

دست رد شرقی‌ها به سینه ایران



مریم شکرانی

بلوک شرق دست رد به سینه ایران زد. حالا پس از آنکه مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی از ممنوعیت ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر بزرگ چین خبر داد، گزارش‌های دیگری منتشر شده است که نشان می‌دهد هند هم برخی بنادر خود را به روی ایران بسته است. نکته مهم این است که هند پروژه مهمی در بندر چابهار در دست اجرا دارد، اما تغییر معادلات سیاسی در افغانستان، اهمیت این پروژه را برای هند کاهش داده است. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که آخرین خبرها حاکی از آن است که هندی‌ها علاوه بر بستن بنادر خود روی کشتی‌های ایرانی، وارد یک مناقشه گازی با ایران هم شده‌اند.

مریم شکرانی

بلوک شرق دست رد به سینه ایران زد. حالا پس از آنکه مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی از ممنوعیت ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر بزرگ چین خبر داد، گزارش‌های دیگری منتشر شده است که نشان می‌دهد هند هم برخی بنادر خود را به روی ایران بسته است. نکته مهم این است که هند پروژه مهمی در بندر چابهار در دست اجرا دارد، اما تغییر معادلات سیاسی در افغانستان، اهمیت این پروژه را برای هند کاهش داده است. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که آخرین خبرها حاکی از آن است که هندی‌ها علاوه بر بستن بنادر خود روی کشتی‌های ایرانی، وارد یک مناقشه گازی با ایران هم شده‌اند.

مناقشه گازی جدید میان ایران و هند

روزنامه هندی اکونومیست تایمز از قول مقامات این کشور از مناقشه گازی جدید بین ایران و هند خبر داده و ادعا کرده است که حتی اگر شرکت‌های

ایرانی عملیات توسعه میدان گازی «فرزادی» را اجرا کنند، کنسرسيوم شرکت‌های هندی حق دریافت ۳۰ درصد از سود این پروژه دارد. یک مقام هندی به این روزنامه گفته ایران هند را در شرایط قراردادها توسعه این میدان قرار نمی‌دهد ولی مجوز توسعه این پروژه در اختیار کنسرسيوم هندی است و باید سهم داشته باشد. توسعه سیوم هندی در سال ۲۰۰۲ عملیات اکتشاف در آب‌های جنوبی ایران، در نزدیکی عربستان را آغاز کرد و بعد از شش سال فعالیت لرزه‌نگاری و حفاری چاه‌ها، همچنین صرف ۸۵ میلیون دلار هزینه، موفق به کشف بلوک فارسی شد که میدان گازی «فرزادی» نیز بخشی از آن است. طبق قرارداد اکتشاف، کل هزینه‌های عملیات بر عهده کنسرسيوم هندی بوده، اما ایران متعهد شده است در عملیات توسعه میادینی که کشف می‌شود، شرکت‌های هندی ۳۰ درصد سهم داشته باشند. از سال ۲۰۰۸ تاکنون شرکت «اوان جی.سی»

مذاکراتی با ایران برای توسعه این میدان و گرفتن سهم ۳۰ درصدی شرکت‌های هندی داشته، اما تحریم‌های بین‌المللی باعث شد که این شرکت نتواند قرارداد توسعه میدان با ایران را امضا کند. مقامات ایران پیش از این از اختلاف با شرکت هندی بر سر قیمت گاز نیز خبر داده بودند. نهایتاً در دی‌ماه سال گذشته شرکت ملی نفت ایران بدون کسب اجازه از کنسرسيوم هندی، کل قرارداد توسعه میدان «فرزادی» به ارزش ۱.۷۸ میلیارد دلار را به شرکت پتروپارس ایران حواله کرد.

مقامات هندی ادعای کند به غیر از سهم ۳۰ درصدی در پروژه، کنسرسيوم هندی ۸۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری که برای کشف میدان یاد شده انجام داده را به همراه سود آن از ایران خواهد گرفت. درخواست گرامت و سود از ایران به خاطر لغو یک طرفه قرارداد و واگذاری پروژه به شرکت داخلی بدون جلب رضایت شریک خارجی در حالی است که ایران به خاطر قرارداد صادرات گاز به امارات از میدان سلمان، ۶۰۰ هزار

امسال به ۶۰۷ میلیون دلار جریمه محکوم شد و این تنها بخشی از خسارت مطالبه شده است. ایران طی سال‌های گذشته در دو پرونده دیگر مناقشه گازی در دادگاه‌های بین‌المللی جریمه شده است که یکی از آنها جریمه ۱.۹ میلیارد دلاری در سال ۲۰۱۷ به خاطر گران‌فروشی گاز به ترکیه و دیگری جریمه ۲ میلیارد دلاری پار سال علیه ایران به خاطر تأخیر در پرداخت پول گاز وارداتی از ترکمنستان بوده است.

وقتی هند با چین همسوی شود این موضوع در حالی رخ می‌دهد که هندی‌ها به تازگی اعلام کرده‌اند که کشتی‌های ایرانی را به برخی بنادر خود راه نمی‌دهند. ملک‌رضا ملک‌پور، عضو هیئت مدیره انجمن توسعه دریاچه چابهار اقتصاد آنلاین گفته است که نه تنها هیچ یک از بنادر بزرگ چین اجازه نمی‌دهند که کشتی‌های ایرانی در آنجا پهلوگیری کنند که حالا مهم‌ترین بندر کانتینری هند هم روی کشتی‌های ایرانی بسته شده است.

او توضیح داده است: «دانی» که بزرگترین اترپور بندری هند به شمار می‌آید، به تازگی در اطلاعیه‌ای اعلام کرده که ورود محموله‌های کانتینری ایران، افغانستان و پاکستان به بندر زیر مجموعه این اترپور از ۱۵ نوامبر ممنوع می‌شود. ملک‌پور ادامه داد: تحریم هزینه‌های حمل و نقل دریایی را به شدت بالا برده است و این موضوع روی قیمت تمام شده انواع محصولات و کالاهای بازار ایران تأثیر قابل ملاحظه داشته است و حالا با این اطلاعیه پایانه‌های مهم کانتینری هند هم روی کشتی‌های ایرانی بسته شده است. رویترز در زمینه اطلاعیه گروه آدانی هند نوشته است که آنها برای این تصمیم خود هیچ توضیحی نداده‌اند اما این تصمیم چند هفته پس از آن گرفته شد که مقامات هندی نزدیک به سه تن هروئین از افغانستان به ارزش ۲۰۰

میلیارد روپیه از دو کانتینر در بندر موندرا کشف کردند. چرا بندر چابهار دیگر برای هندو چین مهم نیست؟ لازم به توضیح است که چندی پیش هم محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی از ممنوعیت ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین به دلیل اعمال محدودیت از سوی این کشور خبر داد. او گفته بود که کشتی‌های ایرانی در حال حاضر با گرفتاری‌های زیادی مواجه هستند و نه تنها امکان نوسازی ندارند که مشکل بیمه‌ای دارند و همچنین امکان تامین سوخت در خارج از کشور برایشان مهیاست.

او تأکید کرده بود که گرچه پالایشگاه شان‌زند سال گذشته ۹۰ درصد سوخت مورد نیاز کشتی‌های ایران را تامین کرده است اما هزینه تامین سوخت از داخل بیشتر از نرم جهانی است چون هم مالیات بر ارزش افزوده به آن تعلق می‌گیرد هم هزینه حمل آن از شمال به جنوب کشور را تامین می‌کنیم. او در ادامه گفته است: بنادر چین ممنوعیت ورود شناورهای این شرکت را اعمال می‌کنند. سال گذشته، ۴ ماه شناورهای مادر بنادر چین متوقف ماند، کماکان این محدودیت‌ها ادامه دارد. البته باید به این نکته اشاره کرد که کشتی‌های ایرانی تقریباً دیگر در هیچ بندر بزرگ جهان پذیرفته نمی‌شوند و از آن سمت هیچ کشتی خارجی حاضر به پهلوگیری در بنادر ایران نیست. عضو هیئت مدیره انجمن توسعه دریاچه چابهار، پدیرش کشتی‌های ایرانی در بنادر چین هم توضیح می‌دهد: تا زمان حضور آمریکا در افغانستان، ایران و بندر چابهار برای چین و هند اهمیت زیادی داشت. چین از این جهت که به دلیل حضور آمریکا، پایگاه قدرتمندی در افغانستان نداشت و ترجیح می‌داد که کریدور چین-هند-

ملک‌رضا ملک‌پور، عضو هیئت مدیره انجمن توسعه دریاچه چابهار: هیچ یک از بنادر بزرگ چین اجازه نمی‌دهند که کشتی‌های ایرانی در آنجا پهلوگیری کنند و حالا مهم‌ترین بندر کانتینری هند هم روی کشتی‌های ایرانی بسته شده است

ایران را از طریق بندر چابهار فعال کند و بندر چابهار و ایران از آن جهت برای هند اهمیت داشت که متعادل‌تر از دیگر بنادر یعنی امریکادر افغانستان حضور داشت و بازار این کشور برای هند بسیار مهم بود اما به دلیل اختلافات سیاسی با پاکستان تصمیم گرفته بود، بندر چابهار ایران را به عنوان مسیر جایگزین دسترسی به افغانستان تعریف کند.

ملک‌پور ادامه می‌دهد: با تسلط طالبان به افغانستان ایران اهمیت سابق خود را برای چین و هند از دست داده است. چین از آن جهت که حضور مستقیم در افغانستان دارد دیگر نیازی به بندر چابهار و مسیر ایران ندارد و هند از آن جهت که طالبان به عنوان شریک سیاسی پاکستان، بازار خود را روی هند بسته است. بنابر این آنها دیگر لزومی نمی‌بینند که از طریق بندر خود به ایران امتیاز بدهند و ریسک تحریم را بپذیرند. به نظر می‌رسد تحریم ایران و ظهور طالبان در افغانستان دست به دست یکدیگر داده تا اهمیت استراتژیک بندر چابهار، تنها بندری که از تحریم‌های آمریکا معاف شد، کاهش یابد. در این فضا، وقتی کشتی‌های ایرانی در بنادر بزرگ جهانی پذیرفته نمی‌شوند و ایران با تحریم‌های بانکی روبرو شود، چشم‌انداز پیش‌رو تاریک است که برای بهبود وضعیت اقتصاد ایران چاره‌ای جز روشن کردن آن وجود ندارد.

خبر اقتصادی

آغاز روابط تجاری ایران با عربستان



رکنا- صادرات ایران به عربستان در دومین ماه دولت سیزدهم آغاز شد. شبکه الجزیره به نقل از سخنگوی گمرک

ایران از آغاز و سرگیری صادرات ایران به عربستان پس از وقفه‌ای چندساله خبر داد. سخنگوی گمرک گفت: در نیمه نخست سال جاری بیش از ۴۷ میلیون تن کالا به ارزش ۲۲ میلیارد دلار و ۵۸۸ میلیون دلار بین ایران و ۱۵ کشور همسایه تبادل شد که بازگشت عربستان به مقاصد صادراتی ایران یکی از موارد مورد توجه در این مدت است.

گرانی موجب حذف بسیاری از اقلام از سبد خانوار شد

اتاق اصناف ایران - عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران با اشاره به روند افزایش قیمت‌ها و گرانی در بازار گفت: بار تسورم و افزایش قیمت‌ها در دوش اصناف است و این مساله باعث رکود کسب و کارها در بازار شده است. رسول جهانگیری اظهار کرد: در چند سال اخیر کسب و کارها شرایط خوبی ندارند و این مساله منوط به کرونا هم نمی‌شود بلکه صعودی شدن قیمت کالاها بر کود بازار تأثیر گذار بوده و خیلی از مشاغل تحت تأثیر این گرانی‌ها قرار گرفتند و بسیاری از خریدها از سبد خانوار حذف شده است و مردم تنها کالاها ضروری را تهیه می‌کنند.

انجمن تاپ افزایش لاستیک سبک و سنگین را ابلغ کرد



مهر- انجمن صنفی صنعت تایر امروز در نامه ای خطاب به شرکت های غصو انجمن، اعمال افزایش قیمت ۳۰

درصدی را اعلام کرد. حدود یک ماه پیش سخنگوی انجمن تایر خبر از افزایش ۱۵ درصدی قیمت تایر داد؛ اما پس از اینکه سازمان حمایت کنندگان و تولیدکنندگان از انجمن تایر درخواست کرد تا اسناد مرتبط با چرایی افزایش قیمت را ارائه کند، بلافاصله انجمن از تصمیم خود برای اعمال گرانی، عقب‌نشینی کرد. با این حال انجمن صنفی صنعت تایر امروز در نامه‌ای خطاب به شرکت‌های عضو انجمن، اعمال افزایش قیمت ۳۰ درصدی را اعلام کرد.

آخرین خبر درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما

سازمان هواپیمایی کشوری بر رعایت مقررات ابلاغی سستاد ملی مقابله با ویروس کرونا، از جمله رعایت ۶۰ درصدی ظرفیت هواپیما تأکید و اعلام کرد که هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما در دستور کار خود ندارد. سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: هر گونه تخلفی از اجرای مصوبات ابلاغی‌ها و دستورالعمل‌ها توسط شرکت‌ها در این رابطه تخلف محسوب شده و شرکت‌هایی که از اجرای این مقررات خودداری کنند، این سازمان نسبت به مجوزهای پروازی آن شرکت‌ها اقدام خواهد کرد. همچنین سازمان هواپیمایی کشوری هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما در دستور کار خود ندارد و شرکت‌های هواپیمایی موظفند در خصوص نرخ بلیت هواپیما، بر اساس تصمیمات اتخاذ شده در آخرین جلسه شورای عالی هواپیمایی عمل کنند و فروش بالاتر از سقف نرخ تعیین شده در جلسه مذکور، تخلف محسوب می‌شود.

افزایش قیمت لوازم خانگی غیرقانونی است



کیوان گردان، مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت، در یک

برنامه تلویزیونی گفت: تولیدکنندگان لوازم خانگی در سال جاری افزایش قیمت نداشتند. بعد از دست‌نویس صمت درباره بررسی افزایش قیمت در بازار لوازم خانگی، بسیاری از شرکت‌ها را بررسی کردیم. خیلی از شرکت‌ها شرکت‌ها افزایش قیمت چهار تا پنج درصدی داشته‌اند که تذکر لازم به آن‌ها داده شد. مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت در ادامه تأکید کرد که هر گونه افزایش قیمت در سطح عرضه لوازم خانگی قبل از بررسی کارشناسی از سوی وزارت صمت و صدور اجازه برای افزایش قیمت، غیرقانونی است و با متخلفان برخورد می‌شود. وی تأکید کرد که وزارت صمت هنوز هیچ اجازه‌ای برای افزایش قیمت صادر نکرده و افزایش قیمت‌های اعمال شده در حال حاضر غیرقانونی است.



تمام سازندگان تعهد ۱.۵ ساله برای ساخت گرفته می‌شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: با برخی از کشورهای برای صنعتی‌سازی این ۴ میلیون واحد مسکونی وارد مذاکره شدیم که روش همکاری با آنها از طریق تهاتر با نفت فاینانس یا پرداخت خواهد بود.

قاسمی ادامه داد: همچنین برای ساخت ۵۲۰ هزار واحد مسکونی مددجویان کمیته امداد و بهزیستی وارد کار شده‌اند.

۲۰ در صدارت تسهیلات بانکی تا سقف ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به این پروژه اختصاص پیدا می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی از تعیین سقف وام پروژه جهش تولید مسکن خبر داد و گفت: وام حدود ۴۰۰ میلیون تومانی برای مراکز استان‌ها در نظر گرفته‌ایم که این مبلغ برای روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است و قرار بر این است که فردا در جلسه شورای عالی پول و اعتبار این موضوعات تصویب شود.

قاسمی تأکید کرد: پس از آن تمام واجدان شرایط و خانه اولی‌ها می‌توانند در سامانه جدید ثبت‌نام کنند و بخشی از سخت‌گیری‌ها و شرایط هم برای ثبت‌نام اصلاح و یا حذف می‌شود.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا چینی‌ها وارد ساخت و ساز مسکن دولتی در ایران می‌شوند، بیان داشت: موضوع بسیار مهم این است که این واحدهای مسکونی از طریق دولت ساخته نمی‌شوند بلکه توزیع مدیریت ساخت این ۴ میلیون واحد بین دستگاه‌ها تقسیم خواهد شد. قرار بر این است که انبوه‌سازان با همکاری تعاونی‌ها وارد این پروژه شوند که برخی از این واحدها خودمالکی هستند و

ساخت مسکن با تهاتر نفت کلید خورد

وی ادامه داد: ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال به معنای ساخت هر سال یک میلیون واحد نیست و قرار بر این شده که در فاز اول ساخت بیش از ۲ میلیون واحد مسکونی را آغاز کنیم و تفاهنامه‌هایی هم در این زمینه امضا شده است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأمین زمین برای ساخت این ۴ میلیون واحد مسکونی گفت: صبح امروز آخرین اطلاعات را از سازمان ملی و زمین گرفتیم که بر اساس آن در بیش از ۸۰۰ شهر، زمین برای اجرای این پروژه تأمین شده است و مهم‌ترین سیاست ما ایجاد بانک زمین در وزارت راه و شهرسازی است که اقدامات آن را انجام داده‌ایم.

قاسمی افزود: برای آغاز ۴ میلیون واحد مسکونی پروژه جهش تولید مسکن در بسیاری از شهرها زمین آماده شده است. وی با اشاره به سهم بانک‌ها در تأمین مالی این پروژه یاد آور شد:

وزیر راه و شهرسازی گفت: موضوع بسیار مهم این است که این واحدهای مسکونی از طریق دولت ساخته نمی‌شوند بلکه توزیع مدیریت ساخت این ۴ میلیون واحد بین دستگاه‌ها تقسیم خواهد شد. قرار بر این است که انبوه‌سازان با همکاری تعاونی‌ها وارد این پروژه شوند که برخی از این واحدها خودمالکی هستند و تمام سازندگان تعهد ۱.۵ ساله برای ساخت گرفته می‌شود. به گزارش «توسعه ایرانی»، رستم قاسمی در حاشیه مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل راه‌آهن در جمع خبرنگاران با اشاره به برنامه‌های مسکن در دولت سیزدهم اظهار داشت: قانون جهش تولید مسکن که خواست دولت سیزدهم است، یک ماه گذشته به تصویب رسید که طبق آن ۴ میلیون مسکن در ۴ سال ساخته می‌شود که می‌تواند کمک بسیار بزرگی برای خانه‌دار شدن مردم باشد.

عضو هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه:

آذربایجان برای صادرات به روسیه کارشکنی می‌کند

افزایش داده است. دلیل دوم تفاوت نرخ ارزش اظهار کالا برای ثبت سفارش گمرکی است به طور مثال اگر نرخ آن برای واردات نهاده‌های دامی از روسیه ۲۵۰ دلار یا ۲۸۰ باشد از جنوب کشور تا ۴۰ دلار متفاوت است. این موضوع فضای مبادله تجاری را با چالش مواجه می‌کند و نشان می‌دهد که واردکنندگان نهاده‌های دامی، گروه‌های مالیایی و دارای رانت دخیل هستند. وی افزود: الان در روسیه نهاده‌های دامی وجود دارد اما کشتی نیست که آنها را بیاورد. یکی از صادرکنندگان ۳ هزار تن نهاده‌های دامی دارد که ارزش آن را هم دریافت کرده؛ اما دو ماه است که به دنبال کشتی برای انتقال آن به ایران است ولی کشتیرانی می‌گوید کشتی ندارد.

عضو هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه گفت: بالغ بر ۸۰ درصد از صادرات ما به روسیه محصولات غذایی و کشاورزی است که عمده آنها از مرز آستارا عبور می‌کنند. در این راستا با توجه به اتفاقات شمال غرب با یک سری از کارشکنی‌ها و عدم همکاری دولت آذربایجان هم مواجه هستیم. سید جلیل جلالی فر در گفت‌وگو با ایلنا در مورد آخرین وضعیت تجارت ایران و روسیه گفت: واردات ما از روسیه در حوزه نهاده‌های دامی به دو دلیل کاهش پیدا کرده است. روسیه برای صادرات نهاده‌های دامی و چوب عوارض دریافت می‌کند که علت آن کمبود در روسیه و امنیت غذایی بوده که این اتفاق قیمت تمام شده ما را



کشورهای همسایه یک مدل از دیپلماسی را داشته باشیم. اخیراً خبری منتشر شد که مسیر ترانزیت ارمنستان جایگزین آذربایجان می‌شود. این موارد را نباید در این شرایط رسانه‌ای شود. آذری‌ها با از منی‌ها درگیر هستند و هر میزان که این اخبار رسانه‌ای شود، کارشکنی رخ می‌دهد. الان تهارها آن دیپلماسی است تا این مسیر باز شود.

در بازار روسیه کار نکردیم

جلالی فر با انتقاد از سبب صادراتی ایران به