

اخبار حوادث

۲نوجوان یاسوجی ناپدید شدند



معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی کهگیلویه و بویر احمد گفت: هنوز خبری از دو نوجوان ۱۴ ساله یاسوجی در دست نیست.

سرهنگ بیت‌اله محمدپور افزود: ناپدید شدن این ۲ نوجوان مشکل امنیتی و سیاسی نبوده بلکه طبق شواهد بدون دلیل تصمیم به خروج از خانه گرفتند. وی اظهار کرد: تا این لحظه هیچ خبری از این دونوجوان در دست نیست.

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان کهگیلویه و بویر احمد خاطر نشان کرد: نیروی انتظامی براساس وظیفه‌ای که دارد کار پایش را انجام می‌دهد. پرونده این ۲ نوجوان مفتوح است اما همچنان ردی از آنها به دست نیامده است.

دونوجوان یاسوجی چند روزی است که ناپدید شده‌اند و هنوز هیچ سرخی از آنها در دست نیست؛ این دونوجوان ۱۴ ساله یاسوجی به نام‌های «امید صدق‌ری» و «رامین رحمانی» از تاریخ ۲۵ مرداد ماه ۹۷ از خانه خارج شده‌اند و تاکنون اطلاعی از آنها در دست نیست. لازم به ذکر است که امید و رامین از پنجشنبه شب هفت‌قبله تا ساعت ۲ بامداد در خیابان تختی شهر یاسوج با یکدیگر بوده‌اند اما پس از مدتی گوشی آنها خاموش شده و هیچ سرخی از آنها در دست نیست.



همسرکشی در بوکان

مرد بوکانی به دلیل اختلافات شخصی همسر خود را به قتل رساند. سرهنگ کارآگاه مجید محبعلی رئیس پلیس شهر بوکان از دستگیری فردی به اتهام قتل خبر داد و گفت: در پی تماس شهروندان با مرکز فوریتهای پلیسی ۱۱۰ مبنی بر وقوع یک قفره قتل در یکی از محلات شهر بوکان بلافاصله موضوع در الویت برنامه های تیم های عملیاتی پلیس قرار گرفت و باتلاش ها و پیگیری های کارآگاهان و با استفاده از امکانات فنی پلیسی ،قاتل فراری که پس از ارتکاب جرم «قتل همسر ۴۷ ساله خود» به یکی از استان های همجوار متواری شده بود که تا بتنگتر شدن حلقه پیگیری مجبور به حضور در مقر انتظامی شد و به جرم خود اعتراف کرد.

سرهنگ محبعلی در ادامه با اشاره به اینکه انگیزه قتل اختلاف خانوادگی بوده گفت به همراه داشتن اسلحه غیر مجاز و بایین بودن اسانه تحمل قاتل از عواملی بوده که سبب ارتکاب جرم شده است. وی در خاتمه بیان داشت در این خصوص پرونده تکمیل و به همراه متهم به دادسرا ارجاع داده شد.



انفجارمرگبار آبگرمکن در مشهد



معاون عملیات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد از تخریب سه ساختمان در شهرک شهید رجایی مشهد خبر داد و گفت: ۱۰ نفر در این حادثه کشته شدند. «مهدی رضایی» با اعلام این خبر، اظهار کرد: ساعت ۵:۴۵ دقیقه صبح دپروز حادثهٔ آوار چند ساختمان در شهرک شهید رجایی مشهد اعلام می‌شود که بر این اساس نیروهای آتش‌نشانی شامل ۵۰ نجات‌گر از ایستگاه‌های مجاور به محل حادثه اعزام شدند. وی ادامه داد: بر اثر این حادثه ۳ ساختمان دچار تخریب و آوار شدند هم‌چنین ۱۵ ساختمان مجاور آن تا ۷۰ درصد خسارت دیده‌اند.

معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد با اشاره به شمار کشته و مجروحین این حادثه، تصریح کرد: در مرحله اول ۶ کشته و ۸ مصدوم این حادثه تحویل نیروهای اورژانس شدند که در حال حاضر بر اساس آخرین آمار از این تعداد اورژانس ۱۰ نفر کشته شده و ۵ نفر در بیمارستان بستری هستند.

رضایی خاطر نشان کرد: هم‌اکنون عملیات نجات به پایان رسیده است و نیروهای امدادی در حال انجام عملیات مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی محل هستند. وی یادآور شد: علت بروز این حادثه در دست بررسی است.

راروی عرشه می‌خواستند تخلیه کنند که به کنتور نیاز داشتند؟ چرا به این سوالات پاسخ نمی‌دهند؟ اگر بار این کشتی محصولات میعانات گازی بوده است و چیز دیگری نبوده چرا روی آن کنتور نصب کرده بودند؟

■ بر خورد صدا و سیما در این حادثه چگونه بود؟

متاسفانه ما از ابتدا منتظر درخواست صداوسیما برای مصاحبه با خانواده‌ها بودیم و خودمان هم به دنبالش رفتیم ولی هیچ خبری نشد. مامی خواهیم وضعیت فرزندانمان که نمی‌دانیم دچار چه سرنوشتی شده‌اند مشخص شود و در این رابطه به کمک صداوسیما احتیاج داریم.

■ روزاول حادثه گفته می‌شد که سر نشینان سانچی و مسئولان شرکت ملی نفتکش با خانواده‌های سانچی تماس گرفته‌اند و گفته‌اند که حالشان خوب است، این موضوع چقدر صحت دارد؟

از ۱۷ بهمن ماه سال گذشته که این حادثه رخ داده است تا این لحظه که من با شما در حال صحبت کردن هستم ۲۱ مورد تماس خارجی با خانواده‌های سانچی گرفته شده است. ما نمی‌دانیم این تماس‌ها از کجا گرفته شده است ولی همچنان در حال تحقیق هستیم. نمی‌دانم که چگونه باید عنوان کنم که یک فردی در کشوری از حوزه اقیانوس آرام شماره منزل من را از کجا آورده است! ■ چرا اغواص ها در داخل آب به دنبال اجساد احتمالی نرفتند؟

چون چیزی داخل کشتی نیست که بخواهند خارج کنند. در هنگام انفجار فردی در کشتی نبوده است.

بعداز شش روز دو جنازه تحویل دادند که می‌گویند از داخل کشتی خارج کرده‌اند! چطور این دو جنازه در آنجا سالم مانده بودند ولی باقی جنازه‌ها از بین رفته‌اند؟ چرا کسی جواب این سوالات ما را نمی‌دهد تا تکلیفمان مشخص شود و همه سعی در پاک کردن صورت مسئله دارند! آیا این خانواده‌ها ارزش این را ندارند که مسئولان مربوطه هزینه کنند تا ما بتوانیم بدانیم که دچار چه سرنوشتی شده‌ایم؟

بنابه این گزارش؛ روزشنبه ۱۶ دی ۱۳۹۶ فاجعه‌ای در آب‌های چین رخ داد و در آن کشتی فله بر چینی به نام کریستال با نفتکش ایرانی سانچی برخورد کرد و باعث انفجار مرگبار شد. در این حادثه ۳۰ خدمه ایرانی ۲ خدمه بنگلادشی همراه با کشتی در اعماق اقیانوس غرق شدند و سانچی سرنوشتی اسرار آمیز پیدا کرد.

۱۵ گره دریایی با یک کشتی دیگر که آن هم با ۱۵ گره دریایی در حرکت بود (گره دریایی، واحدی برای سنجش سرعت شناور هادر آب است) برخورد کرده است که در بدنه سانچی ۵،۵ متر و فرورفتگی به وجود آمده است و باعث آتش سوزی شده است و حتی مخزن آب بالا که قبل از مخزن سوخت بوده را پاره کرده است؟ کسی نیست که به ما بگوید کجای دنیا این موضوع پذیرفته شده است. به نظر ما با توجه به مستندات موجود و همچنین شواهد به دست آمده سانچی با علت دیگری دچار حادثه شده است. چرا تاکنون محل برخورد را به ما نشان نداده‌اند؟ چرا هیچ عکسی از کشتی که با سانچی برخورد کرده در دست نیست و چطور یک کشتی با چنین وضعیتی می‌تواند موج انفجار را پشت سر بگذارد و محل حادثه را ترک کند و هیچ تلفاتی نداشته باشد؟

■ یعنی تاکنون مسئولان کشتیرانی ایران و همچنین مسئولان شرکت ملی نفتکش این موضوع را بررسی نکرده‌اند؟

اینها می‌گویند یک اتفاقی افتاده و با القایی که به خانواده‌ها می‌دهیم حرفی نخواهند زد و در نهایت خانواده‌ها باید حرف‌های مارا بپذیرند! سوال ما به عنوان خانواده مفقودین سانچی اینجاست که چرا مسئولان جو را امنیتی می‌کنند و نمی‌گذارند صدا و سیما با ما گفت‌وگویی داشته باشد؟ مگر این کشتی امنیتی بوده که چنین برخوردی با موضوع می‌کنند؟ ■ صونسی از جعبه سیاه هواپیما در رسانه‌ها منتشر شد. نظر شما در مورد محتویات جعبه سیاه چیست؟

در این خصوص هم ابهام وجود دارد زیرا تنها تائیه‌هایی از آن را پخش کردند و باقی اطلاعات آن را پخش نمی‌کنند. در جعبه سیاه سانچی به اندازه ۲۴ ساعت اطلاعات وجود دارد ولی تنها ۱۹ تائیه آن را پخش کردند مگر در مابقی این مکالمات چیست که مردم نباید بفهمند؟ مسئولان حتی نمی‌خواهند در این مورد با ما گفت‌وگو کنند و به سوالات ما جواب بدهند.

■ اینکه سانچی چراغ خاموش در حال حرکت بود، واقعیت دارد؟

می‌گویند که سانچی محصولات میعانات گازی را حمل می‌کرد ولی سوالی که جوابش را نمی‌دهند این است که اگر بارنامه قانونی بوده است چرا قبل از اینکه سانچی بارگیری بکند از یک شرکت آلمانی درخواست می‌کنند که روی عرشه کنتور دیجیتال نصب کنند! مگر محصولات



کشتی را نمی‌توانند از آب خارج کنند آن هم به این دلیل که قسمت بالای کشتی تخریب شده است و امکان ورود هم وجود ندارد، سوال ما این است که چرا نمی‌توانند کشتی را برش بزنند و از داخل آب خارج کنند؟ افرادی که به عنوان کارشناس در این خصوص حرف می‌زنند را چه کسی انتخاب کرده است؟ آیا ما به عنوان خانواده‌هایی که از وضعیت فرزندان و همسران و برادران خود اطلاعی نداریم و به شرکت ملی نفتکش هم به دلیل عدم جوابگویی کاملاً بی‌اعتماد هستیم نباید بدانیم در جلسات کارشناسان شرکت چه گفته می‌شود؟ به همین دلیل نظرات کارشناسانی که مطابق با منافع شرکت ملی نفتکش نظر می‌دهند هم قبول نداریم. اینها ادعا می‌کنند که هیچ شرکتی در جهان نیست که این کار را انجام بدهد ولی بیایند فراخوان بدهند و بعد ببینند چند شرکت بین‌المللی می‌آیند قرارداد می‌بندند! موضوع اینجاست که اینها نمی‌خواهند هزینه‌های خود را افزایش دهند. با توجه به فعالیت‌های ما در دادگاه بین‌المللی، شرکت ملی نفتکش ملزم به خارج کردن جنازه های این کشتی خواهد شد. لازم به ذکر است که این مبلغ باید از سوی بیمه پرداخت شود ولی برخی به سود بیمه فعالیت می‌کنند و می‌گویند که نمی‌شود ولی ما را که نمی‌توانند از پیگیری سرنوشت فرزندانمان منصرف کنند. اینکه می‌گویند

بزنند و پس از آن کشتی را از آب خارج کنند آن هم به این دلیل که قسمت بالای کشتی تخریب شده است و امکان ورود هم وجود ندارد، سوال ما این است که چرا نمی‌توانند کشتی را برش بزنند و از داخل آب خارج کنند؟ افرادی که به عنوان کارشناس در این خصوص حرف می‌زنند را چه کسی انتخاب کرده است؟ آیا ما به عنوان خانواده‌هایی که از وضعیت فرزندان و همسران و برادران خود اطلاعی نداریم و به شرکت ملی نفتکش هم به دلیل عدم جوابگویی کاملاً بی‌اعتماد هستیم نباید بدانیم در جلسات کارشناسان شرکت چه گفته می‌شود؟ به همین دلیل نظرات کارشناسانی که مطابق با منافع شرکت ملی نفتکش نظر می‌دهند هم قبول نداریم. اینها ادعا می‌کنند که هیچ شرکتی در جهان نیست که این کار را انجام بدهد ولی بیایند فراخوان بدهند و بعد ببینند چند شرکت بین‌المللی می‌آیند قرارداد می‌بندند! موضوع اینجاست که اینها نمی‌خواهند هزینه‌های خود را افزایش دهند. با توجه به فعالیت‌های ما در دادگاه بین‌المللی، شرکت ملی نفتکش ملزم به خارج کردن جنازه های این کشتی خواهد شد. لازم به ذکر است که این مبلغ باید از سوی بیمه پرداخت شود ولی برخی به سود بیمه فعالیت می‌کنند و می‌گویند که نمی‌شود ولی ما را که نمی‌توانند از پیگیری سرنوشت فرزندانمان منصرف کنند. اینکه می‌گویند

از مسئولان تاکنون به سوالات‌شان پاسخ نداده‌اند و تنها سعی دارند فضا را امنیتی کنند. عبدالله عبدالمهی دانشجوی عر شـه سوار نفتکش سانچی بود او مدعی است که از روز حادثه تا این لحظه ۲۱ تماس از حوزه اقیانوس آرام با خانواده‌ها گرفته شده است. ادعای دیگر این خانواده‌ها در مورد علت حادثه است که سانچی بر اثر برخورد شناوری چینی منفجر نشده است.

در ادامه گفت‌وگوی ما را با این پدر چشم انتظار می‌خوانید که در پشت همه این شرایط سخت برای خانواده های خدمه نفتکش سانچی اتفاقات عجیب و ابهام آمیزی است از تماس‌های مرموز آنسوی آب‌ها گرفته تا فرضیه هایی که مدعی هستند فاجعه نفتکش سانچی دلیلی غیر از برخورد کشتی چینی دارد!!

■ در ابتدای مصاحبه باید از شما بخواهم که بدون در نظر گرفتن احساسات یک پدر که از سرنوشت فرزند خود بی‌اطلاع است به سوالات پاسخ دهید و اگر دلیل علمی و قابل اثباتی دارید بفرمایید. مسئولان در آخرین خبر مربوط به حادثه سانچی گفته‌اند که ما نمی‌توانیم کشتی سانچی را از آب خارج کنیم، آیا این خارج نکردن به آن معناست که نمی‌توانند جنازه‌های احتمالی را هم به خارج از آب بیاورند؟

در جلسات معدودی که با شرکت نفتکش ایران داشتیم قرار شد که آقایان بیایند قسمت پشتی کشتی را برش

گروه حوادث: انتظار خیلی سخت است انتظار برای شنیدن یک صدای آشنا! انتظار برای در آغوش کشیدن یادگاری‌هایی از سفر کرده‌ها!

و انتظار برای رازگشایی از ابهامات یک حادثه فاجعه بار! حال و روز خانواده های خدمه کشتی سانچی این روزها خوش نیست! هزاران اما و اگر آنها را در بر گرفته‌اند! گویی فراموش شده اند! گویی تب و تاب روزهای نخست مسئولان برای پاسخگویی و حمایت های عاطفی از خانواده های داغدار فروکش کرده! و حالا آنها در همه جا پشت درهای بسته گرفتار می‌مانند! پشت همه این شرایط سخت برای خانواده های خدمه نفتکش سانچی اتفاقات عجیب و ابهام آمیزی است از تماس‌های مرموز آنسوی آب‌ها گرفته تا فرضیه هایی که مدعی هستند فاجعه نفتکش سانچی دلیلی غیر از برخورد کشتی چینی دارد!!

خانواده‌های خدمه نفتکش سانچی می‌گویند که از روز فاجعه تا این لحظه ۲۱ تماس از حوزه اقیانوس آرام با تلفن خانه!! آنها گرفته شده است و همین سرنوشت های جگرگوشه هایشان را اسرار آمیز کرده است.

ابهامات درباره سرنوشت نفتکش سانچی و خدمه آن ماه هاست به معمایی بزرگ تبدیل شده است و این وضعیت برای خانواده‌هایی که اکنون ماه‌ها است از فرزند، همسر، برادر و... خودی خبرند چند برابر رنج آور شده است. آنها می‌گویند هیچ یک

خبر

پلیس را ز کلاهبرداری میلیاردی از مرد بساز بفروش را فاش کرد

سقوط آزاد برای فرار از دست پلیس

گروه حوادث: مردان فریبکار با جعل

سند خانه قدیمی در شهرک غرب دست به کلاهبرداری میلیاردی از مرد بساز بفروش زدند. یکی از متهمان در زمان فرار از دست پلیس از طبقه سوم ساختمان به پایین پرید و راهی بیمارستان شد.

چندی قبل مردی با حضور در شعبه ۹ بازرسی دادسرای ناحیه ۲ تهران از گرفتار شدن در دام کلاهبرداری میلیاردی در منطقه شهرک قدس خبر داد و همین کافی بود تا تیمی از ماموران اداره ۱۴ پلیس آگاهی تهران برای تحقیقات فنی وارد عمل شوند.

فروش خانه با جعل سند

مرد جوان به ماموران گفت: چندی قبل به دنبال خرید یک خانه قدیمی بودم که به یک بنگاه املاک مسکن در منطقه شهرک غرب مراجعه کردم و یک خانه کلنگی قدیمی به من

نشان دادند که با توجه به قیمت آن تصمیم به خرید گرفتم.

این مرد ادامه داد: این خانه قدیمی ۱۰ میلیارد تومان ارزش داشت به همین خاطر بخشی از پول آن را به صورت نقدی پرداخت کردم و بقیه پول را به صورت ۷ واحد آپارتمان در منطقه میرداماد به مردی که سعید نام داشت سند زدم.

وی افزود: پس از نقل و انتقال خانه ها و پرداخت پول وقتی برای تخریب خانه قدیمی دست به کار شدیم متوجه شدیم که همه ملک مدارک خانه قدیمی جعلی است.

فرار کلاهبرداران

مرد بساز و بفروش وقتی متوجه جعلی بودن سند خانه قدیمی شد به سراغ خانه‌هایی که بابت خرید این ملک به آنها فروخته بود رفت که متوجه شد همه واحدها به افراد دیگری فروخته شده

است و در ادامه مرد جوان به بنگاه املاک رفتن متوجه شدم ۳ مرد که از مشاوران بنگاه املاک که از طریق آگهی روزنامه با آنها آشنا شده و این معامله را انجام داده‌ام ناپدید شده‌اند.

ردیابی متهمان

کارآگاهان در گام نخست پلیسی با تحقیقات فنی موفق به شناسایی ۳ مشاور املاک شدند و در ادامه بهروز که با نام سعید اقدام به سند زدن ۷ واحد آپارتمان مرد بساز بفروش کرده بود ردزنی شد.

کارآگاهان پیی بردند ه بهروز یک مغازه جگرکی در خیابان پیروزی دارد و همین کافی بود تا ماموران در عملیاتی غافلگیرانه این مرد را در مغازه‌اش دستگیر کنند.

بهروز که راهی جز اعتراف نداشت ادعا کرد که جعل اسناد را یکی از همدستانش به نام هادی انجام داده است و در این شاخه از تحقیقات



مخفیگاه‌های‌ی نیز در نزدیکی میدان حق شناس شناسایی شد.

سقوط آزاد

کارآگاهان برای دستگیری هادی دست به کار شدند و مانیکه به جلوی در خانه وی رسیدند این متهم متوجه حضور ماموران شد و برای فرار از دست پلیس از طبقه ۳ ساختمان به داخل حیاط پرید که به شدت آسیب دید و ماموران او را به

بیمارستان منتقل کردند. هادی نیز پس از دستگیری به جعل اسناد خانه قدیمی اعتراف کرد و کارآگاهان در تحقیقات فنی ۲ متهم دیگر پرونده را در عملیات های ویژه پلیسی دستگیر کردند.

بنابه این گزارش، متهمان پس از انجام تحقیقات تکمیلی با صدور قرار قانونی میلیاردی از سوی بازپرس پرونده روانه زندان شدند.