

اخبار فولاد

مدیرعامل شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه عنوان کرد:

برنامه ریزی استراتژیک لازم‌ه حیات شرکت‌های دانش بنیان است

مدیرعامل شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه گفت: برنامه‌ریزی استراتژیک و خودارزیابی لازمه توسعه شرکت‌های دانش بنیان است و رعایت این اصول ما را در راستای انجام رسالت ذاتی خود در پشتیبانی از این شرکت‌ها یاری می‌دهد.

پالیزدار مدیرعامل شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه در این جلسه ضمن تبریک سال جدید به حضار با اشاره به دو مقوله سود آوری و پایداری در شرکت‌های دانش بنیان اظهار کرد: الزامات قانونی برای شرکت‌های دانش بنیان جزء لاینفک فعالیت آن‌هاست چرا که توسعه سود آوری و پایداری شرکت‌ها مستلزم بزرگ شدن آن‌ها و تقید به الزامات قانونی است که امیدواریم امسال شرکت‌های مرتبط با ما، با مجهز شدن به این الزامات، مقدمات پیشرفت خود را فراهم کنند.

وی افزود: وجه غالب سرمایه‌گذاری شرکت فولاد مبارکه در شرکت‌ها از جهت مداخله در اکوسیستم در راستای رفع نیازمندی‌های داخلی و کمک به زنجیره تامین است و مجموعه فولاد با مکانیزم سرمایه‌گذاری خطرپذیر در راستای تقویت این اکوسیستم قدم برمی‌دارد چون نهاد‌های تخصصی سرمایه‌گذاری در کشور وجود ندارند که بتوانند این اتفاق را رقم بزنند.



پالیزدار با اشاره به وجوه دیگر سرمایه‌گذاری فولاد در حوزه شرکت‌های دانش بنیان، بیان کرد: شرکت فولاد مبارکه به عنوان یک مجموعه پیشرو در عرصه صنعت از ظرفیتهای خود در زمینه‌های پژوهشی و نوآوری فولاد مبارکه به عنوان یک مجموعه پیشرو استفاده می‌کند و کارهایی است که می‌تواند با یک سرمایه‌گذاری نسبتاً کوچک در سطح سرمایه‌گذاری‌های فولاد، بازگشت سرمایه بسیار مناسبی داشته باشد.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه عنوان کرد: در نقشه‌های کسب و کارها بازگشت‌های زیر ۴۰ درصد متصور نبوده و این بدان معناست که در کسب و کارهای عادی قرار نداریم بلکه مطلوب ما کسب و کارهایی است که می‌تواند ارزش افزوده مناسبی برای فولاد داشته باشد.

پالیزدار با تشریح رویکرد فولاد نسبت به سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش بنیان هدف گفت: ما در این شرکت‌ها با توجه به توانمندی‌ها و حوزه فعالیت آن‌ها در بخش زیرساخت، توسعه تکنولوژی و کسب و کارهای جدید و پرسود سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و امیدواریم با پتانسیل بی‌نظیر این شرکت‌ها بتوانیم به اهداف مورد نظر خود دست یابیم.

وی متذکر شد: شرکت‌های دانش بنیان باید برای پیشرفت خود جذب سرمایه، از حالت شرکت‌های کوچک فناوری پایه به مجموعه‌هایی با در صد بالای فروش و سود تبدیل شوند.



ثبت رکورد تولید روزانه ۲۰ هزار و ۴۸۶ تن کلاف گرم در فولاد مبارکه



کارکنان ناحیه نورد گرم شرکت فولاد مبارکه در تاریخ ۱۲ فروردین ماه با تولید ۲۰ هزار و ۴۸۶ تن کلاف گرم، موفق به ثبت رکورد جدیدی شدند. کارکنان ناحیه نورد گرم شرکت فولاد مبارکه در تاریخ ۱۲ فروردین ماه و در آغازین روزهای سال «مهار تورم و رشد تولید»، با تولید ۲۰ هزار و ۴۸۶ تن کلاف گرم، موفق به ثبت رکورد جدیدی شدند. رکورد قبلی تولید روزانه کلاف گرم این ناحیه به میزان ۲۰ هزار و ۴۰۲ تن، در تاریخ ۱۳ تیرماه سال ۱۴۰۱ محقق شده بود.

سبب، مطالعات اولیه برای طراحی و ساخت این گرید فولادی انجام شد. پس از انجام تست‌های متعدد و بررسی‌های فنی و امکان‌سنجی تولیدی، با تلاش کارکنان مجتمع فولاد سبب، این فولاد در برنامه تولید قرار داده شد. فولاد تولیدشده مطابق با استانداردهای ASTM A1088 و 10388 EN و همچنین استاندارد شرکت خودروسازی پژو است. فولادهای دوفازی تولیدشده مطابق با استانداردهای مختلف با ریزساختار فریتی-مارتنزیتی و همچنین فریتی-بینیتی تولید و ارزیابی شد.

تسراوی زر، کارشناس متالورژی و روش‌های تولید: با توجه به مطالعات انجام‌شده توسط همکاران واحد MPT سبب، طراحی فرایند تولید مناسب جهت دست‌یابی به خواص مورد انتظار گرید دوفازی DP600 انجام گردید و جلساتی در خصوص شرایط و پارامترهای مورد نیاز در زمان تولید این گرید با همکاران شاغل در کارگاه نورد برگزار و تغییرات لازم در تنظیمات رژی‌م خنک‌کاری اعمال گردید و نهایتاً با همکاری صمیمانه دوستان این واحد، خوشبختانه نتایج حاصل در محدود مورد انتظار قرار گرفت.

این سبک‌سازی با استفاده از فولادهایی که نسبت استحکام به وزن بالایی دارند انجام شده است. تولید خودروها مطابق با استانداردهای جهانی و کاهش مصرف سوخت و افزایش ایمنی سرنشینان جز با بهره‌گیری از فولادهای نسل جدید امکان‌پذیر نیست. فولادهای دوفازی به دلیل استحکام و چقرمگی بالا و همچنین جذب انرژی ضربه، مورد استقبال مهندسان، صنعتگران و طراحان خودرو قرار گرفته و عمدتاً در قسمت سستون‌ها و رکاب ماشین و سازه محفظه ایمن سرنشینان خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. امروزه در خودروسازی‌های برتر دنیا بیش از ۲۰ درصد فولاد استفاده‌شده در ساخت یک خودرو را فولادهای دوفازی از جمله فولاد DP600 تشکیل می‌دهد.

با وجود نیاز صنعت خودروسازی کشور به ورق‌های فولادهای دوفازی به‌ویژه گرید DP600 و تولید این ورق در داخل کشور که بی‌نیازی کشور از واردات این ورق‌ها را در پی دارد در دستور کار قرار گرفت. پس از طرح مسئله در واحد متالورژی و روش‌های تولید فولاد



به‌نوبه خود این موفقیت چشمگیر را به کلیه کارکنان گروه فولاد مبارکه تبریک می‌گویم.

ناظم‌الرعیسا، رئیس نورد: با توجه به نیاز صنعت کشور به ورق بدنه خودرو، تولید این محصول دوفازی در دستور جلسات مختلف تولیدی نورد قرار گرفت. نظر به اینکه یکی از اهداف و رسالت‌های فولادهای دوفازی به عنوان یکی از کارکنان اصلی فولادهای پر استحکام مورد استفاده در صنعت خودروسازی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که در انواع فریتی-مارتنزیتی، فریتی-بینیتی و... مورد استفاده قرار می‌گیرد، علی‌رغم تصمیم اکثر فولادسازان داخلی مبنی بر تولید این گرید از سال‌های گذشته تا امروز، به علت مشکلات ناشی و تجهیزاتی تولید این گرید در ایران میسر نشده بود. با همت پرسنل مجتمع فولاد سبب تسلط بر تکنولوژی خطوط CSP و همچنین تحقیقات صورت گرفته با همکاری دانشگاه‌های مطرح داخلی، مجتمع فولاد سبب برای اولین بار در کشور موفق به تولید این گرید ارزشمند و استراتژیک مطابق با استانداردهای ASTM A1088 و 10388 EN شد. این جانب

و رؤسا و کارشناسان مربوط به فرایند تولید این محصول در فولاد سبب چنین گفتند:

رؤسا و کارشناسان مربوط به فرایند تولید این محصول در فولاد سبب چنین گفتند:

صفاری، کارشناس متالورژی و روش‌های تولید: در دهه‌های اخیر، سبک‌سازی وسایل نقلیه به‌منظور کاهش میزان مصرف سوخت مورد توجه قرار گرفته

در دهه‌های اخیر، سبک‌سازی وسایل نقلیه به‌منظور کاهش میزان مصرف سوخت مورد توجه قرار گرفته

رؤسا و کارشناسان مربوط به فرایند تولید این محصول در فولاد سبب چنین گفتند:

خلیلی، مدیر عملیات مجتمع فولاد سبب: در راستای استفاده حداکثری از قابلیت‌های مجتمع فولاد سبب فولاد مبارکه برنامه‌ریزی و تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر در دستور کار قرار گرفت و کارکنان پر تلاش فولاد سبب با تکیه بر دانش و تجربه خود و با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان، محصولات متعدد جدیدی تولید کردند. از جمله این تولیدات فولاد دوفازی مورد استفاده در قسمت‌های ضربه‌پذیر شاسی خودروهاست. در واحدهای مختلف خط پیوسته سبب از ماه‌ها قبل و با تکمیل طرح توسعه زیر سقف، برنامه تولیدات محصولات با ارزش افزوده در اولویت قرار گرفت. در پایان از مدیریت‌های مختلف و همکاران پر توان فولاد سبب تشکر می‌کنم و امیدوارم بتوانیم در آینده نزدیک کلیه محصولات تخت مورد نیاز کشور را تولید کنیم.

وی افزود: مجتمع فولاد سبب در سال ۱۴۰۱ با تکیه بر نیروهای دانشی و مهارتی خود موفق به تولید ۶ محصول جدید از جمله فولادهای زنگ‌نزن فریتی (SS409)، کورتن، HE390D و... گردید و اکنون با تولید فولاد دوفازی گام دیگری در جهت خودکفایی صنایع خودروسازی کشور برداشته است که این موفقیت بزرگ را به مدیریت، کارکنان، ذی‌نفعان و شرکای کسب و کار گروه فولاد مبارکه تبریک می‌گویم.

در همین زمینه برخی از مدیران،

گزارش

مدیر برنامه‌ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه خبر داد:

رکوردشکنی فولاد مبارکه در حمل انواع محصولات فولادی



شمالی ارسال و تحویل مشتریان صادراتی شده است ادامه داد: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۶۳۴ هزار تن محصولات نیمه‌نهایی (تختال و بار)، ۴۸۸۷ هزار تن انواع محصولات گرم (۱۵۵۰ هزار تن از مبدأ مجتمع فولاد سبب) و ۱۸۴۲ هزار تن انواع محصولات سرد و پوشش‌دار از طریق حمل جاده‌ای و ریلی به مقصد مشتریان داخلی و صادراتی ارسال گردیده است. به این ترتیب، در همه نواحی شاهد ثبت رکورد سالانه حمل محصولات بودیم و هزاران تولیدکننده در زمینه فعالیت‌های مختلف از این امر بهره‌مند شدن و توانستند مواد اولیه مورد نیاز خود را به‌طور مستقیم از فولاد مبارکه دریافت کنند.

رئیس برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات فولاد مبارکه تصریح کرد: آمارهای موجود در حوزه حمل نشان‌دهنده اهمیت و جایگاه ویژه حمل جاده‌ای در تکمیل آخرین حلقه زنجیره ارزش فولاد مبارکه و تحویل محصولات به صنایع پایین‌دستی کشور است که بدون شک همت و تلاش رانندگان زحمتکش و سخت‌کوش و شرکت‌های حمل و نقل منطقه و کلیه دست‌اندرکاران حوزه حمل جاده‌ای و همراهی و مساعدت‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به عنوان سیاست‌گذار در این حوزه و سایر زیرمجموعه‌های آن به‌ویژه در شهرستان‌های اصفهان، مبارکه و لنجان و همچنین پلیس راه‌های استان نقش تعیین‌کننده‌ای در این امر ایفا کرده است. رئیس برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات فولاد مبارکه در بخش پایانی سخنان خود اظهار کرد: تعاملات سازنده شکل گرفته نه تنها فرایند حمل و تحویل به‌موقع

مدیر برنامه‌ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه از ثبت رکورد حمل انواع محصولات این شرکت در سال ۱۴۰۱ خبر داد.

حمزوی در این زمینه گفت: در سال ۱۴۰۱ شرکت فولاد مبارکه با ارسال و تحویل بیش از ۸ میلیون و ۳۶۴ هزار تن انواع محصولات به مشتریان داخلی و صادراتی، رکورد چشمگیری در تحویل سالانه کالا به ثبت رساند.

وی با اشاره به این مطلب که این میزان حمل با افزایش ۹۲۴ هزار تنی و رشد ۱۲،۴ درصدی نسبت به سال قبل و همچنین رشد حدود ۸۰ درصدی نسبت به رکورد قبلی در سال ۹۹ به دست آمده است ادامه داد: آمارهای به ثبت رسیده نشان می‌دهد عملکرد در حوزه حمل نسبت به برنامه سالانه ۲ درصد بیشتر بوده است.

به گفته مدیر برنامه‌ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه، دستاوردهای چشمگیر حمل محصولات در سال ۱۴۰۱ در تداوم موفقیت‌ها و دستاوردهای شرکت در دیگر حوزه‌ها رقم خورد و حاصل تلاش، همدلی و تعامل مؤثر همکاران واحد برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات و نواحی تولیدی، فروش، حمل و نقل و پشتیبانی، PPC و سایر واحدهای درگیر و همچنین سازمان‌های مرتبط بیرونی، شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان زحمت‌کش منطقه است که ان‌شاءالله در سال جدید شاهد دستاوردهای درخشان‌تری خواهیم بود.

هزاران تولیدکننده مواد اولیه مورد نیاز خود را مستقیماً از فولاد مبارکه دریافت کردند

در همین زمینه رئیس برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات فولاد مبارکه نیز تصریح کرد: حدود ۸۷ درصد حمل محصولات به‌صورت جاده‌ای حمل و تحویل مشتریان گردید و با عبور از ۲۲۸۰ هزار تن و افزایش حدود یک میلیون تنی و رشد حدود ۱۶ درصدی نسبت به سال قبل و همچنین رشد بیش از ۱۱ درصدی نسبت به رکورد قبلی در سال ۹۹، رکورد جدیدی به ثبت رسید.

مجید فخاری ادامه داد: حدود ۷،۱ میلیون تن، معادل ۸۵ درصد محصولات به مقصد مشتریان داخلی در اقصی نقاط کشور ارسال شد که این میزان تحویل کالا در بازار داخلی از سال گذشته ۱۵ درصد بیشتر است و در نوع خود یک رکورد محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه حدود یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن از انواع محصولات صادراتی فولاد مبارکه نیز به مقاصد بندرعباس و گمرکات مرزهای شرقی، غربی و