

مسیح فرزانه اعطای ۱۵ همت تسهیلات به دو شرکت زیان ده را دست بردن در جیب مردم می‌داند؛

تنفس مصنوعی به خودروسازان برای ادامه مونتاژ خودرو!



رامتین مونق

شورای پول و اعتبار با درخواست وزیر صمت برای افزایش سقف تسهیلات دو خودروساز دولتی، ایران خودرو و سایپا، موافقت کرد. این موافقت در حالی است که از نظر مجلس و دولت، اعطای ارز برای واردات کالاهای اساسی و دارو باید کاهش پیدا کند.

به گزارش ایلنا، بنا بر نامه‌ای که بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران منتشر کرده است، شورای پول و اعتبار تقاضای وزیر صمت، معدن و تجارت را برای افزایش سقف اعتبارات شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به ۱۵ هزار میلیارد تومان حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۳ پذیرفت.

همچنین گفتنی است که در پوز، قیمت‌ها در بازار کاهشی بوده و شاید در نظر اول بازار به انتشار این خبر واکنش نشان داده است.

اولین کمک به خودروسازان ناپخته بود

یک کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره افزایش سقف تسهیلات خودروسازان یادآوری کرد: «این درخواست زمانی از طرف وزیر صمت مطرح شد که با عرضه ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو و با قیمت ۵ درصد کمتر از قیمت حاشیه بازار مخالفت شد.»

مسیح فرزانه درباره این طرح اظهار کرد: اولاً اینکه این طرح، یک طرح خام بود و بعداً خود مسئولین به همین خمی‌اذعان کردند پس عجیب است که مسئولین هر چه به ذهن شان می‌رسد رسانه‌ای می‌کنند زیرا این خبرها باعث می‌شود بازار برای مقطع کوتاهی یک اصلاح و سکنه قیمتی داشته باشد و رشد قیمت آن کند شود؛ اما مجدداً رشد قیمت به مسیر خود ادامه می‌دهد زیرا کسری خودروی داخلی در بازار ماقابل توجه است که ۱۲۰ هزار دستگاه تأثیر چندانی بر آن نمی‌گذارد. او تأکید کرد: این طرح، آنالیزی از بازار بود که

کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» برای اینکه به نفس نفیس افتادن خودروسازان به تعویق بیافتد، وزارت صمت افزایش سقف تسهیلات برای خودروسازان را از بانک مرکزی درخواست کرد که به نوعی دست کردن غیر مستقیم در جیب مصرف‌کننده است. زیرا معلوم نیست این پول از کجا باید تأمین شود؟

گزارش

اوجی برای عدم ورود بخش خصوصی به قراردادهای نفتی تذکر گرفت:

احتمال جایگزینی ستاد اجرایی با خصولتی‌ها!

در روزهای اخیر ویدیویی در رسانه‌ها منتشر شد که از چندین جهت مختلف اهمیت زیادی دارد. ویدیوی منتشر شده مربوط به بخشی از بازدید پنج روز پیش رهبر انقلاب از نمایشگاه توانمندی‌های تولید ایرانی و غرفه مربوط به شرکت ملی نفت بود.

به گزارش اقتصاد ۲۴، در ادامه این مبحث وقتی از تیم وزارت نفت درباره میدان نفتی یاران و نحوه بهره‌برداری از آن سوال می‌شود، جواد اوجی، وزیر نفت دولت رئیسی، در ادامه با افتخار بسیار گفت که این شرکت یکی از زیرمجموعه‌های ستاد اجرایی فرمان امام است و فاز یک و دو بهره‌برداری از میدان نفتی یاران در قراردادی مجدداً به ستاد سپرده شده

گفت و گو

رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی:



به گفته رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران ماشین‌های معدنی ساخت داخل به چند برابر قیمت ماشین‌های اروپایی به معدن‌داران ایرانی فروخته می‌شود در حالی که شرکت‌های سازنده برای تولید این ماشین‌آلات انواع ارزهای دولتی را دریافت می‌کنند.

بهرام شکوری در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: حتی متوجه شده‌ایم تولیدکنندگان برای تولید این ماشین‌آلات ارزهای ۴۲۰۰ تومانی و ۲۸۵۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند و باین وجود محصولات خود را سه برابر قیمت محصولات



ببینند می‌توان آزادسازی قیمت را به صورت پلکانی انجام داد یا خیر. زیرا هدف اصلی آزادسازی، جبران ضرر خودروسازانی بود که فقط امسال نزدیک ۱۵۰ همت ضرر انباشته دارند. این کارشناس خودرو افزود: باین طرح، در واقع می‌خواستند نقدینگی را از دست مردم جمع و به خودروسازان اعطا کنند که عملاً حاشیه سودی که در برخی خودروها مبلغ قابل توجهی است و برخی افراد شرکتهای صوبی خودمی‌کنند، زین پس در اختیار خودروساز قرار بگیرد.

نفس نفیس زدن خودروسازان در سر بالایی زبان دهی

فرزانه درباره افزایش سقف تسهیلات ادامه داد: وقتی چنین طرحی انجام نشد، تنها راه پیش‌رو که خودروساز از ضرر و زیان خارج شود و با حداقل شیب افزایش ضرر را کند کند؛ اعطای ۱۵ همت تسهیلات به خودروسازان بود. یعنی خودروسازان بتوانند مدت کوتاهی با همین نفس نفیس زدن به مونتاژ خودرو ادامه دهند.

او به هدف گذاری تولید امسال اشاره کرد و گفت: طبق اهداف وزارت صمت، قرار بود تا پایان سال یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه تیراژ خودرو باشد. اکنون عملاً با احتساب روز کاری، یک ماه به پایان سال مانده و در این مدت باقیمانده ۶۰۰ هزار دستگاه از اهداف اولیه دوریم و این خود سیگنال منفی به بازار می‌دهد. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: برای اینکه به نفس نفیس افتادن



خودروسازان به تعویق بیافتد، وزارت صمت این درخواست را از بانک مرکزی کرد که به نوعی دست کردن غیر مستقیم در جیب مصرف‌کننده است. فرزنه اضافه کرد: سیستم بانکی ما معالسیستم و رشکست‌های است و وضعیت خودروساز به صورتی است که حداقل تا یکسال آینده خودروهای خود را پیش‌فروش کرده است. پس طبعاً اگر بخشی از نقدینگی از طریق بانک‌ها تأمین شود، مودبانه گرفتن پول از دست مصرف‌کننده است.

او نتیجه این سیاست را توری و چیزی شبیه استفاده مسکن در بدن بیماری که نیازمند درمان قطعی است؛ دانست و تصریح کرد: آثار این سیاست‌ها دوامی نخواهد داشت و می‌توان انتظار داشت که از سال ۱۴۰۳، خودرو افزایش قیمت داشته باشد. این کارشناس بازار خودرو در بیان چرایی این تورم انتظاری، گفت: دقیقاً از دیدگاه امسال درخواست افزایش قیمتی ۸۰ درصدی خودرو از طرف خودروسازان مطرح شد که معاون اول رئیسی با آن مخالفت کرد، اما این افزایش قیمت تا نزدیک ۴۶ درصد به صورت پلکانی محقق شد. با توجه به اینکه فاصله زیادی در اعلام قیمت توسط شورای رقابت افتاده، دور از ذهن نیست که افزایش قیمت داشته باشیم. فرزانه عنوان کرد: علت دیگر درخواست این ۱۵ همت، این بوده که خودروسازان حداقل تا قبل از سال جدید افزایش قیمتی اعلام نکنند.

فرزانه تصریح کرد: البته مخالفت با قیمت گذاری دستوری، طرفداری از خودروساز نیست، اما تمام این سال‌ها که قیمت خودرو دستوری بوده، خودروساز محصول خود را با ضرر به بازار عرضه کرده است. او خاطر نشان کرد: البته باید در نظر بگیریم در چهار سال اخیر که بر جام عملاملعی شده، آثار سوبی بر اقتصاد گذاشت و

حتی در اقتصاد کلان هم می‌توان این آثار را دید. مجموعه این عوامل ضرر و زیان خودروسازان را ایجاد می‌کند که یک چرخه معیوب بین خودروساز و قطعه‌ساز ایجاد می‌شود و این چرخه معیوب، خودرو را برای مصرف‌کننده، مانند مسکن، تبدیل به آرزوی می‌کند.

آزادسازی بیشتر به نفع خودروسازان است
فرزانه درباره احتمال آزادسازی قیمت خودرو بیان کرد: یکی از دلایلی که در بحث آزادسازی مطرح شد، این بود که حاشیه گزاف بین سودبازار و کارخانه کاهش پیدا کند و به کمترین میزان برسد. این کارشناس بازار خودرو تصریح کرد: آزادسازی طبعاً قیمت خودرو را افزایش می‌دهد و تنها یک سود برای مصرف‌کننده دارد و این است که مصرف‌کننده اگر قرار است خودرو را گرانتر خریداری کند، تکلیفش مشخص است یعنی دچار دلالت بازی و اینکه حتی در سامانه نوبت بخرد، نمی‌شود.

او در پایان تأکید کرد: آزادسازی، قیمت را افزایش می‌دهد و به ضرر مصرف‌کننده است و برای مصرف‌کننده تنها یک حسن دارد و تکلیف او را مشخص می‌کند. در واقع به صورت کلی، آزادسازی کمک به خودروساز است زیرا با آزادسازی، خودروسازان در این وضعیت بحرانی تأمین نقدینگی، رشد ضرر خود را کند می‌کنند تا در بلندمدت قادر باشند آن را به صفر برسانند.

دولت با اعطای تسهیلات به خودروسازان، دوبار مردم را متضرر می‌کند زیرا اکستن از جیب مردم و افزودن به جیب خودروسازان، هم منابع برای نیازهای اساسی آنها را کاهش می‌دهد و هم این کم شدن منابع، تورم ایجاد می‌کند

دولت به نام محرمان، به کم‌سرمایه‌داران
هفته گذشته فرزین مدعی شد منابع ارزی بانک مرکزی وضعیت مطلوبی دارد اما دولت و شخص داود منظور دائماً از نبود منابع سخن می‌گویند. اکنون به نظر می‌رسد دولت برای حمایت از مردم و تخصیص ارز به کالاهای اساسی و خرید تضمینی محصولات کشاورزان منابع ندارد، ولی وقتی نوبت به کمک به سرمایه‌داران دولتی می‌شود، وضعیت منابع مطلوب است.

به نظر می‌رسد دولت در حالی به سمت آزادسازی قیمت خودرو می‌رود که هنوز این شرکت‌ها در مالکیت دولت هستند و عملاً این آزادسازی، بی‌جز مشخص شدن تکلیف مصرف‌کننده، تماماً به نفع سرمایه‌دارانی است که منافعشان در ضرر مردم است. یعنی دولت با این سیاست، دوبار مردم را متضرر می‌کند زیرا با کم کردن از جیب مردم و افزودن به جیب خودروسازان، هم منابع برای نیازهای اساسی آنها را کم می‌کند و هم این کم شدن منابع تورم ایجاد می‌کند. به عبارتی در حالی که جیب آنها می‌کاهد که قیمت‌ها از قبل افزایش بیشتری داشته‌اند.



پترو ایران، گروه مینا (شرکت نفت و گاز مینا)، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یا همان ایدرو، اشاره کرد. هر چند که شاید اگر به دنبال ریشه‌های این شرکت‌ها و هلدینگ‌های نفتی باشیم، در نهایت با شگفتی متوجه اینککه بیشتر آن‌ها در بهترین حالت خصولتی هستند نیز مواجه خواهیم شد، اما باز هم باید به آن ضرب‌المثل ایرانی ارجاع داد که باز هم «کاجی به از هیچی».

معدن وزارت صمت شمار زیادی از معادن اکنون تعطیل است و ایشان حتی تعداد معادن تعطیل شده را نیز اعلام کرده است. نبود ماشین‌آلات یکی از دلایل تعطیلی این معادن است و مشکلاتی مانند تحریم‌ها، وضعیت بازار و نبود نقدینگی به این اتفاق دامن زده است.

شکوری خاطر نشان کرد: شماری از معدن‌داران حتی نیازی به تأمین ارز از منابع داخلی برای واردات ماشین‌های معدنی ندارند و خود ارز مورد نیاز را از خارج کشور تأمین می‌کنند اما دولت باین استدلال که می‌خواهد از تولید داخل حمایت کند اجازه واردات را نمی‌دهد، مگر تولید معدنی تولید داخلی نیست؟ دولت ماشین‌آلات معدنی تولید داخل را با مونتاژ قطعات وارداتی انجام می‌دهد و همین ماشین‌سرمهندی شده با قطعات چینی را با قیمتی گران‌تر از ماشین‌مشابه اروپایی به معدن‌دار می‌فروشد.

خبر اقتصادی

در هیأت دولت تصویب شد:

کاهش عوارض صادراتی محصولات خام و نیمه‌خام



مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار از تصویب کاهش عوارض صادراتی محصولات خام و نیمه‌خام در کمیسیون اقتصادی دولت و سپس هیأت دولت خبر داد. به گزارش ایلنا، ولی اله جعفری عنوان کرد: پس از ابلاغ مصوبه مورخ ۲۱ تیر ماه ۱۴۰۲، عوارض صادراتی محصولات خام و نیمه‌خام و افزایش چند برابری نرخ عوارض و در نتیجه تأثیر کاهنده آن بر سودآوری شرکت‌ها، این سازمان اقدام به پیگیری از مراجع ذیصلاح مبنی بر بازنگری در مصوبه یاد شده کرد. به گفته او، طبق مقررات مصوب سازمان بورس و اوراق بهادار، چنانچه کاهش نرخ عوارض صادراتی بر عملکرد ناشران اوراق بهادار تأثیر با اهمیت داشته باشد، ناشر باید موضوع را به نحو مقتضی اطلاع‌رسانی کند.

سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلا: قیمت دلار با عرضه شمش طلا کنترل شد



سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلا ادعا کرد: در کمتر از ۲۰ روز گذشته ۲۰۰ کیلوگرم شمش طلا طی پنج

مرحله حراج در مرکز مبادله به فروش رسیده که تأثیر آن در کنترل بازارهای طلا و ارز نمایان شده است. به گزارش ایسنا، اصغر بالیسی با بیان این که شمش‌های فروخته شده متعلق به صادرکنندگان بوده است، گفت: صادرکنندگان برای رفع تعهد ارزی خود شمش طلا وارد کردند. وقتی این طلاها که متعلق به صادرکنندگان است فروخته می‌شود، منابع ریالی که می‌توانند در فرآیند تولید و صادرات باشد در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گیرد. در واقع به سرمایه‌دار گردش تولیدکنندگان و صادرکنندگان کمک می‌شود. او تصریح کرد: طبیعتاً بازار طلا همان‌طور که از بازار ارز تأثیر می‌گیرد به همان نسبت به این بازار اثر دارد. وقتی عرضه طلا در بازار انجام می‌شود و کسانی که نیازهای مصرفی دارند می‌توانند این نیاز را تأمین کنند اثر آن بر بازار طلا و به موازات آن بازار ارز نمایان می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی:

پول ساخت واگن‌های مسافری را با تهاوت نفت پرداخت می‌کنیم



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی از اولویتهای کاری ما توسعه ناوگان ریلی است، گفت: در قبال تأمین

واگن مسافری به شرکتها نفت می‌دهیم. به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش در مراسم ورود ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی اظهار کرد: در بخش مسافری نیز با هر شرکت داخلی که توان تولید دارد با استفاده از قابلیت تهاوت نفت برای تولید واگن استفاده خواهیم کرد. باین شرکت‌ها قرارداد امضا کرده‌ایم و به آنها نفت می‌دهیم. او خبر داد: در این راستا به راه آهن ماموریت می‌دهم تا پایان سال قرارداد تأمین ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری امضا کند. در قبال این واگن‌ها به شرکت‌ها نفت می‌دهیم، اگر کسی این واگن‌ها را خریداری نکند، دولت آنها خریداری کرده و آنها را اجاره می‌دهد.

رئیس سازمان امور مالیاتی خبر داد: درآمد ۷۰ همتی دولت از افزایش یک درصدی ارزش افزوده



رئیس سازمان امور مالیاتی درباره اختلافات مجلس و دولت درباره ارزش و منابع ایجاد شده از افزایش یک درصد

ارزش افزوده از ۹ به ۱۰ درصد تأکید کرد: آنچه که به مجلس اعلام کردیم این بود که برآورد از افزایش یک واحد ارزش افزوده بین ۶۵ تا ۷۰ هزار میلیارد تومان است که البته ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان آن در فروردین ماه سال ۱۴۰۴ محقق می‌شود. به گزارش ایلنا، محمد مهدی سبحانیان افزود: بنابر این منابع حاصل شده از یک واحد ارزش افزوده در سال ۱۴۰۳ حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود که آن را به مجلس اعلام کرده‌ایم. او درباره اخذ مالیات از خانه‌های خالی تأکید کرد: برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی اراده ما بسیار جدی است و هیچ تعللی در این باره جایز نیست.