند را زودتر از آنچه که گمان می‌بریم آغاز کند.

در همین راستا نیروی انتظامی از ممنوعیت سفر به قشم و کیش از ۱۸ تا ۲۲ بهمن ماه با هدف جلوگیری از قرمز شدن مجدد رنگ کرونایی در این دو جزیره خبر داد و همچنین با توجه به آخرین وضعیت منع تردد و محدودیت‌های ترافیکی برابر مصوبه از سوی کمیته امنیتی انتظامی وزارت کشور از امروز تردد خودروهای غیربومی به استان‌های مازندران، گیلان و گلستان هم بار دیگر ممنوع می‌شود.

همچنین بر اساس این مصوبه که با هدف جلوگیری از گسترش بیماری کرونا به انجام رسیده است، تردد خودروهای غیربومی به شهرهای استان مشهد، اصفهان، شیراز، بندرعباس، بوشهر هم به مدت پنج روز ممنوع است.

با توجه به این مصوبه علاوه بر

جلوگیری از خودروهای غیربومی به شهرهای اعلام شده رانندگانی که به این مصوبه توجه نکنند مبلغ ۵۰۰ هزار تومان جریمه برای پلاک خودروی آنان منظور خواهد شد. هر چند سفرهای هوایی و البته با اتوبوس و خودروهای تعاونی‌های مسافرتی به این شهرها همچنان به قوت خود باقی است.

این در حالی است که در روزهای اخیر انوشیروان محسنی‌بندی، استاندار تهران نیز اعلام کرد: «در ایام تعطیلات پیش‌رو، بخشنامه کرده‌ایم هیچ موردی برای تردد خارج استان صادر نشود مگر مسورد خاصی که شخص فرماندار تشخیص دهد. قطعا این ترددها این‌طور نیست که تنها بیماری را به استان دیگری ببرند، بلکه بیماری را از استان دیگری نیز به تهران می‌آورند.»

تفاوت ارسال شده است. با این حال برخی معتقدند با اخذ مجوزهای کاری و شغلی از این محدودیت‌ها عبور و جریمه‌های تعیین شده را پرداخت نمی‌کنند.

تعدد با مجوز فرمانداری

در حالی که محدودیت‌های تردد اعمال شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا موجب کاهش مرگ و میر کرونایی در آغاز فصل زمستان شده بود، انتظاری می‌رفت که با کاهش تعداد شهرهای قرمز و نارنجی در کشور تردد به سایر شهرها ازادانه تر رخ دهد، این اتفاق در تردهای بین شهری هر چند دیر اما رخ داد. اما محدودیت تردهای شبانه شهری همچنان ادامه یافت و متخلفان با ۲۰۰ هزار تومان جریمه روبرو شدند. با این حال محدودیت‌های برون شهری هم با پیش‌بینی افزایش آمار

حال حجم بالای تردهای بین شهری و شهری و کاهش تنها ۵ درصدی آمارهای تردد به نسبت سال گذشته نشان می‌دهد، اعمال این محدودیت‌ها چندان هم موفق نبوده است

و همچنین نزدیک بودن سال نو و شروع سفرهای نوروزی دوباره برقرار خواهد شد. طبق گفته ایرج حریری، معاون کل وزارت بهداشت محدودیت‌ها در ایران تا پایان کرونا ادامه دارد اما بسته به بستری‌های کرونا در هر شهر میزان اعمال محدودیت‌های متغیر است. به همین دلیل خودروهای شخصی باید برای ورود به استان دیگر مجوز تردد بین‌استانی دریافت کنند.

در حالی که تا میانه دی ماه افراد برای دریافت مجوز تردد بین‌استانی باید با مدارک و مستندات قابل قبولی به فرمانداری‌ها مراجعه می‌کردند، اما با زیاد شدن شمار متقاضیان، فرمانداری تهران این خدمات را اینترنتی کرد. این در حالی بود که با زرد شدن وضعیت تهران و بیشتر شهرهای کشور این سایت هم از مدار خارج شد، گرچه بر اساس اعلام روابط عمومی فرمانداری تهران این سایت دوباره فعالیت خود را با آدرس <https://moi.ir/taradod> از سر خواهد گرفت، اما هنوز معلوم نیست این فعالیت از چه زمانی آغاز شود. بیشتر این سایت با توجه به حجم فعالیت در ساعات اداری و مشکلات موجود، به منظور تسهیل در ارائه خدمت به متقاضیان از ساعت ۱۴ تا ۱۸ از روز شنبه تا چهارشنبه فعال بود.

بر اساس اعلام‌های رسمی گفته می‌شود درخواست تردد، با مستندات ارائه شده توسط کارشناسان فرمانداری تهران بررسی و تأیید یا عدم تأیید آن در قسمت پیگیری درخواست سامانه مربوطه قابل مشاهده است.

گفته شده است پاسخ این درخواست‌ها در مدت حداقل ۲۴ ساعت بررسی و پیامک تأیید نهایی نیز برای متقاضیان ارسال خواهد شد. همچنین متقاضیان می‌توانند از طریق پروفایل شخصی خود در بخش پیگیری درخواست از وضعیت درخواست مطلع شوند. بر اساس اعلام فرمانداری، متقاضیان پس از دریافت پیامک تأیید نهایی، باید تصویر تأییدیه مجوز تردد را به صورت الکترونیکی در بخش پیگیری درخواست دریافت و همراه خود داشته باشند.



ویروس کرونا در کشور آغاز شد، اما مهم اکنون روند آن بر روی یک خط ثابت مانده است و این وضعیت ما را بسیار نگران کرده است که ممکن است در آینده روند آن صعودی شود، زیرا ۴ هزار ویروس کرونای شناسایی شده است و ممکن است شاهد جهش این ویروس باشیم.»

ورود نخستین محموله واکسن کرونایی روسی به کشور

در حالی که نگرانی‌ها از شروع موج بعدی کرونا در کشور بالا گرفته است، سیدحیدر محمدی، مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو خبر داد که تزریق واکسن کرونای اسپوتنیک که نخستین محموله آن پنجشنبه وارد

افزایش نگران‌کننده آمار مبتلایان و بستری‌ها در کشور

پرخاطرتر از آنچه که هست، خواهد شد و الان هم شرایط برای ورود به موج چهارم در حال فراهم شدن است و اگر این موج از اول اسفند هم شروع شود تا اردیبهشت ماه طول خواهد کشید.

طبرسی افزود: «البته در نظر داشته باشید که اگر پروتکل‌ها رعایت شود، وارد موج چهارم نخواهیم شد، اما روندی که در آن هستیم، مثل عدم انجام درست اعمال محدودیت‌ها و نبود فکر درست برای آن، صد در صد موج بعد اتفاق خواهد افتاد.»

افزایش شمار شهرستان‌های نارنجی

بر اساس آمار اعلام شده توسط وزارت بهداشت در روز گذشته تعداد ۱۸ شهرستان در وضعیت نارنجی قرار دارند. اما دیروز معاون کل وزیر بهداشت در یک برنامه تلویزیونی از دو برابر شدن این عدد خبر داد.

حریری گفت: «شهرهای نارنجی پرخاطر کشور در ۱۰ روز گذشته از ۱۸ به ۳۶ شهر افزایش پیدا کرده است و شهرهای زرد نیز از ۱۳۰ به ۱۷۸ مقابله با کرونا، در این رابطه به این گفته بود: «اگر وارد موج چهارم بیماری شوم، شرایط

کاهش اندک شمار فوتی‌ها در هفته گذشته

البته خوشبختانه هنوز آثار این موج چهارم در آمار تعداد قربانیان کرونا دیده نمی‌شود و حتی در یک هفته گذشته میزان مرگ‌ومیر ناشی از کووید-۱۹ در کشور به کمترین عدد ماه‌های اخیر رسید. به طوری که از تاریخ ۱۰ تا ۱۶ بهمن به طور میانگین هر روز بیش از ۷۲ نفر در اثر این بیماری فوت کردند و حداکثر آمار قربانیان در یک روز هم ۸۲ نفر بود.

افزایش قابل توجه تعداد مبتلایان

در یک هفته گذشته آمار تعداد مبتلایان اما افزایش قابل توجهی داشت و در حالی که تعداد روزانه مبتلایان کرونا در کشور در هفته‌های گذشته به کمتر از ۶ هزار نفر رسیده بود، تا تاریخ ۱۰ تا ۱۶ بهمن به طور میانگین هر روز ۶۶۴۰ نفر به کروناویروس مبتلا شدند و حتی بعد از مدت‌ها دیروز آمار مبتلایان به بالاتر از ۷ هزار نفر هم رسید.

پیام طبرسی، عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا، در این رابطه به این گفته بود: «اگر وارد موج چهارم بیماری شوم، شرایط

با وجود این که آمار فوتی‌های کرونا در ایران همچنان روبه کاهش است، اما نمودارهای تعداد مبتلایان و بستری‌ها کشور، زنگ خطر شروع موج چهارم کرونا را به صدا در آورده است. این در حالی است که با نزدیک شدن به پایان سال، افزایش تردد در خیابان‌ها و به خصوص بازارها رشد قابل توجهی نشان می‌دهد.

به گفته پزشکان، چهارمین موج کرونا می‌تواند از موج قبلی که منجر به پایان زندگی ده‌ها هزار نفر شد هم خطرناک‌تر باشد.

مسعود مردانی، عضو کمیته علمی ستاد مقابله با کرونا، در این رابطه گفته بود: «اگر دچار پیک جدیدی در کشور شویم، امکان دارد که میزان شیوع، مبتلایان و مرگ و میر ناشی از بیماری افزایش یابد؛ زیرا ممکن است ویروس جهش یافته و مقاوم شود». او افزود: «با این حال با توجه به ماهیت ویروس کرونا ممکن است که میزان شیوع و ابتلا به آن بیش از موج قبلی باشد. البته امیدواریم به کمک خدا با توجه به اینکه روند بیماری کاهش است، پیک چهارم رخ ندهد. به نظر می‌رسد با نظارت و پایش مستمر می‌توان از وقوع موج چهارم پیشگیری کرد.»