

هشدار حریرچی در پی ترافیک سنگین تهران و شروع کسب و کار:

شرایط هنوز عادی نشده است!



سعیده غلیبوز

از وضعیت آلاینده «نیتروزن دی اکسید» در شهرهای مختلف جهان از جمله دهلی نو، تهران، لندن، مادرید، لس آنجلس، مسکو، میلان و پراگ منتشر شده است. در این تصویر که متعلق به روزهای اول تا پنجم آوریل ۲۰۲۰ (۱۳۲۰ تا ۱۷ فروردین ۹۹) است، نشان داده می شود که آلاینده نیتروزن دی اکسید در تمام شهرهای ذکر شده بجز تهران به دلیل شیوع بیماری کووید ۱۹، شرایط قرنطینه و کاهش تردد در خیابان ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

باز گشایی کسب و کارها در تهران

از روز گذشته ۳۰ فروردین، بسیاری از مردم در تهران همچون سایر نقاط کشور اجازه یافتند تا به محل کسب خود باز گردند و با خیال راحت کر که مغازه ها را بالا دهند؛ اما عادی شدن فعالیت های اجتماعی به معنی عادی شدن اوضاع است؟ معاون کل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، معتقد است که بازگشایی مجدد کسب و کارها به معنای عادی شدن شرایط نیست. به گفته ایرج حریرچی اثر بازگشایی ها بر افزایش تعداد بیماران به فاصله پنج روز و بر میزان بستری در بیمارستان ها ۱۵ روز بعد و به میزان مرگ و میر حاصل از این اقدام یک ماه بعد خود را نشان می دهد و بنابراین هنوز زود است که در خصوص تاثیر بازگشایی ها اظهار نظر شود.

در این میان تنها اما یک سوم کارمندان دولت، معدودی از مشاغل خصوصی و البته مدارس و دانشگاه ها و اماکن ورزشی و تفریحی و مشاغل که از سوی دولت پرسیک اعلام شده، اجازه فعالیت ندارند.

آخرین آمار ابتلا و مرگ و میر

در حالی که آمارهای جهانی از شیوع بالا این بیماری در کشورهای مختلف جهان خبر می دهد، آمارهای رسمی در ایران کاهش ابتلا را نشان می دهد. دیروز کیانوش جهانپور، سخنگوی وزارت بهداشت از شناسایی ۱۳۷۴ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ طی یک روز در کشور خبر داد و گفت: «بر این اساس مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۸۰۸۶۸ نفر رسید. متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته ۷۳ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و تا شنبه ۵۰۳۱ نفر از بیماران، جان باخته و ۵۵۹۸۷ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده اند.»

به گفته او ۳۵۱۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. این در حالی است که تاکنون ۳۳۰ هزار و ۱۳۷ آزمایش تشخیصی کووید ۱۹ در کشور انجام شده است.

احتمال فعالیت مشاغل

باریسک متوسط دیروز اما حسن روحانی، رئیس جمهور در جلسه رؤسای کمیته های ستاد مقابله و مدیریت با کرونا بیان اینکه ارزیابی های دستگاه های مرتبط از جمله وزارت بهداشت و درمان از اجرای یک

این در حالی است که در روزهای اخیر بحث هایی درباره شناور شدن ساعت کاری ادارات مطرح شد که در این باره غلامرضا عباس پاشا، معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری تهران به ایلا گفت: «اجرای طرح شناورسازی مشکلات خاص خود را هم برای کارمندان و هم برای ارباب رجوع دارد از همین رو استانداری تهران اعتقادی به شناورسازی ساعات کاری ادارات ندارد.»

به گفته معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری تهران آمار مبتلا به بیماری کرونا در بین کارمندان دستگاه های اجرایی استان تهران نسبت به اسفندماه کاملاً نزولی بوده و دلیل این کاهش پایبندی کامل به پروتکل های بهداشتی بوده است.

لغو محدودیت های جاده ای

یعنی سفر در حالی که مقامات مختلف کشوری هر روز از رفع محدودیت های اعمال شده به دلیل کرونا خبر می دهند، این روزها نگرانی هایی در مورد محدودیت تردد جاده ای نیز وجود دارد و حتی رئیس جمهور ابراز امیدواری کرده بود که این محدودیت تا پایان فروردین رفع شود. گرچه «سرهنگ نادر رحمانی»، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا در این باره گفته است که تا این لحظه مصوبه ای مبنی بر لغو ممنوعیت تردد بین استانی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا به پلیس اعلام نشده است و براساس مصوبه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، فقط ورود افراد بومی و ساکن هر استان طبق کارت ملی، پلاک و بیمه نامه خودرو به آن استان مجاز است. به گفته او نیروهای پلیس همچنان در مبادی ورودی استان ها تا زمان صدور ابلاغیه جدید از ستاد ملی مقابله با کرونا حضور دارند و تردهای بین استانی را کنترل می کنند. از ابتدای شروع طرح فاصله گذاری تا شب گذشته نیز با ۴۷۲۸۹ وسیله نقلیه برخورد قانونی صورت گرفته و اعمال قانون شده اند. همچنین ۶۶۰۰ وسیله نقلیه به پارکینگ انتقال یافته اند.

این در حالی است که چندین برابر این خودروهایی که با آنها برخورد قانونی صورت گرفته است، خودروهایی بوده اند که با تذکر و راهنمایی پلیس برگشت داده شده اند. باین حال بیم آن می رود که در روزهای آینده این محدودیت نیز لغو

رئیس پلیس راهور ناجا: وقتی محدودیت ها آزاد شده و نمی توان توقع داشت مردم از سفر اجتناب کنند

هفته ای طرح فاصله گذاری هوشمند در استان ها حکایت از همراهی و همکاری نسبتاً رضایت بخش مردم دارد، گفت: «همکاری مردم با اجرای طرح فاصله گذاری هوشمند موجب کاهش روند گسترش بیماری در برخی استان ها و ایجاد روند ثابت در دیگر استان ها شده است.»

رئیس جمهور ضمن درخواست از مردم برای پایبندی به رعایت توصیه های بهداشتی گفت: «دستگاه های ذی ربط می توانند بر اساس این برآوردها در گام بعدی شرایط مدنظر برای بازفعالیت کسب و کارهای باریسک متوسط را برای تصویب به ستاد ملی مقابله با کرونا ارائه کنند.»

کارمندان که باید به ادارات بروند

در حالی که براساس طرح فاصله گذاری اجتماعی کارمندان در ادارات تا پایان فروردین ماه به صورت دوم سوم در ادارات حضور دارند و یک سوم نیز با دور کار هستند یا از مرخصی استفاده می کنند، امروز در ستاد ملی مقابله با کرونا در خصوص ادامه این روند یا تغییر و اصلاح در آن براساس داده ها و اطلاعات تصمیم گیری می شود.

از گوشه و کنار

احتمال تصمیم گیری جدید برای محدوده های طرح ترافیک



سرپرست معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: احتمال اینکه به دلیل شلوغی های بالای برخی از معابر شهر تصمیم جدیدی برای محدوده های طرح های ترافیکی گرفته شود، وجود دارد. یوسف حجت افروز، هنوز افزایش ترافیک روز شنبه نسبت به هفته گذشته اندازه گیری نشده و آمارهای دقیق در خصوص میزان افزایش مسافر اتوبوس، مترو و بار ترافیکی امروز مشخص می شود. حجت افروز: نگرانی هایی در خصوص افزایش مسافر حمل و نقل عمومی و افزایش ترافیک با مجاز شدن دوباره فعالیت بخشی از مشاغل وجود داشت که نشانه های آن را دیروز مشاهده کردیم. وی ادامه داد: میانگین تعداد مسافر مترو هفته گذشته ۳۵۰ هزار نفر در روز بود که پیش بینی می کنیم دیروز این آمار ۴۰۰ هزار مسافر را رد کرده باشد. به گفته حجت، دیروز خیابان های محدوده مرکزی شهر مانند خیابان بهشت، میدان امام خمینی (ره)، کریم خان و هفت تیر دارای بار ترافیکی شدیدی بود و در برخی از معابر حتی امکان خروج خودروها از پارکینگ وجود نداشت.

اثر بازگشایی ها بر افزایش تعداد بیماران به فاصله پنج روز، بر میزان بستری در بیمارستان ها ۱۵ روز و بر میزان مرگ و میر حاصل از این اقدام یک ماه بعد خود را نشان می دهد و هنوز زود است که در خصوص تاثیر بازگشایی ها اظهار نظر شود

شود. گرچه سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راه راهور ناجا گفت: «وقتی محدودیت ها برداشته شود یعنی سفر آزاد شده و نمی توان توقع داشت مردم از سفر اجتناب کنند.» به گفته او در برخی محورها از معابر حتی امکان خروج خودروها از پارکینگ مشاهده شده که این محورها بیشتر

منتهی به کلانشهرها بوده اند. محورهایی مانند تهران-کرج، پردیس و تهران-ساوه از هفته گذشته ترافیک سنگین بی سابقه ای در مقایسه با هفته های گذشته را تجربه کرده اند. به گفته حسینی، ترافیک محورهای منتهی به کلانشهرها به ویژه تهران با توجه به برداشته شدن محدودیت های ترددی و آزاد شدن سفر، کم کم سنگین تر هم می شود.

نگرانی از طغیان دوباره کرونا

این روزها با رفع پلکانی محدودیت ها، نگرانی ها از جان گرفتن دوباره این بیماری در کشور نیز افزایش یافته است. معاون ستاد فرماندهی مقابله با کرونا در تهران با ابراز نگرانی از پیامدهای آغاز کار برخی مشاغل در طرح فاصله گذاری هوشمند گفت: «در صورت افزایش بیماری در ساماندهی تخت های بیمارستانی مشکل ایجاد خواهد شد.»

علی ماهر، نایب طرح فاصله گذاری اجتماعی در کاهش ابتلا به ویروس کرونا و میزان مرگ و میر در تهران را مثبت ارزیابی و از پیامدهای بازگشایی مشاغل و افزایش حضور مردم در جامعه ابراز نگرانی کرده است.

او پیشتر گفته بود که اگر سختگیری ها ادامه پیدا نکنند چار طغیان بیماری خواهیم شد و امکانات ما اجازه رساندن خدمات بیش از این را به مردم نمی دهد. قطعاً اگر افزایش بیماری داشته باشیم در ساماندهی تخت های بیمارستانی مشکل خواهیم داشت.»

بارش شدید باران در ۸ استان کشور



مدیرکل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به تداوم بارش هادر کشور، از بارش شدید در ۸ استان طی روزهای آینده خبر داد. صادق ضیائیپان گفت: از دیروز شدت بارش در جنوب استان مرکزی، استان اصفهان، کهگیلویه و بویراحمد و چهارمحال و بختیاری بود و از امروز بارش در نواحی مرکزی و شرق کشور وسواحل دریای خزر ادامه دار و شدت بارش هادر خراسان جنوبی و جنوب یزد خواهد بود. مدیرکل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی بایان این که روز دوشنبه (۱ اردیبهشت) در استان های واقع در دامنه های البرز غربی و مرکزی بخش های از جنوب کشور در استان های کرمان، هرمزگان و جنوب فارس رگبار باران همراه با رعد و برق پیش بینی می شود، تصریح کرد: روز سه شنبه (۲ اردیبهشت) بارش در نیمه جنوبی کشور و بخش های از سواحل شرقی دریای خزر ادامه دارد. همچنین شدت بارش در استان های کرمان، فارس و بوشهر خواهد بود.

پایان دفن روزانه ۸۰ تن زباله در پیشوا



رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان پیشوا در استان تهران از آغاز انتقال زباله شهرستان محیط زیست تفکیک پسماند و دفن بهداشتی زباله چرم شهر خبر داد. یکی از مهمترین مضرات محیط زیستی پیشوا به مناطق مسکونی بود که با پیگیری این اداره و نظارت مستقیم دادستان شهرستان و همت شهرداری و بخشدارهای این مشکل برای همیشه رفع می شود. امامعلی یگان زاده با اشاره به اینکه از سالیان گذشته مشکلات زیادی در مرکز دفن زباله شهرستان پیشوا وجود داشت که باعث تهدید بهداشت عمومی و همچنین تخریب و آلودگی محیط زیست می شد، افزود: با توجه به حجم بالای تولید پسماند در کشور هزینه بردن جمع آوری، انتقال و دفن این پسماندها می توان با چندان راهکار ساده از هدر رفت سرمایه شهرداری ها که باید صرف عمران و آبادانی شهرها شود جلوگیری کرد.

بررسی طرح رزرو صندلی مترو

سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه هیچ بحث، تصمیم و جمع بندی برای اجرای طرح رزرو صندلی مترو انجام نشده است، گفت: اگر ظرفیت مترو با پایتخت به عنوان مثال ۴۰۰ هزار نفر است، در این شرایط کرونایی باید تدابیری اتخاذ شود که ۶۰۰ هزار نفر سوار مترو نشوند تا بتوان فاصله گذاری اجتماعی را رعایت کرد. یوسف حجت ادامه داد: تمام پیشنهادها در حوزه کاهش میزان تراکم جمعیت در ناوگان حمل و نقل عمومی باید بررسی شود و بهترین تصمیم در این حوزه گرفته شود، اما تأکید من این است که هیچ تصمیمی برای اجرای طرح رزرو صندلی مترو گرفته نشده است.



ضعف در سرعت اینترنت و زیرساخت های آموزشی الکترونیکی در برخی دانشگاه ها باعث شده تا وقتی تعدادی از دانشجویان به صورت هم زمان وارد آن ها می شوند، با خطا مواجه شوند که این یعنی سرور آموزشی توانایی لازم برای این حجم از فعالیت را ندارد دانشجویان متعددی این روزها باضعف سیستم آموزشی الکترونیکی خودشان مواجه شدند که طبق اعلام نشان پس از اتمام ساعت کلاس توانسته اند با سامانه متصل شوند. آیا بهتر نیست نظارت ها برای رفع مشکلات بیشتر شود چرا که تردهای تحصیلی دانشجویان ادامه دارد و زمان بازگشایی دانشگاه ها با اواخر روزی فرامی رسد در آن زمان چه کسی پاسخگوی آموزش غیر صحیح و غیر اصولی به دانشجویانی خواهد بود که آینده شان بی تردید به زندگی شخصی و کشور گره خورده است.

کرونا و مصائب کلاس های مجازی دانشجویان

محیا معصومی

توانسته اند آموزش های مجازی خود را بهبود بخشند و ابهامات دانشجویان را رفع کنند، جای بحث بررسی دارد. در حالی که خیر استمرار تعطیلی کلاس های حضوری و عدم حذف ترم تحصیلی جاری دست به دست بین دانشگاهیان می چرخد، صدای اعتراض دانشجویان تعداد زیادی از دانشگاه ها برای استفاده از کلاس های آنلاین در آمده است. در واقع موضوع از آنجا شروع شد که طبق ابلاغ بخشنامه یا به قول وزارت علوم ها پیشنهاد نامه به دانشگاه ها، اساتید و دانشجویان دریافتند که خبری از حذف ترم و برگزاری کلاس های حضوری نیست و باید آموزش الکترونیک را جدی بگیرند. به همین دلیل از ۱۶ فروردین کلاس های آنلاین به صورت جدی آغاز شد. اما چه کلاسی؟ یا چه سیستم و کیفیتی؟

همواره این مسئله باید در نظر گرفته شود که دانشجویان ما از سراسر ایران هستند و امکانات و تجهیزات آموزشی و پژوهشی در همه جا یکسان نیست هم چنین تمام جوانان دانشجویی ما به نرم افزارها و شیوه نصب آن ها آگاهی ندارند و برای این امر مجبور به کمک گرفتن از دیگران یا حتی کافی نت ها هستند، داشتن یک نرم افزار ثابت و آموزش آن پیش از هر چیزی می تواند بسیار کمک کننده باشد. از طرفی دو ماه از تعطیلی دانشگاه ها گذشته است و اساتید

بیش از یک ماه است که دانشگاه های کشور به دلیل مهمان ناخواندانه ای به نام کرونا روزهای جدیدی را تجربه می کنند و کلاس هایشان خاک می خورند و رنگ دانشجویی به خود نمی بینند، اما همه چیز تعطیل نیست و آموزش های ترم تحصیلی با شیوه های نوین مجازی دنبال می شود. هر چند که در ابتدای راه، برخی دانشگاه ها، آموزش آنلاین را جدی نگرفتند و در اعلام برگزاری کلاس های مجازی تعلل کردند، اما با گذشت زمان و استمرار تعطیلی کلاس های حضوری، به خود آمدند.

برگزاری کلاس های مجازی و داشتن زیرساخت های آموزش الکترونیک سال هاست که در دانشگاه های دنیا با تمام نقاط ضعف و قوتش رواج دارد و دانشگاه های ایران هم از این موضوع مستثنی نبوده اند. اما این روزها دانشجویان با مشکلات فراوانی برای حضور و دریافت آموزش در این کلاس های مجازی دست به گریبانند که بد جور آنها را کلافه کرده است. قابل پذیرش است که بسیاری از دانشگاه های کشور برای حل زیرساخت های اینترنتی خود بودجه کافی نداشتند و بعضاً لزوم آن را حس نمی کردند، اما اینکه برخی دانشگاه های معتبر و مطرح حتی پس از دو ماه از تعطیلی دانشگاه ها هنوز